

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

### Zlepšení dostupnosti turistických atraktivit oblastí masivu Sněžníka, akce „Modernizace silnice III/04314 křiž s I/43 - Boříkovice - Červená Voda křiž s I/11“

název akce

#### B.5 SO 105 DOLNÍ BOŘÍKOVICE - KŘIŽ SILNICE I/11 (BEZ ÚPRAVY SILNIČNÍHO TĚLESA)

stavební objekt

Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice objednatel	spolupráce
ÚSEK SILNICE III/04314 místo stavby	PARDUBICKÝ kraj



**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ**  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

<b>VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - ČÁST 2</b>	1:50	PDPS
výkres	měřítko	stupeň

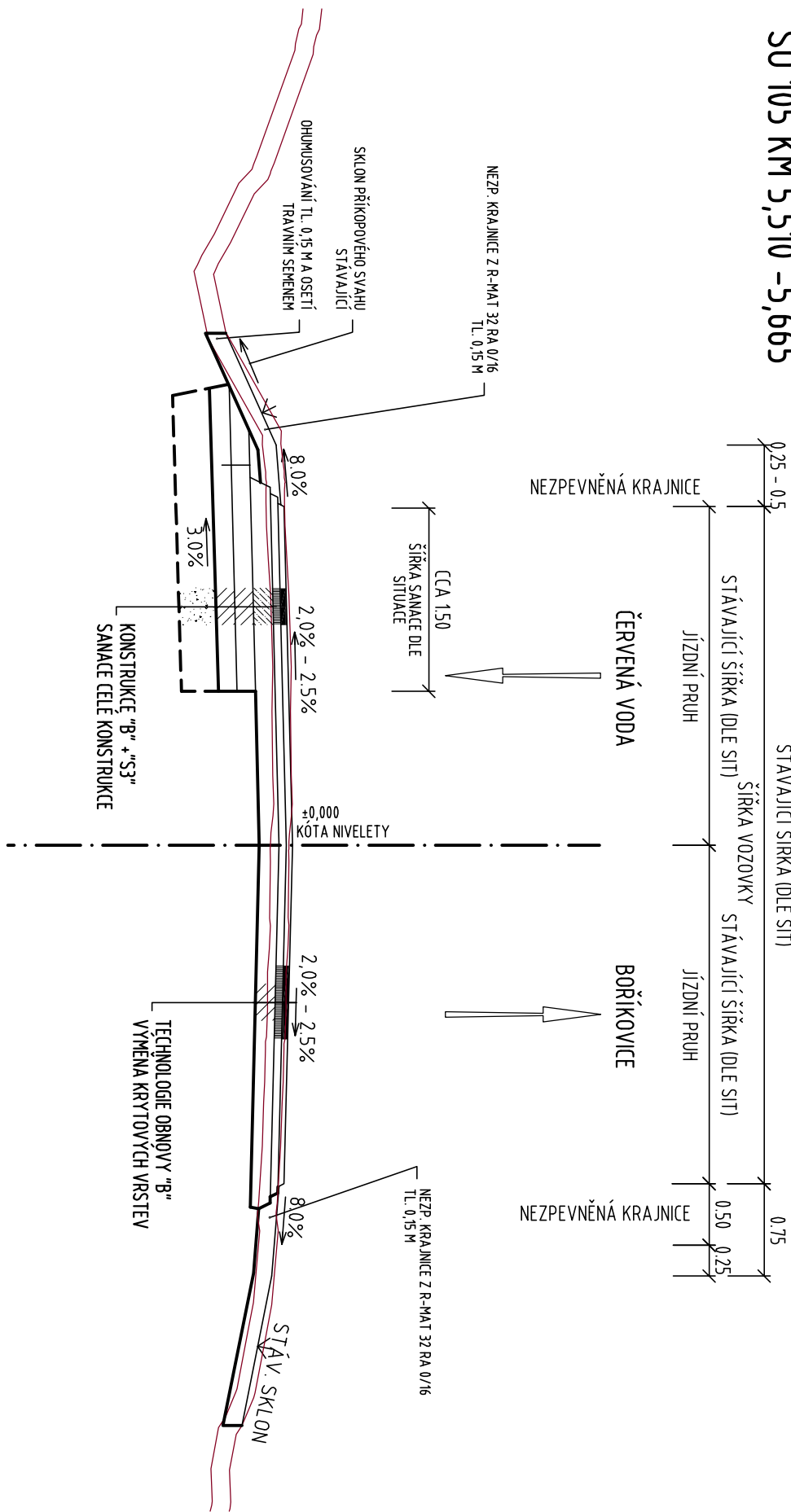
ING. M. BURIANEC kontroloval	<i>Burianec</i>	PAVEL MÜLLER, DIS. hlavní inženýr projektu	<i>Müller</i>	A046/17 číslo zakázky	<b>B.5.3.2</b>
PAVEL MÜLLER, DIS. zodpovědný projektant	<i>Müller</i>	PAVEL MÜLLER, DIS. zpracoval	<i>Müller</i>	V/2017 datum	

číslo přílohy

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SILNICE III/04314

S6,5/50 EXTRAVILÁN

S0 105 KM 5,510 –5,665



**POZNÁMKA - VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY**

NEJ- LI DOSAŽENA POŽADOVANÁ ÚNOSNOST, JE NAVRŽENA VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V MOCNOSTI 300 mm NESOUDRŽNÝ, NENAMRZAVÝ MATERIÁL VHODNÝ DLE ČSN 73 6133 ČSN 73 6133 300 mm MIN. MODUL PŘETVARNOSTI NA ZEMNÍ PLANĚ Edaf 2 = 45 MPa ČSN EN 72 1006 PŘÍLOHA A NETKANÁ GEOTEXTILIE ZAJIŠTJÍCÍ SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ FUNKCI TP 79, ČSN EN 13249, ČSN EN ISO 10319 ČSN EN 14227-1,10 ČSN EN 14227-1,10

**POSTUP OPRAVY DLE TP 115:**

PO ODFRÉZOVÁNÍ OBRUSNÉ A LOŽNÍ VRSTVY FRÉZOU, KTERÁ ZABEZPEČÍ CO NEJMENŠÍ ROZTEČ A VÝŠKU ZBYLÝCH VÝSTUPKŮ SE PROVEDE ŘÁDNÉ VYČIŠTĚNÍ VYFRÉZOVANÉHO PLOCHU. PŘÍPADNÉ VÝTLUKY, NEROVNOSTI OD FRÉZY A JINÉ NEROVNOSTI JE NEZBYTNĚ OPRAVIT (NAPŘ. VYPLNIT ASFALTOVÝMI SPRÁVKOVÝMI HMOTAMI). PŘED PROVÁDĚNÍM ASFALTOVÉ PRŮŽNÉ MEMBRÁNY MUSÍ BÝT VŠECHNY TRHLINY PROŘIZNUTY NA ŠÍŘKU 10 – 30 MM DLE ŠÍŘKY PŮVODNÍ TRHLINY A HLoubKU 35 MM, ŘÁDNĚ VYČIŠTĚNY, OPATŘENY PENETRAČNĚ ADHEZNÍM NÁTĚREM A ZALITY PRŮŽNOU ASFALTOVOU ZÁLIVKOVOU HMOTOU S MÍRNÝM PŘELÍTM. NA FRÉZOVANÉM PLOCHU SE PROVEDE SPOJOVACÍ POSTŘÍK TAK, ABY MNOŽSTVÍ ASFALTU ČINILO 0,8 – 1,0 KG/M2. NA TAKTO PŘIPRAVENOU PLOCHU SE PROVEDE ASFALTOVÁ PRŮŽNÁ MEMBRÁNA, TZN. POSTŘÍK ZA HORKA VYSOCE MODIFIKOVANÝM ASFALTEM SPECIÁLNĚ PRO TENTO ÚČEL VYROBENÝM (S PARAMETRY SPLŇJÍCÍMI POŽADAVKY TABULKY 1 TĚCHTO TP) V MNOŽSTVÍ 2,5 – 3,0 KG/M2 S NÁSLEDNÝM PODRCENÍM HDK FRAKCE 8/11 V MNOŽSTVÍ 6,0 KG/M2, NEBO PROVEDENÍM MIKROKOVERCE ZA STUdENA PODLE TKP KAPITOLA 28:2008.

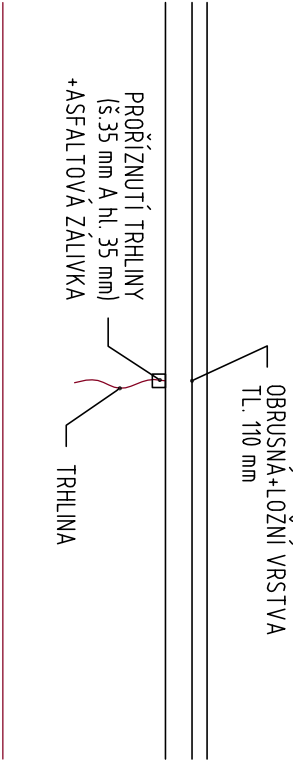
**TECHNOLOGIE OBNOVY "B" - RECYKLACE ZA STUdENA KONSTRUKCE ODPOVÍDÁ SLOŽENÍ D1-N-4-V-PIII, ASFALTOVÝ BETON NAVÝŠENÍ KONSTRUKCE O 30 mm**

ASF. BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1	4,0 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-EM	ČSN 73 6129	0,4kg/m2
ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU	ACL 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1	60 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-EM	ČSN 73 6129	0,4kg/m2
RECYKLACE ZA STUdENA NA MÍSTĚ	RS 0/32 CA	ČSN EN 13108-1	160 mm
<b>TLOUŠTKA VOZOVKY</b>			<b>260 mm</b>

**TECHNOLOGIE OBNOVY "B+S3" - RECYKLACE ZA STUdENA KONSTRUKCE ODPOVÍDÁ SLOŽENÍ D1-N-4-V-PIII, ASFALTOVÝ BETON NAVÝŠENÍ KONSTRUKCE O 30 mm**

ASF. BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1	4,0 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-EM	ČSN 73 6129	0,4kg/m2
ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU	ACL 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1	60 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-EM	ČSN 73 6129	0,4kg/m2
RECYKLACE ZA STUdENA NA MÍSTĚ	RS 0/32 CA	ČSN EN 13108-1	160 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDa	ČSN 73 6126-1	150 mm
TLOUŠTKA VOZOVKY	ŠDa	ČSN 73 6126-1	150 mm
			<b>560 mm</b>

**OPRAVA PŘÍČNÉ A PODÉLNÉ TRHLINY**



**OPRAVA ROZVĚTVĚNÉ TRHLINY**

