

Harmonogram stavebních prací

Týden	Stavební činnost
I.	Značení objízdných tras, uzavírka silnice II/324 se zjednosměrněním, začátek frézování, bourání proužků + rozebírání narušených krajníků
II.	Frézování, pokračování v bourání proužků + rozebírání narušených krajníků + rozebrání dlažby zálivů BUS, stržení nánosů zemních krajnic, nájezdy na KO
III.	Sanace krajů silnice (Cihelna) + sanace vyjetých kolejí (Fáblovka), odstranění svislých DZ vč. sloupků, budování úrovňového přechodu vč. prosvětlení
IV.	Úrovňový přechod + prosvětlení, betonáž zálivů BUS, zpětné osazení narušených krajníků + betonových obrub + vodících proužků
V.	Osazení krajníků + obrub + vodících proužků, napojení stáv. CS na nový přechod, vyrovnávací podkladní vrstva z asfalt. betonu
VI.	Zádlažba zálivů BUS, pokládka geomříže + ložná asfalt. vrstva - levá strana
VII.	Pokládka geomříže + ložná asfalt. vrstva - levá strana, převedení průjezdu stavbou na levou stranu, zahájení pokládky geomříže + ložná vrstva - pravá strana
VIII.	Dokončení pokládky geomříže + ložné vrstvy - pravá strana, pokládka krytové vrstvy
IX.	Úprava odvodňovacích zařízení + krajnice, svislé DZ
X.	Svislé DZ + vodorovné DZ
XI.	Dokončující práce + terénní úpravy se zatravněním

POZNÁMKA :

- 1) Po úpravě bet. podkladu zálivů BUS (cementobetonovou směsí) bude min. 1 týden ponechána tvrdnout, a teprve poté se bude realizovat žul. dlažba
- 2) Po realizaci sanací silnice bude technologická přestávka min. 5 dnů

Jiří Stránský
projekce dopravních staveb