

## **A5 - Zásady organizace výstavby**

### **Modernizace silnice II/315, křižovatka s III/36016 - Hrádek PDPS**

#### **1. Identifikační údaje**

##### **1.1. Stavba**

Název stavby : Modernizace silnice II/315, křižovatka s III/36016 - Hrádek  
Místo stavby : Pardubický kraj  
Katastrální území : Horní Sloupnice, Hrádek u Jehnědí  
Druh stavby : modernizace

##### **1.2. Stavebník/objednatel**

Stavebník : Pardubický kraj, se sídlem Komenského náměstí  
125, 532 11 Pardubice  
Investor : Pardubický kraj, se sídlem Komenského náměstí  
125, 532 11 Pardubice

##### **Zhotovitel dokumentace**

Gen.projektant : Silniční projekt spol. s r.o. Brno, Šumavská 31, 602 00  
Brno, IČO 469 688 22,  
HIP – Ing. Jan Charvát, ČKAIT ID00 1005810

## **2. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště**

Prostor stavby Modernizace silnice II/315, křižovatka s III/36016 - Hrádek se nachází ve stávající trase silnice II/315 a v její bezprostřední blízkosti. Rozsah úpravy je v jejím pasportním staničení km 20,245 - 20,950 o délce 705m. Stavba začíná za křižovatkou silnic II/315 a III/36016 vedoucí směrem do Sloupnice a končí ve vzdálenosti 35m před prvním domem obce Hrádek.

Silnice v řešené oblasti prochází úbočím příkrého svahu odřezovým zemním tělesem. Ve směru staničení trvale klesá. Okolí komunikace z obou stran tvoří lesní porost.

Hlavní závadou komunikace jsou poruchy v krytu vozovky způsobené neúnosným materiálem v násypu. Jedná se především o širokou podélnou trhlinu přibližně v 1/3 šířky zpevnění táhnoucí se prakticky v celé délce řešené části. Dalšími závadami jsou nefunkční případně chybějící odvodnění, nejednotné šířkové uspořádání, poklesy a zvlnění vozovky.

## **3. Stanovení obvodu staveniště**

Hranice úpravy po levé straně komunikace kopíruje s drobnými odchylkami silniční pozemek. Na pravé straně však silniční parcela zahrnuje pouze vlastní vozovku, přičemž navazující svahy již leží na okolních lesních pozemcích. V těchto úsecích bude nutno provést jejich majetkoprávní vypořádání.

Stavba se bude především nacházet na pozemcích druhu ostatní plocha, dále pak na lesních pozemcích a okrajově pak zasáhne trvalý travní porost. Rozsah staveniště je zobrazen v situaci, příčných řezech a podrobně jej řeší příloha záborový elaborát.

## **4. Zásady návrhu zařízení staveniště**

Konkrétní místo pro zařízení staveniště bude stanoveno dodavatelem po dohodě s investorem stavby, zástupci obce a případných dalších účastníků. Zařízení staveniště bude obsahovat plochy pro umístění mobilních buněk kanceláře, WC, šatny pracovníků, krytého skladu, venkovní plochy pro skládku materiálu a odstavení mechanizace. Se skládkováním materiálu pro stavbu lze uvažovat i přímo v prostoru staveniště. Zajištění zařízení staveniště včetně nutných formalit pro jeho zřízení zajistí zhotovitel stavby.

## **5. Návrh postupu a provádění výstavby**

### **SO127 II315 km 20,245 - 20,950**

- vyznačení objízdných tras, odstranění svodidel, kácení porostů, sejmutí ornice a lesní hrabanky
- odstranění živičných vrstev vozovky
- po dílčích úsecích odtěžení násypu, jeho odvoz na meziskládku a zlepšení vápenným pojivem
- výstavba nového zemního tělesa ze zlepšené zeminy a jeho vyztužení geomřížemi
- dle postupu prací budování jednotlivých propustků
- výstavba jednotlivých vrstev vozovky
- osazení svodidel, provedení dopravního značení

Odtěžování násypu bude probíhat postupně po dílčích úsecích tak, aby bylo možno množství materiálu zpracovávat na meziskládce a zároveň byl zajištěn jeho plynulý přísun zpět na stavbu.

## **6. Předčasné uvedení objektů do provozu**

Stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek. Předčasné užívání dílčích úseků s ohledem na charakter úpravy a poloze opravované části komunikace v silniční síti není možné.

## **7. Napojení na zdroje**

Napojení zařízení staveniště na potřebná média, stejně jako zajištění jeho umístění, bude řešeno v režii zhotovitele. Elektrická energie a voda potřebná pro výstavbu bude řešena prostřednictvím mobilních zdrojů zhotovitele.

## **8. Možnosti nakládání odpadů z výstavby**

Během výstavby budou vznikat běžné odpady ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Zhotovitel povede evidenci přehledu odpadů zatříděných dle Katalogu odpadů, které vzniknou při stavební činnosti spolu s doklady o jejich likvidaci. Tyto dokumenty budou vyžadovány při kolaudaci stavby.

Nevhodná zemina z výkopu bude odvážena k uložení na skládku v předpokládané vzdálenosti 15km. Živičný materiál odfrézovaný z vozovky se předá na deponii SUS k dalšímu využití. Nestmelené podkladní vozovkové vrstvy budou zabudovány do sanovaného násypu. Drobné vybourané betonové prvky (trouby propustků, betonová čela propustků...) se odvezou na recyklační linku do 20 km. Demontovaná svodidla a značky převezme správce komunikace.

Případné nebezpečné odpady, např. obaly prostředků stavební chemie, nebo živičné vrstvy ve kterých by byl zjištěn dehet, musí zneškodňovat pouze k této činnosti oprávněná firma a tyto musí být dle své povahy patřičně likvidovány.

V okruhu do 20km kolem stavby se nacházejí regulované skládky, recyklační linky stavebního odpadu i obalovny živičných směsí pro případné druhotné využití asfaltového recyklátu. Využití konkrétní lokality je na zvážení dodavatele.

## **9. Přístupy na staveniště**

Přístup a na stavbu bude probíhat z obou jejích konců po silnici II/315 a to od Hrádku i od Jehnědřa a Sloupnice. Jiné přístupové trasy v prostoru staveniště neexistují.

## **10. Požadavky na zabezpečení staveniště**

Staveniště bude zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob, při vstupu ze směru od komunikace se vyvěsí výstražné tabulky. V místě ohrožení pádu do výkopu např. u překopu propustků bude použito zábran proti pádu.

## **11. Zvláštní požadavky na provádění stavby, bezpečnostní opatření**

Jedná se o stavbu s použitím běžných technologií bez potřeby na stanovení zvláštních požadavků a bezpečnostních opatření.

## **12. Návrh řešení dopravy během výstavby, bezbariérová opatření**

Řešení dopravních opatření během stavby je předmětem objektu SO135 - zabezpečení provozu. Doprava během stavby bude řešena následujícím způsobem:

### **Místní doprava**

Úsek silnice II/315 mezi koncem Hrádku a křižovatkou se silnicí II/36016 bude uzavřen. Objízdná trasa pro místní dopravu bude vedena z Hrádku po silnici III/3156 přes Sudislav nad Orlicí, Oucmanice do Svatého Jiří kde se opět napojí na silnici II/315. Po uvedené objížďce bude umožněn příjezd do obcí ležících v dosahu silnice II/315 za modernizovaným místem a rovněž tak příjezd z těchto obcí směrem k Ústí nad Orlicí. Zavedením objížďky dojde k prodloužení trasy mezi Hrádkem a Svatým Jiřím oproti původní trasě o cca 3km.

### **Tranzitní doprava**

Jako objízdná trasa pro tranzitní dopravu bude obousměrně sloužit komunikace I/14 a II/312 v trase Ústí nad Orlicí - České Libchavy - Mostek - Hemže - Choceň. Vzdálenost mezi Chocní a Ústím nad Orlicí po objížďce se z původních 16 km prodlouží o 3km na 19 km.

### Hromadná doprava

Autobusová zastávka v Hrádku (Hrádek, jednota), se nachází v těsné blízkosti začátku objíždky avšak mimo její trasu. Zastávka pro oba směry bude přesunuta před odbočku silnice III/3156. Nástupní hrana délky 12m se vytvoří ze silničních panelů položených na okraj komunikace.

Autobus projíždějící Jehnědím bude zajíždět směrem od Svatého Jiří až na zastávku Jehnědí hostinec, kde se otočí po okružní komunikaci kolem zeleného ostrůvku a vyjede opět směrem na Svatý Jiří kde se napojí na objíždku nebo bude pokračovat po II/315 do Chocně. Případně může v Jehnědí pokračovat bez otáčení přímo po II/315 a dále směrem na Sloupnici.

### Bezbariérové úpravy na staveništi

Prostor stavby se nachází v extravilánu mezi obcemi. Samostatný pohyb hendikepovaných osob po komunikaci se zde nepředpokládá ani v běžném provozu a tudíž není řešen ani pro dobu výstavby.

## **13. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP**

Před realizací stavby bude zadavatelem v souladu se z.č. 309/2006 Sb. stanoven koordinátor bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění prací na staveništi. Zadavatel stavby musí předat tomuto koordinátorovi veškeré informace ve vztahu k projektové dokumentaci a dalším závazkům (termíny, roční období, technologie atd.) dodavatele stavby.

Zadavatel stavby doručí příslušnému Okresnímu inspektorátu bezpečnosti práce oznámení ohledně zahájení stavebních prací a to nejpozději do 8 dnů před předáním stavby zhotoviteli.

Brno, říjen 2016

Ing. Jan Charvát