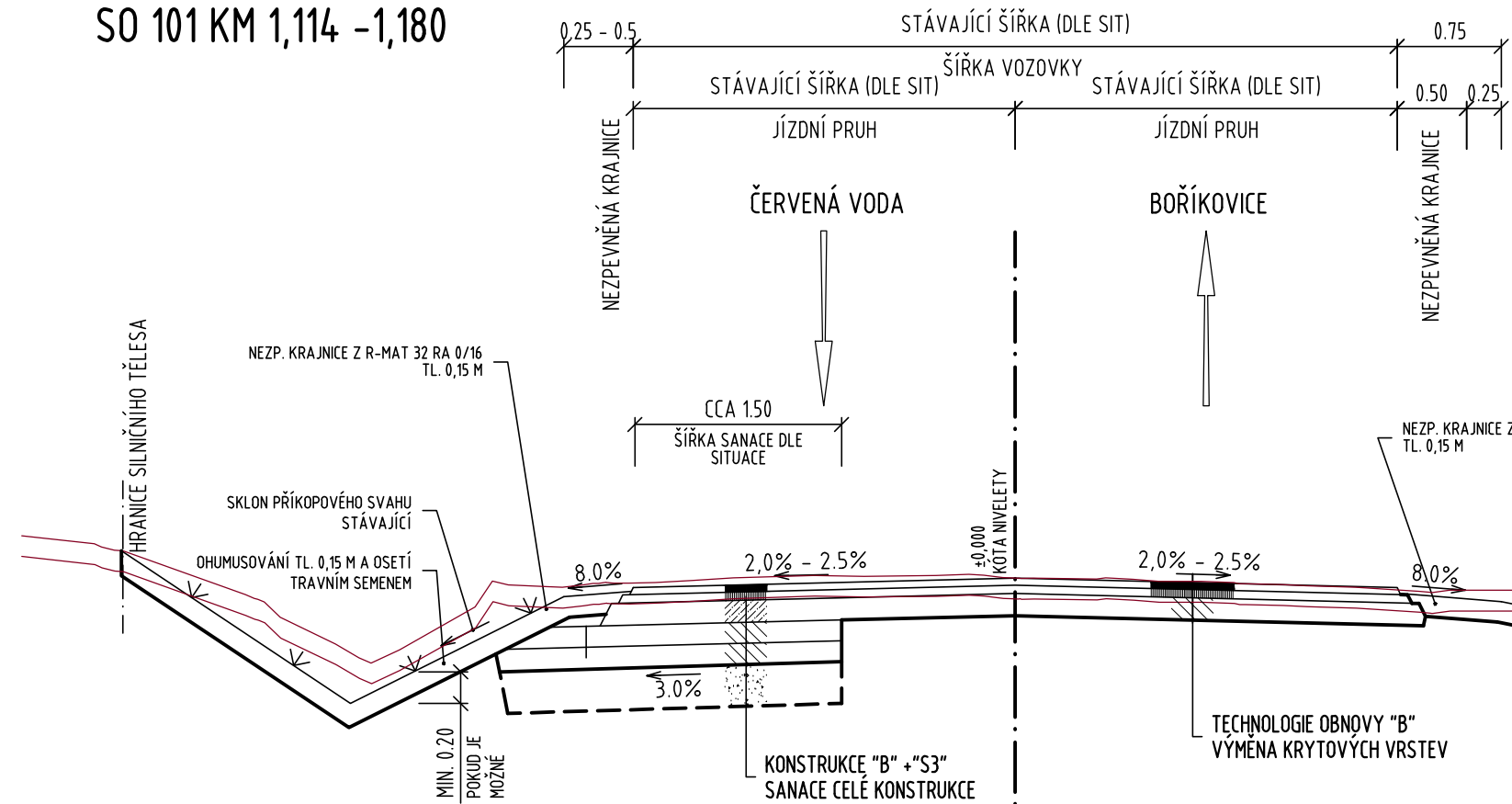


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SILNICE III/04314

S6,5/50 INTRAVILÁN

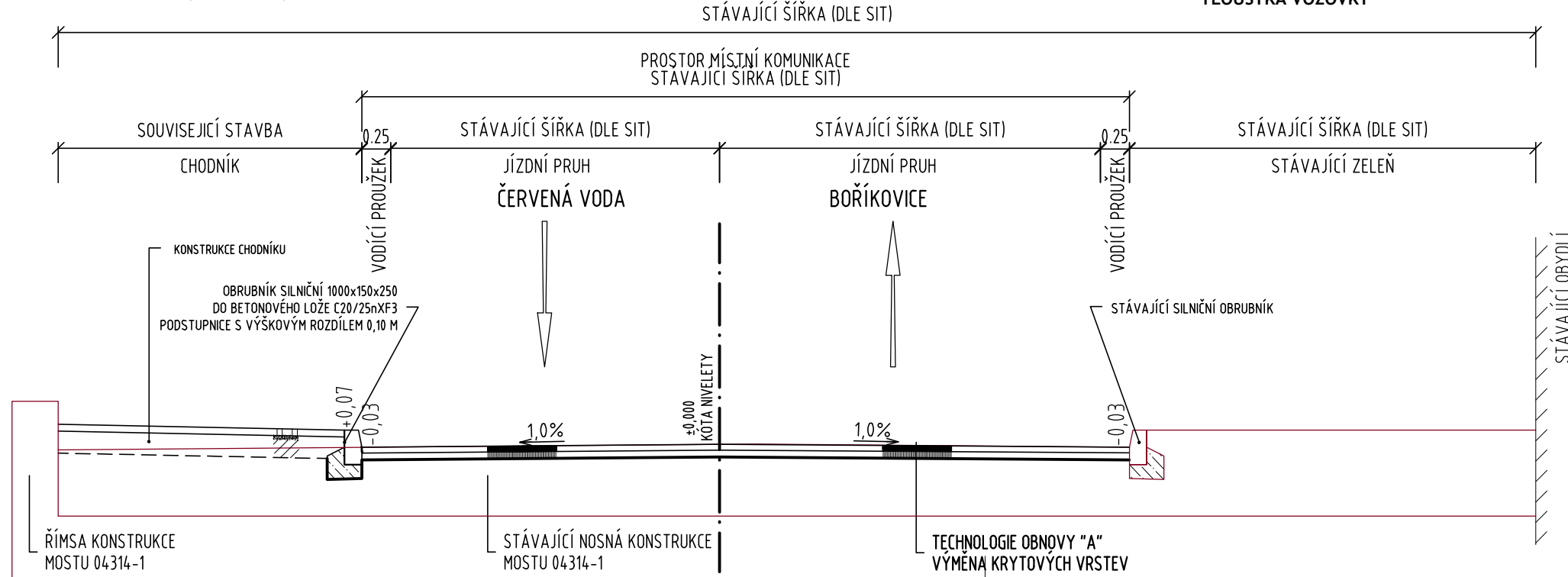
SO 101 KM 1,114 -1,180



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

PRŮTAH SILNICE III/04314 INTRAVILÁN, MOST 04314-1

SO 101 KM 0,000 -1,180



TECHNOLOGIE OBNOVY "B+S3" - RECYKLACE ZA STUDENA  
KONSTRUKCE ODPOVÍDÁ SLOŽENÍ D1-N-4-V-PIII, ASFALTOVÝ BETON  
NAVÝSENÍ KONSTRUKCE O 30 mm

ASF. BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-EM	ČSN 73 6129	0,4kg/m2
ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU	ACL 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1	60 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-EM	ČSN 73 6129	0,4kg/m2
RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ	RS 0/32 CA	ČSN EN 13108-1	160 mm
ŠTERKODŘ	ŠDa	ČSN 73 6126-1	150 mm
ŠTERKODŘ	ŠDa	ČSN 73 6126-1	150 mm

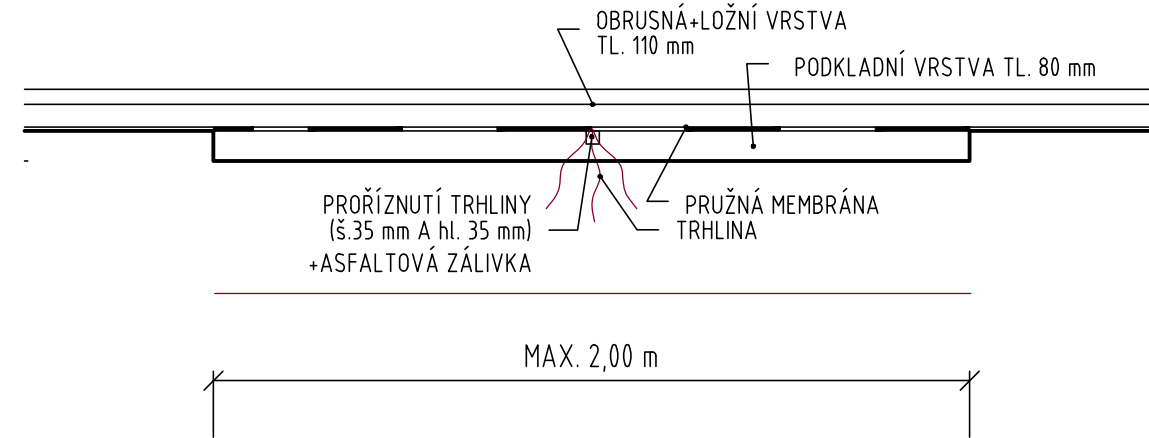
TLOUŠŤKA VOZOVKY

560 mm

TECHNOLOGIE OBNOVY "B" - RECYKLACE ZA STUDENA  
KONSTRUKCE ODPOVÍDÁ SLOŽENÍ D1-N-4-V-PIII, ASFALTOVÝ BETON  
NAVÝSENÍ KONSTRUKCE O 30 mm

ASF. BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-EM	ČSN 73 6129	0,4kg/m2
ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU	ACL 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1	60 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-EM	ČSN 73 6129	0,4kg/m2
RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ	RS 0/32 CA	ČSN EN 13108-1	160 mm
TLOUŠŤKA VOZOVKY			260 mm

OPRAVA ROZVĚTVENÉ TRHLINY



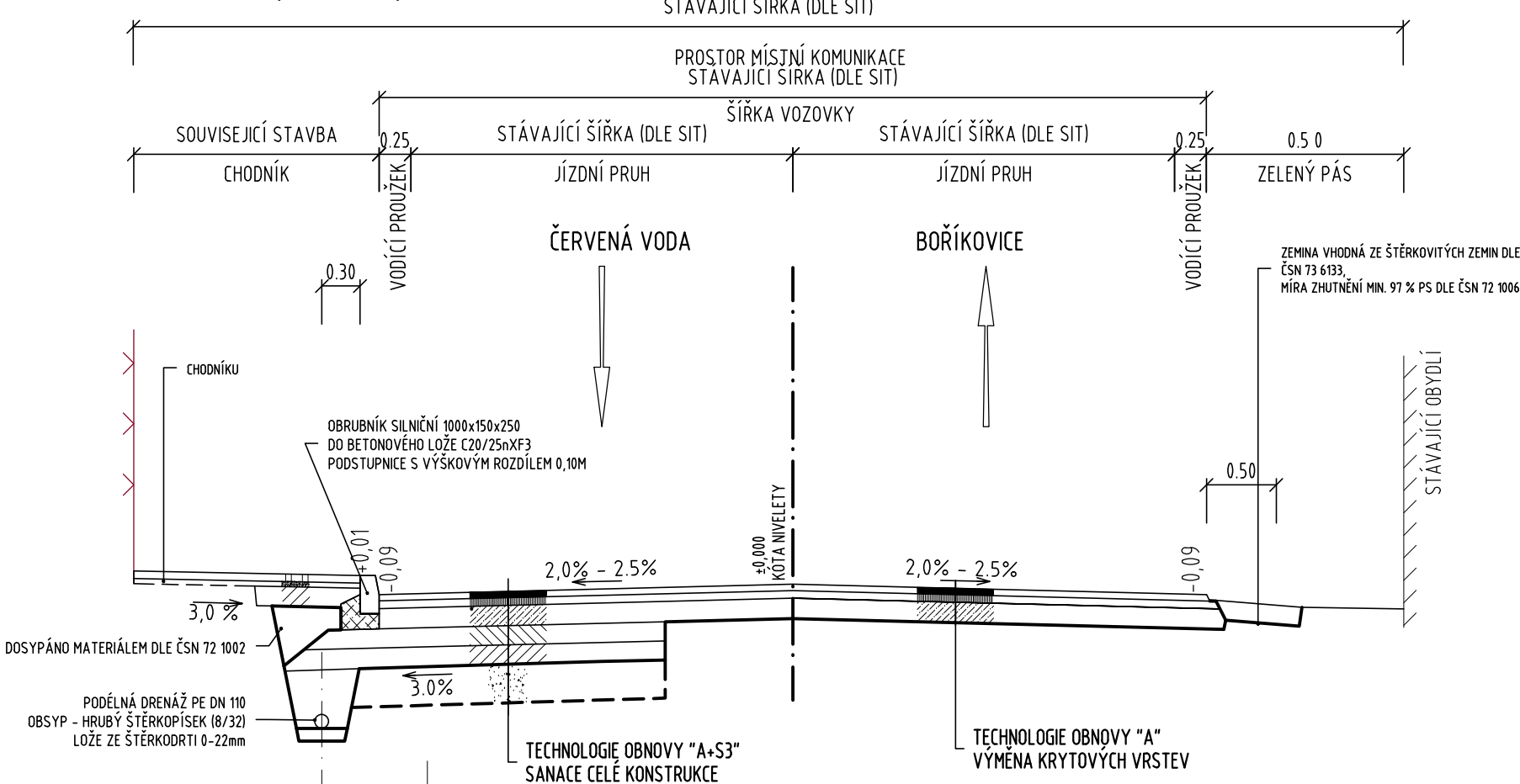
POZNÁMKA - VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY

NEJÍ-LÍ DOSAŽENA POŽADOVANÁ ÚNOSNOST, JE NAVRŽENA VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V MOCNOSTI 300 mm  
NESOUDRŽNÝ, NENAMRZAVÝ MATERIÁL VHDNÝ DLE ČSN 73 6133 ČSN 73 6133 300 mm  
MIN. MODUL PŘETVÁRNOSTI NA ZEMNÍ PLÁNÍ Edef,2 = 45 MPa ČSN EN 72 1006 PŘÍLOHA A  
NETKANÁ GEOTEXTILIE ZAJIŠŤUJÍCÍ SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ FUNKCI TP 79, ČSN EN 13249, ČSN EN ISO 10319  
PEVNOST V PODÉLNÉM A PŘÍČNÉM SMĚRU MIN. 10kN/m ČSN EN 14227-1,10

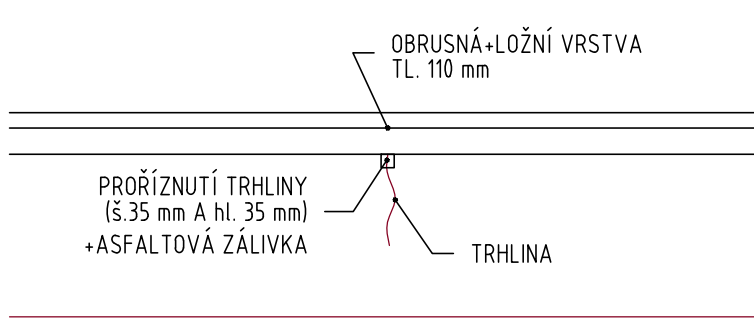
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

PRŮTAH SILNICE III/04314 INTRAVILÁN

SO 101 KM 0,000 - 0,114



OPRAVA PŘÍČNÉ A PODÉLNÉ TRHLINY



POSTUP OPRAVY DLE TP 115:

PO ODFRÉZOVÁNÍ OBRUSNÉ A LOŽNÍ VRSTVY FRÉZOU, KTERÁ ZABEZPEČÍ CO NEJMENŠÍ ROZTEČ A VÝŠKU ZBYLÝCH  
VÝSTUPKŮ SE PROVEDE ŘÁDNÉ VYČIŠTĚNÍ VYFRÉZOVANÉHO POVRCHU. PŘÍPADNÉ VÝTLUKY, NEROVNOSTI OD FRÉZY A JINÉ  
NEROVNOSTI JE NEZBYTNÉ OPRAVIT (NAPŘ. VYPLNIT ASFALTOVÝMI SPRÁVKOVÝMI HMOTAMI). PŘED PROVÁDĚNÍM  
ASFALTOVÉ PRUŽNÉ MEMBRÁNY MUSÍ BÝT VŠECHNY TRHLINY PROŘÍZNUTY NA ŠÍŘKU 10 - 30 MM DLE ŠÍŘKY PŮVODNÍ  
TRHLINY A HLoubKU 35 MM, ŘÁDNĚ VYČIŠTĚNÝ, OPATŘENÝ PENETRAČNĚ ADHEZNÍM NÁTĚREM A ZALITY PRUŽNOU  
ASFALTOVOU ZÁLIVKOVOU HMOTOU S MÍRNÝM PŘELÍTÍM. NA FRÉZOVANÉM POVRCHU SE PROVEDE SPOJOVACÍ POSTŘÍK TAK,  
ABY MNOŽSTVÍ ASFALTU ČINILO 0,8 - 1,0 KG/M2. NA TAKTO PŘÍPRAVENOU PLOCHU SE PROVEDE ASFALTOVÁ PRUŽNÁ  
MEMBRÁNA, TZN. POSTŘÍK ZA HORKA VYSOCE MODIFIKOVANÝM ASFALTEM SPECIÁLNĚ PRO TENTO ÚČEL VYROBENÝM (S  
PARAMETRY SPLŇUJÍCÍMI POŽADAVKY TABULKY 1 TĚCHTO TP) V MNOŽSTVÍ 2,5 - 3,0 KG/M2 S NÁSLEDNÝM PODCENÍM HDK  
FRAKCE 8/11 V MNOŽSTVÍ 6,0 KG/M2, NEBO PROVEDENÍM MIKROKOBECER ZA STUDENA PODLE TKP KAPITOLA 28:2008.

AUTORIZACE	ČÍSLO PABE
ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY
POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

Zlepšení dostupnosti turistických atrakcí oblasti masivu Sněžníka, aktivita „Modernizace silnice III/04314 kříž. s I/43 - Boříkovice - Červená Voda kříž. s I/11“

název akce	
B.1 SO 101 ČERVENÁ VODA (BEZ ÚPRAVY SILNIČNÍHO TĚLESA)	
stavební objekt	

Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice objednatel	spolupráce
ÚSEK SILNICE III/04314 místo stavby	PARDUBICKÝ kraj

**DTK**  
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - ČÁST 1	1:50 měřítko	PDPS stupeň
výkres		

ING. M. BURIANEC kontroloval	PAVEL MÜLLER, DIS. hlavní inženýr projektu	A046/17 číslo zakázky	B.1.3.1 číslo přílohy
PAVEL MÜLLER, DIS. zodpovědný projektant	PAVEL MÜLLER, DIS. zpracoval	V/2017 datum	