

Název projektu/stavby	Modernizace mostu ev. č. 644-003 - Pěčikov-Hraničky			
Umístění - okres	Svitavy CZ0533			
Umístění - obec	Městečko Trnávka CZ0533578380			
Umístění - adresa	Na silnici II/644 v obci Pěčikov-Hraničky v ev. km 6,540.			
Budoucí uživatel	Správa a údržba silnic Pardubického kraje			
Žadatel, investor	Pk	Číslo (ORG)	0004601100028	
Odvětví	Doprava	Odvětvový odbor	ODSH	
Charakter ¹⁾	investiční	Kategorie	modernizace	
Generování příjmů ¹⁾	Ne	Veřejná podpora ¹⁾	Ne	
Zdroje financování	EU	Přenes. daň. povinn. ¹⁾	Ne	
Fáze projektu ¹⁾	Zadání projektu	Fáze stavby ²⁾	Zadání stavby	
Operační program ¹⁾	IROP	Specif. cíl ¹⁾	1.1	Č. výzvy ¹⁾
Popis projektu/stavby	Modernizace mostního objektu ev. č. 644-003 bude navržena na základě mostní prohlídky, IG průzkumu, Hydrotechnického posouzení mostního otvoru a v souladu s ČSN 73 6201, ČSN-EN, TKP a TP. Mostní objekt bude navržen jako integrální rámová soustava založena v souladu se základovými poměry jako bezúdržbová. Mostní objekt bude navržen s mostním příslušenstvím s mostním zábradlím dle ČSN 73 6201. Přechodová oblast mostu bude navržena v souladu s ČSN 73 6244 a v souladu s návrhem nosné konstrukce. Vozovka na mostě bude navržena jako asfaltobetonová třívrstvá dle ČSN 73 6242. Na mostním objektu bude zvážen jednostranný nebo oboustranný chodník s napojením na stávající plochy podél komunikace. Akce bude dále řešit napojení místních komunikací a sjezdů v blízkosti mostu. Odvodnění komunikace a mostu bude řešeno do vodního toku bez jejich svedení na sousední pozemky. Modernizace konstrukce vozovky na předpolích bude vycházet z návrhu rozsahu stavby se skladbou dle TP 170. Obnova koryta toku pod mostem bude provedena v souladu s hydrotechnickým posudkem a návrhem mostního otvoru s projednáním a odsouhlasením technického a stavebního řešení se správcem toku. Rozsah úprav pod mostem bude minimalizován. Návrh bude řešit DIO jako převedení dopravy (automobilové, cyklistů a pěších) po mostním provizoriu umístěném vedle stávajícího objektu. Výkopy pro založení objektu a pro výstavbu mostu, budou zajištěny odpovídajícím pažením v souladu s polohou stávajících objektů, stávajících inženýrských sítí, postupem výstavby a DIO. Modernizace bude řešit případné vyvolané přeložky inženýrských sítí, které budou známy po projednání konceptu a v průběhu realizace projektové dokumentace. V souběhu s modernizací mostu je vhodné provést opravu/rekonstrukci chodníků v dotčeném úseku silnice v intravilánu obcí, případně navazující plánovanou stavební činnost (nutno projednat se zástupci obcí, správců inž. sítí, atd.).			
Zdůvodnění účelnosti a vyhodnocení efektivnosti, vazba na odvětvovou koncepci	Mostní objekt ev.č.344-003 nacházející se v intravilánu obce Pěčikov a je zařazen na základě HMP (10.07.2016) upřesněné o MMP (18.11.2017) (dle ČSN 73 6221 a 73 6220 Stavebně-technický stav V. n. k. a V. spodní stavby. Zatížitelnost uvedená v HMP a ML je dle ČSN 73 6222 nedostačující. Teoretická zbytková životnost mostního objektu se dá předpokládat jako nulová. Mostní objekt nemá dostačující zádržný systém a mostní vybavení dle ČSN 73 6201. Stávající nosná konstrukce nesplňuje požadavky kladené na její únosnost dle ČSN 73 6222 a velikost mostního otvoru dle ČSN 73 6221. Nosná konstrukce mostu je na konci zbytkové životnosti s nutností celkové demolice stávajícího mostního objektu a výstavbou mostu nového. Návrhem modernizace dojde i k úpravám komunikací na straně před a za mostem s odpovídající návazností na požadavky kladenými ČSN 73 6101 a 73 6110. Konstrukce vozovky na předmostích bude navržena dle TP 170. Konstrukce vozovky na mostě bude navržena dle ČSN 73 6242. Modernizací mostního objektu			

Parametry, měřitelné výstupy, hodnoty indikátorů Hlavní aktivity ¹⁾ Majetkoprávní vztahy a způsob jejich řešení Technické, provozní a další podmínky realizace Rizika a způsob jejich ošetření Partneři ¹⁾	a jeho příslušenství dojde k zvýšení bezpečnosti, plynulosti provozu na pozemních komunikacích, prodloužení životnosti mostního objektu s návrhovou životností nosné konstrukce 100 let a odpovídající životností příslušenství. Modernizace bude upraveno převedení vodního toku v mostním otvoru dle návrhu požadovaného ČSN 73 6201 se zlepšením životního prostředí v okolí komunikace, zejména snížení hlukové zátěže z dopravy - odstranění zdrojů vibrací na nerovném povrchu vozovky. Modernizace silnice je v souladu s platnou odvětvovou koncepcí.		
	Základním parametrem je délka modernizované silnice, výstupem je modernizovaný úsek silnice - odstranění neuspokojivého stavebně-technického stavu a dopravně bezpečnostních závad. Požadavkem je zvýšení bezpečnosti a dopravního výkonu komunikace, zklidnění a uspořádání dopravy v intravilánu dotčených obcí, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství. Délka modernizovaného úseku silnice v km 0,3-0,4 km.		
	Modernizací mostu dojde k trvalému záboru pozemků, který bude spojen s jejich výkupy.		
	1) Vypořádání majetkoprávních vztahů. 2) Neschválení projektu v IROP – spolufinancování z EU.		
Výdaje projektu / náklady stavby	Investiční výdaje/náklady - celkem		15 222 000 Kč
	Příprava	Projektové a průzkumné práce	1 600 000 Kč
		Administrace, žádost	20 000 Kč
		Inženýrská činnost, poplatky	50 000 Kč
		Výkupy pozemků a budov	0 Kč
	Realizace	Stavební část ²⁾	13 552 000 Kč
		Vnitřní vybavení, technologie	0 Kč
		Dodávka produktů	0 Kč
		Ostatní služby	0 Kč
	Neinvestiční výdaje/náklady - celkem		0 Kč
	Příprava	Projektové a průzkumné práce	0 Kč
		Administrace, žádost	0 Kč
		Inženýrská činnost, poplatky	0 Kč
	Realizace	Opravy	0 Kč
		Ostatní služby	0 Kč
		Drobný hm. a nehm. inv. maj.	0 Kč
	Rezerva		0 Kč
Finanční krytí	Celkové výdaje projektu/stavby		15 222 000 Kč
	Z toho	Celkové způsobilé výdaje ¹⁾	15 172 000 Kč
		Celkové nezpůsobilé výdaje	50 000 Kč
	Výdaje na přípravu		1 670 000 Kč
	Výdaje na realizaci		13 552 000 Kč
	Spolufinancování způsobilých výdajů		% Kč
	Podíl EU ¹⁾	85 %	12 896 200 Kč
	Podíl SR ¹⁾	5 %	758 600 Kč
	Podíl Pk ¹⁾	10 %	1 517 200 Kč

	Podíl Pk a Celkové nezpůsobilé výdaje		1 567 200 Kč			
	z toho Zdroje uživatele		0 Kč			
	Ostatní zdroje		0 Kč			
	Z rozpočtu Pk		1 567 200 Kč			
	Finanční tok	Výdaje	Příjmy			
	Dosavadní	0 Kč				
	2016	0 Kč	0 Kč			
	2017	0 Kč	0 Kč			
	2018	1 190 000 Kč	0 Kč			
	2019	14 032 000 Kč	5 461 920 Kč			
	2020	0 Kč	8 192 880 Kč			
	2021	0 Kč	0 Kč			
2022	0 Kč	0 Kč				
Bilance nákladů a výnosů						
		1. rok	2. rok	3. rok	4.-10. rok	Celkem
Varianta realizace	Náklady na pořízení	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní náklady	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní výnosy	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Rozdíl výnosů a nákl.	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Nulová varianta	Provozní náklady	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní výnosy	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Rozdíl výnosů a nákl.	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Rozdíl realizační a nulové varianty		0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Předpokládaný harmonogram	Podání žádosti o spolufinancování ¹⁾				30. 4. 2019	
	Uzavření sml. o spolufinancování, rozhodnutí ¹⁾				15. 10. 2019	
	Nabytí právní moci ÚR ²⁾					
	Nabytí právní moci SP ²⁾				28. 1. 2019	
	Uzavření SoD se zhotovitelem stavby ²⁾				25. 6. 2019	
	Předání staveniště zhotoviteli ²⁾				27. 6. 2019	
	Zahájení realizace stavby ²⁾				28. 6. 2019	
	Ukončení realizace stavby ²⁾				30. 11. 2019	
	Lhůta výstavby (dny) ²⁾				155	
	Ukončení projektu ¹⁾				31. 1. 2020	
	Zajištění udržitelnosti výstupů ¹⁾				31. 1. 2025	
	Personální zajištění Složení projektového týmu	Projektový manažer ¹⁾				Kučera Bohuslav
Finanční manažer ¹⁾				Klepalová Michaela Mgr.		
Zástupce odvětvového odboru				Myšák Mojmír Ing.		
Zástupce OPRI ²⁾				Kunt Jiří Ing. Ph.D.		
Zástupce OVZ ¹⁾						
Ostatní ¹⁾						
Zástupce uživatele				Synek Jiří Ing.		
Externí dodavatel				bude vysoutěžen		
Zpracovatel záměru				Kučera Bohuslav		
Vytvořeno				8. 2. 2018		

Vysvětlivky: ¹⁾ Platí pro projekty spolufinancované z evropských fondů

²⁾ Platí pro stavby

Poznámka: Veškeré ceny jsou uvedeny včetně DPH.