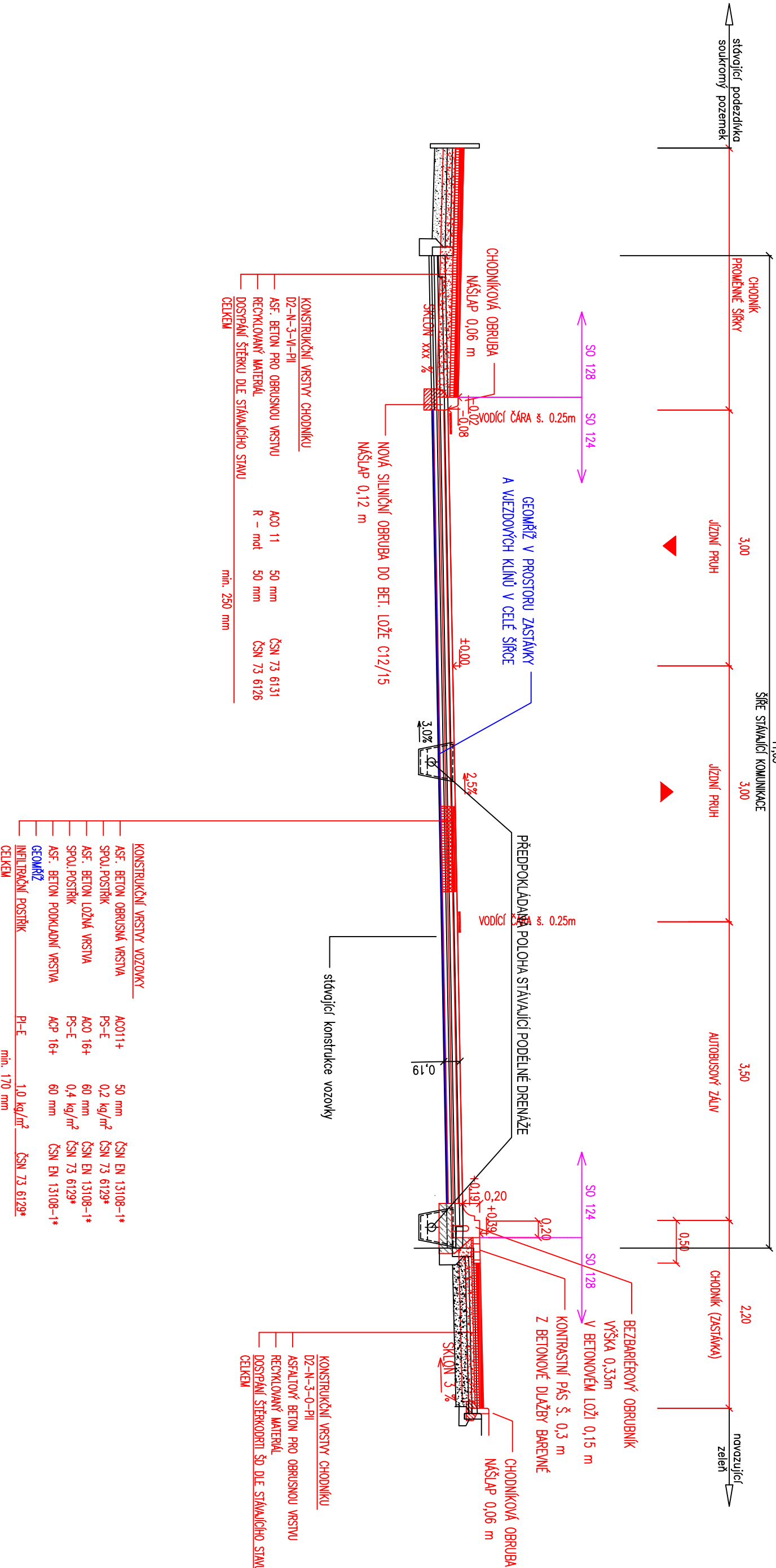


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ D - D' V MÍSTĚ ZASTÁVKY - JEHNĚDÍ



Poznámky:

- zemní pláň hutně dle ČSN 72 1005*, minimální hodnota modulu převrtnosti podloží zeminy Eder2=45 MPa, minimální hodnota modulu převrtnosti podloží zeminy min. Eder2=30 MPa pro podloží plochy. Před pokládkou všech dalších vrstev kontrolovat modul převrtnosti.
- v prostoru rozšíření nebo obnovy krajnice nebo autosovozového záhru budou podkladní vrstvy provedeny z materiálu vhodných a budou náležet zhrnutě. Možnost použití vyřezaných materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě
- vozové řady nešetřte případně přeložte z ochrany nižších stří

- Pro zajištění řádné kvality vozovky jsou požadovány následující minimální moduly převrtnosti Eder 2:
 - na vozové stěrkovce Eder 2 = 40 MPa,
 - na zemní pláni Eder 2 = 30 MPa.
- V případě neunosného podloží (blatě), kdy nebude možné dosáhnout požadovaného modulu převrtnosti 45 MPa, lze z hlediska zajištění dostatečné unosnosti podloží zajišťující životnosti vozovky, doplnit výměnu či zlepšení podloží v tloušťce cca 500 mm pod navrženou pláň. Podloží bude vyměněno ze zeminy vhodné do podloží tak, aby bylo možné na pláň dosáhnout hodnoty min. Eder 2 = 45 MPa a bylo nenasržené. Či bude upraveno dle závěru geologického průzkumu. Materiál do výměny podloží bude upraven na stavbě za přítomnosti geologa a projektanta.
- Geotextil pro stabilizaci podkladu tuhá tloušťka z PP podléhá pevnosti v tahu do 40 kN/m, 500g/m2.
- Pro zajištění dostatečné unosnosti podloží uložit na vrstvou parapetů separační geotextil s pevností min. 50 kN/m (pro ochranu, separát a filtraci nekvalita měřna hmotnost do 300 g/m2).

O definitivním řešení bude případně rozhodnuto při samotné realizaci, v závislosti na aktuálních podmínkách při výstavbě a ohrazení podloží za účasti projektanta a geologa a na základě zprávy geologického průzkumu. V případě unosného podloží (blatě) není nutné dodatečná opatření provádět.

Závěry podzemních vedení níže sítí v situacích jsou převážně ze zaměření a od správců jednotlivých zařízení. Závěry podzemních vedení jsou v situacích provedeny jednou řadou, avšak někteří správci kabelových sítí mají v rýze uloženo několik kabelových vedení. Tyto závěry jsou pouze orientační.

Projektant upozorňuje na povinnost stavby před zahájením zemních prací požádat správce všech podzemních vedení, aby přímo v terénu přesně vyznačil své vedení a v průběhu stavebních prací vyznačil předepsný dozor.

* zadržet uvidět možnost nabídnout rovněž řešení

SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV	
OBSAHUJÍCÍ: Průřezový řez		Komenskáho ulice 125, 532 11 Pardubice	
STUPEŇ: DZS		ASISTOVANÝ BETONOVÝ SYSTÉM	
PPPS		PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY	
HVP: ING. V. NOHÁL		ARCH. C. CA 1103	
STAVEČNÍ ČÁST: SO 124 - II/315, km 17,700 - 19,175, Jelněd, obec		ZAKAZOVATEL ČÁSTI: HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.	
ZODP. PROJEKTANT: ING. V. NOHÁL		Kancelář: Československá 30, Brno	
VÝKRES: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ D - D'		HáskoningDHV	
VÝKRES: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ D - D'		HáskoningDHV	
VÝKRES: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ D - D'		HáskoningDHV	

SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV	
OBSAHUJÍCÍ: Průřezový řez		Komenskáho ulice 125, 532 11 Pardubice	
STUPEŇ: DZS		ASISTOVANÝ BETONOVÝ SYSTÉM	
PPPS		PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY	
HVP: ING. V. NOHÁL		ARCH. C. CA 1103	
STAVEČNÍ ČÁST: SO 124 - II/315, km 17,700 - 19,175, Jelněd, obec		ZAKAZOVATEL ČÁSTI: HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.	
ZODP. PROJEKTANT: ING. V. NOHÁL		Kancelář: Československá 30, Brno	
VÝKRES: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ D - D'		HáskoningDHV	
VÝKRES: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ D - D'		HáskoningDHV	
VÝKRES: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ D - D'		HáskoningDHV	