

## A1 - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby : Modernizace silnice II/315, křižovatka s III/36016 - Hrádek

Místo stavby : kraj - Pardubický  
katastrální území - Hrádek u Jehnědí, Horní Sloupnice

Stupeň PD : PDPS

Objednatel : Pardubický kraj  
Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

Generální projektant : SILNIČNÍ PROJEKT, spol.s r.o.  
Šumavská 31, 602 00 Brno

### ČLENĚNÍ DOKUMENTACE

#### A - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

- A 1 PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- A 2 CELKOVÁ SITUACE STAVBY
- A 3 GEODETICKÉ PODKLADY
- A 4 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ
- A 5 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

#### B - STAVEBNÍ ČÁST

OBJEKTY SO 020 - 135

#### C - TECHNOLOGICKÁ ČÁST

NEOBSAHUJE

#### D - SOUPIS PRACÍ

#### E - POLOŽKOVÝ ROZPOČET paré 1-2

## **2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **2.1. Stručný popis návrhu stavby**

Projektová dokumentace řeší modernizaci úseku silnice II/315 od výjezdu z křižovatky silnice II/315 se silnicí III/36016 po vjezd do obce Hrádek. Jedná se o úpravu v délce 705m v pasportním staničení 20,245-20,950.

Předmětem navržených úprav je především sanace neúnosného zemního tělesa komunikace, zřízení nového odvodnění a nové konstrukce vozovky. Provedením sanace zemního tělesa dojde k jeho stabilizaci a tím zabránění dalšího rozvoje rozsáhlých trhlin. Šířkově dojde ke sjednocení komunikace na kategorií šířku S7,5.

### **2.2. Předpokládaný průběh výstavby**

Konkrétní termín realizace stavby není v současnosti stanoven. Dle předpokladu je doba potřebná pro zhotovení jeden rok od předání staveniště.

### **2.3. Vazba na územní plán, územní rozhodnutí, stavební povolení**

Na stavbu bylo stavením úřadem v Ústí nad Orlicí vydáno dne 27.7. 2016 pod č.j. MUUO/19552/2016/SÚ/FO rozhodnutí o umístění stavby, které nabylo právní moci 30.8. 2016. S ohledem na uvedené lze konstatovat, že zamýšlená stavba není v rozporu s územněplánovací dokumentací dotčených obcí a ani není v rozporu s cíli územního plánování.

### **2.4. Charakteristika území a jeho využití**

Stavba je navržena v trase stávající silnice II/315. Od začátku úpravy za křižovatkou se silnicí III/36016 komunikace klesá v odřezu po strmém úbočí údolí Tiché Orlice až k obci Hrádek. Území kterým stavba prochází je možno charakterizovat jako horské. Upravovaný úsek je veden v lesním komplexu mimo zástavbu.

### **2.5. Celkový dopad stavby do zájmového území**

Z důvodu, že se jedná o modernizaci komunikace v původní trase, nedojde v okolí ke zvýšení účinků od dopravy nad stávající míru. Vzhledem ke zlepšenému stavu vozovky lze do určité míry předpokládat se snížením hlučnosti a exhalací z dopravy. Hlavním pozitivem v tomto případě však bude uvedení komunikace do náležitého technického stavu a zabránění její postupné degradace jako celku.

Největší zatížení okolí stavby nepříznivými vlivy nastane v průběhu výstavby. Vzhledem k co největšímu omezení těchto vlivů jsou navrženy vhodné technologie výstavby, užívány mechanizační prostředky v bezvadném stavu a práce prováděny v obvyklých denních hodinách

## **3. PODKLADY A PRŮZKUMY**

### **Seznam podkladů a průzkumů provedených v rámci přípravy stavby:**

PODKLAD	DODAL
- projektová dokumentace DUR (2016)	Silniční projekt, spol. s r.o
- inženýrsko-geologický průzkum	Geostar, spol. s r.o.
- zjištění průběhu inž. sítí	podklady správců

Závěry z průzkumů a posudků obsahuje kapitola 9.

## **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

Členění stavby na objekty vychází z členění dle předchozího stupně dokumentace:

SO 020 Příprava staveniště

SO 127 II/315 km 20,245-20,950

SO 135 Zabezpečení provozu

## **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

V době projektové přípravy nebyly zjištěny žádné investice cizích stavebníků, které by se měly nacházet v prostoru stavby nebo její blízkosti.

Pardubický kraj v rámci celkové modernizace silnice II/315 však plánuje provedení stavebních úprav i na obou navazujících úsecích této silnice.

V současné době již probíhá výběrové řízení na realizaci stavby „Modernizace silnice II/315 Hrádek průtah“, která na straně napojení do obce Hrádek bezprostředně navazuje na řešenou stavbu. Její součástí je mimo jiné i dešťová kanalizace SO321, která v délce 125m zasahuje do prostoru koncového úseku stavby. Dle dosavadních předpokladů bude stavba Modernizace silnice II/315 Hrádek průtah časově předcházet stavbě Modernizace silnice II/315, křižovatka s III/36016 - Hrádek.

V současnosti rovněž probíhá projektová příprava stavby modernizace silnice II/315 v úseku Loučky - křižovatka se silnicí III/36016, která bezprostředně navazuje na řešený úsek ze směru od Jehnědí.

Obě navazující stavby jsou z hlediska technického řešení se stavbou Modernizace silnice II/315, křižovatka s III/36016 - Hrádek koordinovány.

### **5.2. Uvažovaný průběh výstavby**

Provádění stavby je navrženo jako celek v jedné etapě. Z hlediska technologie provádění zhotovitel rozčlení stavbu na dílčí pracovní úseky, v kterých bude postupně provádět sanaci svahu.

rámcový postup výstavby:

- vykácení lesního porostu, demontáž svodidel, odstranění vozovky
- sanace svahu - odtěžení, sanace, instalace geomříží, zpětný zásyp
- vybudování nových propustků
- výstavba nové vozovky včetně rigolu
- instalace svodidel, dopravního značení, dokončovací práce

Další informace ohledně postupu provádění stavby jsou obsaženy v příloze E - Zásady organizace výstavby. Podrobný postup výstavby vypracuje na základě výše uvedených předpokladů zhotovitel stavby.

### **5.3. Zajištění přístupu na stavbu**

Příjezd na staveniště je možný pouze po silnici II/315 a to jak ze směru od Hrádku tak i Jehnědí. Ostatní komunikace napojené do prostoru stavby mají charakter nebezpečných lesních cest, které nejsou uzpůsobeny pro provoz stavební techniky. Pro dopravu stavebních hmot a odvoz vytěženého materiálu na skládku je třeba vzít v úvahu omezenou únosnost mostu v Brandýse nad Orlicí, přes který není možné přejíždět těžkými vozidly.

#### **5.4. Dopravní omezení, objíždky a výluky dopravy**

Prováděné stavební práce a rozsah dotčení komunikace je takového charakteru, že bude vyžadovat celkovou uzavírku modernizované části komunikace pro veškerou dopravu.

Z hlediska zásahu do dopravní obslužnosti širšího okolí bude jako objíždá trasa pro tranzitní dopravu sloužit silnice II/312 v trase Choceň - Mostek - České Libchavy - Ústí nad Orlicí. Původní vzdálenost mezi Chocní a Ústím nad Orlicí se zavedením objíždky prodlouží z původních 16km o cca 4km

Pro cílovou dopravu do obcí kolem silnice II/315 budou sloužit jednak stavbou nedotčené části silnice II/315 a dále komunikace tuto silnici příčně křižující. Jsou to silnice Vračovice (Voděřady) – Sv. Jiří – Brandýs n/O, Sloupnice - Hrádek a Hrádek - Sudislav n/O. Všechny tyto komunikace jsou v majetku Pardubického kraje. Z důvodu omezené nosnosti mostu mezi Brandýsem nad Orlicí a Oucmanicemi a dále na Sv. Jiří nebude tuto trasu možno využít pro těžkou nákladní dopravu.

### **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ**

Následuje seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich dokončení do vlastnictví nebo správy :

SO 020	Příprava staveniště	nepředává se
SO 127	II/315 km 20,245-22,950	Pardubický kraj, SUS
SO 135	Zabezpečení provozu	nepředává se

### **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Stavba bude po jejím dokončení předána do užívání jako jeden celek.

### **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

#### **8.1. Základní charakteristiky stavby :**

druh stavby	: modernizace
druh komunikace	: směrově nerozdělená dvoupruhová silnice II. třídy
délka modernizované komunikace	: 705m
šířkové uspořádání	: S 7,5

#### **8.2. Stručný technický popis jednotlivých stavebních objektů**

##### **SO 020 - Příprava území**

Předmětem stavebního objektu je vykácení lesního porostu na svahu zemního tělesa silnice, které je nutno provést z důvodu realizace sanace násypu.

##### **SO 127 - II/315 km 20,245-22,950**

Objekt SO 127 je hlavním objektem stavby a řeší modernizaci silnice II/315 mezi výjezdem z křižovatky na Sloupnici a začátkem obce Hrádek. Délka úpravy je 705m ve staničení 20,245-20,950. Trasa v celé délce klesá v odřezu po strmém úbočí k Hrádku do údolí Tiché Orlice. Území kterým prochází je možno charakterizovat jako horské. Hlavní závadou tohoto úseku komunikace jsou poruchy v krytu vozovky projevující se hlubokými podélnými trhlinami. Dle provedeného průzkumu jsou způsobeny neúnosným materiálem v násypu v kombinaci s nefunkčním případně chybějícím odvodněním.

V rámci objektu bude především provedena sanace násypové části odřezového tělesa, která bude spočívat v promísení původní zeminy s pojivem na bázi vápna (bude probíhat mimo staveniště) s jejím navrácením zpět do násypu a jeho vyztužením plastovou geomříží. Směrové a

výškově vedení komunikace bude zachováno. Šířkově dojde k sjednocení příčného profilu komunikace na kategoriální šířku S7,5.

Odvodnění je navrženo pomocí rigolu zaústěného do příčných propustků vyvedených do vnějšího svahu silnice. Na závěr budou osazeny svodidla a dopravní značení.

V prostoru stavby se nachází vodovodní potrubí, vysokonapěťový kabel fotovoltaické elektrárny, a v konci úpravy by měla být v rámci modernizace navazujícího úseku silnice II/315 uložena dešťová kanalizace.

### **SO 135 - Zabezpečení provozu**

Obsahem objektu je návrh objízdných tras v době provádění stavby a dopravní značení těchto objízdek. Provádění prací se předpokládá za úplné uzavírky komunikace pro veřejný provoz.

Jako hlavní objízdná trasa pro tranzitní dopravu bude sloužit silnice II/312 v trase Choceň - České Libchavy - Ústí nad Orlicí. Pro cílovou dopravu do obcí kolem silnice II/315 budou sloužit jednak stavbou nedotčené části silnice II/315 a dále komunikace tuto silnici příčně křižující. Jsou to silnice Vračovice (Voděrady) – Sv. Jiří – Brandýs n/O, Sloupnice - Hrádek a Hrádek - Sudislav n/O. Všechny tyto komunikace jsou v majetku Pardubického kraje. Z důvodu omezené nosnosti mostu mezi Brandýsem nad Orlicí a Oucmanicemi a dále na Sv. Jiří nebude tuto trasu možno využít pro těžkou nákladní dopravu.

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

### **9.1. Inženýrskogeologický průzkum**

Na základě objednávky Pardubického kraje provedla firma GEOSTAR, spol. s r.o. inženýrsko-geologický průzkum zájmového území staveniště. Zadání průzkumu bylo motivováno výskytem podélné trhliny vedoucí prakticky po celé délce řešeného úseku, nacházejících se přibližně v krajní třetině jízdního pásu směrem ke vnějšímu svahu.

Průzkumem bylo zjištěno, že podloží vozovky a těleso přísypu je tvořeno převážně jílovitými zeminami. Tyto zeminy byly určeny jako nevhodné pro přímé použití do násypu a aktivní zóny komunikace. Jedná se o zeminy vysoce až nebezpečně namrzavé. Pravděpodobně se jedná o místní materiál získaný z odřezu při stavbě vozovky. Při jeho zatěžování provozem v kombinaci s podmáčením dochází k sedání násypového tělesa, které se na povrchu projevuje podélnou trhlinou vozovky.

Jako sanační opatření pro řešení problematiky se závěrem průzkumu navrhuje odtěžení nevhodného násypového materiálu a realizace nového geomřížemi vyztuženého násypu s ocelovou sítí v čele. Na základě dalších konzultací bylo upřesněno, že pokud bude původní násypový materiál vhodně zlepšen nebude jej nutno odvážet, ale použije se zpětně do vyztuženého násypu.

### **9.2. Zjištění existence a průběhu inženýrských sítí**

V průběhu projekčních prací bylo zjištěno, že v prostoru začátku stavby v blízkosti propustku kříží silnici II/315 vodovodní potrubí v majetku Vodovodů a kanalizací Jablonné nad Orlicí, a.s. Směrem k Hrádku podchází silnici zemní vysokonapěťový kabel do fotovoltaické elektrárny Voděrady v majetku společnosti Preference energy s.r.o.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY**

### **10.1. Inženýrské sítě v prostoru staveniště**

V prostoru stavby a její bezprostřední blízkosti se nacházejí (nebo po výstavbě stavby Modernizace silnice II/315 Hrádek průtah se budou nacházet) následující inženýrské sítě:

- |                 |   |
|-----------------|---|
| Trubní vedení : | - vodovod<br>- kanalizace dešťová (zatím nebyla vybudována) |
| Kabely :        | - kabel VN  |

Zákres inženýrských sítí v projektové dokumentaci je pouze orientační. Před započítáním stavebních prací je třeba sítě nechat vytyčit jejich správcem a viditelně označit v terénu. Zákres sítí neobsahuje přípojky k jednotlivým objektům.

#### **ČLENĚNÍ SÍTÍ DLE VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ :**

**Vodovody a kanalizace jablonné nad Orlicí, a.s. Slezská 350, 561 64 Jablonná n/O :**

- vodovod

**Preference energy s.r.o., Voděradý 26/98, 566 01 Vysoké Mýto :**

- kabely VN

**SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice :**

- dešťová kanalizace (zatím nebyla vybudována)

#### **10.2. Ochranná pásma inženýrských sítí**

##### Energetická zařízení

- kabely

1m od krajního kabelu

##### Vodohospodářská zařízení

- Vodovod a kanalizace do 500 mm

1,5 m od líce potrubí na obě strany

V případě hlubšího uložení jak 2,50m se ochranné pásmo zvětšuje o další 1,0m.

#### **10.3. Vztah stavby k chráněným prvkům přírody a krajiny**

Stavba prochází lesním komplexem, který z hlediska ochrany přírody tvoří významný krajinný prvek. Provedenými úpravami nedojde k podstatným zásahům do tohoto krajinného prvku. Stavba se rovněž nachází v prostoru chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) - Východočeská křída.

Na základě požadavku rozhodnutí o zásahu do VKP lesa budou na svazích vybudována tři suťová pole vytvořená z místní opuky o tloušťce minimálně 20cm. Pro osetí svahů se použije směs se zastoupením semene kokrhle menšího.

#### **10.4. Památkové ochrana**

Stavba neleží v území se zvláštní ochranou památkové péče. V případě archeologických nálezů platí povinnost jejich ohlášení. Místně příslušnou organizací pro ohlášení nálezů je Regionální muzeum ve Vysokém Mýtu.

#### **10.5. Ostatní ochranná pásma**

Stavba se nachází v prostoru ochranného pásma II. stupně vodního zdroje CH-1 Choceň.

#### **10.6. Dráhy**

Stavba leží mimo ochranné pásmo dráhy. Nejbližší železniční trať prochází po opačném břehu Tiché Orlice ve vzdálenosti 1km.

#### **10.7. Vodoteče**

V prostoru stavby se nenacházejí žádné vodní toky.

### **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

#### **11.1 Bourací práce**

Modernizace komunikace si nevyžádá žádné demolice stavebních objektů. Bourací práce se budou týkat pouze konstrukce vozovky a příčného propustku.

### **11.2. Kácení mimolesní zeleně a její náhrada**

Stromy odstraňované z důvodu výstavby se nacházejí na lesních pozemcích. Ke kácení mimolesní zeleně nedochází.

### **11.3. Zásah do zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba v k.ú. Hrádek u Jehnědí okrajově zasahuje do pozemku zemědělského půdního fondu o druhu trvalý travní porost.

Skoro v celé délce úpravy v k.ú. Hrádek u Jehnědí i k.ú. Horní Sloupnice dojde podél komunikace k záboru pruhu pozemku PUPFL. Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa.

### **11.4. Zásah do jiných pozemků**

Mimo záboru lesních pozemků a trvalého travního porostu je stavba umístěna již pouze na pozemcích druhu ostatní plocha. Především se jedná o pozemky stávající silnice.

### **11.6. Vyvolané změny staveb**

Provedení modernizace komunikace a s ní související práce nevyvolají trvalé změny na okolních stavbách a zařízeních.

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

### **12.1. Požadavky na energie v průběhu výstavby a po jejím dokončení**

Provedení stavby po jejím dokončení nevyvolá zvýšenou potřebu energie. Případné napojení zařízení staveniště na inženýrské sítě dohodne dodavatel stavby se správci těchto sítí. Zajištění elektrická energie a vody potřebné pro stavební činnost se předpokládá z mobilních zdrojů zhotovitele.

### **12.2. Zařízení staveniště**

Konkrétní místo pro zařízení staveniště bude stanoveno dodavatelem po dohodě s investorem stavby, zástupci obce a případných dalších účastníků. Zařízení staveniště bude obsahovat plochy pro umístění mobilních buněk kanceláře, WC, šatny pracovníků, krytého skladu, venkovní plochy pro skládku materiálu a odstavení mechanizace. Se skládkováním materiálu pro stavbu lze uvažovat i přímo v prostoru staveniště. Zajištění zařízení staveniště včetně nutných formalit pro jeho zřízení zajistí zhotovitel stavby. Provádění sanace výkopové zeminy pojivem se předpokládá na ploše křižovatky umístěné před počátkem stavby.

### **12.3. Nakládání s odpady**

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se řídí zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech.

Odpady z provozu komunikace budou mít převážně charakter komunálních odpadů ve formě uličních smetků. Přehled možných odpadů předpokládaných při výstavbě je uveden následující tabulce :

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie
<b>15 00 00</b>	<b>Odpadní obaly, sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné tkanina jinde neuvedené</b>	
15 01 01	papírový a/nebo lepenkový obal	O
15 01 02	plastový obal	O i O/N
15 01 03	dřevěný obal	O
15 01 04	kovový obal	O i O/N
<b>17 00 00</b>	<b>Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)</b>	
<b>17 01 00</b>	<b>Beton, cihly, tašky a keramika</b>	

17 01 01	beton	<input type="radio"/>
<b>17 02 00</b>	<b>Dřevo, sklo, plasty</b>	
17 02 01	dřevo	<input type="radio"/>
17 02 03	plast	<input type="radio"/>
<b>02 01 00</b>	<b>Odpady ze zemědělství, zahradnictví, lesnictví, myslivosti, rybářství</b>	
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	<input type="radio"/>
<b>17 03 00</b>	<b>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	<input type="radio"/>
<b>17 04 00</b>	<b>Kovy (včetně jejich slitin)</b>	
17 04 05	Železo a ocel	<input type="radio"/>
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	<input type="radio"/>
<b>17 05 00</b>	<b>Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina</b>	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedená pod čísle 17 05 03	<input type="radio"/>
<b>17 09</b>	<b>Jiné stavební a demoliční odpady</b>	
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	<input type="radio"/>

Předpokládaný přehled odpadů z provozu silnice je v následující tabulce :

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie
<b>20 02 00</b>	<b>Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)</b>	
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	<input type="radio"/>
<b>20 03 00</b>	<b>Ostatní komunální odpad</b>	
20 03 01	směsný komunální odpad	<input type="radio"/>
20 03 03	uliční smetky	<input type="radio"/>

Zemina z výkopu a podkladní vrstvy vozovek se po jejich stabilizaci vápenným pojivem vrátí zpět do silničního násypu. Zemina nevhodná ani ke stabilizaci (dle průzkumu uvažována 1/4 kubatury) bude odvážena na skládku v předpokládané vzdálenosti 15km. Drobné vybourané betonové prvky (obrubníky, vpustě, dlažba) se odvezou na recyklační linku do 20 km. Živičný materiál odfrézovaný z vozovky se předá na skládku SUS k dalšímu využití. Demontovaná svodidla a značky převezme správce komunikace.

Případné nebezpečné odpady, např. obaly prostředků stavební chemie, nebo živičné vrstvy ve kterých by byl zjištěn dehet, musí zneškodňovat pouze k této činnosti oprávněná firma a tyto musí být dle své povahy patřičně likvidovány. Zhotovitel povede evidenci přehledu odpadů zařazených dle Katalogu odpadů, které vzniknou při stavební činnosti spolu s doklady o jejich likvidaci. Tyto dokumenty budou vyžadovány při kolaudaci stavby.

#### **12.4. Rozsah zemních prací, zemníky a skládky**

Zemina z výkopu a podkladní vrstvy vozovek se po jejich stabilizaci vápenným pojivem vrátí zpět do silničního násypu. Zemina nevhodná ani ke stabilizaci (dle průzkumu uvažována 1/4 kubatury) bude odvážena na skládku v předpokládané vzdálenosti 15km. Kubatury zemních prací jsou obsaženy v příloze A4 - Bilance zemních prací.



### **13. VLIV STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Z charakteru stavby -modernizace- vyplývá, že jejím provedením nedojde ke zvýšení negativních účinků od dopravy na okolí nad stávající míru. Vzhledem ke zlepšenému stavu vozovky dojde ke snížení hlučnosti a exhalací.

Největší zatížení okolí stavby nepříznivými vlivy nastane v průběhu výstavby. Vzhledem k co největšímu omezení těchto vlivů budou použity vhodné technologie výstavby, užívány mechanizační prostředky v bezvadném stavu a práce prováděny v obvyklých denních hodinách.

#### **Opatření k prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů**

- Vybourané materiály a vzniklé odpady budou odváženy pouze na skládky a předávány organizacím, které mají oprávnění nakládat s předávanými druhy odpadu.
- Ochranná pásma na stavbě se vyznačí výstražnými cedulemi a pracovníci budou poučeni o provádění prací v těchto pásmech.
- Veškeré výkopy budou zajištěny proti pádu, za snížené viditelnosti budou osvětleny, pro pěší budou přes překopy instalovány přechody se zábradlím.
- Vozidla nebudou pojíždět ve volném terénu mimo komunikaci.
- Používané mechanizační prostředky budou v bezvadném technickém stavu. V případě havárie (ropné látky, látky škodlivé vodám) budou neprodleně informovány zainteresované strany a provedena sanace. Na stavbě bude k dispozici dostatek sanačního materiálu.
- Bude kvantifikováno množství odpadů vznikajících při výstavbě a vedena evidence odpadů.
- V průběhu prací bude dodržována časová kázeň prací, tak aby nedocházelo ke hluku v nočních hodinách a dnech pracovního volna. Bude postupováno tak aby se na nejmenší míru snížila prašnost, vliv hluku, vibrací a ostatních negativních dopadů výstavby.

### **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

#### **14.1. Požární bezpečnostní řešení**

Modernizace komunikace, vzhledem k použitým stavebním materiálům (zemina, kamenivo, beton, ocel...), nevyžaduje sama o sobě z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požární bezpečnostní opatření dle vyhlášky Ministerstva vnitra o stanovení podmínek bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č.246/2001 Sb, § 41.

Z hlediska požární ochrany splňují navržené komunikace požadavky pro pojezd požárními vozidly. Po dobu provádění stavby musí být v oblasti dotčených komunikací neustále umožněn průjezd pohotovostních vozidel přes staveniště. Provádění prací se nedotkne žádných stávajících hydrantů. Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí přilehlého území.

#### **14.2. Ochrana proti hluku**

Stavba se nachází v úseku mimo obytnou zástavbu. Díky novému krytu vozovky je možno po provedené úpravě předpokládat snížení hlučnosti pod stávající stav. V době provádění stavby je nutno dodržovat režimová opatření vedoucí ke snížení hlučnosti na co nejnížší míru.

#### **14.3. Bezpečnost při užívání**

Návrh je proveden dle prostorových možností stávajícího vedení, přičemž při návrhu byly v co největší míře respektovány požadavky na bezpečné utváření komunikací. Jsou vytvořeny podmínky pro bezpečný pohyb všech účastníků provozu.

### **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

#### **15.1. Dodržení obecných požadavků na stavby**

Návrh stavby respektuje závazné normové hodnoty a obecné požadavky vztahující se na stavby pozemních komunikací.

### **15.2. Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Z hlediska bezbariérového užívání stavby se jedná o stavbu modernizace komunikace v extravilánu bez běžného samostatného pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Stavba ani neobsahuje žádné součásti jako jsou např. chodníky, přechody pro chodce, zastávky na kterých by bezbariérové prvky bylo možno uplatnit.

### **15.3. Publicita stavby**

Jedná se o umístění trvalé pamětní desky rozměru min 30x40cm a dvou přechodných billboardů po dobu stavby s informací, že stavba je financována z fondů Evropské unie. Uspořádání, logo a způsob provedení bude upřesněn dle aktuálních podmínek dotačního titulu. Definitivní umístění tabulek bude určeno po dohodě Kraje, správce komunikace a zástupců obce.

### **15.4. Zatřídění objektů do statistických číselníků**

OBJEKT	NÁZEV	STATISTICKÉ ČÍSELNÍKY			
		CPV	CZ-CPA	CZ-CC	JKSO
SO 020	Příprava staveniště	77211400-6	43.12.11	-	823 29
SO 127	II/315 km 20,245-22,950	45233121-3	42.11.10	211112	822 23
SO 135	Zabezpečení provozu	45233290-8	42.11.10	-	822 23

Brno, říjen 2016

Ing. Jan Charvát