


PO FRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH VRSTEV SE Z DŮVODU VÝSKYTU HRUBÉ VRSTVY KAMENIVA V PM PŘEDPOKLÁDÁ SANACE 20% PODKLADNÍ VRSTVY ŠTĚRKODRTÍ - HRUBĚ DRCENÉHO KAMENIVA.

UPRAVOVANÉ VOZOVKY V MÍSTĚ NOVOSTAVEB:

MEZI PODKLADNÍ A LOŽNOU VRSTVU BUDE PROVEDEN SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-E V MNOŽSTVÍ 0,4 kg/m², MEZI LOŽNOU A OBRUSNOU VRSTVOU BUDE PROVEDEN TÝŽ POSTŘIK V MNOŽSTVÍ 0,2 kg/m². POD PODKLADNÍ VRSTVU SE PROVEDE INFILTRAČNÍ POSTŘIK SILNIČNÍ EMULZE V MOŽSTVÍ 0,6 kg/m², VŠE DLE ČSN 73 6129.

POZNÁMKA: DETAILS KONSTRUKCÍ BUDOU ŘEŠENY DLE VL. SKLONY SVAHŮ MOHOU BÝT PŘI AD ZMĚNĚNY, U HRANIČNÍCH SKLONŮ MUSÍ DODAVATEL PROKÁZAT POUŽITÝ NÁS. MATERIÁL NA STABILITU. TRATIVOD V MÍSTĚ KANALIZACE MŮŽE BÝT PŘÍPADNĚ ZKRÁCEN.

Investor Pardubický kraj Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice	 HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o. Prokešovo nám.5, 702 00 Ostrava 1 Tel.: +420 596 263 121	
Stavba Modernizace silnice II/311 Nepomuky – Horní Čermná Objekt SO 101 – ÚPRAVY SILNICE II/311 SO 102 – ÚPRAVY NAVAZUJÍCÍCH VOZOVEK	Vedoucí projektu	Ing. Martin KREJČÍ
	Projektant	Ing. Martin KREJČÍ
	Vypracoval	Bc. Michal RUBAČ
	Datum	Červen 2017
	Zakázka č.	CA 1098
	Formát	51 x A4
Název výkresu CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	Měřítko	1 : 50
	Stupeň	DPS
	Souprava	Výkres číslo 2