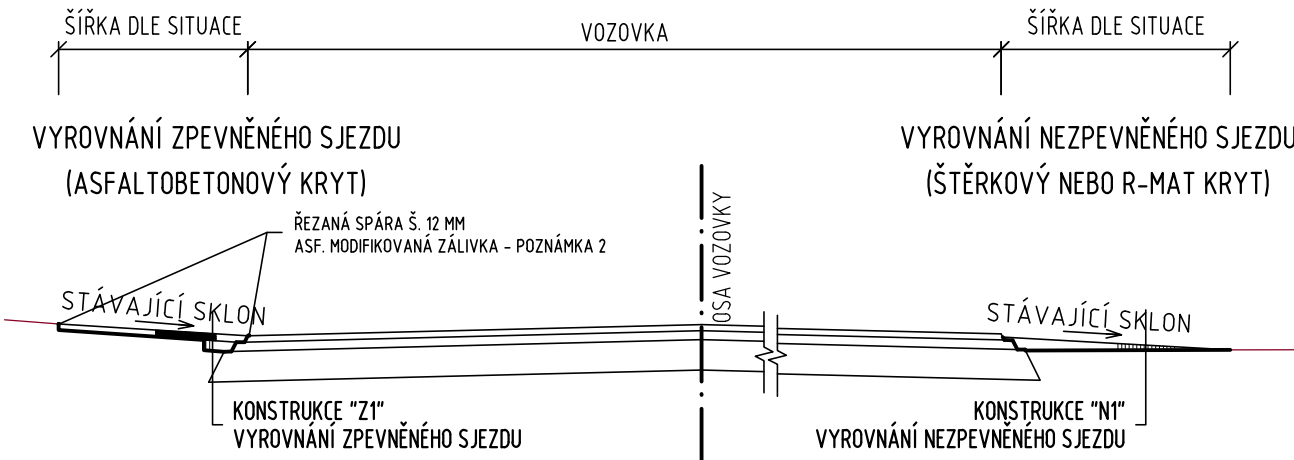


TECHNOLOGIE OBNOVY "A" - VÝMĚNA KRYTOVÝCH VRSTEV			
KONSTRUKCE ODPOVÍDÁ SLOŽENÍ D1-N-4-V-PIII, ASFALTOVÝ BETON			
NAVÝŠENÍ KONSTRUKCE O 30 mm			
ASF. BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	C60 BP4	ČSN 73 6129	0,4kg/m2
ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU	ACL 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1	60 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	C60 BP4	ČSN 73 6129	0,4kg/m2
ASF. BETON PRO VYROVNÁVKU	ACL 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1	0-130 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	C60 BP4	ČSN 73 6129	0,4kg/m2
TLOUŠŤKA VOZOVKY			100 - 230 mm

TECHNOLOGIE OBNOVY "A+S3" - SANACE CELÉ KONSTRUKCE			
KONSTRUKCE ODPOVÍDÁ SLOŽENÍ D1-N-4-V-PIII, ASFALTOVÝ BETON			
NAVÝŠENÍ KONSTRUKCE O 30 mm			
ASF. BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	C60 BP4	ČSN 73 6129	0,4kg/m2
ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU	ACL 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1	60 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	C60 BP4	ČSN 73 6129	0,4kg/m2
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1	80 mm
ŠTĚRKODRŤ ŠDa	ŠDa	ČSN 73 6126-1	150 mm
ŠTĚRKODRŤ ŠDa	ŠDa	ČSN 73 6126-1	150 mm
TLOUŠŤKA VOZOVKY			480 mm

## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - VYROVNÁVÁNÍ SJEZDŮ

M 1:50



**POZNÁMKA - VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY**  
NENÍ-LI DOSAŽENA POŽADOVANÁ ÚNOSNOST, JE NAVRŽENA VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V MOCNOSTI 300 mm  
NESOUDRŽNÝ, NENAMRZAVÝ MATERIÁL VHODNÝ DLE ČSN 73 6133 ČSN 73 6133 300 mm  
MIN. MODUL PŘETVÁRNOSTI NA ZEMLÍ PLÁNÍ Edef, Z = 45 MPa ČSN EN 72 1006 PŘÍLOHA A  
NETKANÁ GEOTEXTILIE ZAJIŠŤUJÍCÍ SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ FUNKCI TP 79, ČSN EN 13249, ČSN EN ISO 10319  
PEVNOST V PODÉLNÉM A PŘÍČNÉM SMĚRU MIN. 10kN/m ČSN EN 14227-1,10

### KONSTRUKCE VOZOVKY „Z1“ (VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ ZPEVNĚNÉHO SJEZDU/PLOCHY)

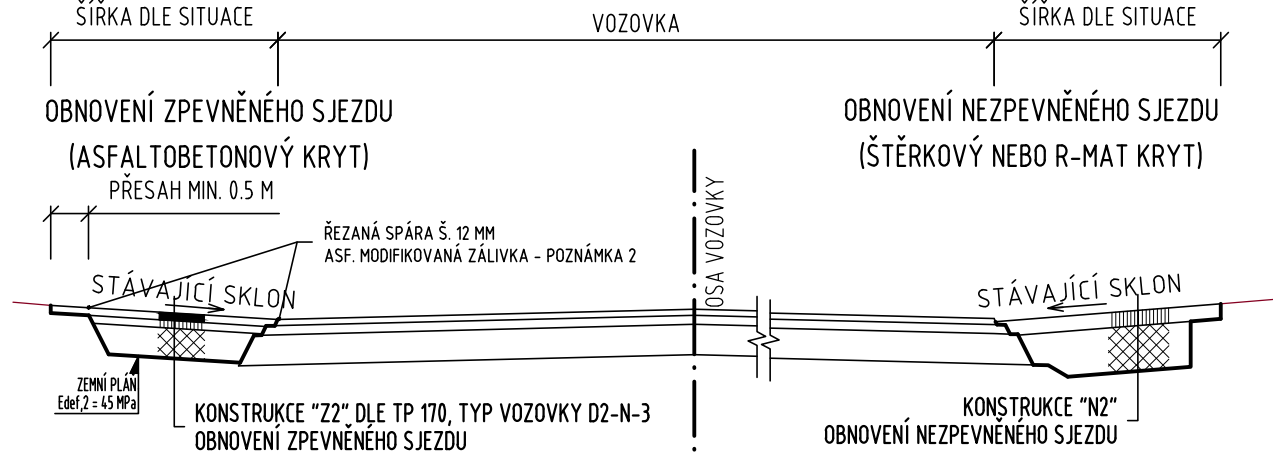
FRÉZOVÁNÍ	ACO 11+	0 - 50 mm	ČSN EN 13108-1
ASFALTOVÝ BETON (VYROVNÁVKA)	0 - 50 mm	ČSN 73 6133	300 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK	PI-EM	0,2 kg/m2	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+; 50/70	50 - 70 mm;	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK	PI-EM	0,5 kg/m2	ČSN 73 6129:2008
CELKOVÁ TLOUŠŤKA KONSTRUKCE VOZOVKY:		0-50 mm	

### KONSTRUKCE VOZOVKY „Z2“ (OBNOVENÍ ZPEVNĚNÉHO SJEZDU) D2-N-3 DLE TP 170

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-EM	0,2 kg/m2	ČSN 73 6129:2008
R-mat	32 RA 0/16	50 mm	TP 208, ČSN EN 13108-8
ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>2</sub> G <sub>0</sub> /32	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKOVÁ TLOUŠŤKA KONSTRUKCE VOZOVKY:		300 mm	

## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - OBNOVOVANÉ SJEZDY

M 1:50



### KONSTRUKCE VOZOVKY „N2“ (OBNOVENÍ NEZPEVNĚNÉHO SJEZDU/PLOCHY) T2Z VI, NÚP D2, PIII - DLE KATALOGU VOZOVEK POLNÍCH CEST

R-mat	32 RA 0/16	100 mm	ČSN EN 13108-8
ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>2</sub> G <sub>0</sub> /32G <sub>0</sub>	300 mm	ČSN 73 6126-1
CELKOVÁ TLOUŠŤKA KONSTRUKCE VOZOVKY:		400 mm	

Zlepšení dostupnosti turistických atrakcí oblasti masivu Sněžníka, aktivita „Modernizace silnice III/04314 kříž s I/43 - Boříkovice - Červená Voda kříž s I/11“

B.5 SO 105 DOLNÍ BOŘÍKOVICE - KŘÍŽ SILNICE I/11 (BEZ ÚPRAVY SILNIČNÍHO TĚLESA)	
stavební objekt	

Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice objednatel	spolupráce	 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677 e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz
ÚSEK SILNICE III/04314 místo stavby	PARDUBICKÝ kraj	

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - ČÁST 1	1:50 měřítko	PDPS stupeň
------------------------------	--------------	-------------

ING. M. BURIANEC kontroloval	PAVEL MÜLLER, DIS. hlavní inženýr projektu	A046/17 číslo zakázky	B.5.3.1
PAVEL MÜLLER, DIS. zodpovědný projektant	PAVEL MÜLLER, DIS. zpracoval	V/2017 datum	