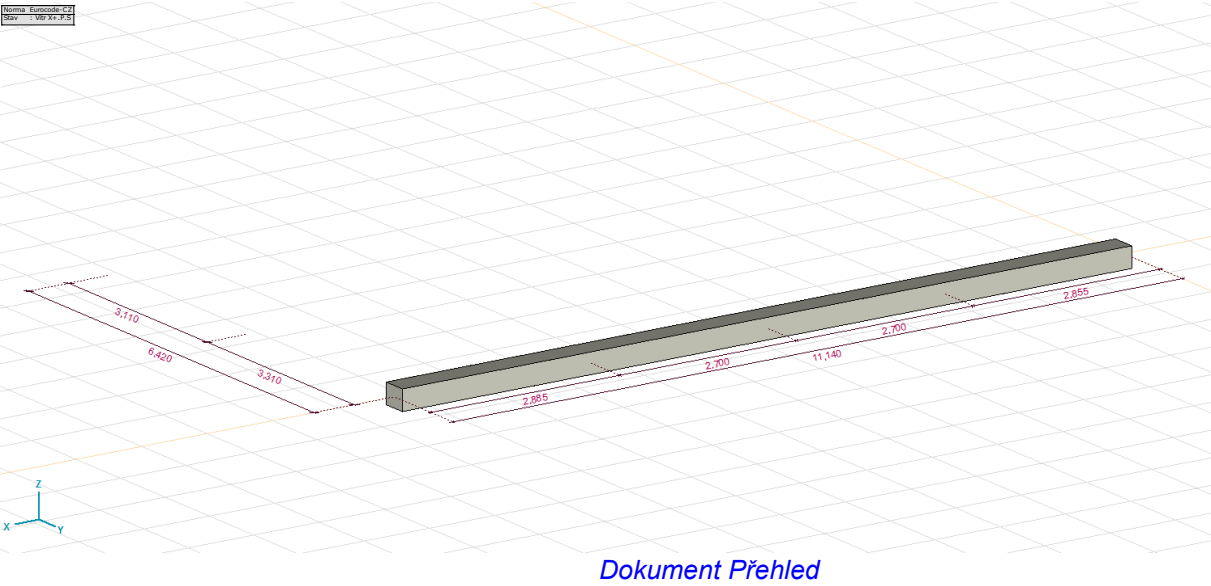


OBSAH:

A. PŘEKLADY	2
A.1. PŘEKLAD P5	2
A.1.1. <i>Materiály</i>	2
A.1.2. <i>Zatěžovací stavy</i>	2
A.1.3. <i>Skupiny zatížení (Eurocode-CZ)</i>	3
A.1.4. <i>Hmotnosti podle materiálů</i>	3
A.2. PŘEKLAD P2 A P3	4
B. ZÁVĚR	4

A. PŘEKLADY

A.1. PŘEKLAD P5



Data modelu

A.1.1. Materiály

Jméno	Typ	Národní návrhová norma	Norma materiálu	Model	E _x [N/mm ²]	E _y [N/mm ²]
1 C20/25	Beton	Eurocode-CZ	EN 206	Lineární	30000	30000

Jméno	v	α _T [1/°C]	ρ [kg/m ³]	Materiál barva	Obrys barva	Textura	P ₁	P ₂	P ₃
1 C20/25	0,20	1E-5	2500		Concrete A	f _{ck} [N/mm ²] = 20,00	γ _c = 1,500	α _{cc} = 1,00

Jméno	P ₄	P ₅	P ₆	P ₇	P ₈	P ₉	P ₁₀	P ₁₁	P ₁₂
1 C20/25	φ _t = 2,00								

A.1.2. Zatěžovací stavy

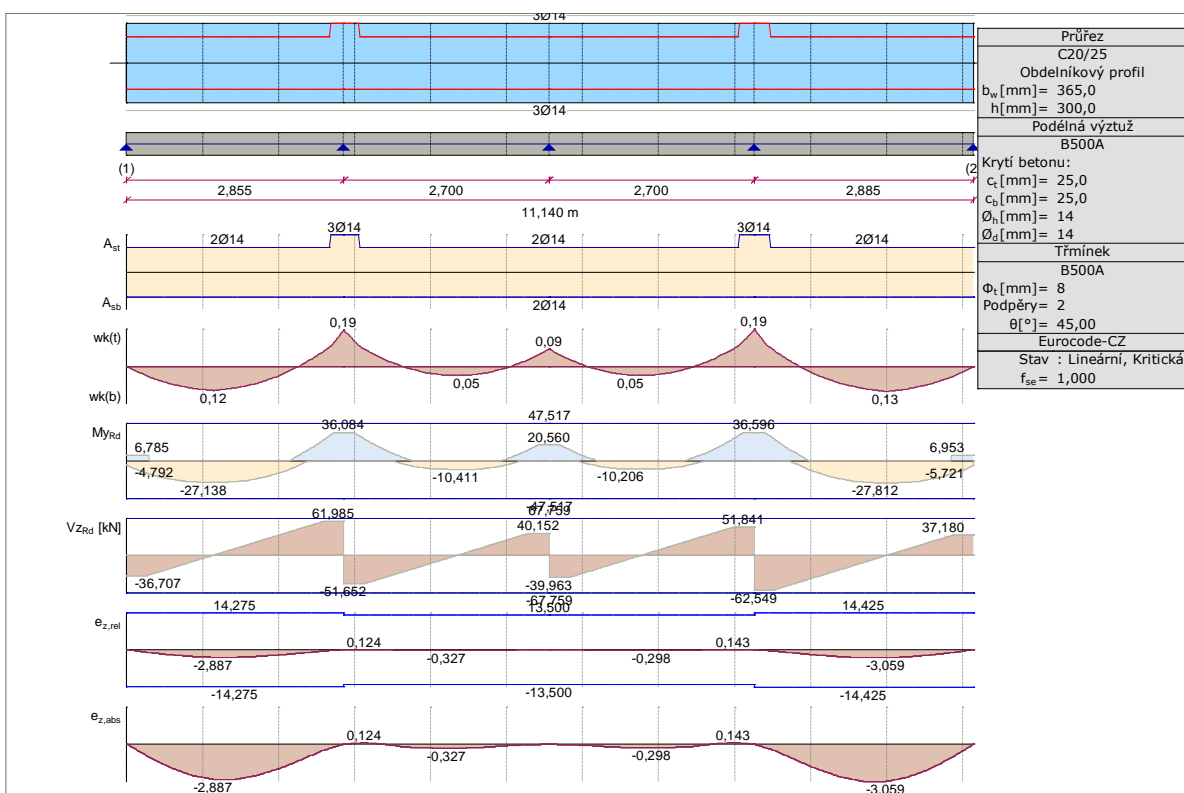
	Jméno	Skupina	Typ skupiny
1	GvI	PERM1	Stálé
2	Gost	PERM1	Stálé
3	Sníh UD	SNIH	Sníh
4	Vítr X+.P.O	VITR	Vítr
5	Vítr X+.P.S	VITR	Vítr
6	Vítr X+.S.O	VITR	Vítr
7	Vítr X+.S.P	VITR	Vítr
8	Vítr X+.S.S	VITR	Vítr
9	Vítr X-.P.O	VITR	Vítr
10	Vítr X-.P.S	VITR	Vítr
11	Vítr X-.S.O	VITR	Vítr
12	Vítr X-.S.P	VITR	Vítr
13	Vítr X-.S.S	VITR	Vítr
14	Vítr Y+.P.O	VITR	Vítr
15	Vítr Y+.P.S	VITR	Vítr
16	Vítr Y+.S.O	VITR	Vítr
17	Vítr Y+.S.P	VITR	Vítr
18	Vítr Y+.S.S	VITR	Vítr
19	Vítr Y-.P.O	VITR	Vítr
20	Vítr Y-.P.S	VITR	Vítr
21	Vítr Y-.S.O	VITR	Vítr
22	Vítr Y-.S.P	VITR	Vítr
23	Vítr Y-.S.S	VITR	Vítr

A.1.3. Skupiny zatížení (Eurocode-CZ)

	Skupina	Typ	$\gamma_{G,sup}$	$\gamma_{G,inf}$	ξ	γ	Ψ_0	Ψ_1	Ψ_2	Současné zat.
1	PERM1	Stálé	1,350	1,000	0,850					1
2	SNIH	Sníh				1,500	0,500	0,200	0	
3	VÍTR	Vítr				1,500	0,600	0,200	0	

A.1.4. Hmotnosti podle materiálů

	Jméno materiálu	ρ [kg/m ³]	ΣV [m ³]	ΣG [kg]
1	C20/25	2500	1,220	3049,575
	Celkem		1,220	3049,575



Aktuální výztuž nosníku, 1 nosníků (1-2), Lineární, (Auto) Kritická

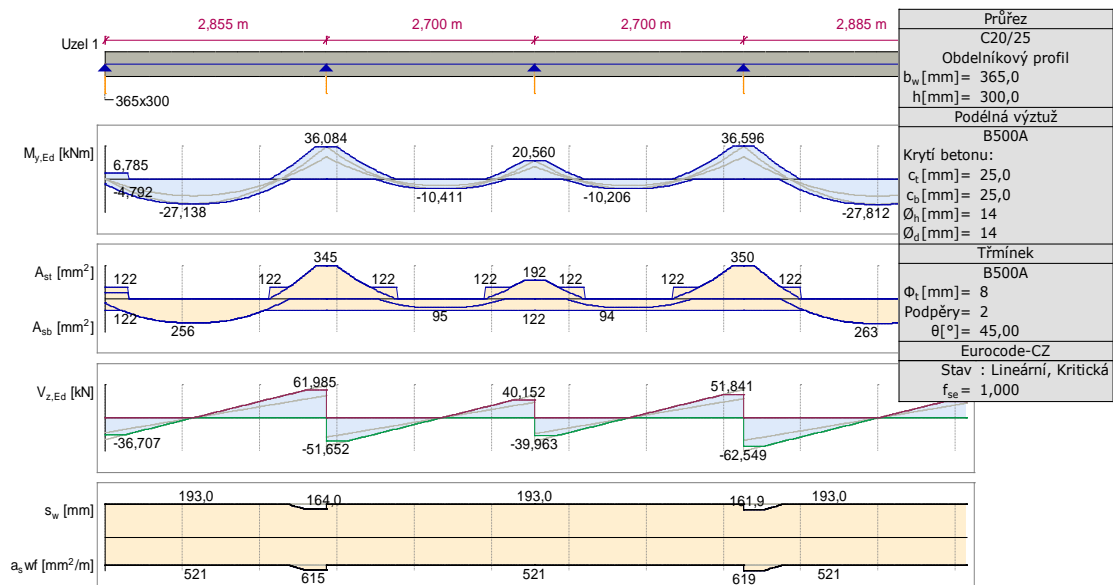


Diagram výztuže nosníku, 1 nosník (1-2), Lineární, (Auto) Kritická



Vypočtená výztuž nosníku, 1 nosník (1-2), Lineární, (Auto) Kritická

A.2. PŘEKLAD P2 A P3

VIZ. příloha dokumentu

B. Závěr

Navržené konstrukce VYHOVUJÍ při splnění okrajových podmínek na dané zatížení.

Ve Vamberku dne 27.01.2017

Vypracoval ing. Jan Bačina
Zodp. Projektant Ing. Stanislav Lejsek