

Pardubický kraj

PROJEKTOVÝ / INVESTIČNÍ ZÁMĚR

Příloha č.

Název projektu/stavby	Modernizace silnice II/322 Komárov - napojení na D35				
Umístění - okres	Pardubice CZ0532				
Umístění - obec	Dašice CZ0532574899				
Umístění - adresa	Silnice II/322 v úseku od km 36,471 - po křižovatku s III/3051 v Komárově v km 37,122 (651 m)				
Budoucí uživatel	Správa a údržba silnic Pardubického kraje				
Žadatel, investor	Pk	Číslo (ORG)	0004601100013		
Odvětví	Doprava	Odvětvový odbor	ODSH		
Charakter¹⁾	investiční	Kategorie	modernizace		
Generování příjmů¹⁾	Ne	Veřejná podpora¹⁾	Ne		
Zdroje financování	EU	Přenes. daň. povinn.¹⁾	Ne		
Fáze projektu¹⁾	Zadání projektu	Fáze stavby²⁾	Zadání stavby		
Operační program¹⁾	IROP	Specif. cíl¹⁾	1.1	Č. výzvy¹⁾	70
Popis projektu/stavby	Modernizace úseku silnice II/322 v délce 0,651 km bude navazovat na modernizovaný úsek silnice II/322 v rámci stavby MÚK Dašice. Modernizace silnice je navržena v modernizaci konstrukčních a asfaltobetonových vrstev vozovky na kategorii S 9,5 (z důvodů napojení na přeložku silnice II/322 realizovanou v rámci stavby D35 a MÚK Dašice) se směrovým uspořádáním v obloucích. V extravilánu a intravilánu obcí bude vozovka modernizována na základě provedených průzkumných a diagnostických prací s upnutím vozovky mezi silniční obruby či nepevněnou krajnicí. Odvodňovací systém komunikace (propustek 1ks, odvodňovací příkopy) bude rovněž modernizován, případně na základě projednání konceptu projektové dokumentace doplněn a rozšířen. Modernizace silnice bude navržena dle TP 170 na TDZ III, návrhová úroveň porušení D1-N, součástí modernizace silnice bude odstranění a ošetření silniční vegetace (dendrologický průzkum), modernizace dopravního značení, dopravně-bezpečnostního zařízení a zádržného systému (zábradlí, silniční svodidla, atd.) Modernizace mostního objektu ev.č.322-029 bude navržena na základě mostní prohlídky, diagnostiky a v souladu s ČSN-EN a TP. V intravilánu obce Komárov od mostu ev.č. 322-029 po křižovatku s III/3051 bude provedena modernizace krytových vrstev vozovky bez stavebních úprav přilehlých chodníků a autobusových zastávek. Modernizace silnice bude koordinována s plánovanou stavbou silnice D35 Opatovice - Časy (výstavba MÚK Dašice). Případné vyvolané přeložky inženýrských sítí (veřejné osvětlení, telefonica O2, ČEZ, Vak, RWE, atd.) modernizací silnice, které budou známy po projednání konceptu projektové dokumentace se správci inženýrských sítí. V souběhu s modernizací silnice je vhodné provést případné navazující plánované stavební činnosti (nutno projednat se zástupci obcí, správci inž.sítí, atd.). Při realizaci stavby dojde k trvalému záboru a výkupu pozemků.				
Zdůvodnění účelnosti a vyhodnocení efektivnosti, vazba na odvětvovou koncepci	Silnice II/322 v úseku od km 36,471 po křižovatku s III/3051 v obci Komárov v délce 651m, která vykazuje značné množství poruch konstrukčních vrstev vozovky dle TP 82, síťové trhlíny, lokální poklesy vozovky, oloupané kalové vrstvy, výtluky, vysprávk, krytové vrstvy vozovky jsou na konci své životnosti, šířkové uspořádání komunikace je různorodé (6-8m), odvodňovací systém komunikace není plnohodnotně funkční, je nutné modernizovat (propustek 1ks, odvodňovací příkopy), stavebně technický stav mostního objektu ev. č. 322-029 vykazuje na základě mostní prohlídky poškozenou spodní stavbu, nosnou konstrukci a zádržný systém. Vodorovné a svislé dopravní značení má sníženou retroreflexivitu. V úseku silnice se lokálně v prostoru odvodňovacích příkopů nacházejí vzrostlé stromy a vegetace, jejich umístění zhoršuje odvodnění vozovky, tvoří dopravní závady a jejich zdravotní stav je zhoršený, šířkové uspořádání je v úseku silnice nejednotné.				

Parametry, měřitelné výstupy, hodnoty indikátorů Hlavní aktivity ¹⁾ Majetkoprávní vztahy a způsob jejich řešení Technické, provozní a další podmínky realizace Rizika a způsob jejich ošetření Partneři ¹⁾	Modernizací silnice a jejího příslušenství dojde k zvýšení bezpečnosti, plynulosti provozu na pozemních komunikacích, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství, zlepšení životního prostředí v okolí komunikace, zejména snížení hlukové zátěže z dopravy - odstranění zdrojů vibrací na nerovném povrchu vozovky. Modernizace silnice je v souladu s platnou odvětvovou koncepcí.		
	Základním parametrem je délka modernizované silnice, výstupem je modernizovaný úsek silnice - odstranění neuspokojivého stavebně-technického stavu a dopravně bezpečnostních závad. Požadavkem je zvýšení bezpečnosti a dopravního výkonu komunikace, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství. Délka modernizovaného úseku silnice je 0,651 km.		
	Případné vyvolané přeložky inženýrských sítí (veřejné osvětlení, telefonica O2, ČEZ, Vak, RWE, atd.) modernizací silnice, které budou známy po projednání konceptu projektové dokumentace se správcí inženýrských sítí. V souběhu s modernizací silnice je vhodné provést případné navazující plánované stavební činnosti (nutno projednat se zástupci obcí, správců inž.sítí, atd.). Při realizaci stavby dojde k trvalému záboru a výkupu pozemků.		
	Neschválení projektu v IROP - spolufinancování z EU.		
Výdaje projektu / náklady stavby	Investiční výdaje/náklady - celkem		25 110 000 Kč
	Příprava	Projektové a průzkumné práce	450 000 Kč
		Administrace, žádost	0 Kč
		Inženýrská činnost, poplatky	50 000 Kč
		Výkupy pozemků a budov	40 000 Kč
	Realizace	Stavební část ²⁾	24 570 000 Kč
		Vnitřní vybavení, technologie	0 Kč
		Dodávka produktů	0 Kč
		Ostatní služby	0 Kč
	Neinvestiční výdaje/náklady - celkem		0 Kč
	Příprava	Projektové a průzkumné práce	0 Kč
		Administrace, žádost	0 Kč
		Inženýrská činnost, poplatky	0 Kč
	Realizace	Opravy	0 Kč
		Ostatní služby	0 Kč
		Drobný hm. a nehm. inv. maj.	0 Kč
	Rezerva		0 Kč
	Celkové výdaje projektu/stavby		25 110 000 Kč
	Z toho	Celkové způsobilé výdaje ¹⁾	25 110 000 Kč
		Celkové nezpůsobilé výdaje	0 Kč
Finanční krytí	Výdaje na přípravu		540 000 Kč
	Výdaje na realizaci		24 570 000 Kč
Spolufinancování způsobilých výdajů		%	Kč

	Podíl EU ¹⁾	85 %	21 343 500 Kč			
	Podíl SR ¹⁾	5 %	1 255 500 Kč			
	Podíl Pk ¹⁾	10 %	2 511 000 Kč			
	Podíl Pk a Celkové nezpůsobilé výdaje		2 511 000 Kč			
	z toho Zdroje uživatele		0 Kč			
	Ostatní zdroje		0 Kč			
	Z rozpočtu Pk		2 511 000 Kč			
	Finanční tok	Výdaje	Příjmy			
	Dosavadní	0 Kč				
2016	15 394 Kč	0 Kč				
2017	2 000 000 Kč	0 Kč				
2018	2 000 000 Kč	0 Kč				
2019	6 000 000 Kč	0 Kč				
2020	12 000 000 Kč	16 000 000 Kč				
2021	3 094 606 Kč	6 599 000 Kč				
2022	0 Kč	0 Kč				
Bilance nákladů a výnosů						
Varianta realizace	Náklady na pořízení	2 015 394 Kč	2 000 000 Kč	6 000 000 Kč	15 094 606 Kč	25 110 000 Kč
	Provozní náklady	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní výnosy	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Rozdíl výnosů a nákl.	-2 015 394 Kč	-2 000 000 Kč	-6 000 000 Kč	-15 094 606 Kč	-25 110 000 Kč
Nulová varianta	Provozní náklady	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní výnosy	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Rozdíl výnosů a nákl.	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Rozdíl realizační a nulové varianty		-2 015 394 Kč	-2 000 000 Kč	-6 000 000 Kč	-15 094 606 Kč	-25 110 000 Kč
Předpokládaný harmonogram	Podání žádosti o spolufinancování ¹⁾				10. 10. 2018	
	Uzavření sml. o spolufinancování, rozhodnutí ¹⁾				10. 4. 2019	
	Nabytí právní moci ÚR ²⁾				30. 6. 2018	
	Nabytí právní moci SP ²⁾				10. 1. 2019	
	Uzavření SoD se zhotovitelem stavby ²⁾				18. 9. 2019	
	Předání staveniště zhotoviteli ²⁾				19. 9. 2019	
	Zahájení realizace stavby ²⁾				20. 9. 2019	
	Ukončení realizace stavby ²⁾				30. 11. 2020	
	Lhůta výstavby (dny) ²⁾				437	
	Ukončení projektu ¹⁾				31. 5. 2021	
	Zajištění udržitelnosti výstupů ¹⁾				31. 5. 2026	
Personální zajištění Složení projektového týmu	Projektový manažer ¹⁾				Kučera Bohuslav	
	Finanční manažer ¹⁾				Fibikarová Ivana Ing.	
	Zástupce odvětvového odboru				Myšák Mojmír Ing.	
	Zástupce OPRI ²⁾				Kučera Jiří Ing.	
	Zástupce OVZ ¹⁾					
	Ostatní ¹⁾					
	Zástupce uživatele				Malát Radim Bc.	
	Externí dodavatel				bude vysoutěžen	
	Zpracovatel záměru				Říha Pavel Ing.	
	Vytvořeno				16. 3. 2017	

Vysvětlivky: ¹⁾ Platí pro projekty spolufinancované z evropských fondů

²⁾ Platí pro stavby

Poznámka: Veškeré ceny jsou uvedeny včetně DPH.

Seznam příloh:

- ☐ snímek z pozemkové mapy
- ☐ výpis z listu vlastnictví
- ☐ výkresy apod.
- ☐ formuláře (dle vyhl. č. 560/2006 Sb.)