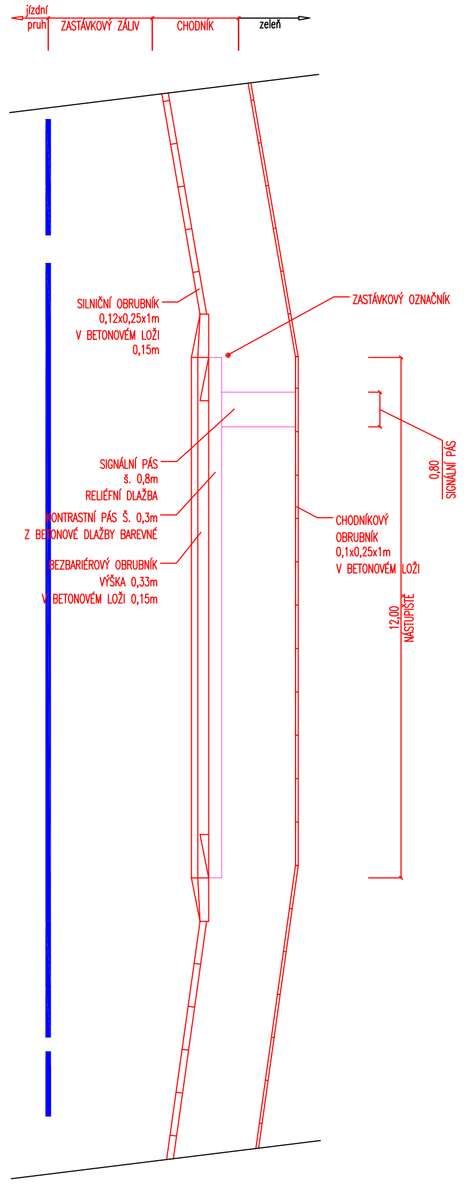
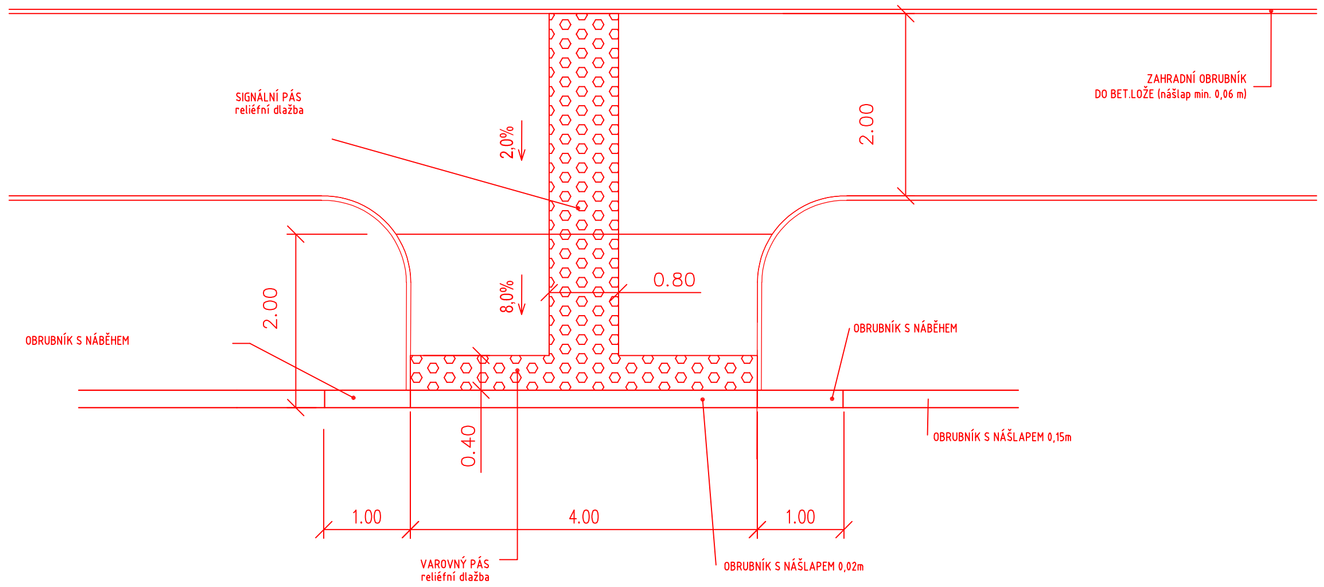
DETAIL ŘEŠENÍ PROSTORU ZASTÁVKY - JEHNĚDÍ/SV. JIŘÍ

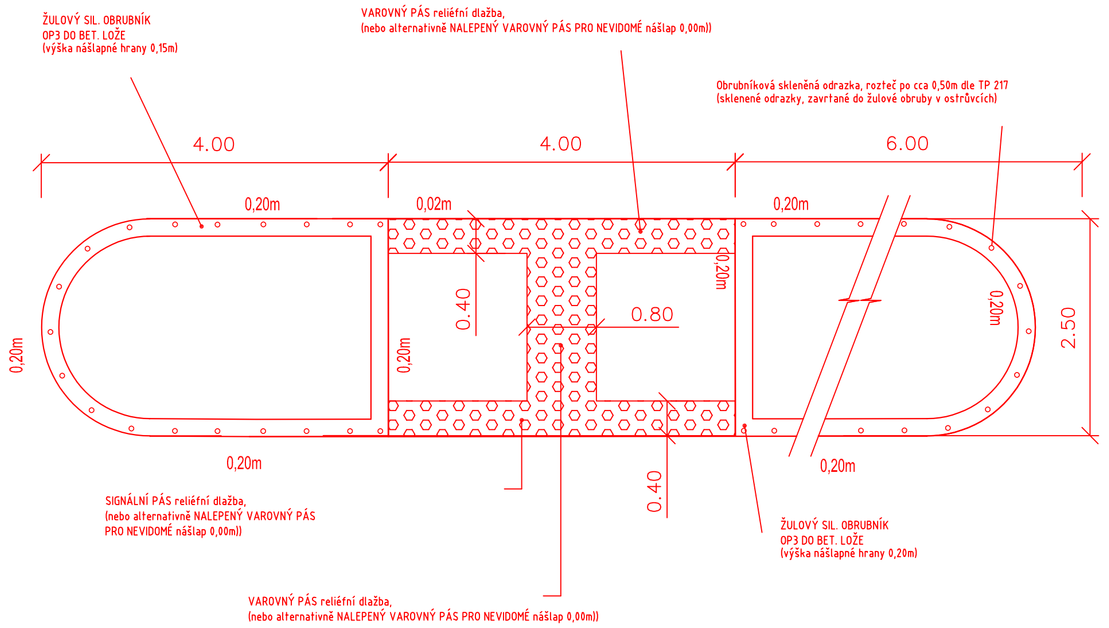
M 1:100



DETAIL BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ PŘECHODU PRO CHODCE

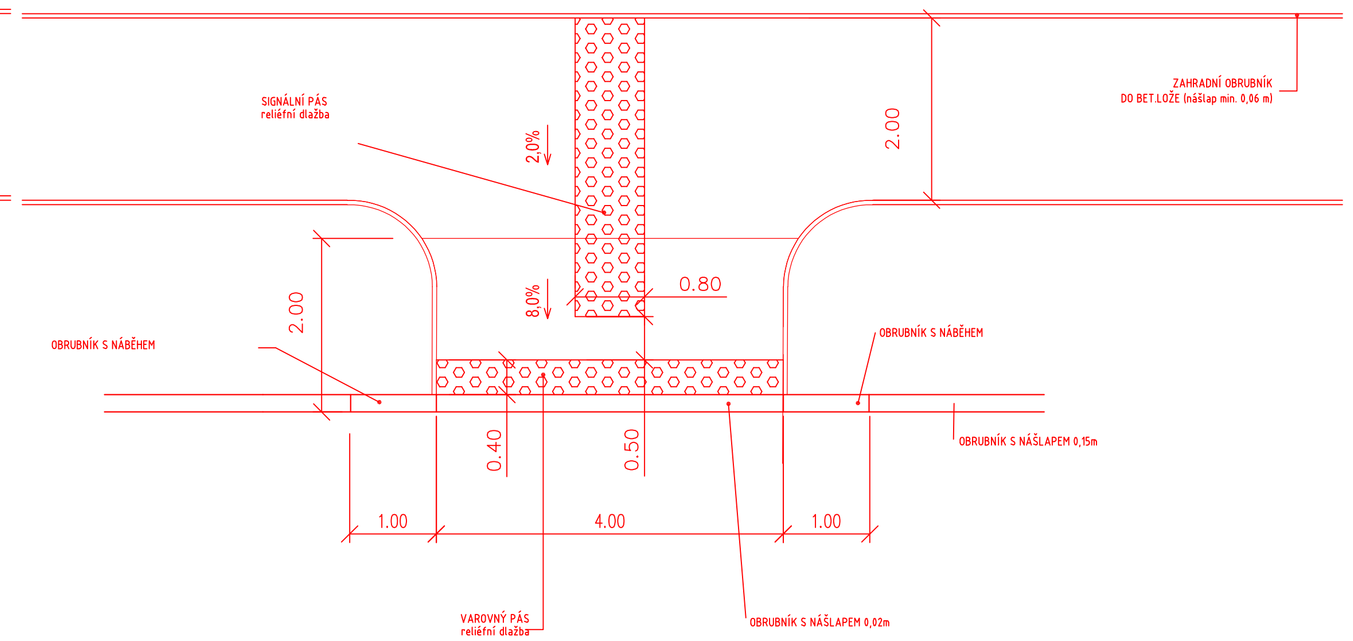
M 1:50

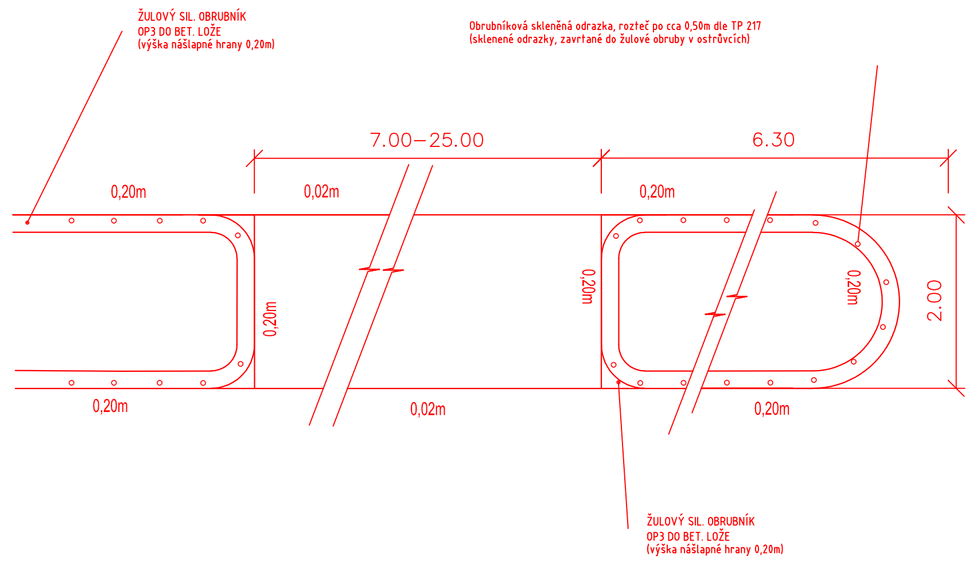




DETAIL BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

M 1:50





Poznámka:

- zemní pláň hutnit dle ČSN 72 1006*, minimální hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy Edef2=45 MPa, minimální hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy min. Edef2=30 MPa pro pochozí plochy. Před pokládkou všech dalších vrstev kontrolovat modul přetvárnosti,
- v prostoru rozšíření nebo obnovení krajnice nebo autobusového zálivu budou podkladní vrstvy provedeny z materiálů vhodných a budou náležitě zhutněny. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě
- vzorové řezy neřeší případné přeložky a ochranu inženýrských sítí

Pro zajištění řádné kvality vozovky jsou požadovány následující minimální moduly přetvárnosti EDEF,2:

- na vrstvě štěrkodrtě EDEF,2 =140 MPa.
- na zemní pláni EDEF,2 = 90MPa.

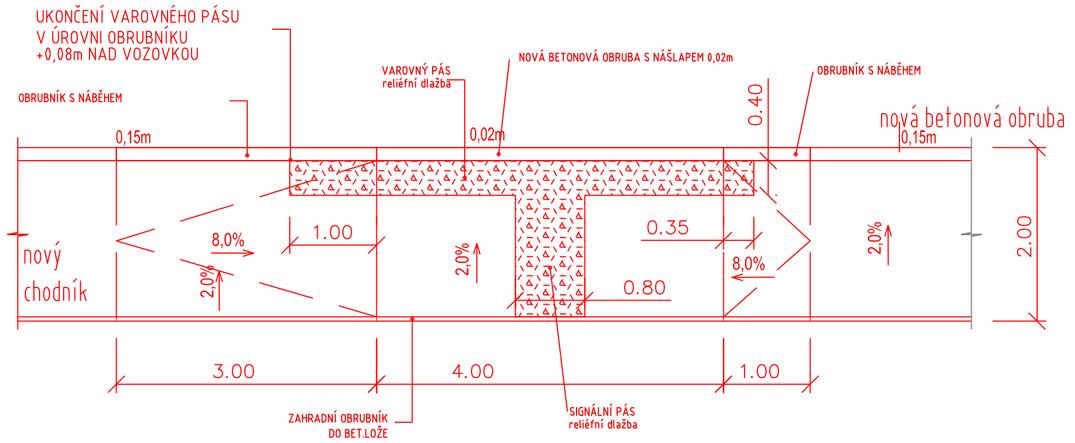
V případě neúnosného podloží (pláně), kdy nebude možné dosáhnout požadovaného modulu přetvárnosti 45 MPa , lze z hlediska zajištění dostatečně únosného podloží zajišťující životnost vozovky, doporučit výměnu či zlepšení podloží v tloušťce cca 500 mm pod navrženou pláň. Podloží bude vyměněno ze zeminy vhodné do podloží tak, aby bylo možné na pláni dosáhnout hodnoty min. Edef,2 = 45 MPa a bylo nenamrzavé, či bude upraveno dle závěrů geologického průzkumu. Materiál do výměny podloží bude upřesněn na stavbě za přítomnosti geologa a projektanta. Geomříž pro stabilizaci podkladu tuhá dvouosá z PP podélná pevnost v tahu do 40 kN/m, 500g/m2.
Pro zajištění dostatečné únosnosti podloží uložit na vzniklou parapláň separační geotextilii s pevností min. 50 KN/m (pro ochranu, separaci a filtraci netkaná měrná hmotnost do 300 g/m2).

O definitivním řešení bude případně rozhodnuto při samotné realizaci, v závislosti na aktuálních podmínkách při výstavbě a obnažení podloží za účasti projektanta a geologa a na základě zpřesněného geologického průzkumu. V případě únosného podloží (pláně) není nutné dodatečná opatření provádět.

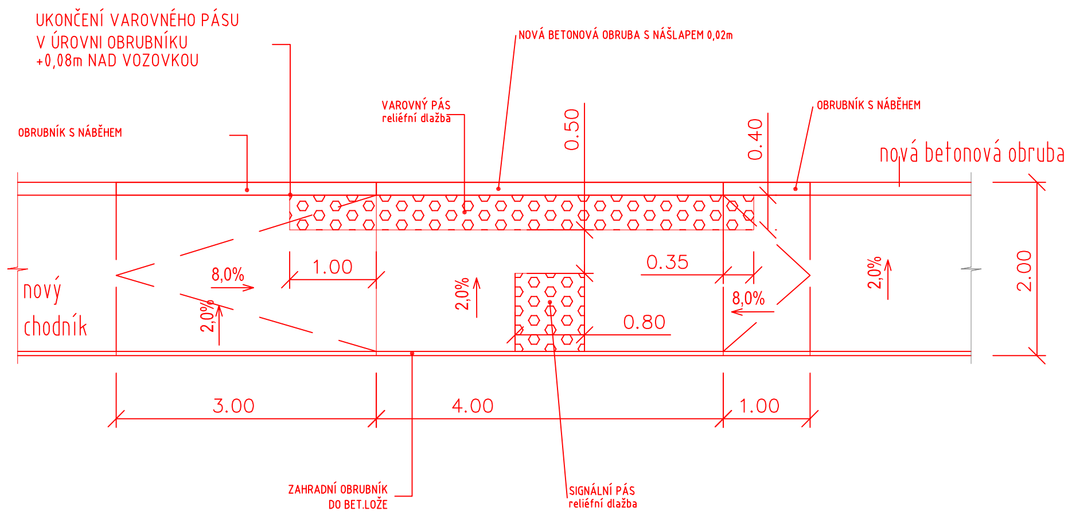
Zákresy podzemních vedení inž. sítí v situacích jsou převzaty ze zaměření a od správců jednotlivých zařízení. Zákresy podzemních vedení jsou v situacích provedeny jednou čarou, avšak někteří správci kabelových sítí mají v rýze uloženo několik kabelových vedení. Tyto zákresy jsou pouze orientační.

Projektant upozorňuje na povinnost stavby před zahájením zemních prací požádat správce všech podzemních vedení, aby přímo v terénu přesně vytyčili svá vedení a v průběhu stavebních prací vykonávali předepsaný dozor.

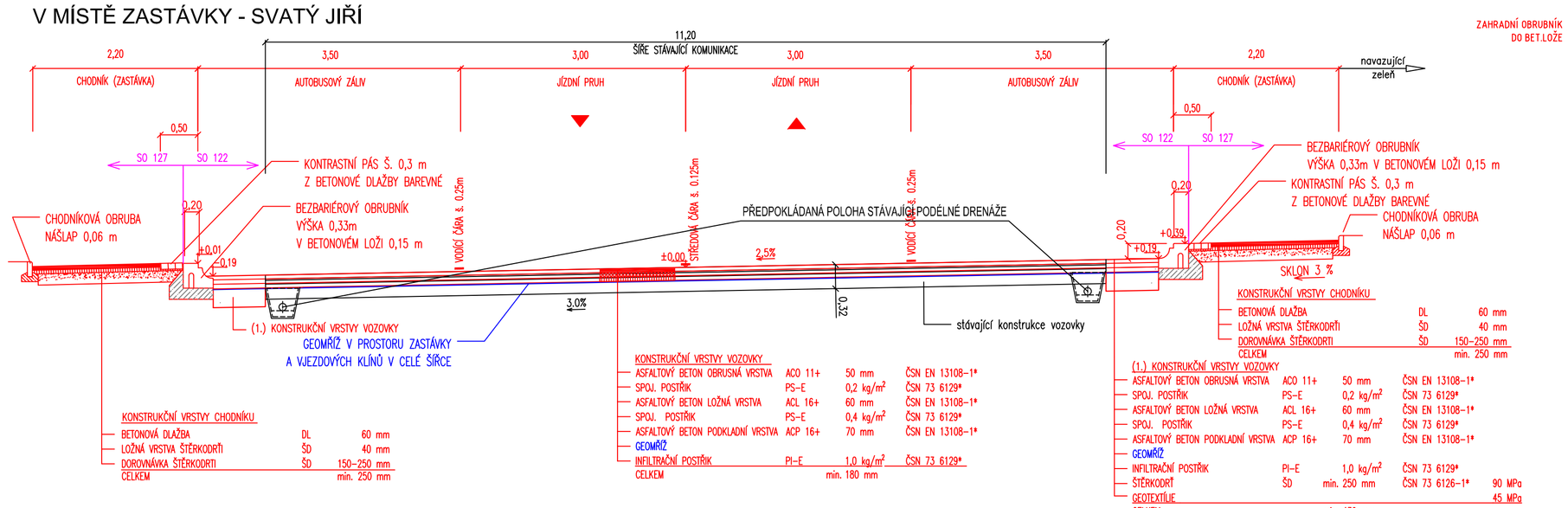
UKONČENÍ VAROVNÉHO PÁSU V ÚROVNI OBRUBNÍKU +0,08m NAD VOZOVKOU



UKONČENÍ VAROVNÉHO PÁSU V ÚROVNI OBRUBNÍKU +0,08m NAD VOZOVKOU



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ D - D'
V MÍSTĚ ZASTÁVKY - SVATÝ JIŘÍ



* zadavatel uvádí možnost nabídnout rovnocenné řešení

SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.P.V.

OBJEDNATEL: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice		Royal HaskoningDHV, Sokolovská 100/94 Praha 8, www.dhv.com, tel. 236 080 555, email: dhvcr@dhv.com
STUPEŇ PD: DZS DOKUMENTACE PRO ZADÁNÍ STAVBY; PDPS PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY		
HIP: ING. V. NOHÁL	ARCHIV. Č. CA 1103	
STAVEB.ČÁST: SO 122 - II/315, km 15.440 – 15.735, Sv. Jiří, obec; SO 127 - Přeložka chodníku na křižovatce Svatý Jiří		ZPRACOVATEL ČÁSTI: HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
ZODP. PROJEKTANT: ING. V. STARÝ		Kancelář: Černopolní 39, Brno, tel. 545 425 230, email: dhvcr@rhdhv.com
VYPRACOVAL: ING. V. NOHÁL		
NÁZEV STAVBY: Modernizace silnice II/315 Loučky - křižovatka s III/360 16	FORMÁT: 8xA4; MĚŘÍTKO: 1:50 / 1:100	DATUM: 06/2017
VÝKRES: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - 2. část	Č. PARÉ:	Č. VÝKRESU: B 122.04