


OBJEDNATEL: Pardubický kraj Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice		 Royal HaskoningDHV Sokolovská 100/94 Praha 8, www.dhv.cz tel. 236 080 555 email: dhvcr@dhv.com	
STUPEŇ PD: DZS DOKUMENTACE PRO ZADÁNÍ STAVBY PDPS PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY			
HIP: ING. V. NOHÁL	ARCHIV. Č. CA 1103		
STAVEB. ČÁST:		ZPRACOVATEL:	
ZODP. PROJEKTANT: Ing. V. Starý		HaskoningDHV Czech Rep. Kancelář: Černopolní 39, 613 00 Brno tel. 545 425 230, email. brno@dhv.com	
VYPRACOVAL: Ing. V. Nohál			
NÁZEV STAVBY:		FORMÁT:	DATUM:
Modernizace silnice II/315 Loučky – křižovatka s III/360 16		A4	06/2017
		MĚŘÍTKO:	
VÝKRES:		Č. PARÉ:	Č. VÝKRESU:
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			A

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	5
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	5
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	5
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	6
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, FUNKCE, VÝZNAM	6
2.1.1	Výčet hlavních závad na komunikaci	6
2.1.2	Návrh stavebního řešení	6
2.2	PRŮBĚH STAVBY	7
2.3	VAZBA NA ÚP	7
2.4	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ	7
2.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	7
2.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NÁVRHOVÁ OPATŘENÍ	7
2.6.1	Vztahy na dosavadní využití území	7
2.6.2	Vztahy na ostatní plánované stavby v území	7
2.6.3	Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou	7
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	8
3.1	DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY	8
3.2	REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN	8
3.3	MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY	9
3.4	DOPRAVNÍ PRŮZKUM	9
3.5	STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO ZÓNĚ	9
4	ČLENĚNÍ STAVBY	9
4.1	URČENÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ STAVBY	9
4.2	URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY	9
4.3	ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	10
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	10
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH JINÝCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	10
5.2	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI	10
5.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	10
5.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY	10
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	11
6.1	SEZNAM PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY DO VLASTNICTVÍ, KTERÉ JE BUDOU SPRAVOVAT	11
6.2	ZPŮSOB REALIZACE JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY	11
6.2.1	SO 010 Příprava území	11
6.2.2	SO 121 II/315, km 14.525-15.440, Loučky – Sv. Jiří	11
6.2.3	SO 122 II/315, km 15.440 – 15.735, Sv. Jiří, obec	12
6.2.4	SO 123 II/315, km 15.735 – 17.700, Sv. Jiří - Jehnědí	12
6.2.5	SO 124 II/315, km 17.700 – 19.175, Jehnědí, obec	12
6.2.6	SO 125 II/315, km 19.175 – 20.050, Jehnědí – III/360 16	12
6.2.7	SO 126 II/315, km 20.050 – 20.245, křižovatka s III/360 16	12
6.2.8	SO 127 Přeložka chodníků na křižovatce Svatý Jiří	13
6.2.9	SO 128 Přeložky chodníků Jehnědí	13
6.2.10	SO 130 Úpravy hospodářských vjezdů – Loučky, Sv. Jiří	13
6.2.11	SO 131 Úpravy hospodářských vjezdů - Jehnědí	14
6.2.12	SO 134 Úprava objízdných tras	14
6.2.13	SO 222 Opěrná zeď km 18.057, Jehnědí	14
6.2.14	SO 401 Přeložka veřejného osvětlení včetně přisvětlení přechodů - Svatý Jiří	14
6.2.15	SO 402 Přeložka veřejného osvětlení včetně přisvětlení přechodů - Jehnědí	14
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	15
7.1	MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	15
7.2	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY	15

8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	15
8.1	POZEMNÍ KOMUNIKACE	15
8.1.1	Výčet hlavních úprav na pozemní komunikaci stavby	15
8.1.2	Funkční skupina a příčné uspořádání	16
8.1.3	Křižovatky a křížení	16
8.1.4	Parametry a zdůvodnění trasy	16
8.1.5	Návrh zemního tělesa, výsledky bilance zemních prací	16
8.1.6	Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch	16
8.2	MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI	16
8.3	ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	16
8.4	TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE	17
8.5	OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY	17
8.6	VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	17
8.6.1	Záchytná bezpečnostní zařízení	17
8.6.2	Dopravní značky a dopravní zařízení	17
8.6.3	Veřejné osvětlení	17
8.6.4	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace	17
8.7	OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ	17
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	18
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÉ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY.	21
10.1	ROZSAH DOTČENÍ	21
10.2	PODMÍNKY PRO ZÁSAH	21
10.3	ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV	21
10.4	VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY	21
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	21
11.1	BOURACÍ PRÁCE	21
11.2	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ NÁHRADA	21
11.3	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU	22
11.4	OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	22
11.5	ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU	22
11.6	ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	22
11.7	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ	22
11.8	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	22
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJICH POTŘEBY	22
12.1	VŠECHNY DRUHY ENERGÍ	22
12.2	TELEKOMUNIKACE	22
12.3	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	23
12.4	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ	23
12.5	MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (PODZEMNÍ A NADZEMNÍ SÍŤE)	23
12.6	DRUH MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY	23
12.6.1	bilance druhů a jejich množství při stavbě i během provozu	23
12.6.2	Využití, ukládání nebo likvidace odpadu	24
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	25
13.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	25
13.2	HLUK	25
13.3	EMISE Z DOPRAVY	25
13.4	VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY	25
13.5	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	25
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	26
14.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA	26
14.2	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	26
14.3	OCHRANA ZDRAVÍ A ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK	26
14.4	OCHRANA PROTI HLUKU	26
14.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ	26
14.6	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA	27

15	DALŠÍ POŽADAVKY	27
15.1	UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY	27
15.2	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	27
15.3	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	28
15.4	HLEDISKO CIVILNÍ OCHRANY	28
15.5	SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	28
16	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	29

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Modernizace silnice II/315 Loučky – křižovatka s III/360 16

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Investor	Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice
IČ	70892822
DIČ	CZ70892822

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Zhotovitel	HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o., Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8
IČ	45797170
DIČ	CZ45797170
	Kancelář Brno Černopolní 39, 613 00 Brno
Zodp. projektant	Ing. Václav Starý, ČKAT 1004756, autorizovaný inženýr, obor dopravní stavby
Projektanti:	Ing. Viktor Nohál Ing. Michal Jonáš
Inženýring, projednání:	Ing. Milan Ptáček,

Revize 06/2017: Ing. Milan Ptáček,
tel.: 725 730 325, milan.ptacek@rhdhv.com

Stupeň projektové dokumentace:

Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

Dokumentace pro zadání stavby (DZS)

Datum:

Červen 2017

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, FUNKCE, VÝZNAM

Projektová dokumentace je součástí návrhu celkové modernizace silnice II/315 mezi městy Choceň a Ústí nad Orlicí. Předmětná silnice tvoří významnou dopravní spojnici mezi těmito městy a rovněž slouží pro dopravní napojení přilehlých obcí. Modernizovaný úsek silnice II/315 je součástí páteřní sítě silnic II. třídy Pardubického kraje s jeho následným napojením na státní síť silnic I. třídy. Modernizovaný úsek silnice II/315 se napojuje přes II/357 v Chocni na D35 ve Vysokém Mýtě a je od místa napojení vzdálen 12 km. Silnice D35 je zařazena do komunikační silniční sítě TENT-T.

V dokumentaci je řešen úsek mezi koncem obce Loučky v km 14.525, pokračuje přes obec Svatý Jiří, Jehnědí a je ukončen za posledně jmenovanou obcí křižovatkou II/315 x III/360 16 v km 20.245. Celkem se jedná o modernizaci 5720 m silnice. Modernizace úseku z Chocně do obce Loučky byla již provedena. Na druhém konci, od křižovatky se silnicí III/360 16 po Hrádek se dokumentace připravuje. Všechny stavby by tak po realizaci měly tvořit jeden ucelený homogenizovaný tah z Chocně do Ústí nad Orlicí.

2.1.1 Výčet hlavních závad na komunikaci

- v celé délce trasy poruchy krytu vozovky místy zasahující podloží vozovky
- propustky pod silnicí v nevyhovujícím stavu na hranici životnosti
- zanesené příkopy
- nedostatečné rozhledové poměry na křižovatce se silnicí III/315 ve Svatém Jiří
- propadlé dešťové vpusti v obci Jehnědí
- nerovnost a lokální poruchy vozovky
- v prostoru u rybníka narušená opěrná zeď
- neosvětlený přechod pro chodce před základní školou
- závady v geometrii křižovatky se silnicí III/36016 (do Sloupnice)
- na většině trasy nekompletní nebo chybějící směrové sloupky

2.1.2 Návrh stavebního řešení

Předmětem navržených úprav je modernizace konstrukce vozovky včetně krajnic v celé délce úseku a v celé šířce, přestavba křižovatky ve Sv. Jiřím, za účelem zvýšení bezpečnosti, výstavba opěrné zdi v obci Jehnědí, obnova kanalizačních vpustí v obcích, obnova propustků pod vozovkou, rekonstrukce hospodářských vjezdů.

Hlavní význam stavby jako celku je modernizace vozovky, která na mnoha místech vykazuje trhliny a výtlučky, které pronikají až do podkladních vrstev vozovky. **Modernizací pozemní komunikace v rozsahu PD (projektové dokumentace) dojde ke zvýšení únosnosti stávající vozovky v celé šířce a délce.**

Modernizací komunikace bude dosaženo prodloužení životnosti komunikace jako celku a zastavení hloubkové degradace konstrukce komunikace. **Souvrství vozovky modernizované pozemní komunikace je navrženo na návrhové období minimálně 25 let.**

Směrové a výškové vedení trasy zůstane s výjimkou drobných úprav původní.

Provedením celkové modernizace bude dosaženo podstatného zlepšení jízdních vlastností a zvýšení bezpečnosti, také s ohledem na úpravu křižovatek a vybudování autobusových zálivů a

lepší vedení pěší dopravy zvláště v obci Sv. Jiří, nových napojení křižovatek a jejich úprav, jejich návrh vychází z projednání s odbory dopravy, s obcemi a Policií ČR.

2.2 PRŮBĚH STAVBY

Stavba bude prováděna po etapách s ohledem na zajištění dopravní obslužnosti.

Plán organizace výstavby je stanoven tak, aby s využitím objízdných tras byla zachována dopravní obslužnost v oblasti. Zahájení vlastních stavebních prací je vázáno zvláště na její finanční zajištění. Zahájení stavebních prací se dá očekávat nejdříve začátkem roku 2018, s předpokládaným dokončením v roce 2020 (délka trvání stavby cca 3 roky).

Popis postupu stavebních prací a způsob uvádění do provozu je popsán v Plánu organizace výstavby modernizace silnice II/315.

2.3 VAZBA NA ÚP

Stavba je navrhována v plochách stávající vozovky, které odpovídají plochám v územních plánech vymezeným pro dopravu.

2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Navržená trasa modernizace komunikace probíhá v celé její šíři a délce ve stopě stávající komunikace. Na průtazích obcemi je její umístění pevně dáno stávajícími trasováním. V úsecích mimo zastavěné území se komunikace pohybuje v rámci silničního pozemku.

2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Protože se jedná o modernizaci komunikace v původní trase, nepředpokládá se zvýšení negativních účinků od dopravy na okolí nad stávající míru. Vzhledem ke zlepšenému stavu vozovky po modernizaci dojde ke snížení hlučnosti a exhalací z dopravy, tj. k celkovému zlepšení situace.

Největší zatížení okolí stavby nepříznivými vlivy tak nastane v průběhu výstavby. Vzhledem k co největšímu omezení těchto vlivů budou navrženy vhodné technologie výstavby, užívány mechanizační prostředky v bezvadném stavu a práce prováděny v obvyklých denních hodinách.

2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NÁVRHOVÁ OPATŘENÍ

2.6.1 Vztahy na dosavadní využití území

Využití území se navrhovanou stavbou nemění.

2.6.2 Vztahy na ostatní plánované stavby v území

Koordinace se stavbami Pardubického kraje Modernizace silnice II/315 křižovatka s III/36016 – Hrádek, Modernizace silnice II/315 Hrádek – průtah, Modernizace silnice II/315 Hrádek – Ústí nad Orlicí a rekonstrukce vodovodu VAK, ve Svatém Jiří.

2.6.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Stavba nevyvolává změny staveb jiných vlastníků.

3.3 MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY

Bylo použito geodetické zaměření řešené lokality.

3.4 DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Dopravní průzkum pro potřebu této projektové dokumentace prováděn nebyl.

3.5 STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO ZÓNĚ

Stavba se nenachází v památkové rezervaci nebo zóně a není ani kulturní památkou.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna na jednotlivé stavební objekty.

4.1 URČENÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ STAVBY

SO 010 - Příprava území

SO 121 – II/315, km 14.525 – 15.440, Loučky – Sv. Jiří

SO 122 – II/315, km 15.440 – 15.735, Sv. Jiří, obec

SO 123 – II/315, km 15.735 – 17.700, Sv. Jiří - Jehnědí

SO 124 – II/315, km 17.700 – 19.175, Jehnědí, obec

SO 125 – II/315, km 19.175 – 20.050, Jehnědí – III/360 16

SO 126 – II/315, km 20.050 – 20.245, křižovatka s III/360 16

SO 127 – Přeložka chodníků na křižovatce Svatý Jiří

SO 128 – Přeložky chodníků Jehnědí

SO 130 – Úpravy hospodářských vjezdů – Loučky a Sv. Jiří

SO 131 – Úpravy hospodářských vjezdů - Jehnědí

SO 134 – Úprava objízdných tras

SO 140 – Dopravní značení a zařízení

SO 222 – Opěrná zeď km 18.057, Jehnědí

SO 401 – Přeložka veřejného osvětlení včetně přisvětlení přechodu – Svatý Jiří

SO 402 – Přeložka veřejného osvětlení včetně přisvětlení přechodu – Jehnědí

4.2 URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

Stavba není dělena na stavební části.

4.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

Stavba je členěna na jednotlivé stavební objekty v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb.

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH JINÝCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Koordinace se stavbami Pardubického kraje Modernizace silnice II/315 křižovatka s III/36016 – Hrádek, Modernizace silnice II/315 Hrádek – průtah, Modernizace silnice II/315 Hrádek – Ústí nad Orlicí a rekonstrukce vodovodu VAK ve Svatém Jiří.

Stavba Modernizace silnice II/315 Hrádek – průtah, její dokončení se předpokládá do září 2018. Modernizace silnice II/315, křižovatka s III/36016 – Hrádek, předpoklad realizace je v roce 2019. Modernizace silnice II/315 Hrádek – Ústí nad Orlicí, předpoklad realizace je v letech 2019 a 2020. Rekonstrukce vodovodu VAK ve Svatém Jiří, předpoklad realizace v roce 2018.

5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI

Vlastní výstavba je rozdělena na jednotlivé etapy. Rozhodujícím kritériem je především zachování dopravní obslužnosti dotčených obcí a to především Jehnědí, které leží uprostřed upraveného úseku a nemá jiné kvalitní komunikační napojení než modernizovanou komunikaci II/315.

- etapa 3.1 křižovatka II/315 se silnicí III/360 16 navazující na úsek Modernizace silnice II/315 křižovatka s III/360 16 – Hrádek,
- etapa 3.2 od křižovatky s III/360 16 po obec Jehnědí,
- etapy 3.3, 3.4, 3.5, 3.6 jsou etapy v obci Jehnědí rozděleny tak, aby bylo možné po místních komunikacích zajistit dopravní obslužnost.
- etapa 3.7 od konce obce Jehnědí do obce Sv. Jiří.
- etapa 3.8 a 3.9 úprava křižovatky ve Sv. Jiří s objízdou trasou po místních komunikacích
- etapa 3.10 od konce obce Sv. Jiří až po pracovní spáru již dokončeného úseku stavby Choceň – Loučky.

Výstavba bude postupovat dle časových návazností jednotlivých činností uvedených v Plánu organizace výstavby modernizace silnice II/315.

5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na stavbu bude zajištěn po celou dobu výstavby po stávající komunikační síti. Přístup na staveniště pro mechanizaci a navážení a odvážení materiálu bude možný po stavbou neuzavřených úsecích silnice II/315 a komunikacích napojených na tuto silnici. Všechny trasy budou před stavbou opět projednány s Policií ČR, Odbory dopravy, obcemi a dopravci.

5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Dopravní omezení a objíždky řeší Plán organizace výstavby modernizace silnice II/315.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 SEZNAM PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY DO VLASTNICTVÍ, KTERÉ JE BUDOU SPRAVOVAT

SO 010 – Příprava území	nepředává se
SO 121 – II/315, km 14.525 – 15.440, Loučky – Sv. Jiří	SÚS Pardubického kraje
SO 122 – II/315, km 15.440 – 15.735, Sv. Jiří, obec	SÚS Pardubického kraje
SO 123 – II/315, km 15.735 – 17.700, Sv. Jiří – Jehnědí	SÚS Pardubického kraje
SO 124 – II/315, km 17.700 – 19.175, Jehnědí, obec	SÚS Pardubického kraje
SO 125 – II/315, km 19.175 – 20.050, Jehnědí – III/360 16	SÚS Pardubického kraje
SO 126 – II/315, km 20.050 – 20.245, křižovatka s III/360 16	SÚS Pardubického kraje
SO 127 – Přeložka chodníků na křižovatce Svatý Jiří	obec Svatý Jiří
SO 128 – Přeložky chodníků Jehnědí	obec Jehnědí
SO 130 – Úpravy hospodářských vjezdů – Loučky a Sv. Jiří	majitelé sused. pozemků
SO 131 – Úpravy hospodářských vjezdů - Jehnědí	majitelé sused. pozemků
SO 134 – Úprava objízdných tras	SÚS Pardubického kraje
SO 222 – Opěrná zeď km 18.057, Jehnědí	SÚS Pardubického kraje
SO 401 – Přeložka veřejného osvětlení včetně přisvětlení přechodů	obec Svatý Jiří
SO 402 – Přeložka veřejného osvětlení včetně přisvětlení přechodů	obec Jehnědí

6.2 ZPŮSOB REALIZACE JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY

6.2.1 SO 010 Příprava území

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je zřízení zařízení staveniště pro jednotlivé etapy výstavby (ve Svatém Jiří, Jehnědí a u křižovatky II/315 s III/360 16) a příprava místa stavby. Dále je předmětem tohoto objektu vytýčení všech inženýrských sítí a jejich vyznačení v terénu.

6.2.2 SO 121 II/315, km 14.525-15.440, Loučky – Sv. Jiří

Obsahem objektu je provedení modernizace vozovky silnice II/315 v extravilánovém úseku mezi Loučkami a Svatým Jiřím. Hlavní závadou na komunikaci v této oblasti jsou poruchy krytu vozovky, jako jsou trhliny a výtlučky, zasahující až do ložných vrstev. V celém stávajícím profilu vozovky je navrženo odfrézování porušených vrstev živice vozovky v tloušťce 100 mm a její doplnění ložné vrstvy v mocnosti 50 mm a obrusné vrstvy v mocnosti 70 mm. Trhliny, které budou prokopávány do podkladních vrstev, budou lokálně sanovány.

Dojde ke zvýšení nivelety vozovky v celé její šířce a v celé délce SO o 20 mm.

6.2.3 SO 122 II/315, km 15.440 – 15.735, Sv. Jiří, obec

V km 15.576 silnice II/315 ve Sv. Jiří je křižovatka s komunikací III/3155 ve směru Oucmanice - Vračovice. Jedná se o průsečnou odsazenou křižovatku s přibližně kolmým úhlem křížení jednotlivých větví s vyznačenou hlavní komunikací silnicí II/315. Zaústění protilehlých větví vedlejší silnice je ve stávajícím stavu v odsazení cca 18 m. Hlavní dopravní závadou v této křižovatce je nedostatečný rozhled při vjezdu do křižovatky po vedlejší silnici ze směru od Oucmanic, kterému brání přilehlá zástavba a výškový horizont na hlavní komunikaci a celkově velká plocha této křižovatky. Proto je navržena úprava této křižovatky a její celkové zmenšení, zmenšením křižovatky je dosaženo zlepšení rozhledových poměrů. S úpravou křižovatky bude provedena i úprava přilehlých částí komunikace II/315 na průtahu obcí. **Dojde zde v celé šířce a v celé délce SO k odfrézování obrusné, ložné i podkladní vrstvy do hloubky 180 mm, odfrézované vrstvy budou nahrazeny novými ve stejné celkové tloušťce 180 mm.**

Před křižovatkou ve směru od Chocně je navržen dopravní ostrůvek na přechodu pro chodce, a křižovatkou směrem na Jehnědí je navržen také středový ostrůvek pro zpomalení průjezdní dopravy s místem pro přecházení. Součástí úprav komunikace v obci Svatý Jiří je také úprava nástupních hran autobusových zastávek. Stavební úpravy celého objektu jsou vyvolány především požadavkem Policie ČR s ohledem na zajištění plynulého a bezpečného provozu.

6.2.4 SO 123 II/315, km 15.735 – 17.700, Sv. Jiří - Jehnědí

Objekt SO 123 řeší úpravy extravilánového úseku mezi Svatým Jiřím a Jehnědí. Jedná se o úpravu komunikace v délce 1965 m ve staničení 15.735-17.700. Objekt navazuje na SO 122 v obci Sv. Jiří, prochází koncem hospodářských objektů zemědělského družstva a dále mezi polními pozemky až na začátek Jehnědí. V části trasy přiléhá k její levé straně v délce 220 m les. **Modernizace úseku se provede frézováním obrusné, ložné i podkladní vrstvy do hloubky 180 mm v celé šířce a v celé délce SO, odfrézované vrstvy budou nahrazeny novými ve stejné celkové tloušťce 180 mm.**

6.2.5 SO 124 II/315, km 17.700 – 19.175, Jehnědí, obec

Objekt SO 124 řeší úpravy silnice II/315 v zastavěné části obce Jehnědí. Jedná se o úpravu komunikace v délce 1475 m ve staničení km 17.700 - 19.175. Objekt navazuje na SO 123 a **zahrnuje odfrézování obrusné, ložné i podkladní vrstvy v celé šířce a v celé délce SO do hloubky 130 mm a sanaci podkladních vrstev do hloubky 40 mm, celková hloubka odstraňovaných vrstev je 130 mm. Tyto vrstvy budou nahrazeny novou podkladní vrstvou o tloušťce 60 mm, ložnou vrstvou v tl. 60 mm a obrusnou v tl. 50 mm. Celková tl. nahrazovaných vrstev je 170 mm.**

Na průtahu obcí dojde k výměně dešťových vpustí, posunutí pod chodníky a vyrovnaní revizních šachet ve vozovce.

6.2.6 SO 125 II/315, km 19.175 – 20.050, Jehnědí – III/360 16

Objekt SO 125 řeší úpravy extravilánového úseku mezi Jehnědí a oblastí komunikace v prostoru křižovatky na Sloupnici. Jedná se o modernizaci komunikace v délce 875m ve staničení 19.175-20.050. Objekt navazuje na SO 124 na konci Jehnědí a dále jeho trasa prochází mezi polními pozemky. Konec trasy je umístěn v lesním úseku. **Modernizace úseku se provede frézováním obrusné a ložné vrstvy do hloubky 80 mm v celé šířce a v celé délce SO. Na to bude položena nová ložná vrstva v tl. 60 mm a nová obrusná vrstva v tl. 50 mm. Celková tloušťka nových vrstev dosahuje 110 mm. Dojde ke zvýšení nivelety vozovky o 30 mm.**

6.2.7 SO 126 II/315, km 20.050 – 20.245, křižovatka s III/360 16

Objekt SO 126 řeší úpravy v oblasti křižovatky silnice II/315 se silnicí III/36016. Tato komunikace je pravostrannou odbočkou a dále pokračuje do Sloupnice a směrem na Litomyšl.

Délka úprav na silnici II/315 je 195m v km 20.050-20.245. Délka úpravy silnice III/36016 v její nové ose je 44m. Celá modernizovaná oblast křižovatky se nachází v lesním úseku.

Hlavní dopravní závadou v oblasti řešené křižovatky je její rozsáhlá plocha a celkové geometrické uspořádání, které ji činí především pro řidiče neznalé místní úpravy značně nepřehlednou. Odpojení vedlejší silnice na Sloupnici je zde v přímém pokračování hlavní vozovky II/315 od Jehnědí. Naopak obloukem vychýlené pokračování hlavní silnice k Hrádku může opticky působit jako odbočka. Přednosti v jízdě zde jsou sice vyznačeny dopravním značením, ale stavební uspořádání připojení silnic tomuto značení psychologicky příliš neodpovídá. Pro řidiče přijíždějící po vedlejší silnici musí být novým uspořádáním křižovatky vytvořena taková situace, aby jim bylo zřejmé, že vjíždějí na hlavní silnici.

Navrhovaná úprava křižovatky spočívá v jejím přebudování na tvar T s kolmým napojením vedlejší komunikace a celkovém zmenšení plochy křižovatky. Konstrukce vozovky bude ponechána původní s frézováním a doplněním nového krytu. Změna geometrie křižovatky vyvolá nutnost přeložky autobusových zastávek. Z důvodů přebudování křižovatky a zmenšení její plochy dojde k navázání komunikace III/36016 na stávající stav až 44 metrů od křížení se silnicí II/315. Změna geometrie křižovatky vyvolá nutnost přeložky autobusových zastávek

Z konstrukce vozovky bude odfrézována ohrubná a ložná vrstva v celé její délce a šířce v tl. 80 mm. Doplněn bude nový kryt – ložná vrstva v tl. 60 mm a ohrubná vrstva v tl. 50 mm. Celková tloušťka nových vrstev je 110 mm. Dojde tak ke zvýšení nivelety vozovky o 30 mm.

6.2.8 SO 127 Přeložka chodníků na křižovatce Svatý Jiří

V souvislosti s úpravou křižovatky ve Sv. Jiří, při které se polohově změní vedení komunikací, dojde k dotčení stávajících chodníků a nástupišť autobusových zastávek v oblasti křižovatky. Jejich polohové a výškové umístění je určeno vedením silničních obrubníků. Na pěších trasách křižující komunikace se pomocí nájezdových obrubníků vybudují bezbariérové vstupy vybavené varovným pásem z hmatné kontrastní dlažby. Stavební úpravy křižovatky ve Sv. Jiří jsou vyvolány především požadavkem Policie ČR s ohledem na zajištění plynulého a bezpečného provozu. Přeložky chodníků a úprava nástupních hran autobusových zastávek jsou vyvolanou investicí. Dojde k výškové i směrové úpravě obrub chodníků a nástupních hran autobusových zastávek. Současný technický stav materiálu obrub, nástupních hran a povrchu chodníků neumožňuje jeho opětovné použití.

6.2.9 SO 128 Přeložky chodníků Jehnědí

Přeložky chodníků v obci Jehnědí obsahují úpravu chodníků na rozhraní s komunikací, výškové dorovnání ploch po osazení nových silničních obrub, úpravy vjezdů v obci Jehnědí. V místě přechodu pro chodce bude snížena obruba na minimálně +0,0 cm a maximálně +2 cm nášlapu a bude proveden signální a varovný pás. Upravovány budou také autobusové zastávky v obci, kde budou doplněny prvky pro osoby se sníženou schopností nebo orientace. Přeložky chodníků a úprava autobusových zastávek jsou vyvolány požadavkem Policie ČR na provedení stavebních úprav k zajištění bezpečného provozu v obci Jehnědí s ohledem na zvýšený pohyb chodců. Přeložky chodníků a výměna obrub je též vyvolána nevyhovujícím stavem odvodnění komunikace. Současný technický stav materiálu obrub, nástupních hran a povrchu chodníků neumožňuje jeho opětovné použití.

6.2.10 SO 130 Úpravy hospodářských vjezdů – Loučky, Sv. Jiří

Modernizace silnice II/315 si vyžádá přizpůsobení stávajících hospodářských vjezdů ústících na hlavní silnici a i všech ostatních vjezdů na polní a lesní cesty. Při modernizaci budou upravovány jak vrstvy vozovky, tak i přilehlé příkopy. Vjezdy v napojení polních nebo lesních cest se provedou jako zpevněné v délkovém rozsahu uvedeném v situaci. Hospodářské vjezdy

na polní pozemky bez dalšího komunikačního pokračování se zpevní pouze v rozsahu šířky překlenutého silničního příkopu. Šířka vjezdů bude zachována stávající, minimálně však v šířce 5m. Propust pod vjezdem bude z železobetonových trub profilu nejméně DN400-DN600 se skoseným čelem z prostého betonu s obkladem z dlažby z lomového kamene. Obsahem stavebního objektu SO130 jsou vjezdy na katastrálním území Loučky a Sv. Jiří.

6.2.11 SO 131 Úpravy hospodářských vjezdů - Jehnědí

Úprava vjezdů v k.ú. Jehnědí bude provedena stejně jako v případě stavebního objektu SO130 (úprava vjezdů v Loučkách a ve Svatém Jiří). Rozdělení na dva stavební objekty je z důvodu postupu výstavby. Rozdíl mezi objekty je v katastrálním území, na kterém se vjezdy nacházejí.

6.2.12 SO 134 Úprava objízdnych tras

Tento objekt obsahuje provedení stavebních úprav na objízdnych trasách a na trasách, po kterých bude vedena přeprava vybouraných hmot a výkopové zeminy ze staveniště a navážení materiálu v opačném směru. Bude zahrnovat uvedení komunikací dotčených touto zvýšenou dopravní zátěží do původního stavu.

6.2.13 SO 222 Opěrná zeď km 18.057, Jehnědí

V obci Jehnědí v souběhu s rybníkem v km 18.057 vlevo prochází silnice na kamenné opěrné zídce. Jednotlivé vrstvy kamenného zdiva jsou tlakem zeminy a provozem na komunikaci v ložných spárách posunuty tak, že líc zdi je značně vychýlen ze svislice. Konstrukce je rovněž poškozena růstem vegetace ze zdiva. Stávající výška zdi od vozovky po terén je v nejvyšším místě 1.50 m.

Stávající kamenná konstrukce se odstraní a nahradí železobetonovou zdí délky 30 m o celkové výšce 2.1 - 2.5 m zakončenou římsou, v které bude ukotveno zábradelní svodidlo ocelové jednostranné zádržnosti N2. Založení zdi bude plošné. Část konstrukce vozovky vybourané z důvodu výstavby zdi bude doplněna stejnou konstrukcí jako pro rozšíření vozovky. Kamenná dlažba, která slouží jako vjezd do rybníka a nachází se před lícem stávající zdi, bude po výstavbě uvedena do původního stavu.

6.2.14 SO 401 Přeložka veřejného osvětlení včetně přisvětlení přechodů - Svatý Jiří

Úpravou silničních ploch při přestavbě křižovatky ve Svatém Jiří dojde k celkovému zmenšení křižovatky, jsou navrženy úpravy VO a jejich napájecích vodičů v souvislosti s přisvětlením přechodů. Podchody kabelů pod komunikací budou opatřeny plastovou chráničkou PE110.

Na základě požadavku normy ČSN 73 6110* Projektování místních komunikací se mají přechody pro chodce z důvodu zvýšení bezpečnosti chodců vybavit intenzivním osvětlením. Stavební objekt SO 401 řeší i přisvětlení přechodu pro chodce přes silnici II/315. Pro přívod vedení pro nasvětlení přechodu pro chodce se provede překopem. Přisvětlení přechodu se dle platných TKP 15* provede před i za přechodem.

Zároveň musí být podle ČSN EN 13201-2 * osvětlena komunikace v minimální délce 100 m od osy přechodu v každém směru.

Jedná se o vyvolanou investici z důvodu normového přisvětlení přechodu pro chodce a tím zajištění bezpečnosti přecházejících osob.

6.2.15 SO 402 Přeložka veřejného osvětlení včetně přisvětlení přechodů - Jehnědí

Na základě požadavku normy ČSN 73 6110* Projektování místních komunikací se mají přechody pro chodce z důvodu zvýšení bezpečnosti chodců vybavit intenzivním osvětlením. Stavební objekt SO 402 řeší přisvětlení přechodu pro chodce přes silnici II/315 před základní

školou v Jehnědí v km 18.562. Provedením tohoto objektu bude podstatně zvýšena bezpečnost chodců na uvedeném přechodu. Přisvětlení přechodu se dle platných TKP 15* provede před i za přechodem.

Zároveň musí být podle ČSN EN 13201-2 * osvětlena komunikace v minimální délce 100 m od osy přechodu v každém směru.

Jedná se o vyvolanou investici z důvodu normového přisvětlení přechodu pro chodce a tím zajištění bezpečnosti přecházejících osob.

Napájení a ovládání osvětlení přechodu je navrženo ze stávajícího kabelového rozvodu veřejného osvětlení v obci. Stávající osvětlení komunikace je provedeno pomocí výbojkových svítidel, osazených na ocelových stožárech.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předávána do užívání po jednotlivých ukončených pracích na jednotlivých etapách. Na ukončené etapy požádá investor stavební úřad o předčasné užívání stavby. Ke kolaudaci stavby dojde po dokončení celého úseku.

7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY

Jedná se o veřejně přístupné komunikace, které napojují obce Sv. Jiří a Jehnědí, z důvodu zachování dopravní obslužnosti je nutno tyto komunikace zprovoznit ihned po jejich modernizaci. Na ukončené etapy požádá investor stavební úřad o předčasné užívání stavby.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Stavba je navrhována jako stavba dopravní.

Jedná se o modernizaci silnice II/315, nacházejí se zde jak extravilánové, tak i intravilánové úseky. Začátek úseku je v km 14.525 konec úseku v km 20.245. Souhrnná délka úprav je 5,720 km. V úsecích v intravilánu bylo nutno v návrhu respektovat stávající prostorové vazby na okolní komunikace a objekty. Modernizací pozemní komunikace v rozsahu stanoveném touto PD dojde ke zvýšení únosnosti stávající vozovky v celé délce a šířce. Souvrství vozovky modernizované pozemní komunikace je navrženo na období minimálně 25 let.

8.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE

8.1.1 Výčet hlavních úprav na pozemní komunikaci stavby

- Celková modernizace vozovky silnice ve staničení 14.525-20.245 v celé šířce a v délce 5720m .
- Výměna dožilých propustků.
- Zvýšení bezpečnosti křižovek ve Svatém Jiří a u Jehnědí směrem na Sloupnici
- Zvýšení bezpečnosti přechodu pro chodce v Jehnědí a ve Sv. Jiří. (osvětlení) + přisvětlení přechodu pro chodce
- Výměna propadlých dešťových vpustí v Jehnědí za podchodníkové (úzký profil stávající silnice)
- Výměna a doplnění bezpečnostních zařízení a dopravní vybavení silnice.

8.1.2 Funkční skupina a příčné uspořádání

Příčné uspořádání komunikace zůstává nezměněno, volná šířka asfaltové vozovky je minimálně 6,0 m, v obcích v průjezdu kolem dopravních ostrůvků je šířka jízdního pásu (jízdní pruh + vodicí proužky) minimálně 3,5 m.

8.1.3 Křižovatky a křížení

Silnice II/315 se v modernizovaném úseku kříží s komunikacemi III. třídy III/3155 ve Svatém Jiří a III/ 36016 za Jehnědím. Ostatní napojované silnice jsou místní nebo účelové komunikace.

Stávající křižovatka se silnicí III/3155 ve Svatém Jiří ze směrů Oucmanice-Vračovice bude z důvodu špatných rozhledových poměrů především na vedlejší komunikaci přebudována a celkově zmenšena. Rovněž bude přestavěna křižovatka se silnicí III/36016 do Sloupnice, kde je nevyhovující její nevhodný tvar a rozsáhlá plocha.

Úpravy napojení ostatních objektů proběhnou pouze v nejnutnějším rozsahu.

8.1.4 Parametry a zdůvodnění trasy

Navržená trasa kopíruje stávající komunikaci.

Výškové vedení trasy, je voleno s ohledem na použité technologie obnovy vozovky v jednotlivých úsecích. V místech s frézováním vozovky a v intravilánu sleduje stávající niveletu. V úsecích s plánovaným zesílením vozovky je zvednuta z důvodu provedení tohoto zesílení. Obruby budou uloženy do jednotné výše – chodníky výška nášlapu +0,12m, přechody a místa pro přecházení výška nášlapu maximálně +0,02m, ostrůvky výška nášlapu +0,20m, nástupní hrany autobusových zastávek +0,20m.

8.1.5 Návrh zemního tělesa, výsledky bilance zemních prací

Stávající těleso komunikace prochází v úsecích mimo obce většinou zvlněným terénem v mírném zářezu či násypu.

Potřebný násypový materiál bude získán ze štěrkových nestmelených podkladních vrstev bouraných úseků vozovky. Rovněž ho bude použito pro provedení sanačních vrstev vozovky a dosypání krajnic. Nevyužitý přebytek z frézování vozovek se odveze na skládku Správy a údržby silnic Pardubického kraje v Ústí nad Orlicí nebo Běstovicích.

8.1.6 Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Dle jednotlivých úseků stavby se uvažuje s frézováním vozovky s následným doplněním ohrubné vrstvy a podkladní vrstvy. Budou obnoveny také nezpevněné krajnice přednostně materiálem získaným z frézování vozovky.

8.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Žádné mostní objekty nejsou předmětem řešení této projektové dokumentace.

V rámci projektové dokumentace se řeší opěrná zeď v obci Jehnědí ve staničení km 18.057 a lokální úpravy zídek kolem silnice v rámci přeložek chodníků.

8.3 ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

V intravilánových úsecích, je stávající odvodnění komunikace zajištěno pomocí dešťových vpustí do kanalizace. Tento systém bude zachován, s tím že vpusti budou nově provedeny v klasickém nebo podchodníkovém (podobrubníkovém) uspořádání.

V úsecích mimo obce je voda odvedena příčným a podélným spádem vozovky do souběžných příkopů. V extravilánových úsecích silnice se příkopy reprofilují.

Příčné propustky pod komunikací jsou většinou na hranici životnosti a jsou zanesené naplaveninami. Z tohoto důvodu budou původní propustky odstraněny a na jejich místech nově vybudovány.

8.4 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Žádné tunely nebo podzemní stavby nejsou předmětem řešení této projektové dokumentace.

8.5 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Úpravami komunikace II/315 budou dotčeny a upraveny stávající zastávky autobusové dopravy. Jedná se o zastávky ve Svatém Jiří, v Jehnědí a u křižovatky silnice směrem na Hrádek, kde z důvodu směrového posunu osy silnice bude upraven zastávkový záliv.

Další obslužná zařízení jako parkoviště, parkovací stání nebo odpočívky se v oblasti modernizovaného úseku nevyskytují.

8.6 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

8.6.1 Záchytná bezpečnostní zařízení

V místech kde je umístěno stávající svodidlo a na násypech jejichž výška překračuje hodnoty dané ČSN 73 6101* je navrženo osadit nové svodidlo ocelové jednostranné zádržnosti N2.

8.6.2 Dopravní značky a dopravní zařízení

Vodorovné dopravní značení bude nově provedeno nástřikem barvou a následně dvousložkovou barvou z plastické hmoty. Přečty pro chodce se provedou nástřikem ze strukturálního plastu.

Svislé dopravní značení komunikace bude kompletně obnoveno.

Ve staničení km 19,795 je umístěn hlásič náledí. Sondy/snímače umístěné ve vozovce nelze po odfrézování vozovky znovu použít, proto budou staré sondy/snímače odstraněny a před pokládkou povrchů vozovky budou sondy/snímače nahrazeny novými.

8.6.3 Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení komunikace v obcích bude ve své většině ponecháno stávající. V oblasti křižovatky ve Svatém Jiří a u přechodu pro chodce v Jehnědí bude veřejné osvětlení přeloženo a doplněno přisvětlení přechodu pro chodce (vč. přisvětlení úseků před a za přechodem dle TKP*).

8.6.4 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace

Není navrhováno.

8.7 OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

Po skončení hlavní stavební činnosti budou plochy příkopů, násypových, zářezových těles a zelených ploch zpětně ozeleněny ohumusováním 0,15m a osetím travou.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Geodetické zaměření:

Geodetické zaměření území provedla Ing. Hana Bošťíková – Geo-K z roku 2016. Výstupem tohoto měření je účelová mapa v digitální formě připojená na souřadný systém JTSK a výškový systém B.p.v. Do tohoto mapového podkladu byly rovněž zakresleny průběhy inženýrských sítí. Přesnost zakreslu podzemních sítí je závislá na přesnosti údajů o jejich poloze předaných jejich správci.

Průzkum konstrukce vozovky, Posouzení konstrukce vozovky:

Diagnostiku vozovky provedla firma PavEx Consulting, s. r. o. v roce 2016.

Z výsledků průzkumu vyplynulo, že vozovka je tvořena na většině trasy dvouvrstvým živiničným krytem o celkové průměrné tloušťce 11-12cm na penetračním makadamu tloušťky 5-8cm a štěrkopískovém podsypu. Jako podkladní zemina se vyskytují zvětralé slínovce.

Diagnostiku v souladu s TP87 a posouzení stavu vozovky s návrhem modernizace vozovky provedla společnost PavEx Consulting, s.r.o., která je součástí přílohy. Projektová dokumentace byla zpracována na podkladě geodetického zaměření.

Silnice je modernizována na období 25 let. Současně je nutné dodržet parametry modulu pružnosti i hodnoty souvrství v celém profilu komunikace a v celé délce. Obecně řešeno v extravilánových úsecích dojde k navýšení nivelety komunikace, v intravilánových úsecích dojde k zásahu do podkladních vrstev komunikace. Cílem diagnostických prací bylo zjištění stavu porušení povrchu vozovky a zjištění stavu únosnosti konstrukce vozovky a podloží tak, aby mohl být doporučen optimální návrh oprav v souladu s platnými národními předpisy.

Posouzení stavu vozovky a návrh opatření byly provedeny v souladu s:

- TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek (schváleno MD ČR pod č. j. 164/10-910-IPK s účinností od 1. března 2010),
- TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek (schváleno MDS ČR pod č. j. 165/10-910-IPK/1 s účinností od 1. března 2010),
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací (schváleno MD ČR OPK pod č. j. 517/04-120 RS/1 ze dne 23. 11. 2004 s účinností od 1. prosince 2004)
- TP 170 Dodatek (schváleno MD – OSI, čj. 682/10-90-IPK/1 ze dne 12. 8. 2010, s účinností od 1. Zář 2010).

Měření únosnosti bylo provedeno v souladu s TP 87 a ČSN 73 6192 – Rázová zatěžovací zkouška netuhých vozovek a podloží.

Diagnostický průzkum předmětného úseku silnice prokázal neuspokojivý stav vozovky ve smyslu nevyhovujících povrchových vlastností vozovky, vysokým rozsahem trhlin, ať už mozaikových nebo příčných s vysokou četností, doprovázených hloubkovou korozí a rozsáhlými vysprávkami, ať už nátěrem nebo nevhodně tryskovou metodou.

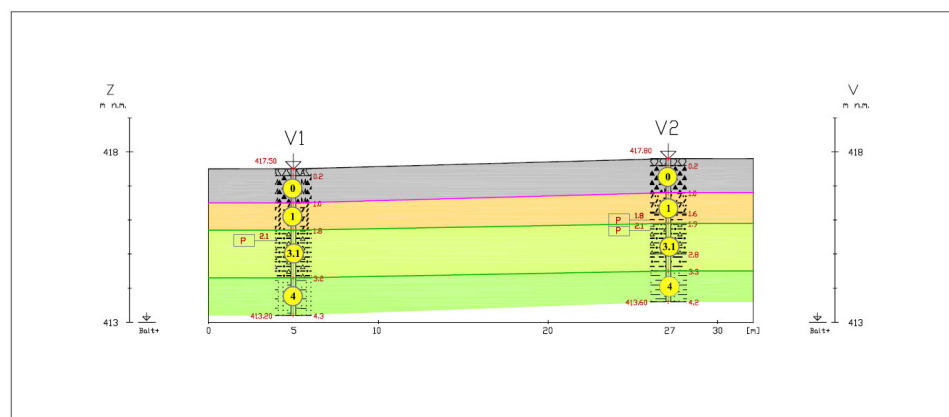
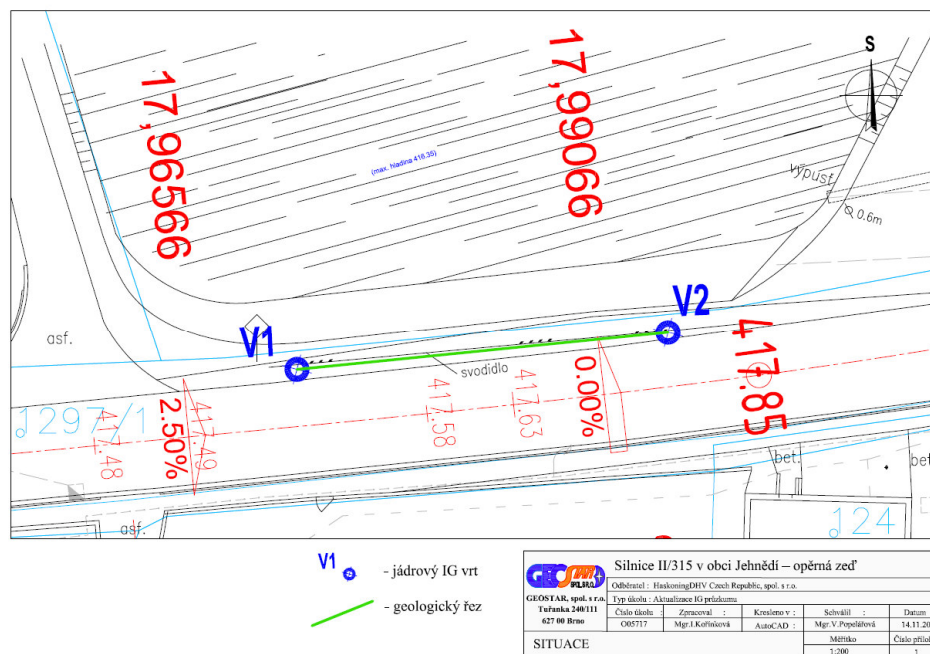
Obecně lze konstatovat, že na vozovce viditelně převládají poruchy obrusné vrstvy, resp. krytu vozovky spojené s nevhodně aplikovanou tryskovou metodou jako údržbovým opatřením, které zhoršuje provozní způsobilost vozovky.

Klasifikace úseku z hlediska porušení je NEVYHOVUJÍCÍ-HAVARIJNÍ.

Řešený úsek (staničení)	Údaje z diagnostického posudku		Údaje z projektové dokumentace		Změna nivelety, nebo zásah do podkladních vrstev (mm)
	tloušťka krytu k odstranění (mm)	tloušťka krytu k položení (mm)	tloušťka krytu k odstranění (mm)	tloušťka krytu k položení (mm)	
SO 121 – II/315, km 14.525 – 15.440, Loučky – Sv. Jiří	-100	+120	-100	+120	+20
SO 122 – II/315, km 15.440 – 15.735, Sv. Jiří, obec	-180	+180	-180	+180	Zásah do podkladních vrstev
SO 123 – II/315, km 15.735 – 17.700, Sv. Jiří - Jehnědí	-180	+180	-180	+180	Zásah do podkladních vrstev
SO 124 – II/315, km 17.700 – 19.175, Jehnědí, obec	-170	+170	-170	+170	Zásah do podkladních vrstev
SO 125 – II/315, km 19.175 – 20.050, Jehnědí – III/360 16	-80	+110	-80	+110	+30
SO 126 – II/315, km 20.050 – 20.245, křižovatka s III/360 16	-80	+110	-80	+110	+30

IG průzkum v místě stavby opěrných zdí:

V km 17.970 v Jehnědří bude stávající z velké části poškozená opěrná zídka vyměněna za novou. Z tohoto důvodu byl proveden inženýrskogeologický průzkum podloží. U zdi byly provedeny dva vrty do hloubky 3-4m na úroveň horninového podkladu. Z výsledků průzkumu vyplývá, že na zeminách v podloží bude možno provedení plošného založení této zdi (podrobněji viz příloha).

**Legenda**

Označení GT typu, podtypu:
KVARTÉRNÍ SEDIMENTY

- 0 navážky nerozlišené
- 1 hlína jílovitá, jíl, F6


KŘÍDOVÉ SEDIMENTY

- 3.1 eluvium char. jihu písčitého, F4
- 4 zvětralý písčité slínovec, R5, R5/R4

— předpokládaná hranice navážek

— předpokládaná hranice mezi GT typy, podtypy

- navážky
- kvartérní jílovité sedimenty
- eluvium křídového slínovce
- zvětralý křídový slínovec

						Silnice II/315 v obci Jehnědří – opěrná zeď*					
Odběratel: HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.											
Typ úkolu: Aktualizace IG průzkumu											
Číslo úkolu:		Zpracoval:		Kresleno v:		Schválil:		Datum:			
005717		Mgr. J. Kofroňová		AutoCAD		Mgr. V. Popelářová		15.11.2017			
GEOLOGICKÝ REZ								Číslo přílohy:			
1:200/1:100								2			

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÉ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY.

10.1 ROZSAH DOTČENÍ

Území není kulturní památkou, památkovou rezervací ani zónou. Nenachází se v aktivní zóně zátopového území.

Stavba se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) celku Východočeská křída.

V prostoru stavby v obci Jehnědř v km 18.080 se nacházejí památné stromy (3x lípa) ochranné pásmo 8 a 10m

Běžná ochranná pásma inženýrských sítí, jsou definovaná především:

Zákonem 274/2001 Sb.

Zákonem 458/2000 Sb.

Zákonem 670/2004 Sb. a zákony souvisejícími.

10.2 PODMÍNKY PRO ZÁSAH

Uvedená pásma nevyžadují dodržování speciálních podmínek. Platí zde pouze běžná omezení. Při provádění veškerých stavebních prací musí být respektovány podmínky ochrany CHOPAV.

10.3 ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV

Uvedená pásma nevyžadují dodržování speciálních podmínek.

Podmínky ochrany jsou stanoveny v nařízení vlády č. 85 / 1981 + bod 10.1.

10.4 VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Bez vlivu.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

11.1 BOURACÍ PRÁCE

Modernizace komunikace si nevyžádá žádné demolice stavebních objektů. Bourací práce se budou týkat pouze konstrukce vozovky, příčných a podélných propustků, opěrné zídky v Jehnědř a přesunutí 2x BUS stávajících přístřešků ve Svatém Jiří. Odfrézované živичné vrstvy budou z části uloženy na skládku SÚS Pardubického kraje v Běstovicích nebo v Ústí nad Orlicí k dalšímu zpracování a z části se použijí pro úpravu povrchu nezpevněných krajnic vozovky.

11.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ NÁHRADA

V rámci projektu se nepočítá s kácením stromů. Při předání staveniště bude prověřen aktuální stav stromů a porostů (ve výkazu výměr je počítáno s variantou kácení stromů - Kácení stromů

listnatých D kmene do 300 mm v počtu 11ks, Kácení stromů listnatých D kmene do 500 mm v počtu 3ks, Kácení stromů listnatých D kmene do 700 mm v počtu 3ks).

11.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

Pro sanace a dosypání krajnic se přednostně použijí nestmelené štěrkové vrstvy z bouraných úseků vozovky. Pro dočasné uložení materiálu na sanace a ostatních sypkých a kusových materiálů se po dohodě využijí pozemky obcí na trase nebo areálů zemědělských podniků v blízkosti stavby, případně silniční pozemky modernizované komunikace. Při dočasném ukládání materiálu a jeho odvozu na skládku, především štěrků z bourané komunikace použité pro sanace, je potřeba vzít v úvahu rozdělení stavby na jednotlivé etapy.

11.4 OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

Nové svahy zemního tělesa budou ohumusovány v tl. 0,15m a osety travou.

11.5 ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU

Nejsou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu.

11.6 ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

11.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Výstavbou budou dotčeny mimo silničního pozemku jen pozemky s druhem ostatní plocha (silnice, ostatní komunikace).

Komunikace je vedena ve stávající stopě, proto v případě zásahu do jiných pozemků než ve vlastnictví Pardubického kraje nebo obcí jde o historické nevypořádané majetkoprávní vztahy. **Komunikace, vč. příkopů, propustků a dalších zpevněných ploch je ve všech případech vedena po těchto pozemcích již ve stávajícím stavu – jedná se o tzv. starou zátěž.**

11.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ

Modernizace komunikace nevyvolává žádné změny staveb jiných stavebníků.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJICH POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

12.1 VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ

Stavba komunikací je bez zásadních požadavků na energie. Zařízení staveniště bude napojeno na elektrickou energii nebo bude řešeno nezávislými zdroji energie.

12.2 TELEKOMUNIKACE

Telekomunikace v rámci výstavby bude řešena bezdrátovou technologií.

12.3 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Přívod vody pro stavbu bude řešen z cisteren stavby (potřeba skrápění vozovek atd.), sociální zařízení bude řešeno mobilními buňkami zhotovitele stavby.

12.4 PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ

Stavba je napojena na stávající komunikační síť, parkování pro potřebu stavby bude řešeno v rámci zařízení staveniště.

12.5 MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (PODZEMNÍ A NADZEMNÍ SÍTĚ)

Odvodnění stavby bude provedeno podélným a příčným sklonem do terénu v úsecích extravilánu a do dešťové kanalizace v případě intravilánových úseků.

12.6 DRUH MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech.

12.6.1 bilance druhů a jejich množství při stavbě i během provozu

Přehled odpadů předpokládaných při výstavbě je uveden následující tabulce :

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie
15 00 00	Odpadní obaly, sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné tkanina jinde neuvedené	
15 01 01	papírový a/nebo lepenkový obal	O
15 01 02	plastový obal	O i O/N
15 01 03	dřevěný obal	O
15 01 04	kovový obal	O i O/N
17 00 00	Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)	
17 01 00	Beton, cihly, tašky a keramika	
17 01 01	beton	O
17 02 00	Dřevo, sklo, plasty	
17 02 01	dřevo	O
17 02 03	plast	O
02 01 00	Odpady ze zemědělství, zahradnictví, lesnictví, myslivosti, rybářství	
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	O
17 03 00	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 00	Kovy (včetně jejich slitin)	

17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 00	Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedená pod čísle 17 05 03	O
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	O

Kvantifikace množství hlavních odpadů, vznikajících při stavbě:Odfrézované živičné vrstvy (17 03 02 – asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01)

Odfrézované živičné vrstvy budou přednostně použity na stavbě nebo budou odvezeny na skládky SÚS v Běstovicích a Ústí nad Orlicí.

Nestmelené štěrkové podkladní vrstvy bouraných vozovek (17 05 04 – zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03)

Vybouraný štěrkovitý nestmelený materiál, bude odvážen na skládku.

Výkopová zemina (17 05 04 – zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03)

Vybouraná výkopová zemina, která není vhodná do násypu silničního tělesa, část se použije pro různé zásypy, přebytek se odveze na skládku.

Beton (17 01 01 – beton)

Jedná se o konstrukce původních propustků, šachet, potrubí a obrubníků. Tento materiál bude uložen na skládku.

12.6.2 Využití, ukládání nebo likvidace odpadu

Nevhodná zemina z výkopů a ostatní inertní odpad jako např. beton z bouraných propustků a vpustí budou odváženy na skládku. Odfrézované živičné vrstvy budou z části uloženy na skládku SÚS Pardubického kraje v Běstovicích nebo v Ústí nad Orlicí k dalšímu zpracování a z části se použijí pro úpravu povrchu nepevněných krajnic vozovky.

Případné nebezpečné odpady, např. obaly prostředků stavební chemie, musí zneškodňovat odborná autorizovaná firma. Zhotovitel povede evidenci přehledu odpadů zatříděných dle Katalogu odpadů, které vzniknou při stavební činnosti spolu s doklady o jejich likvidaci. Tyto dokumenty budou vyžadovány při kolaudaci stavby.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Stavba nemění současný ráz krajiny. Jedná se o modernizaci stávajícího stavu, vliv na krajinu je zanedbatelný. Vliv na zemědělský půdní fond a na pozemky plnící funkci lesa nejsou žádné.

13.2 HLUK

Stavba jako taková negeneruje nový objem dopravy, intenzity dopravy budou beze změny, nárůst hluku se nepředpokládá. Zvýšení hlukové zátěže se předpokládá pouze v průběhu stavby. Stavba se nachází částečně v obytné zástavbě obcí, proto je vyžadováno dodržování časové kázně prací, tak aby nedocházelo ke hluku v nočních hodinách a o nedělích.

13.3 EMISE Z DOPRAVY

Změny emisí z dopravy jsou nevýznamné (vlivem stavby se intenzity dopravy měnit nebudou).

13.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY

Vlivy na vody podzemní a povrchové jsou minimální. Stávající stav se nemění, odtokové poměry budou zachovány. Srážkové vody budou odvedeny buď do kanalizace nebo do příkopů podél silnice.

13.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost práce se řídí ČSN 34 3100* a ČSN 34 3108* a souvisejícími předpisy.

Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zákon 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Je nutno upozornit hlavně na dodržování bezpečnosti a dodržování podmínek pro práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Před prováděním prací je třeba provést vytýčení všech inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození nebo úrazu pracovníků stavby.

Pracovníci, kteří budou provádět práce v tělese komunikace, musí být oděni do reflexních oděvů.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Stavba jako celek musí splňovat základní požadavky, kterými jsou:

14.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Mechanická odolnost a stabilita je dána kvalitativními předpisy na provádění jednotlivých konstrukcí. Při navrhování byly použity následující předpisy:

ČSN 73 6102* – Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 6110* – Projektování místních komunikací

ČSN 73 6114* – Vozovky pozemních komunikací

ČSN 73 6121* – Stavba vozovek – hutněné asfaltové směsi

ČSN 73 6126* – Stavba vozovek – nestmelené vrstvy

TP83* – Odvodnění pozemních komunikací

TP65* – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP170* – Navrhování vozovek pozemních komunikací (mechanická odolnost)

* zadavatel uvádí možnost nabídnout rovnocenné řešení

14.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Modernizace komunikace, vzhledem k použitým stavebním materiálům (zemina, kamenivo, beton, ocel...), nevyžaduje sama o sobě z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požárně bezpečnostní opatření dle vyhlášky Ministerstva vnitra o stanovení podmínek bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č.246/2001 Sb, § 41.

Z hlediska požární ochrany splňují navržené komunikace požadavky pro pojezd požárními vozidly. Po dobu provádění stavby bude v oblasti dotčených komunikací neustále umožněn průjezd pohotovostních vozidel přes staveniště. Provádění prací se nedotkne žádných stávajících hydrantů. Hydranty budou chráněny před staveništním provozem a udržovány přístupné. Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí přilehlého území.

Jedná se pozemní komunikaci a chodník, tyto stavby nevyžadují zvláštní zabezpečení proti účinkům požáru.

14.3 OCHRANA ZDRAVÍ A ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK

Stavba žádným podstatným způsobem nenarušuje současný stav životního prostředí.

14.4 OCHRANA PROTI HLUKU

Nejsou navrhována žádná opatření proti hluku.

14.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ

Stavba je navržena dle předpisů a norem pro dopravní stavby a řídí se obecnými pravidly silničního provozu.

14.6 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

Stavba je bez spotřeby energií a tepla.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

15.1 UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY

Nejsou žádné speciální požadavky na užitné vlastnosti vozovek a zpevněných ploch, provedení se řídí příslušnými technickými předpisy na kvalitu a provedení dopravních staveb.

15.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Pochozí plochy jsou navrhovány bezbariérově. Vstupy na chodník jsou řešeny snížením obruby na hodnotu 0,00m maximálně +0,02m nad úroveň přilehlé vozovky a jsou provedeny signální, varovné vodící pásy z hmatné kontrastní dlažby dle TP 133 a vyhl.č.369/2001 Sb. Vstupy na nástupiště zastávek autobusové dopravy a místa pro přecházení budou rovněž řešeny bezbariérovým způsobem s patřičným vybavením z hmatné dlažby u vstupu a označnicku zastávky.

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

a) Užitné vlastnosti stavby:

Navržené řešení respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem tj. „vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb „ a ČSN 73 6110 (změna Z1 2010). Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Vjezdy – mají sníženou obrubu s nášlapem minimálně 0mm a maximálně s nášlapem 20 mm lemovanou varovným pásem (š. 400 mm) v celé délce snížení s přetažením na 80 mm rampového náběhu. Varovné pásy jsou provedeny ze slepecké dlažby v kontrastní barvě. Průchozí prostory jsou v celé šíři řešeny s příčným spádem 2 %.

Chodníky – jsou navrženy ve stávajících šířkách šíři cca 1500mm - 2000 mm s příčným spádem 2 %, vyrovnaní podélných výškových rozdílů je řešeno šikmými pochozími plochami ve spádu max.10 %. Zvýšený záhonový obrubník na 60 mm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké a je přerušen pouze v místech vjezdů.

Místo pro přecházení – má oboustranně sníženou obrubu na 20 mm lemovanou varovným pásem (š. 400 mm) v celé délce snížení s přetažením na 80 mm rampového náběhu. Varovný pás je proveden ze slepecké dlažby v kontrastní barvě. Vzhledem ke skutečnosti, že toto místo pro přecházení není možné považovat pro osoby slabozraké a nevidomé za bezpečné (rozhledové poměry) – signální pás se neprovádí.

Místa usnadňující přecházení se zde nevyskytují.

Sloupy veřejného osvětlení jsou osazeny v zeleni vizuální kontrast se provádět nebude, osazení sloupů veřejného osvětlení v pochozích plochách zde bude zajištěn vizuální kontrast.

- c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením
neřeší se
- d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06. Certifikáty použitého materiálu musí být předány zhotovitelem při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Pojížděné a pochozí plochy musí splňovat smykové tření min. 0,5.

15.3 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavbu není třeba zvláštním způsobem chránit před účinky vnějšího prostředí.

15.4 HLEDISKO CIVILNÍ OCHRANY

Z hlediska civilní obrany nejsou na stavbu kladeny žádné zvláštní nároky.

15.5 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Navržené řešení vychází z dokumentace zpracované roce 2017, v projektu jsou zohledněny vyjádření, která byla vydána k této dokumentaci.

16 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- Projektová dokumentace je ve stupni pro zadání stavby (DZS) a dokumentace pro provedení stavby (PDPS). V případě vzniku nových skutečností, si projektant vyhrazuje právo posouzení dopadu těchto změn na řešení a eventuálně doplnění nebo úpravu projektu.
- Dokumentace PDPS a ZD neřeší detailní provedení stavby, podrobné provedení a vytyčení objektů jednotlivých částí stavby bude součástí realizační dokumentace stavby (RDS).
- Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy / objednávky. Výkres, příloha či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu zpracovatele dokumentace.
- **Aktuální návrh opatření včetně termínů výstavby bude před zahájením výstavby předložený zhotovitelem stavby Odboru dopravy, DI Policie ČR, Pardubickému kraji a příslušným obcím a dopravcům zajišťujícím autobusovou dopravu.**
- Před zahájením stavby je nutné znát aktuální stav uzavírek na okolní síti.
- Při realizaci nutno respektovat podmínky a připomínky, které plynou z veřejnoprávního projednání projektu stavby z DSP.
- Zákresy podzemních vedení inženýrských sítí v situacích jsou převzaty ze zaměření a od správců jednotlivých zařízení. Zákresy podzemních vedení jsou v situacích provedeny jednou čarou, avšak někteří správci kabelových sítí mají v rýze uloženo několik kabelových vedení. Tyto zákresy jsou pouze orientační.
- Projektant upozorňuje na povinnost stavby před zahájením zemních prací požádat správce všech podzemních vedení, aby přímo v terénu přesně vytyčili svá vedení a v průběhu stavebních prací vykonávali předepsaný dozor.
- Modernizovaný úsek silnice II/315 se napojuje přes II/357 v Chocni na D35 ve Vysokém Mýtě a je od místa napojení vzdálen 12 km. Silnice D35 je zařazena do komunikační silniční sítě TEN-T.
- Modernizací pozemní komunikace v rozsahu stanoveném touto PD dojde ke zvýšení únosnosti stávající vozovky v celé její šíři a délce.
- Souvrství vozovky modernizované pozemní komunikace je navrženo na období minimálně 25 let.
- V rámci modernizace komunikace dojde v celé její šířce a délce k:
 - Úpravám výškového nebo šířkového uspořádání komunikace
 - SO 121 – zvýšení nivelety o 20 mm
 - SO 125 – zvýšení nivelety o 30 mm
 - SO 126 – zvýšení nivelety o 30 mm
 - Úpravám celého krytu (obrusné a ložné vrstvy) a zároveň podkladních vrstev vozovky v celé její šířce a délce
 - SO 122
 - SO 123
 - SO 124

- V rámci modernizace komunikace dojde také k několika investicím, které jsou vyvolány modernizací silnice a požadavky na bezpečný provoz:
 - SO 122 – úprava křížení silnice III/3155 a napojení na její stávající stav
 - SO 124 – úprava nároží křižovatek a napojení vedlejších komunikací na jejich stávající stav
 - SO 127 – směrové a výškové úpravy chodníků ve Sv. Jiří v návaznosti na silniční obrubu
 - SO 128 – směrové a výškové úpravy chodníků v Jehnědí v návaznosti na silniční obrubu
 - SO 130 a SO 131 – úpravy stávajících hospodářských vjezdů

Poznámka: * zadavatel uvádí možnost nabídnout rovnocenné řešení

Brno, leden 2017

Ing. Viktor Nohál

V Praze, červen 2017

revize Ing. Milan Ptáček

oddělení dopravy / dopravní infrastruktury | department of transport / traffic Infrastructure

T+420236080577 | M+420 725 730325 | E milan.ptacek@rhdhv.com | W www.royalhaskoningdhv.cz