

1.1 Architektonické a stavebně technické řešení

1.1.1 Technická zpráva-SO2-Komunikační plochy

1.1.1.2 Účel objektu

Předmětem projektové dokumentace je doplnění komunikačních ploch na parcelách ve vlastnictví investora u objektu DNR v uzavřeném areálu. Jedná se o doplnění a výměnu chodníku k ulici Tkalcovská doplnění chodníku a bezbarierového vstupu rampou před vstupem do dílny, dále odpočinkové plochy ze severní strany s propojením dveřmi z terapeutické dílny a zhotovení parkovacích ploch ze zámkové dlažby.

1.1.1.3 Technické řešení

a) chodníky

Stávající chodník k ulici Tkalcovská z betonových dlaždic bude rozebrán včetně obrub. Bude proveden na parcele investora nový ze zámkové dlažby tl. 60mm, kladecí vrstva frakce 2-5mm 30mm, drčené kamenivo frakce 8-16mm 50mm, drčené kamenivo frakce 0-63 100mm, zhutněná pláň $E_{def2}=30\text{MPa}$. Chodník upnut do silničního obrubníku. Barva chodníku přírodní šedá, rampa červená.

Před objektem bude doplněn chodník ve stejné skladbě, bude lemován záhonovým obrubníkem, dále bude vynechán pruh šířky 500mm pro osazení zeleně a ze strany komunikace bude osazen silniční obrubník. Rampa podél budovy při vstupu bude lemována od vozovky palisádami. Rampa bude ze zámkové dlažby červené, palisády přírodní šedá.

b) Odpočinková plocha

Odpočinková plocha za objektem bude ze zámkové dlažby tl. 60mm, kladecí vrstva frakce 2-5mm 30mm, drčené kamenivo frakce 8-16mm 50mm, drčené kamenivo frakce 0-63 100mm, zhutněná pláň $E_{def2}=30\text{MPa}$. Plocha bude oddělena u stávajícího plotu pruhem 500mm pro osazení zeleně. Ukončení plochy bude záhonovým obrubníkem. Při vstupu bude provedena rampička pro bezbarierový vstup na plochu. Plocha v barvě přírodní šedé.

c) Parkovací plochy

Nové parkovací plochy budou provedeny ze zámkové dlažby tl. 80mm, kladecí vrstvy frakce 0-4mm 40mm, vrstva ze směsi stmelené cementem SD 0/22 C8/10 120mm a stávající štěrkodrti. Komunikace bude upnutá do silničních obrubníků a přejezdových obrubníků. Rozdělení plochy pruhy šedé zámkové dlažby. Plocha parkovací červená.

1.1.1.4 Šířkové poměry

Chodník k ulici Tkalcovská navazuje na stávající v šířce 1,20m, podél objektu doplňující chodník bude šířky 1,4m a nová rampa šířky 1,5m.

Parkovací plochy budou rozděleny na stání 3x šířky 2,5m x 5,0m, 2x 3,5m šířky x 6,50m pro tělesně postižené.

1.1.1.5 Výškové poměry

Příčný sklon komunikací a chodníku je o sklonu od 1% do 3%, rampa 5,3%.

1.1.1.7 Bourací práce

Před vlastním prováděním zpevněných ploch a chodníků musí být provedeny zemní práce na úroveň zhutněné pláň. Bude vybourán stávající chodník z betonových dlaždic, který je ve špatném technickém stavu. Za objektem ze severní strany a vedle objektu z východní strany bude vybourána stávající betonová plocha v tl. 150mm.

1.1.1.8 Sadové úpravy

Sadové úpravy ze strany vstupu do objektu spočívají v doplnění stávajících keřů v pruhu šířky 500mm lemující chodník. Budou vysázeny keře Buksus do ohumusované plochy lemované obrubníky.

Za objektem v pruhu lemovaném stávajícím drátěným plotem se sloupky a záhonovým obrubníkem budou do ohumusované plochy osázeny tuje.,oddělující odpočinkovou plochu od sousedního pozemku

1.1.1.9 Pozemkové údaje

Veškeré úpravy komunikací a chodníků jsou na pozemcích investora.

2499 parcela vedená jako ostatní plocha

2531 parcela vedená jako ostatní plocha

424/76 parcela vedená jako ostatní plocha

1.1.1.10 Inženýrské sítě

Orientační zakres stávajících podzemních sítí je patrný ze situace.Před zahájením zemních prací je nutné vytyčení inženýrských sítí od jejich správců.

1.1.1.11 Bezpečnost práce

Požadavky bezpečnosti práce při provádění stavby a požadavky ochrany zdraví určuje zákon 309/2006Sb a nařízení vlády 591/2006,362/2005 a 101/2005.

Červen 2017

vypracoval : Ing.Bačovský

