

Název projektu/stavby	Modernizace mostu ev. č. 358-014 - Višňáry			
Umístění - okres	Svitavy CZ0533			
Umístění - obec	Morašice II CZ0533578428			
Umístění - adresa	Na silnici č. II/358 v obci Višňáry v ev. km 41,832.			
Budoucí uživatel	Správa a údržba silnic Pardubického kraje			
Žadatel, investor	Pk	Číslo (ORG)	0004601100025	
Odvětví	Doprava	Odvětvový odbor	ODSH	
Charakter¹⁾	investiční	Kategorie	modernizace	
Generování příjmů¹⁾	Ne	Veřejná podpora¹⁾	Ne	
Zdroje financování	EU	Přenes. daň. povinn.¹⁾	Ne	
Fáze projektu¹⁾	Zadání projektu	Fáze stavby²⁾	Zadání stavby	
Operační program¹⁾	IROP	Specif. cíl¹⁾	1.1	Č. výzvy¹⁾
Popis projektu/stavby	<p>Modernizace mostního objektu ev. č. 358-014 bude navržena na základě mostní prohlídky, IG průzkumu, Hydrotechnického posouzení mostního otvoru a v souladu s ČSN 73 6201, ČSN-EN, TKP a TP. Mostní objekt bude řešen v celém kontextu stávajícího objektu v celé délce včetně opěrných zdí. Mostní objekt bude navržen jako integrální rámová soustava založena v souladu se základovými poměry jako bezúdržbová. Mostní objekt bude navržen s mostním příslušenstvím s mostním zábradlím dle ČSN 73 6201. Přechodová oblast mostu bude navržena v souladu s ČSN 73 6244 a v souladu s návrhem nosné konstrukce. Vozovka na mostě bude navržena jako asfaltobetonová třívrstvá dle ČSN 73 6242. Mostní objekt bude navržen patrně s jednostranným chodníkem a jednostrannou římsou dle projednání se zástupci obce. S ohledem na polohu mostu v místě hospodářských sjezdů, bude nový návrh řešit i problematiku jejich obnovy a odvodnění. Modernizace konstrukce vozovky na předpolích bude vycházet z návrhu rozsahu stavby se skladbou dle TP 170. Obnova koryta toku pod mostem bude provedena v souladu s hydrotechnickým posudkem a návrhem mostního otvoru s projednáním a odsouhlasením technického a stavebního řešení se správcem toku. Rozsah úprav pod mostem bude minimalizován. Návrh bude řešit DIO převedení dopravy po dobu realizace akce (automobilové, cyklistů a pěších) pokud možno po mostním provizoriu umístěném vedle stávajícího objektu. V případě jeho nerealizovatelnosti a nevhodnosti osazení do daného prostoru, bude nutné řešit převedení pěších a cyklistů podél stávajícího mostu a komunikace. DIO pak bude vedeno po objízdných trasách. Výkopy pro založení objektu a pro výstavbu mostu, budou zajištěny odpovídajícím pažením v souladu s polohou stávajících objektů, stávajících inženýrských sítí, postupem výstavby a DIO. PD bude řešit problematiku nutnosti kácení zeleně v blízkosti mostu. Modernizace bude řešit případné vyvolané přeložky inženýrských sítí.</p>			
Zdůvodnění účelnosti a vyhodnocení efektivnosti, vazba na odvětvovou koncepci	<p>Mostní objekt ev.č.358-014 nacházející se v intravilánu obce Višňáry a je zařazen na základě HMP (17.07.2016) a MMP (1.12.2017) dle ČSN 73 6221 a 73 6220 Stavebně-technický stav IV. n. k. a IV. spodní stavby. Zatížitelnost uvedená v HMP a ML je dle ČSN 73 6222 nedostačující. Teoretická zbytková životnost mostního objektu se dá předpokládat do 10-20 let. Mostní objekt nemá dostačující zádržný systém a mostní vybavení dle ČSN 73 6201. Stávající nosná konstrukce nesplňuje požadavky kladené na její únosnost dle ČSN 73 6222 a velikost mostního otvoru dle ČSN 73 6221. Nosná konstrukce mostu se blíží konci zbytkové životnosti s nutností celkové demolice stávajícího mostního objektu a výstavbou mostu nového. Návrhem modernizace dojde i k úpravám komunikací na straně před a za mostem s odpovídající návazností na požadavky kladenými ČSN 73 6101 a 73 6110. Konstrukce vozovky na předmostích bude navržena dle TP 170. Konstrukce vozovky na mostě bude navržena dle ČSN 73 6242. Modernizací mostního objektu</p>			

Parametry, měřitelné výstupy, hodnoty indikátorů Hlavní aktivity ¹⁾ Majetkoprávní vztahy a způsob jejich řešení Technické, provozní a další podmínky realizace Rizika a způsob jejich ošetření Partneři ¹⁾	a jeho příslušenství dojde k zvýšení bezpečnosti, plynulosti provozu na pozemních komunikacích, prodloužení životnosti mostního objektu s návrhovou životností nosné konstrukce 100 let a odpovídající životností příslušenství. Modernizace bude upraveno převedení vodního toku v mostním otvoru dle návrhu požadovaného ČSN 73 6201 se zlepšením životního prostředí v okolí komunikace, zejména snížení hlukové zátěže z dopravy - odstranění zdrojů vibrací na nerovném povrchu vozovky. Modernizace silnice je v souladu s platnou odvětvovou koncepcí.		
	Základním parametrem je délka modernizované silnice, výstupem je modernizovaný úsek silnice - odstranění neuspokojivého stavebně-technického stavu a dopravně bezpečnostních závad. Požadavkem je zvýšení bezpečnosti a dopravního výkonu komunikace, zklidnění a uspořádání dopravy v intravilánu dotčených obcí, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství. Délka modernizovaného úseku silnice v km 0,2-0,3 km.		
	Modernizací mostu dojde k trvalému záboru pozemků, který bude spojen s jejich výkupy.		
	1) Vypořádání majetkoprávních vztahů. 2) Neschválení projektu v IROP – spolufinancování z EU.		
Výdaje projektu / náklady stavby	Investiční výdaje/náklady - celkem		14 677 500 Kč
	Příprava	Projektové a průzkumné práce	1 600 000 Kč
		Administrace, žádost	20 000 Kč
	Realizace	Inženýrská činnost, poplatky	50 000 Kč
		Výkupy pozemků a budov	0 Kč
		Stavební část ²⁾	13 007 500 Kč
		Vnitřní vybavení, technologie	0 Kč
		Dodávka produktů	0 Kč
		Ostatní služby	0 Kč
	Neinvestiční výdaje/náklady - celkem		0 Kč
	Příprava	Projektové a průzkumné práce	0 Kč
		Administrace, žádost	0 Kč
	Realizace	Inženýrská činnost, poplatky	0 Kč
		Opravy	0 Kč
		Ostatní služby	0 Kč
	Drobný hm. a nehm. inv. maj.	0 Kč	
Rezerva		0 Kč	
Celkové výdaje projektu/stavby		14 677 500 Kč	
Z toho	Celkové způsobilé výdaje ¹⁾	14 627 500 Kč	
	Celkové nezpůsobilé výdaje	50 000 Kč	
Výdaje na přípravu		1 670 000 Kč	
Výdaje na realizaci		13 007 500 Kč	
Finanční krytí	Spolufinancování způsobilých výdajů		Kč
	Podíl EU ¹⁾	85 %	12 433 375 Kč
	Podíl SR ¹⁾	5 %	731 375 Kč
	Podíl Pk ¹⁾	10 %	1 462 750 Kč

		Podíl Pk a Celkové nezpůsobilé výdaje		1 512 750 Kč		
		z toho Zdroje uživatele		0 Kč		
		Ostatní zdroje		0 Kč		
		Z rozpočtu Pk		1 512 750 Kč		
Finanční tok		Výdaje		Příjmy		
Dosavadní		0 Kč				
2016		0 Kč		0 Kč		
2017		0 Kč		0 Kč		
2018		1 190 000 Kč		0 Kč		
2019		13 487 500 Kč		5 265 900 Kč		
2020		0 Kč		7 898 850 Kč		
2021		0 Kč		0 Kč		
2022		0 Kč		0 Kč		
Bilance nákladů a výnosů		1. rok	2. rok	3. rok	4.-10. rok	Celkem
Varianta realizace	Náklady na pořízení	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní náklady	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní výnosy	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Rozdíl výnosů a nákl.	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Nulová varianta	Provozní náklady	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní výnosy	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Rozdíl výnosů a nákl.	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Rozdíl realizační a nulové varianty		0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Předpokládaný harmonogram	Podání žádosti o spolufinancování ¹⁾	30. 4. 2019				
	Uzavření sml. o spolufinancování, rozhodnutí ¹⁾	15. 10. 2019				
	Nabytí právní moci ÚR ²⁾					
	Nabytí právní moci SP ²⁾	28. 1. 2019				
	Uzavření SoD se zhotovitelem stavby ²⁾	25. 6. 2019				
	Předání staveniště zhotoviteli ²⁾	27. 6. 2019				
	Zahájení realizace stavby ²⁾	28. 6. 2019				
	Ukončení realizace stavby ²⁾	30. 11. 2019				
	Lhůta výstavby (dny) ²⁾	155				
	Ukončení projektu ¹⁾	31. 1. 2020				
	Zajištění udržitelnosti výstupů ¹⁾	31. 1. 2025				
Personální zajištění Složení projektového týmu	Projektový manažer ¹⁾	Kučera Bohuslav				
	Finanční manažer ¹⁾	Bečková Pavlína Ing.				
	Zástupce odvětvového odboru	Myšák Mojmír Ing.				
	Zástupce OPRI ²⁾	Kunt Jiří Ing. Ph.D.				
	Zástupce OVZ ¹⁾					
	Ostatní ¹⁾					
	Zástupce uživatele	Synek Jiří Ing.				
	Externí dodavatel	bude vysoutěžen				
	Zpracovatel záměru	Kučera Bohuslav				
	Vytvořeno	8. 2. 2018				

Vysvětlivky: ¹⁾ Platí pro projekty spolufinancované z evropských fondů

²⁾ Platí pro stavby

Poznámka: Veškeré ceny jsou uvedeny včetně DPH.