



# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## SO 120 ÚPRAVA OBJÍZDNÝCH TRAS

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>STAVBA</b>	:	<b>Modernizace silnice II/312 Dlouhoňovice - Žamberk SO 120 - Úprava objízdných tras</b>
<b>STAVEBNÍ ÚŘAD</b>	:	Žamberk, speciální stavební úřad Žamberk
<b>KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ</b>	:	K.ú.: Žamberk 794368
<b>STUPEŇ PD</b>	:	DPS – Dokumentace pro provádění stavby
<b>SILNICE</b>	:	<b>II / 312</b>
<b>INVESTOR</b> 	:	Pardubický kraj / Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského n. 125, 530 02 Pardubice IČ: 070892822
<b>PROVOZOVATEL</b>	:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031
<b>PROJEKTANT</b> 	:	Prodín a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice IČ: 25292161 Odpovědný projektant: Ing. Michal Hornýš +420 724 322 580 e-mail: Michal.Hornys@prodin.cz Vypracoval: Jana Förstlová +420 725 601 925 e-mail: jana.forstlova@prodin.cz Ing. činnost: Martina Řezaninová +420 724 374 181
<b>DATUM DOKUMENTACE</b>	<b>ZHOTOVENÍ</b> :	Červenec 2013



## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Před zahájením uzavírek a stavebních prací dojde k vizuální prohlídce navržených objízdných tras a k zdokumentování (fotodokumentace, popřípadě video nahrávka) jejich stávajícího stavu.

### ***Předpokládané rozdělení stavby na etapy:***

Stavební práce jsou z důvodu navržené technologie (úplná modernizace konstrukčních vrstev komunikace a modernizace konstrukčních vrstev formou recyklace) prováděny v jedné etapě při úplné uzavírce. Ulice Klostermanova bude plně uzavřena za křižovatkou ul. s ul. Nádražní po konec úprav - vjezd do lokality autobusového nádraží v Žamberku.

Doprava bude řízena světelnou signalizací zejména při modernizaci propustků v křižovatce u žel.přejezdu ul. Klostermanova - Nádražní.

Při potřebě úplné uzavírky bude vyznačena objízdná trasa. Je uvažováno vyznačit objízdnou trasu od kruhového objezdu zejména přes silnice II/310 ul. Divišova a dále III/31014 a III/31214 – ul. Nádražní ve městě Žamberku.

Předpokládaná doba využití objízdných tras je po celou dobu výstavby odhadována na 3 měsíce v návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy. Přesný harmonogram určí vybraný zhotovitel stavby.

Po skončení uzavírek a uvedení modernizované silnice II/312 do provozu, dojde k opětovné vizuální prohlídce objízdných tras a k jejich zdokumentování (fotodokumentace či video nahrávka).

Na základě porovnání záznamů původního a nového stavu dojde k určení porušených míst na objízdných trasách. Tato místa budou lokálně vyfrézována v tl. 40 mm, v případě, že nebudou zjištěny trhliny, bude odfrézovaná plocha očištěna, ošetřena spojovacím postřikem a opětovně položena vrstva z asfaltového betonu ACO 11+ tl. 40 mm.

V případě zjištění trhlin dojde k dalšímu odfrézování 70 mm, odfrézovaná plocha bude očištěna, ošetřena spojovacím postřikem a bude položena nová podkladní vrstva ACL 22+, na kterou bude nanešen spojovací postřik a položená finální obrušná vrstva ACO 11+ v tl. 40 mm.

Pro uvedení do původního stavu je uvažováno se sanací lokálních porušených míst na objízdné trase. Předpoklad je sanace objízdné komunikace následujícím technologickým postupem:

Konstrukční skladba sanace poškozených míst na objízdné trase:

Asfaltový beton střednězrný ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik 0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
Obalované kamenivo velmi hrubé ACL 22+	ČSN EN 13108-1	70 mm
Spojovací postřik 0,7 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
Frézování v tl. 110 mm		
<b>Celkem</b>		<b>min. 110 mm</b>

Těsnění spár zálivkou bude provedeno za tepla.

Návrh objízdných tras je vyznačen ve výkresu přílohy objektu SO 130 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ - B.4.2 - „Situace objízdných tras“.



## **PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – VYZNAČENÍ OBJÍZDNÉ TRASY A PRÁCE S OMEZENÝM PROVOZEM**

Návrh počítá s dočasným vyloučením silničního provozu.

Některé práce budou prováděny za omezeného silničního provozu, tzv. „po půlkách“, na semafor - hlavně se jedná o modernizaci silnice a propustku v křižovatce ul. Klostermanova a Nádražní.

Jsou proto navrženy dvě fáze provizorního dopravního značení:

- úplná uzavírka silnice II/312 v době trvání 10 týdnů
- částečné omezení provozu na II/312 v době trvání 14 týdnů

### **Úplná uzavírka, vyznačení objízdné trasy**

Při potřebě úplné uzavírky bude vyznačena objízdná trasa. Je uvažováno vyznačit objízdnou trasu přes silnice od kruhového objezdu přes silnici II/310 ul. Divišova a dále III/31014 a III/31214 – ul. Nádražní ve městě Žamberku délka trasy 2,600 m

Úplná uzavírka je návrhem předpokládána v době trvání 10 týdnů a bude užito následujícího dopravního značení:

### **Úplná uzavírka, vyznačení objízdné trasy**

#### **Plná uzavírka (cca 10 týdnů)**

IS11a, cedule velká s vyznačením údajů o objíždce

IS11c

B1 + 2 x E13

B20a s rychlostí 30 km/h

C2e - E13 mimo voz.stavby a vozidla stavby

C2f - E13 mimo voz.stavby a vozidla stavby

IP10a Slepá pozemní komunikace

Z2 Zábrana pro označení uzavírky+umístění betonových svodidel

4 x E12

#### **Částečné omezení provozu (14 týdnů)**

Práce, u nichž to jejich povaha umožňuje, budou prováděny za provozu. S lokálním prostorovým, rychlostním a jiným omezením, dle aktuální situace a stavu.  
značka klasického rozměru, provizorní

A6a - zúžená vozovka

A6b - zúžení vozovky z jedné strany

A7a - nerovnost vozovky

A8 - nebezpečí smyku

A10 - světelné signály

A17 - odlétající štěrky

A15 - práce

B21a - zákaz předjíždění

B20a Nejvyšší dovolená rychlost (30km/h)

B26 - konec všech zákazů

C4b - Prikázaný směr jízdy v pravo

E13 - dodatková tabulka



250 x Z4 (pro rozestupy 5 - 10 m)  
18 x Výstražná světla typu 1

**1 x přenosná SSZ** tříbarevné soustavy s plnými kruhovými světly

Vypracovala: Jana Förstlová  
Prodin a.s.  
Jiráskova 169  
530 02 Pardubice  
+420 725 601 925

V Pardubicích, červenec 2013

