

Název projektu/stavby Umístění - okres Umístění - obec Umístění - adresa Budoucí uživatel	II/298 Sezemice – obchvat				
	Pardubice CZ0532				
	Sezemice CZ0532575640				
	Novostavba přeložky silnice II/298 východně od obce Sezemice ze stávající silnice II/298 přes stávající silnici I/36 po křižovatku s přeloženou silnicí I/36.				
Žadatel, investor Odvětví Charakter ¹⁾ Generování příjmů ¹⁾ Zdroje financování Fáze projektu ¹⁾ Operační program ¹⁾	Pk	Číslo (ORG)		0004601100020	
	Doprava	Odvětvový odbor		ODSH	
	investiční	Kategorie		novostavba	
	Ne	Veřejná podpora ¹⁾		Ne	
	EU	Přenes. daň. povinn. ¹⁾		Ne	
	Zadání projektu	Fáze stavby ²⁾		Zadání stavby	
	IROP	Specif. cíl ¹⁾	1.1	Č. výzvy ¹⁾	
Popis projektu/stavby Zdůvodnění účelnosti a vyhodnocení efektivity, vazba na odvětvovou koncepci Parametry, měřitelné výstupy, hodnoty indikátorů Hlavní aktivity ¹⁾ Majetkoprávní vztahy a způsob jejich řešení Technické, provozní a další podmínky realizace Rizika a způsob jejich ošetření Partneři ¹⁾	Jedná se o novostavbu silnice v kategorii S 9,5. Stavba obsahuje dvoupřuhovou obousměrnou komunikaci II. třídy délky 1080 m, dále 2 úrovně křížení, se stávající komunikací I/36 a II/298 a 1 mimoúrovňové křížení s budoucí přeložkou I/36. Přeložka silnice nebude osvětlena, odvodnění je uvažováno povrchové, se svedením dešťových vod do povrchových vodotečí. Niveleta nebude zahlubována z důvodu existence hřbitova v těsném sousedství křížení se stávající I/36. Stavba podléhá posouzení vlivu na životní prostředí (EIA). Podle Zásad územního rozvoje Pardubického kraje prochází trasou plánovaného obchvatu "zelený biokoridor". Cílem záměru je odvést tranzitní dopravu z intravilánu města Sezemice, zejména v relaci Pardubice – Býšť, k čemuž dojde po vybudování přeložek I/36 a právě II/298. Záměr je v souladu se záměry Pardubického kraje v oblasti silničního hospodářství. Stavba II/298 Sezemice – obchvat je vyjmenovaná jako veřejně prospěšná stavba v územním plánu města Sezemice. Při realizaci přeložky I/36 – obchvatu Sezemic dojde k přetrasování dopravních proudů mimo intravilán Sezemic a aby bylo odstraněno zajištění vozidel z relace I/36 – II/298 (a opačně) do intravilánu Sezemic, je nezbytné realizovat projekt záměru II/298 Sezemice – obchvat. Základním parametrem je délka nové silnice, výstupem je odvedení dopravy z kolizního místa v centru města - stykové křižovatky silnic I/36 a II/298. Požadavkem je zvýšení bezpečnosti silniční dopravy ve městě a vyčlenění tranzitní dopravy z centra města. V rámci předloženého záměru dojde k přeložkám inženýrských sítí. Dále k výkupům pozemků, potřebných pro realizaci stavby a k odvodům ze ZPF. 1) Vypořádání majetkoprávních vztahů. 2) Neschválení projektu v IROP - spolufinancování z EU.				
	Investiční výdaje/náklady - celkem		150 916 000 Kč		
	Příprava	Projektové a průzkumné práce		6 200 000 Kč	
		Administrace, žádost		30 000 Kč	
		Inženýrská činnost, poplatky		125 000 Kč	
		Výkupy pozemků a budov		9 600 000 Kč	
	Realizace	Stavební část ²⁾		134 761 000 Kč	
		Vnitřní vybavení, technologie		0 Kč	
		Dodávka produktů		0 Kč	
		Ostatní služby		200 000 Kč	

	Neinvestiční výdaje/náklady - celkem		0 Kč			
	Příprava	Projektové a průzkumné práce	0 Kč			
		Administrace, žádost	0 Kč			
		Inženýrská činnost, poplatky	0 Kč			
	Realizace	Opravy	0 Kč			
		Ostatní služby	0 Kč			
		Drobný hm. a nehm. inv. maj.	0 Kč			
	Rezerva		0 Kč			
	Celkové výdaje projektu/stavby		150 916 000 Kč			
	Z toho	Celkové způsobilé výdaje ¹⁾	150 791 000 Kč			
Celkové nezpůsobilé výdaje		125 000 Kč				
Výdaje na přípravu		15 955 000 Kč				
Výdaje na realizaci		134 961 000 Kč				
Finanční krytí	Spolufinancování způsobilých výdajů		%	Kč		
	Podíl EU ¹⁾	85 %		128 172 350 Kč		
	Podíl SR ¹⁾	5 %		7 539 550 Kč		
	Podíl Pk ¹⁾	10 %		15 079 100 Kč		
	Podíl Pk a Celkové nezpůsobilé výdaje			15 204 100 Kč		
	z toho	Zdroje uživatele		0 Kč		
		Ostatní zdroje		0 Kč		
		Z rozpočtu Pk		15 204 100 Kč		
	Finanční tok		Výdaje	Příjmy		
	Dosavadní		0 Kč			
	2016		0 Kč	0 Kč		
	2017		0 Kč	0 Kč		
	2018		300 000 Kč	0 Kč		
	2019		2 100 000 Kč	0 Kč		
	2020		13 755 000 Kč	0 Kč		
	2021		82 240 600 Kč	57 070 355 Kč		
	2022		52 520 400 Kč	70 001 545 Kč		
Bilance nákladů a výnosů						
Varianta realizace	Náklady na pořízení	1. rok	2. rok	3. rok	4.-10. rok	Celkem
	Provozní náklady	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní výnosy	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Rozdíl výnosů a nákl.	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Nulová varianta	Provozní náklady	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní výnosy	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Rozdíl výnosů a nákl.	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Rozdíl realizační a nulové varianty	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Předpokládaný harmonogram	Podání žádosti o spolufinancování ¹⁾					1. 7. 2020
	Uzavření sml. o spolufinancování, rozhodnutí ¹⁾					1. 2. 2021
	Nabytí právní moci ÚR ²⁾					1. 8. 2019
	Nabytí právní moci SP ²⁾					1. 4. 2020

	Uzavření SoD se zhotovitelem stavby ²⁾	1. 3. 2021
	Předání staveniště zhotoviteli ²⁾	1. 4. 2021
	Zahájení realizace stavby ²⁾	1. 4. 2021
	Ukončení realizace stavby ²⁾	1. 7. 2022
	Lhůta výstavby (dny) ²⁾	456
	Ukončení projektu ¹⁾	1. 9. 2022
	Zajištění udržitelnosti výstupů ¹⁾	31. 8. 2027
Personální zajištění Složení projektového týmu	Projektový manažer ¹⁾	Kučera Bohuslav
	Finanční manažer ¹⁾	Klepalová Michaela Mgr.
	Zástupce odvětvového odboru	Říha Pavel Ing.
	Zástupce OPRI ²⁾	Rudolf Petr Ing. Ph.D.
	Zástupce OVZ ¹⁾	
	Ostatní ¹⁾	
	Zástupce uživatele	Synek Jiří Ing.
	Externí dodavatel	bude vysoutěžen
	Zpracovatel záměru	Bohuslav Kučera
	Vytvořeno	5. 2. 2018

Vysvětlivky: ¹⁾ Platí pro projekty spolufinancované z evropských fondů

²⁾ Platí pro stavby

Poznámka: Veškeré ceny jsou uvedeny včetně DPH.