

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

| ČÍSLO<br>ZMĚNY | DATUM<br>ZMĚNY | POPIS/OBSAH ZMĚNY | PODPIS |
|----------------|----------------|-------------------|--------|
|                |                |                   |        |
|                |                |                   |        |
|                |                |                   |        |

### Zlepšení dostupnosti turistických atraktivit oblastí masivu Sněžníka, akce „Modernizace silnice III/04314 křiž s I/43 - Boříkovice - Červená Voda křiž s I/11“

název akce

#### B.4 SO 104 DOLNÍ BOŘÍKOVICE (BEZ ÚPRAVY SILNIČNÍHO TĚLESA)

stavební objekt

|   |                    |
|---|--------------------|
| Pardubický kraj<br>Komenského náměstí 125<br>532 11 Pardubice<br>objednatel | spolupráce         |
| ÚSEK SILNICE III/04314<br>místo stavby                                      | PARDUBICKÝ<br>kraj |



**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ**  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

|                                    |                 |                |
|------------------------------------|-----------------|----------------|
| <b>VZOROVÝ PROPUSTEK</b><br>výkres | 1:20<br>měřítko | PDPS<br>stupeň |
|------------------------------------|-----------------|----------------|

|  |  |                          |                               |
|--|--|--------------------------|-------------------------------|
| ING. M. BURIANEC<br>kontroloval<br><i>Burianec</i>           | PAVEL MÜLLER, DIS.<br>hlavní inženýr projektu<br><i>Müller</i> | A046/17<br>číslo zakázky | <b>B.4.6</b><br>číslo přílohy |
| PAVEL MÜLLER, DIS.<br>zodpovědný projektant<br><i>Müller</i> | PAVEL MÜLLER, DIS.<br>zpracoval<br><i>Müller</i>               | V/2017<br>datum          |                               |

C30/37 - XC4 - XD3 - XF4 - CI 0,4 - D<sub>max</sub>22 - S2 DLE ČSN EN 206-1

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM B<sub>pv</sub>, POLOHOVÝ SYSTÉM S-JTSK
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAOKROUHLINY NA 5 mm
- VŠECHNY POHLEDOVÉ BETONOVÉ PLOCHY BUDOU OPATŘENY TRANSPARENTNÍM HYDROFODNÍM NÁTĚREM, PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY PENETRAČNÍM NÁTĚREM A 2x NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI (NAPŘ. ALP + 2xSA12)