


OBJEDNATEL: Pardubický kraj Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice		 Sokolovská 100/94 Praha 8, www.dhv.cz tel. 236 080 555 email: dhvcr@dhv.com	
STUPEŇ PD: DZS DOKUMENTACE PRO ZADÁNÍ STAVBY PDPS PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY			
HIP: ING. V. NOHÁL	ARCHIV. C. CA 1103		
STAVEB. ČÁST:		ZPRACOVATEL:	
ZODP. PROJEKTANT: ING. V. STARÝ		HaskoningDHV Czech Rep. Kancelář Cernopolní 39, 613 00 Brno tel. 545 425 230, email. brno@dhv.com	
VYPRACOVAL: ING. V. NOHÁL			
NÁZEV STAVBY:		FORMÁT:	DATUM:
Modernizace silnice II/315 Loučky - křižovatka s III/360 16		A4	06/2017
		MĚŘÍTKO:	
VÝKRES:		C. PARÉ:	C. VÝKRESU:
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			A.e.1

E – Zásady organizace výstavby

Technická zpráva

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název projektu:

Modernizace silnice II/315 Loučky – křižovatka s III/360 16

Investor stavby:

Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Zpracovatel dokumentace:

HaskoningDHV Czech Republic, Sokolovská 100/94, 186 00 Praha

Kancelář: Černopolní 39, 613 00 Brno

Zodpovědný projektant: Ing. Václav Starý, tel. 545 425 237, vaclav.starý@rhdhv.com

člen ČKAIT, autorizovaný stavební inženýr, autorizace pro obor dopravní stavby, číslo autorizace 1004756.

Inženýring, projednání:

Ing. Milan Ptáček

Projektanti:

Ing. Viktor Nohál

Ing. Michal Jonáš

Revize 06/2017:

Ing. Milan Ptáček,

tel.: 725 730 325, milan.ptacek@rhdhv.com

Stupeň projektové dokumentace:

Dokumentace pro zadání stavby (DZS)

Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Datum:

Červen 2017

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Charakteristika staveniště

Plocha staveniště se nachází v profilu silnice II/315 včetně přilehlých příkopů. V trase průtahů obcemi je rozsah stavby vymezen stávajícími obrubníky, okolní zástavbou nebo oplocením. Délkově je staveniště určeno začátkem úpravy v km 14.525 na konci Louček, kde bezprostředně navazuje na předchozí stavbu v úseku Choceň-Loučky. Konec úpravy je v km 20.245 tj. za křižovatkou se silnicí III/360 16 ve směru na Hrádek.

2.2 Členění staveniště

Z důvodu velikosti staveniště a koordinace výstavby v návaznosti na zachování obsluhy obcí je staveniště rozčleněno v souladu s navrženými stavebními objekty. Jednotlivé části staveniště rozsahově odpovídají hlavním dopravním stavebním objektům (objekty řady 100, SO121 až SO126) a tyto části se uplatní v harmonogramu výstavby.

2.3 Odvodnění staveniště

Zvláštní opatření pro běžný spad atmosférických srážek prováděna nebudou. Plocha staveniště bude odvodněna podélným a příčným sklonem do odvodňovacích zařízení. V úsecích mimo obce budou dešťové vody odváděny podélným a příčným sklonem do příkopů a následně do vodotečí, na průtahu obcemi budou dešťové vody z plochy staveniště odváděny do kanalizace.

3 VYMEZENÍ STAVENIŠTĚ

3.1 Obvod staveniště

Obvod staveniště odpovídá na většině trasy silničnímu pozemku pod silnicí II/315 a v obcích je rozšířen i na obecní pozemky.

4 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

4.1 Objekty zařízení staveniště

Nároky na zařízení staveniště budou určeny po výběru zhotovitele stavby ve spolupráci s investorem a dotčenými obcemi. Předpokládá se vybudování zařízení menšího rozsahu z mobilních buněk s plochou pro uskladnění kusového materiálu, náradí a mechanizace. Jeho umístění bude na plochách obecních pozemků nebo po domluvě v areálech zemědělských podniků na trase. Místo napojení zařízení staveniště na inženýrské sítě určí správci jednotlivých sítí.

Sociální zařízení stavby bude řešeno zhotovitelem stavby formou mobilních toalet.

4.2 Skladovací plochy staveniště

Sladovací plochy pro staveniště budou v případě kusového materiálu v místě zařízení staveniště. Mezideponie sypanin pro větší objemy nejsou navrhovány. Materiál získaný frézováním bude použit na krajnice nebo odvezen na skládky SÚS v Běstovicích nebo v Ústí nad Orlicí. Přebytečný materiál z rekonstrukce příkopů bude odvážen přímo na skládku, menší objemy sypanin lze dle potřeby ukládat v uzavřeném úseku

modernizované silnice II/315 i přímo na plochu vozovky před rekonstrukcí. Pokud budou sypaniny uloženy na již rekonstruovanou vozovku je nutno po jejich upotřebení povrch vozovky vyčistit.

5 HARMONOGRAM PRACÍ

5.1 Postup a provádění výstavby

Vlastní výstavba bude rozdělena po hlavních silničních objektech na jednotlivé etapy. Rozhodujícím kritériem pro postup prací je zachování dopravní obslužnosti dotčených obcí a to především Jehnědí, které leží uprostřed upravovaného úseku a nemá jiné kvalitní komunikační napojení než modernizovanou komunikaci II/315. Součástí postupu výstavby je zpracovaný Plán organizace výstavby modernizace silnice II/315.

5.1 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti

Vlastní výstavba je rozdělena na jednotlivé etapy. Rozhodujícím kritériem je především zachování dopravní obslužnosti dotčených obcí a to především Jehnědí, které leží uprostřed upravovaného úseku a nemá jiné kvalitní komunikační napojení než modernizovanou komunikaci II/315.

- etapa 3.1 křižovatka II/315 se silnicí III/360 16 navazující na úsek Modernizace silnice II/315 křižovatka s III/360 16 – Hrádek,
- etapa 3.2 od křižovatky s III/360 16 po obec Jehnědí,
- etapy 3.3, 3.4, 3.5, 3.6 jsou etapy v obci Jehnědí rozděleny tak, aby bylo možné po místních komunikacích zajistit dopravní obslužnost.
- etapa 3.7 od konce obce Jehnědí do obce Sv. Jiří.
- etapa 3.8 a 3.9 úprava křižovatky ve Sv. Jiří s objízdou trasou po místních komunikacích
- etapa 3.10 od konce obce Sv. Jiří až po pracovní spáru již dokončeného úseku stavby Choceň – Loučky.

Výstavba bude postupovat dle časových návazností uvedených v Plánu organizace výstavby modernizace silnice II/315.

Detailní řešení postupu prací bude součástí případné realizační dokumentace po výběru zhotovitele stavby.

Výstavba bude postupovat dle časových návazností jednotlivých činností a technologií, je nutno dodržet návaznosti v provádění jednotlivých etapách, především přeložek inženýrských sítí. Během výstavby je třeba brát zřetel na minimalizaci negativních vlivů stavební činnosti na okolí. Vhodnou organizací postupu prací a používáním mechanizačních prostředků v dobrém technickém stavu omezit působení hluku, prašnosti a vibrací, práce provádět pouze v obvyklých denních hodinách.

5.2 Předčasné užívání objektů

Pro zachování obslužnosti obcí je nezbytné modernizované etapy po dokončení uvést bez prodlení do provozu. Dokončené etapy budou uvedeny do předčasného užívání.

5.3 Plán kontrolních prohlídek

Řádné kontrolní prohlídky budou provedeny dle skutečného postupu stavebních prací na stavebních objektech, souboru stavebních objektů nebo podobjektů vždy v rámci logického celku realizované stavby.

Vzhledem k tomu, že stavba je rozdělena na etapy výstavby musí být vždy zkontrolována dílčí etapa podle daného soupisu prohlídek.

V případě oprávněných pochybností o souladu realizačních prací s platnou dokumentací a platnými normami, technickými předpisy a zákony, mohou být stavebním úřadem nařízeny mimořádné kontrolní prohlídky v kterékoliv fázi realizace stavby např.:

- po vytýčení obvodu stavby (bourací práce)
- po provedení hlavních přípravných prací (bourací práce, odvodnění komunikace, nové vedení veřejného osvětlení)
- po vytyčení inženýrských sítí
- po položení inženýrských sítí, drenážních odvodňovacích trubek, prohlídky při zkouškách inženýrských sítí
- po provedení úprav zemní pláně
- po položení dlažby
- průběžná kontrola, zda nedochází k znečišťování veřejných komunikací a zda jsou používány určené trasy staveništní dopravy
- kontrola ozelenění - sadových úprav, zatravnění a ohumusování
- kontrola provedeného díla před kolaudací
- závěrečná kontrola se zaměřením na úklid kolem staveniště a úklid veřejných komunikací

6 ZDROJE A DOPRAVA

6.1 Napojení na zdroje

Pro potřebu stavby je třeba zajistit zásobování vodou a elektrickou energií.

Pro mokré procesy stavby bude zásobování vodou prováděno z přistavené cisterny dodavatele stavby. Plnění cisterny je možné po dohodě v areálech zemědělských družstev.

Nápojný bod elektrické energie určí správce sítě, společnost ČEZ Distribuce a.s.

Na vedení bude osazeno podružné měření odběru. Pro elektrické ruční nástroje použité při stavbě budou využity elektrogenerátory.

Připojení na telekomunikační síť bude provedeno bezdrátovou technologií pomocí GSM a Wi-fi.

6.2 Nakládání s odpady

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech.

Nevhodná zemina z výkopů a ostatní inertní odpad jako např. beton z bouraných propustků a vpustí budou odváženy na skládku. Odfrézované živičné vrstvy budou z části uloženy na skládku SÚS Pardubického kraje v Běstovicích nebo v Ústí nad Orlicí a z části se použijí pro úpravu povrchu nebezpečných krajnic vozovky.

Případné nebezpečné odpady, např. obaly prostředků stavební chemie, musí zneškodňovat odborná autorizovaná firma. Zhotovitel povede evidenci přehledu odpadů zatříděných dle Katalogu odpadů, které vzniknou při stavební činnosti spolu s doklady o jejich likvidaci. Tyto dokumenty budou vyžadovány při kolaudaci stavby.

6.3 Přístupy na staveniště

Přístup na stavbu bude zajištěn po celou dobu výstavby po stávající komunikační síti. Přístup na staveniště pro mechanizaci a navážení a odvážení materiálu bude možný po stavbou neuzavřených úsecích silnice II/315 a komunikacích napojených na tuto silnici. Všechny trasy budou před stavbou opět projednány s Policií ČR, Odbory dopravy, obcemi a dopravci.

7 OSTATNÍ POŽADAVKY

7.1 Ochrana a zabezpečení staveniště

Prostor staveniště se vzhledem k jeho relativně velkému délkovému rozsahu nachází jak v širé trati tak rovněž v zastavěném území obcí, jimiž prochází. V obcích na trase budou vstupy a vjezdy okolních objektů většinou ústít přímo do prostoru stavby. Tomuto stavu je třeba přizpůsobit zabezpečení stavby a zajistit bezpečný přístup obyvatel do jejich domů.

Jedná se především o zabezpečení přechodů přes výkopy a jejich osvětlení v nočních hodinách. Přechody budou opatřeny zábradlím proti pádu osob do výkopu. Trasa pro pěší přístup bude udržována ve schůdném stavu. Ve spolupráci s obecními úřady budou občané v předstihu informováni o uzavření příjezdu, aby mohli odvézt z prostoru staveniště soukromá vozidla případně učinit jiná opatření.

Během výstavby musí být trvale zajištěn průjezd pro pohotovostní vozidla hasičů a záchranné služby přes staveniště.

7.2 Zvláštní požadavky na provádění stavby

Nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky na provádění stavby. Jedná se o běžnou dopravní stavbu bez zvýšených nároků statické zajištění stavby. Nebudou prováděny ani žádné práce, které by představovaly zvýšené bezpečnostní riziko, vyjma prací v ochranných pásmech inženýrských sítí – podzemních a nadzemních.

Zemní práce v ochranných pásmech inženýrských sítí a v blízkosti stromů se budou provádět ručně. **Před zahájením výkopových prací musí být všechny inženýrské sítě geodeticky zaměřeny a vyznačeny.** Vyznačeny zůstanou po celou dobu stavby. V řešeném území se vyskytují inženýrské sítě, které jsou do výkresů zakresleny dle podkladů jejich správců. Na stavbě se však mohou vyskytovat i sítě, které ve výkresech zaznačeny nejsou (nefunkční vedení apod.), proto je

potřeba si při výkopových pracích počínat zvláště obezřetně. Všechny odkryté sítě budou chráněny před jejich poškozením (např. podkopané sítě se podloží apod.). Před záhozem sítí bude přizván zástupce správce sítě, který odsouhlasí zápisem do stavebního deníku jejich nepoškození.

Zákresy podzemních vedení inženýrských sítí v situacích jsou převzaty ze zaměření a od správců jednotlivých zařízení. Zákresy podzemních vedení jsou v situacích provedeny jednou čarou, avšak někteří správci kabelových sítí mají v rýze uloženo několik kabelových vedení.

Tyto zákresy jsou pouze orientační. Projektant upozorňuje na povinnost stavby před zahájením zemních prací požádat správce všech podzemních vedení, aby přímo v terénu přesně vytyčili svá vedení a v průběhu stavebních prací vykonávali předepsaný dozor.

Stávající vedení budou ochráněna odpovídajícím způsobem a přeložky sítí jsou podrobněji popsány v samostatné části SO 401 a 402 Elektro a sdělovací objekty – v rámci sousedního SO122.

Další zvláštní podmínky výstavby ani údržby nejsou navrženy.

7.3 Řešení dopravy během výstavby

Jako náhrada za uzavřený úsek modernizované komunikace je pro tranzitní dopravu navržena objížďka po silnici II/312 v trase Choceň – Mostek – Rozsocha - Libchavy – Ústí n/O. Pro příjezd místní dopravy se využijí dle postupu prací na jednotlivých úsecích, zprovozněné úseky silnice II/315 a silnice III. třídy a ostatní místní komunikace.

Dopravní obslužnost obcí na trase stavby modernizace silnice II/315 je zajištěna rozdělením stavby na etapy a je součástí Plánu organizace výstavby modernizace silnice II/315.

Otáčení autobusu linkové dopravy ve všech obcích na trase je možno po místních komunikacích v bezprostřední blízkosti modernizované silnice.

Dočasné dopravní značení na modernizovaném úseku

V průběhu výstavby budou na stávajících silnicích uplatněna typová řešení dle TP66* - Zásady pro označování pracovních míst.

Úpravy stávajícího vodorovného značení budou provedeny žlutými páskami a značkovacími knoflíky. Veškeré provizorní dopravní značení bude osazeno a provedeno v souladu s požadavky Zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a dle ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích.

Navržené dopravní značení bude realizováno v souladu s požadavky základních technických předpisů a platných předpisů a vyhlášek, a to zejména:

- TP 65* Zásady pro dopravní značení na PK (druhé vydání)
- TP 66* Zásady pro označování pracovních míst (druhé vydání)
- TP 133* Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK (druhé vydání)
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích

Obecný postup při používání komunikací při objízdných trasách

Tento postup bude používán u všech používaných komunikací v majetku ŘSD, kraje nebo obcí a jejich místních komunikací, ale i ostatních komunikací (např. polní a lesní cesty).

1. Před započtením jízd na objízdných trasách bude provedena prohlídka komunikace - na základě které bude stanoven rozsah prací případných úprav před zahájením stavby.

2. Po stavební činnosti – po ukončení stavby bude opět provedena prohlídka vozovky komunikací - na základě které bude stanoven rozsah prací nebo úprav po ukončení stavby.

3. Dle zjištěného stavu budou provedeny příslušné úpravy.

4. Pasport objektů na objízdné trase

Popřípadě bude proveden pasport stávajících objektů na objízdných trasách před zahájením využívání objízdné trasy a po ukončení využívání této objízdné trasy.

Obecné informace

Při částečném omezení provozu a při celkové uzavírci komunikace bude využito typových opatření provizorního dopravního značení.

V TP 66 Zásady pro označování pracovních míst (druhé vydání) je navrženo vzorové dopravní značení při uzavírkách silnic a při objížďkách, po dohodě s PČR a odborem dopravy může dojít k doplnění nebo úpravě dopravního značení dle konkrétních podmínek a konkrétního termínu.

- Vedení linek BUS VHD (autobusových linek veřejné hromadné dopravy) nebude částečnou uzavírkou omezeno. *V případě krátkodobé úplné uzavírky, při finálním položení povrchu bude veden BUS po objízdné trase a případně po místních komunikacích v obci a mimo obec .*
- V případě použití přechodného vodorovného dopravní značení, budou použity žluté pásy a značkovacími knoflíky.
- Veškeré provizorní dopravní značení bude osazeno a provedeno v souladu s požadavky Zákona 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a dle ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích.
- Pohyb vozidel bude usměrněn provizorním vodorovným a svislým značením.
- Pro svislé dopravní značení budou použity přenosné dopravní značky základní velikosti s reflexní úpravou, dočasně rušené značky budou zakryty neprůhledným obalem.

Navržené dopravní značení bude realizováno v souladu s požadavky základních technických předpisů a platných předpisů a vyhlášek včetně všech aktualizací a doplnění a to zejména:

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK (druhé vydání, dodatek 2012)
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst (druhé vydání)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK (druhé vydání, dodatek 2012)
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích

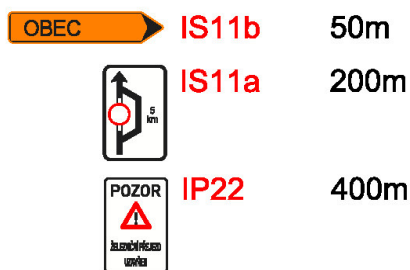
Značení na objízdných trasách při krátkodobé úplné uzavírci bude mít základní sestavy s popisem uzavírky a s vyznačením a vedením objízdné trasy (tvaru objížďky).

IS11a je navržena tak, aby tvarem odpovídala dané navržené objízdné trase a její délce.

IS11b je ve vzdálenosti 50 m od stávajícího SDZ IS3 nebo křižovatky.

IP22 budou včetně dalších značek umístěny dle místních podmínek.

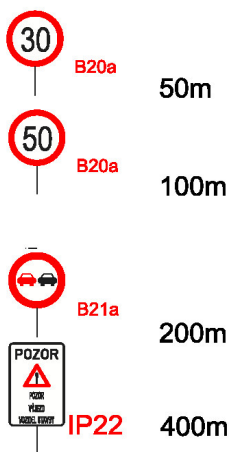
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE ZHOTOVITELEM STAVBY PROJEDNÁNO PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY.



Obr.1 Obecná uzavírka pozemní komunikace s objízdnou trasou

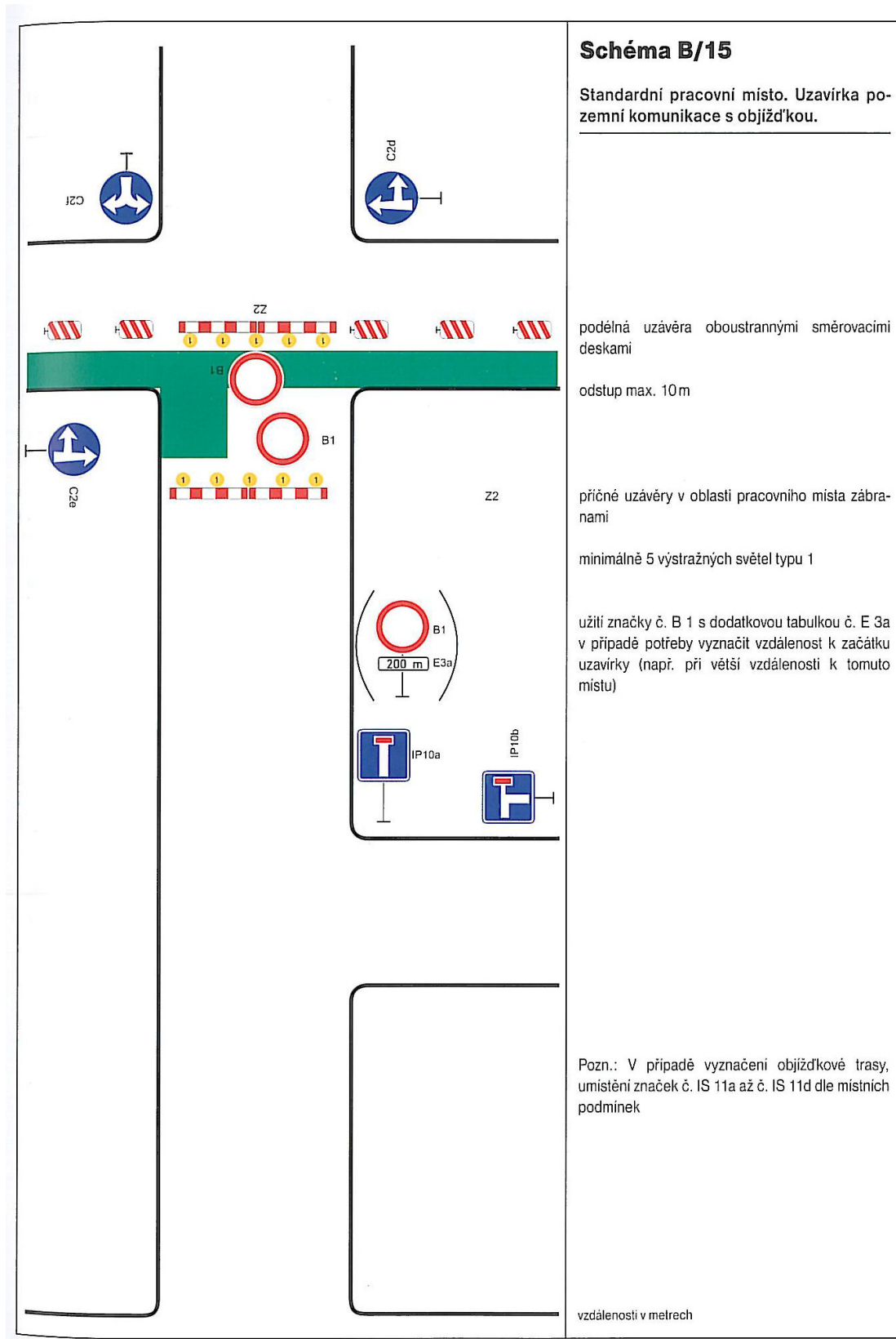
Označení výjezdu vozidel stavby

Označení výjezdu vozidel stavby bude na okolních komunikacích vyznačeno z obou stran (popřípadě i z dalších vjezdů), SDZ IP22 s označením výjezd vozidel stavby, dále se SDZ zákaz předjíždění a se snižováním rychlosti po cca 50m (dle místních podmínek) a po 20km/h v intravilánu z 50km/h a v extravilánu z 90km/h.

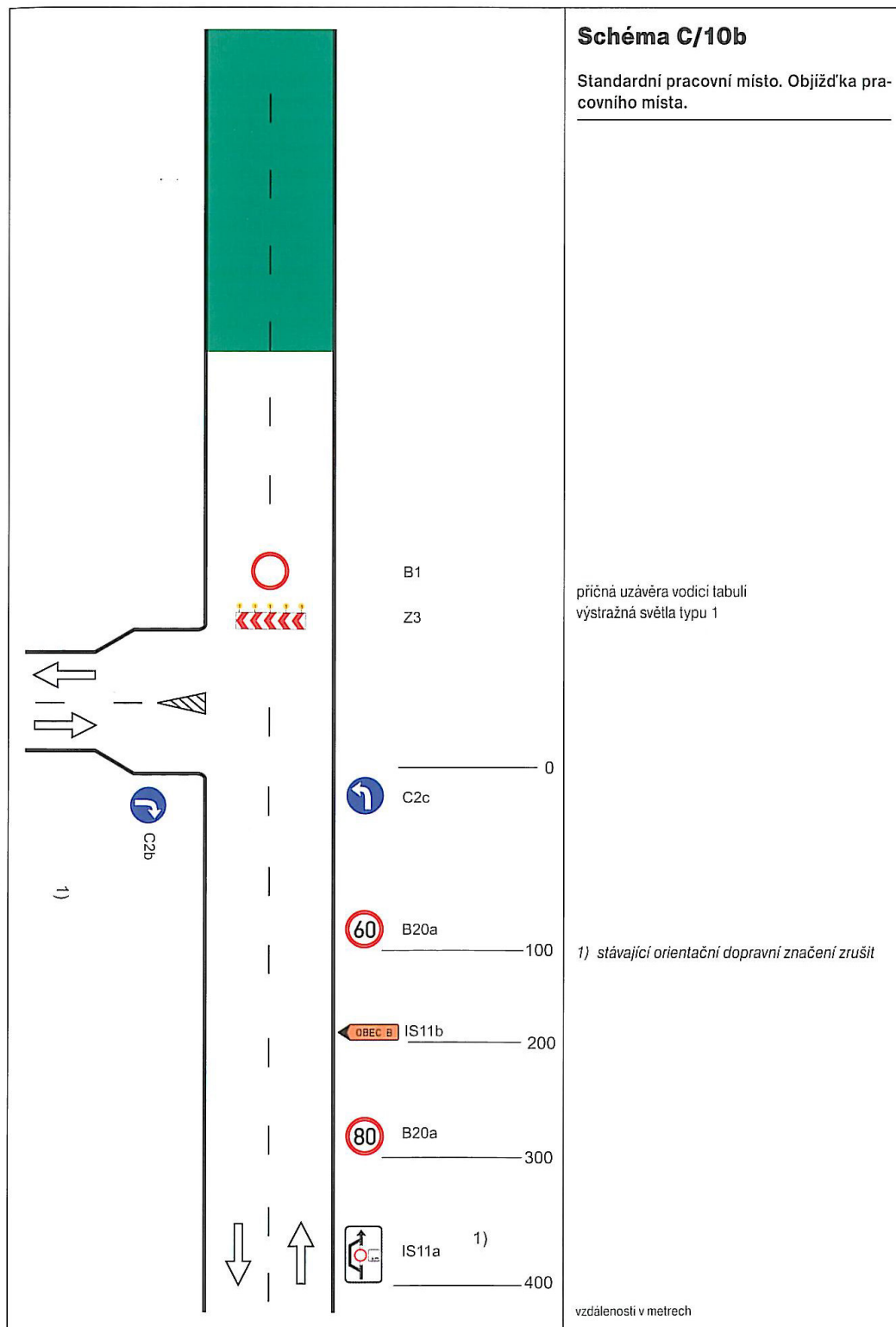


DIO - Obecná uzavírka s objížděkou v obci

Obr.2 Obecná uzavírka pozemní komunikace s objížděkou v obci



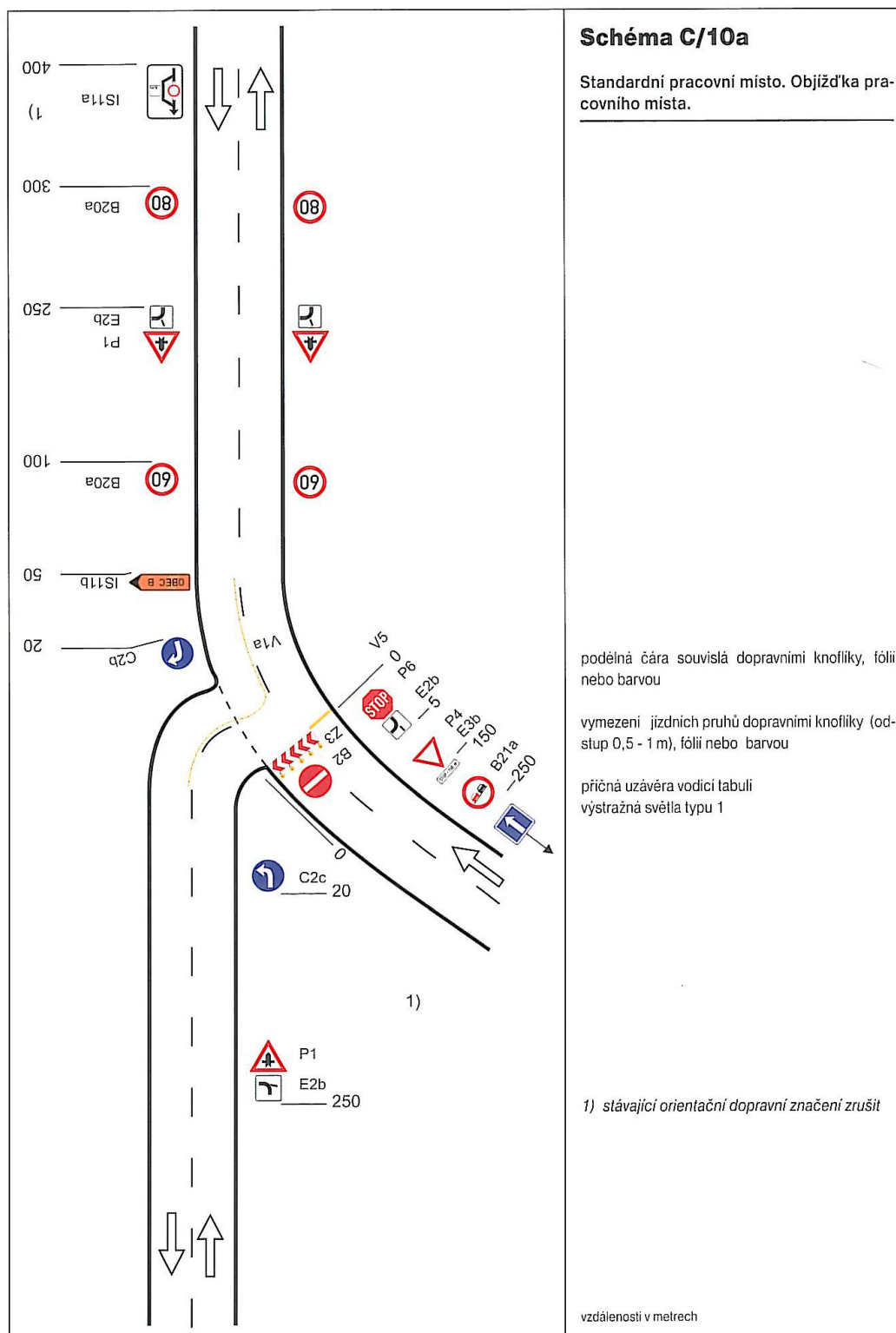
Obr.3 Obecná uzavírka pozemní komunikace s objížděnkou mimo obec



DIO - Obecná uzavírka s objížděkou mimo obec

Obr.4

Obecná uzavírka pozemní komunikace s objížděkou mimo obec



Dočasné dopravní značení na objízdných trasách

Dopravní značení bude na objízdných trasách značeno dle rozhodnutí orgánu, který objízdné trasy povolil. Cíle na stávajících směrových tabulích vedoucí do uzavřených úseků se přelepí. Na vjezdech do uzavřené části komunikace se osadí zábrana pro označení uzavírky Z2 doplněná značkou zákaz vjezdu všech vozidel B1 s dodatkovou tabulkou s textem „Mimo vozidla s povolením stavby“. Poloha těchto zábran bude přizpůsobena aktuálnímu stavu v rozestavěnosti jednotlivých etap stavby. V místech mimo prostoru s funkčním veřejným osvětlením se zábrana doplní výstražnými světly typu VS1. Umístění a druh značek pro vyznačení objížděky je zakreslen v situaci dočasného dopravního značení – A e.2.

7.4 Stanovení podmínek z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Při provádění stavby a zemních pracích je nutno dodržovat normu ČSN 73 3050* Zemní práce. Z hlediska bezpečnosti práce musí být stavební činnost v souladu s nařízením vlády č.591/2006 Sb., O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a se zákonem č. 309/2006 Sb. Všichni pracovníci musí být proškoleni a přezkoušeni ze znalosti BOZ. Za dodržení a zejména kontrolu jsou odpovědní všichni vedoucí pracovníci na všech stupních řízení. Při vyjíždění mechanismů ze staveniště na komunikaci je třeba zajistit příslušné dopravní značení zohledňující výjezd ze staveniště. Vozidla před výjezdem na komunikace mimo staveniště musí být řádně očištěna, aby se zabránilo znečišťování navazujících komunikací.

Musí být odpovídajícím způsobem zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Při stavebních pracích za provozu je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými riziky a zdroji ohrožení.

Obdobně je povinen dodavatel stavebních prací seznámit určené pracovníky s riziky stavebních činností. Při vymezení staveniště se musí přihlížet k dosavadnímu přilehlému prostoru a sítí komunikací.

Před odevzdáním staveniště investor písemně odevzdá a dodavatel stavebních prací převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek.

Před zahájením prací na inženýrských sítích je nutné se seznámit s vyjádřeními správců inženýrských sítí k projektové dokumentaci DSP a dohodnout si s nimi příslušná opatření. Po celou dobu stavby musí být trasa IS viditelně vyznačena. Veškeré zemní práce v blízkosti inženýrských sítí v souběhu nebo křížení je nutné provádět ručně. Veškeré manipulace s inženýrskými sítěmi i terénní úpravy v jejich ochranném pásmu smí být prováděny jen za souhlasu, případně dozoru správců sítí, pokud není stanoveno jinak. Pracovníci stavby musí být prokazatelně seznámeni s uvedenými podmínkami stavby.

V průběhu stavby je nutno důsledně zabránit tomu, aby v případě znečištění dešťové vody byly tyto odváděny do veřejné kanalizace nebo do okolního terénu. V průběhu výstavby musí být zabráněno u odstavených a funkčních stavebních strojů a mechanismů úniku ropných a jiných toxických látek. Jedná se především o emulze z hydraulického ovládání stavebních strojů. Konkrétní návrh opatření provede vybraný dodavatel stavby.

Během provádění výstavby nebude zhotovitel stavby vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Dodavatel stavebních prací je povinen čistit vozidla, aby jimi neznečistovala vozovky.

8 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Při provádění stavebních prací i během provozu stavby je nutno dodržovat všechny závazné články platných ČSN* a předpisů BOZP. Jedná se zejména o tyto předpisy:

Směrnice GR č. 37/2003* - Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích

Směrnice GR č. 8/2004* - Organizace, řízení a kontrola bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Vyhláška č. 601/2006 Českého úřadu bezpečnosti práce

Vyhláška č. 48/1982 Českého úřadu bezpečnosti práce

Nařízení vlády 591/2006

Hygienický předpis č. 46 - Směrnice o hygienických požadavcích na pracovní prostředí

Vyhláška 83/1976 ve znění vyhl. 45/1979 a 376/1992 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu

ČSN 269030* - Skladování - zásady bezpečné manipulace aj.

Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou provádět proškolení pracovníci vybaveni příslušnými ochrannými pracovními pomůckami.

Při stavebních a demoličních pracích je nutné respektovat všechny bezpečnostní předpisy a normy související s jejich prováděním. Zvýšenou bezpečnost je potřebné věnovat při pracích v bezprostřední blízkosti funkčních inženýrských sítí a při pracích s hořlavinami resp. výbušnými látkami. Je důležité respektovat veškeré ochranné pásma v prostoru stavby a z nich vyplývající povinnosti při realizaci stavebních prací. V místech předpokládaného kontaktu se zemním vedením inženýrských sítí je nutno postupovat podle písemného sdělení správců. Vedení všech sítí v prostoru staveniště je nutno nechat vytýčit před zahájením prací, výkop v místech stávajících inženýrských sítí, které mají zůstat neporušené a funkční provádět ručně a veškeré poškození hlásit neprodleně správci. Rušené inženýrské sítě odstraňovat až po jejich odpojení. Rovněž je nutno při pojiždění stavebních mechanismů dbát na ochranu vzdušných vedení v prostoru stavby. Stavební firma realizující stavbu musí v prostoru veškerých ochranných pásem dodržovat povinnosti vyplývající pro tyto ochranné pásma z příslušných právních předpisů.

Staveniště musí být řádně označené a oddělené od veřejného prostoru. Veřejná doprava bude v čase výstavby usměrněná dočasným dopravním značením.

9 OBECNÉ PLATNÉ PODKLADY

Hlavní použité normy

Zákony a vyhlášky

- Zákon č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 38/1995 Sb. O technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví a změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 56/2001 Sb. O podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

- Zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech, ve znění pozdějších předpisů a příslušné prováděcí vyhlášky
- Zákon č. 254/2001 Sb. O vodách a změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 86/2002 Sb., O ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (zákon o ochraně ovzduší) a příslušné prováděcí vyhlášky
- Zákon č. 127/2005 Sb. O elektronických komunikacích
- Zákon č. 183/2006 Sb. Stavební zákon

- Vyhláška 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška 294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška 146/2008 Sb. O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška 398/2009 Sb. O techn. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

*Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (TKP-D)**

- Všeobecně MD-OPK, č.j. 475/105-120-RS/1 / 1. 10. 2005
- Umístění a prostorové uspořádání MD-OPK, č.j. 475/105-120-RS/1 / 1. 10. 2005
- Zemní těleso MD-OPK, č.j. 475/105-120-RS/1 / 1. 10. 2005
- Vozovky, krajnice, chodníky, dopravní plochy MD-OPK, č.j. 498/06-120-RS/1 / 1. 10. 2006
- Odvodnění PK MD-OPK, č.j. 498/06-120-RS/1 / 1. 10. 2006
- Vybavení PK MD-OPK, č.j. 475/05-120-RS/1 / 1. 10. 2005
- Obslužná zařízení PK MD-OPK, č.j. 475/05-120-RS/1 / 1. 10. 2005
- Cizí zařízení na PK MD-OI, č.j. 339/07-910-IPK/1 / 1. 5. 2007
- Životní prostředí MD-OPK, č.j. 498/06-120-RS/1 / 1. 10. 2006

*Technické kvalitativní podmínky staveb PK (TKP)**

- Všeobecně (vč. příloh 1 – 9) MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1 / 1. září 2007
- Příprava staveniště MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1 / 1. května 2007
- Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1 / 1. dubna 2009
- Zemní práce MD-OSI č. j. 1001/09-910-IPK/1 / 1.ledna 2010
- Podkladní vrstvy MD-OI č.j. 230/08-910 –IPK/1./ 1.dubna 2008
- Hutněné asfaltové vrstvy MD-OI č.j. 318/08-910 –IPK/1./ 1.května 2008
- Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1 / 1. září 2010
- Vegetační úpravy MD-OPK č.j. 440/06-120-R/1 / 1. října 2006
- Dopravní značky a dopravní zařízení MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1 / 1. dubna 2009
- Beton pro konstrukce (vč. 10 příloh) MD-OPK č. j. 474/05-120-RS/1 / 1. října 2005 revize 2010
- Postřiky a nátěry vozovek MD-OI č.j. 230/08-910 –IPK/1./ 1.dubna 2008

*Obchodní podmínky**

- Obchodní podmínky pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb PK
- MD-OI č.j. 321/08-910-IPK/1 / 1.května.2008

*Metodické pokyny**

- Systém jakosti v oboru pozemních komunikací (SJ-PK) Ministerstvo dopravy 12/2010
- Pomůcka pro označení pracovních míst na silnicích mimo obce CDV Brno 2003

*Směrnice**

- Směrnice pro dokumentaci staveb PK (včetně dodatku č.1)

Technické normy

- ČSN 01 3466* Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6110* Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114* Vozovky pozemních komunikací – Základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 73 6121* Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 6124* Stavba vozovek. Kamenivo stmelené hydraulickým pojivem
- ČSN 73 6125* Stavba vozovek. Stabilizované podklady
- ČSN 73 6126-1* Stavba vozovek. nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6133* Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

Technické podmínky

- TP 83* Odvodnění pozemních komunikací
- TP 97* Geosyntetika v zemním tělese pozemních komunikací
- TP 99* Vysazování a ošetřování silniční vegetace
- TP 105* Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě, opravách a údržbě pozemních komunikací
- TP 113* Značky a symboly pro výkresy pozemních komunikací
- TP 170* Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 171* Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- TP 189* Stanovení intenzit dopravy na PK
- TP 225* Prognóza intenzit automobilové dopravy

10 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- Projektová dokumentace je ve stupni pro zadání stavby (DZS) a dokumentace pro provedení stavby (PDPS). V případě vzniku nových skutečností, si projektant vyhrazuje právo posouzení dopadu těchto změn na řešení a eventuálně doplnění nebo úpravu projektu.
- Dokumentace PDPS a ZD neřeší detailní provedení stavby, podrobné provedení a vytyčení objektů jednotlivých částí stavby bude součástí realizační dokumentace stavby (RDS).
- Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy / objednávky. Výkres, příloha či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu zpracovatele dokumentace.
- **Aktuální návrh opatření včetně termínů výstavby bude před zahájením výstavby předložený zhotovitelem stavby Odboru dopravy, DI Policie ČR, Pardubickému kraji a příslušným obcím a dopravcům zajišťujícím autobusovou dopravu.**
- Před zahájením stavby je nutné znát aktuální stav uzavírek na okolní síti.
- Při realizaci nutno respektovat podmínky a připomínky, které plynou z veřejnoprávního projednání projektu stavby z DSP.
- Zákresy podzemních vedení inženýrských sítí v situacích jsou převzaty ze zaměření a od správců jednotlivých zařízení. Zákresy podzemních vedení jsou v situacích provedeny jednou čarou, avšak někteří správci kabelových sítí mají v rýze uloženo několik kabelových vedení. Tyto zákresy jsou pouze orientační.
- Projektant upozorňuje na povinnost stavby před zahájením zemních prací požádat správce všech podzemních vedení, aby přímo v terénu přesně vytyčili svá vedení a v průběhu stavebních prací vykonávali předepsaný dozor.
- Modernizovaný úsek silnice II/315 se napojuje přes II/357 v Chocni na D35 ve Vysokém Mýtě a je od místa napojení vzdálen 12 km. Silnice D35 je zařazena do komunikační silniční sítě TEN-T.
- Modernizací pozemní komunikace v rozsahu stanoveném touto PD dojde ke zvýšení únosnosti stávající vozovky v celé její šíři a délce.
- Souvrství vozovky modernizované pozemní komunikace je navrženo na období minimálně 25 let.
- V rámci modernizace komunikace dojde v celé její šířce a délce k:
 - Úpravám výškového nebo šířkového uspořádání komunikace
 - SO 121 – zvýšení nivelety o 20 mm
 - SO 125 – zvýšení nivelety o 30 mm
 - SO 126 – zvýšení nivelety o 30 mm
 - Úpravám celého krytu (obrusné a ložné vrstvy) a zároveň podkladních vrstev vozovky v celé její šířce a délce
 - SO 122
 - SO 123

- SO 124
- V rámci modernizace komunikace dojde také k několika investicím, které jsou vyvolány modernizací silnice a požadavky na bezpečný provoz:
 - SO 122 – úprava křížení silnice III/3155 a napojení na její stávající stav
 - SO 124 – úprava nároží křižovatek a napojení vedlejších komunikací na jejich stávající stav
 - SO 127 – směrové a výškové úpravy chodníků ve Sv. Jiří v návaznosti na silniční obrubu
 - SO 128 – směrové a výškové úpravy chodníků v Jehnědí v návaznosti na silniční obrubu
 - SO 130 a SO 131 – úpravy stávajících hospodářských vjezdů

Poznámka: * zadavatel uvádí možnost nabídnout rovnocenné řešení

Brno, leden 2017

Ing. Viktor Nohál

V Praze, červen 2017

revize Ing. Milan Ptáček

oddělení dopravy / dopravní infrastruktury | department of transport / traffic Infrastructure

T+420236080577 | M+420 725 730325 | E milan.ptacek@rhdhv.com | W www.royalhaskoningdhv.cz