

| | | | | |
|--|---|--|---------------|------------------------------|
| Název projektu/stavby | Modernizace mostu ev. č. 644-002 - Pěčíkov | | | |
| Umístění - okres | Svitavy CZ0533 | | | |
| Umístění - obec | Městečko Trnávka CZ0533578380 | | | |
| Umístění - adresa | Na silnici II/644 v obci Pěčíkov v ev. km 5,394. | | | |
| Budoucí uživatel | Správa a údržba silnic Pardubického kraje | | | |
| Žadatel, investor | Pk | Číslo (ORG) | 0004601100029 | |
| Odvětví | Doprava | Odvětvový odbor | ODSH | |
| Charakter¹⁾ | investiční | Kategorie | modernizace | |
| Generování příjmů¹⁾ | Ne | Veřejná podpora¹⁾ | Ne | |
| Zdroje financování | EU | Přenes. daň. povinn.¹⁾ | Ne | |
| Fáze projektu¹⁾ | Zadání projektu | Fáze stavby²⁾ | Zadání stavby | |
| Operační program¹⁾ | IROP | Specif. cíl¹⁾ | 1.1 | Č. výzvy¹⁾ |
| Popis projektu/stavby | <p>Modernizace mostního objektu ev. č. 644-002 bude navržena na základě mostní prohlídky, IG průzkumu, Hydrotechnického posouzení mostního otvoru a v souladu s ČSN 73 6201, ČSN-EN, TKP a TP. Mostní objekt bude navržen jako integrální rámová soustava založena v souladu se základovými poměry jako bezúdržbová dle ČSN 73 6201. Přeřadová oblast mostu bude navržena v souladu s ČSN 73 6244 a v souladu s návrhem nosné konstrukce. Vozovka na mostě bude navržena jako asfaltobetonová třívrstvá dle ČSN 736242. Mostní objekt bude navržen s oboustrannými chodníky obousměrnými dle projednání se zástupci obce a s ohledem na napojení stávajících komunikací na mostní objekt. S ohledem na polohu mostu v místě napojení místních komunikací, dojde k návrhu i napojení nového mostního objektu s úpravou komunikace II. třídy na stávající místní komunikace. Správnost řešení napojení a křížení bude prověřena dle ČSN 73 6110 a vlečnými křivkami. Modernizace konstrukce vozovky na předpolích bude vycházet z návrhu rozsahu stavby se skladbou dle TP 170. Obnova koryta toku pod mostem bude provedena v souladu s hydrotech. posudkem a návrhem mostního otvoru s projednáním a odsouhlasením technického a stavebního řešení se správcem toku. Návrh bude řešit DIO převedení dopravy po dobu realizace akce (automobilové, cyklistů a pěších) po mostním provizoriu umístěném vedle stávajícího objektu. Výkopy pro založení objektu a pro výstavbu mostu, budou zajištěny odpovídajícím pažením v souladu s polohou stávajících objektů, stávajících inženýrských sítí, postupem výstavby a DIO. Modernizace bude řešit případné vyvolané přeložky inženýrských sítí, které budou známy po projednání konceptu a v průběhu realizace projektové dokumentace. V souběhu s modernizací mostu je vhodné provést opravu/rekonstrukci chodníků v dotčeném úseku silnice v intravilánu obcí, případně navazující plánovanou stavební činnost (nutno projednat se zástupci obcí, správci inž. sítí, atd.).</p> | | | |
| Zdůvodnění účelnosti a vyhodnocení efektivnosti, vazba na odvětvovou koncepci | <p>Mostní objekt ev. č. 344-002 nacházející se v intravilánu obce Pěčíkov a je zařazen na základě HMP (10.07.2016) a MMP (18.11.2017) dle ČSN 73 6221 a 73 6220 Stavebně-technický stav IV. n. k. a IV. spodní stavby. Zatížitelnost uvedená v HMP a ML je dle ČSN 73 6222 nedostačující. Teoretická zbytková životnost mostního objektu se dá předpokládat jako nulová. Mostní objekt nemá dostačující zádržný systém a mostní vybavení dle ČSN 73 6201. Stávající nosná konstrukce nesplňuje požadavky kladené na její únosnost dle ČSN 73 6222 a velikost mostního otvoru dle ČSN 73 6221. Nosná konstrukce mostu je na konci zbytkové životnosti s nutností celkové demolice stávajícího mostního objektu a výstavbou mostu nového. Návrhem modernizace dojde i k úpravám komunikací na straně před a za mostem s odpovídající návazností na požadavky kladenými ČSN 73 6101 a 73 6110. Konstrukce vozovky na předmostích bude navržena dle TP 170. Konstrukce vozovky na mostě bude navržena dle ČSN 73 6242. Modernizací mostního objektu</p> | | | |

| | | | |
|---|---|-------------------------------|----------------------|
| Parametry, měřitelné výstupy, hodnoty indikátorů Hlavní aktivity ¹⁾ Majetkoprávní vztahy a způsob jejich řešení Technické, provozní a další podmínky realizace Rizika a způsob jejich ošetření Partneři ¹⁾ | a jeho příslušenství dojde k zvýšení bezpečnosti, plynulosti provozu na pozemních komunikacích, prodloužení životnosti mostního objektu s návrhovou životností nosné konstrukce 100 let a odpovídající životností příslušenství. Modernizace bude upraveno převedení vodního toku v mostním otvoru dle návrhu požadovaného ČSN 73 6201 se zlepšením životního prostředí v okolí komunikace, zejména snížení hlukové zátěže z dopravy - odstranění zdrojů vibrací na nerovném povrchu vozovky. Modernizace silnice je v souladu s platnou odvětvovou koncepcí. | | |
| | Základním parametrem je délka modernizované silnice, výstupem je modernizovaný úsek silnice - odstranění neuspokojivého stavebně-technického stavu a dopravně bezpečnostních závad. Požadavkem je zvýšení bezpečnosti a dopravního výkonu komunikace, zklidnění a uspořádání dopravy v intravilánu dotčených obcí, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství. Délka modernizovaného úseku silnice v km 0,3-0,4 km. | | |
| | Modernizací mostu dojde k trvalému záboru pozemků, který bude spojen s jejich výkupy. | | |
| | 1) Vypořádání majetkoprávních vztahů. 2) Neschválení projektu v IROP – spolufinancování z EU. | | |
| | | | |
| Výdaje projektu / náklady stavby | Investiční výdaje/náklady - celkem | | 15 987 500 Kč |
| | Příprava | Projektové a průzkumné práce | 1 700 000 Kč |
| | | Administrace, žádost | 20 000 Kč |
| | | Inženýrská činnost, poplatky | 50 000 Kč |
| | | Výkupy pozemků a budov | 0 Kč |
| | Realizace | Stavební část ²⁾ | 14 217 500 Kč |
| | | Vnitřní vybavení, technologie | 0 Kč |
| | | Dodávka produktů | 0 Kč |
| | | Ostatní služby | 0 Kč |
| | | | |
| | Neinvestiční výdaje/náklady - celkem | | 0 Kč |
| | Příprava | Projektové a průzkumné práce | 0 Kč |
| | | Administrace, žádost | 0 Kč |
| | | Inženýrská činnost, poplatky | 0 Kč |
| | Realizace | Opravy | 0 Kč |
| Ostatní služby | | 0 Kč | |
| Drobný hm. a nehm. inv. maj. | | 0 Kč | |
| Rezerva | | 0 Kč | |
| Celkové výdaje projektu/stavby | | 15 987 500 Kč | |
| Z toho | Celkové způsobilé výdaje ¹⁾ | 15 937 500 Kč | |
| | Celkové nezpůsobilé výdaje | 50 000 Kč | |
| Výdaje na přípravu | | 1 770 000 Kč | |
| Výdaje na realizaci | | 14 217 500 Kč | |
| Finanční krytí | Spolufinancování způsobilých výdajů | | % |
| | Podíl EU ¹⁾ | 85 % | 13 546 875 Kč |
| | Podíl SR ¹⁾ | 5 % | 796 875 Kč |
| | Podíl Pk ¹⁾ | 10 % | 1 593 750 Kč |

| | | | | | | |
|---|--|--|---------------|---------------------|-------------------|---------------|
| | | Podíl Pk a Celkové nezpůsobilé výdaje | | 1 643 750 Kč | | |
| | | z toho Zdroje uživatele | | 0 Kč | | |
| | | Ostatní zdroje | | 0 Kč | | |
| | | Z rozpočtu Pk | | 1 643 750 Kč | | |
| Finanční tok | | Výdaje | | Příjmy | | |
| Dosavadní | | 0 Kč | | | | |
| 2016 | | 0 Kč | | 0 Kč | | |
| 2017 | | 0 Kč | | 0 Kč | | |
| 2018 | | 1 260 000 Kč | | 0 Kč | | |
| 2019 | | 14 727 500 Kč | | 5 737 500 Kč | | |
| 2020 | | 0 Kč | | 8 606 250 Kč | | |
| 2021 | | 0 Kč | | 0 Kč | | |
| 2022 | | 0 Kč | | 0 Kč | | |
| Bilance nákladů a výnosů | | 1. rok | 2. rok | 3. rok | 4.-10. rok | Celkem |
| Varianta realizace | Náklady na pořízení | 0 Kč | 0 Kč | 0 Kč | 0 Kč | 0 Kč |
| | Provozní náklady | 0 Kč | 0 Kč | 0 Kč | 0 Kč | 0 Kč |
| | Provozní výnosy | 0 Kč | 0 Kč | 0 Kč | 0 Kč | 0 Kč |
| | Rozdíl výnosů a nákl. | 0 Kč | 0 Kč | 0 Kč | 0 Kč | 0 Kč |
| Nulová varianta | Provozní náklady | 0 Kč | 0 Kč | 0 Kč | 0 Kč | 0 Kč |
| | Provozní výnosy | 0 Kč | 0 Kč | 0 Kč | 0 Kč | 0 Kč |
| | Rozdíl výnosů a nákl. | 0 Kč | 0 Kč | 0 Kč | 0 Kč | 0 Kč |
| | Rozdíl realizační a nulové varianty | 0 Kč | 0 Kč | 0 Kč | 0 Kč | 0 Kč |
| Předpokládaný harmonogram | Podání žádosti o spolufinancování ¹⁾ | 30. 4. 2019 | | | | |
| | Uzavření sml. o spolufinancování, rozhodnutí ¹⁾ | 15. 10. 2019 | | | | |
| | Nabytí právní moci ÚR ²⁾ | | | | | |
| | Nabytí právní moci SP ²⁾ | 28. 1. 2019 | | | | |
| | Uzavření SoD se zhotovitelem stavby ²⁾ | 25. 6. 2019 | | | | |
| | Předání staveniště zhotoviteli ²⁾ | 27. 6. 2019 | | | | |
| | Zahájení realizace stavby ²⁾ | 28. 6. 2019 | | | | |
| | Ukončení realizace stavby ²⁾ | 30. 11. 2019 | | | | |
| | Lhůta výstavby (dny) ²⁾ | 155 | | | | |
| | Ukončení projektu ¹⁾ | 31. 1. 2020 | | | | |
| Zajištění udržitelnosti výstupů ¹⁾ | 31. 1. 2025 | | | | | |
| Personální zajištění Složení projektového týmu | Projektový manažer ¹⁾ | Kučera Bohuslav | | | | |
| | Finanční manažer ¹⁾ | Bečková Pavlína Ing. | | | | |
| | Zástupce odvětvového odboru | Myšák Mojmír Ing. | | | | |
| | Zástupce OPRI ²⁾ | Kunt Jiří Ing. Ph.D. | | | | |
| | Zástupce OVZ ¹⁾ | | | | | |
| | Ostatní ¹⁾ | | | | | |
| | Zástupce uživatele | Synek Jiří Ing. | | | | |
| | Externí dodavatel | bude vysoutěžen | | | | |
| | Zpracovatel záměru | Kučera Bohuslav | | | | |
| | Vytvořeno | 8. 2. 2018 | | | | |

Vysvětlivky: ¹⁾ Platí pro projekty spolufinancované z evropských fondů

²⁾ Platí pro stavby

Poznámka: Veškeré ceny jsou uvedeny včetně DPH.