

ARCHITEKTONICKÁ PROJEKČNÍ SKUPINA A4L, SMETANOVO NÁM. 105, LITOMYŠL, www.atelier4l.cz				A 4 L ■
AUTORIZOVANÝ PROJEKTANT: ING. JAN JIŘÍČEK				
PROJEKTANT: ING. MARTIN ŠABATA				
HIP: ING. JIŘÍ ADAMEC				
INVESTOR: Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice				PARÉ:
NÁZEV AKCE: Průmyslová střední škola Letohrad - výstavba dílen a odborných učeben				
STUPEŇ PD: DSP	ZAK. Č.: 73/16M	DATUM: 08/2016		
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 01 - Nová budova		PROFESE: STAVEBNĚ-KONST. ŘEŠENÍ		Č.VÝKRESU D.1.1.2.1
VÝKRES: TECHNICKÁ ZPRÁVA				

D.1.1.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**Akce: Průmyslová střední škola Letohrad
- výstavba dílen a odborných učeben**

Investor: Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

Projektant: Ing. Martin Šabata, tel.: 736107399

Autorizovaný projektant: Ing Jan Jiříček
Architektonická projekční skupina A4L
Smetanovo nám. 105, Litomyšl
www. Atelier4l.cz

Datum: 24.10.2016

Obsah:

a. Podrobný popis navrženého nosného systému stavby a rozlišením jednotlivých konstrukcí podle druhu, technologie a navržených materiálů	
a.1. ZEMNÍ PRÁCE	2
a.2. ZÁKLADOVÉ POMĚRY	2
a.3. ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE	3
a.4. NOSNÉ SVISLÉ KONSTRUKCE	4
a.5. NOSNÉ VODOROVNÉ KONSTRUKCE	4
a.6. STŘEŠNÍ KONSTRUKCE	5
a.7. SCHODIŠTĚ	5
a.8. POUŽITÝ MATERIÁL	5
b. Definitivní průřezové rozměry jednotlivých konstrukčních prvků (případně odkaz na výkresovou dokumentaci)	5
c. Údaje o uvažovaných zatížení ve statickém výpočtu (stálá, klimatická, mimořádná, apod...)	5
d. Údaje o požadované jakosti navržených materiálů	6
e. Popis netradičních technologických postupů a zvláštních požadavků na provádění a jakost navržených konstrukcí	6
f. Stanovení požadovaných kontrol zakrývaných konstrukcí a případných kontrolních měření a zkoušek, pokud jsou požadovány nad rámec povinných – stanovených příslušnými technologickými předpisy a ČSN	6
g. V případě změny stávající stavby – popis konstrukce, jejího současného stavu, technologický postup s upozorněním na nutná opatření k zachování stability a únosnosti vlastní konstrukce, případně bezprostředně sousedících objektů	6
h. Požadavky na vypracování dokumentace zajišťované zhotovitelem stavby (obsah a rozsah, upozornění na hodnoty na hodnoty minimální únosnosti, které musí konstrukce splňovat)	6
i. Požadavky na protipožární ochranu konstrukcí	6
j. Seznam použitých podkladů: předpisy, ČSN, literatura, výpočetní programy	7
k. Požadavky na bezpečnost při provádění nosných konstrukcí – odkaz na příslušné předpisy a normy	7
l. Závěr	7

a. Podrobný popis navrženého nosného systému stavby a rozlišením jednotlivých konstrukcí podle druhu, technologie a navržených materiálů

Projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS) zpracovává stavebně konstrukční část objektu přístavby k Střední průmyslové škole v Letohradě.

V areálu SOU Letohrad je plánované rozšíření zázemí pro školu, kvůli kterému bude demolována stávající kotelná se skladem paliv. Místo kotelny je navržený nepodsklepený obdélníkový objekt, který bude přímo navazovat na stávající budovu. Nová přístavba se konstrukčně dělí na dva úseky – o jednom nadzemním podlaží a sedlovou střechou a dvoupatrovou částí se střechou rovnou. Nový objekt je navrhnutý systémem nosných obvodových a vnitřních stěn, na kterých jsou ukládány stropy z předepnutých panelů a sbíjené vazníky sedlové střechy. Stropy u schodiště jsou navrženy jako monolitické desky.

Součástí přístavby je výtahová šachta.

Vzhledem k neúnosnému podloží, které tvoří bývalý mlýnský náhon, je celý objekt navržen na vrtaných pilotách (technologie CFA) opřených o pískovce. Mezi hlavami pilot jsou základové prahy, které vynášejí základovou desku a všechny nosné stěny.

Veškeré materiály použité na stavbě při stavebních úpravách mají certifikát kvality zaručující splnění požadavků stavby na životnost, mechanické vlastnosti, akustické vlastnosti a tepelně izolační vlastnosti. Dodavatel stavby je povinen použít pouze certifikované materiály k výstavbě novostavby.

a.1. ZEMNÍ PRÁCE

Zemní práce souvisejí s odstraněním asfaltové plochy v místě plánované stavby a souvrství pod ní.

Pro potřeby výstavby objektu bude provedena hrubá terénní úprava v celé ploše zamýšlené stavby. V předpokládaných zeminách (navážky) se uvažují přechodné sklony svahu 1:1. Pokud se budou hloubit hlubší výkopy, doporučuji zajistit stabilitu jejich stěn pažením.

Svahování výkopů je však nutné přizpůsobit i povětrnostní situaci, kdy např. následkem déletrvajících dešťů může být zemina silně nasycena vodou a pak ztrácí stabilitu. V takovém případě bude nutno zvážit zajištění výkopů i pažením.

Zemina za současného stavu má nízké hodnoty deformačního modulu Edef2. Geologický průzkum provedený v místě stavby nedoporučuje zakládat plošně ani podlahu přízemí. Proto bude základová deska vynášena prahy.

Pod deskou bude přesto proveden násyp ze štěrkodrti hutněný na Edef2=45 MPa.

Z úrovně H.T.Ú. bude provedena pilotáž.

a.2. ZÁKLADOVÉ POMĚRY

Při návrhu zakládání se vycházelo z hydrogeologického průzkumu, který byl vypracován firmou 2G geolog s.r.o. v srpnu 2016. Průzkum stanovil inženýrsko-geologické údaje základových půd, které byly použity pro výpočet únosnosti podloží.

Citace průzkumu:

V ploše stavby byla zjištěna celkem tři odlišná geologická prostředí: (1) antropogenní navážky; (2) kvartérní fluvialní štěrkopískové uloženiny Tiché Orlice a (3) permské podložní poloskalní pískovce. Vzhledem k předchozímu využití zájmového území byly všemi aktuálními sondami zjištěny navážky různé mocnosti (GT1). Sondou DPH3 byl pravděpodobně zachycen pohřbený mlýnský náhon, který je až do hloubky 4,4 m zasypán nesourodou a nekonsolidovanou vrstvou sypaniny. Ostatní navážky slouží k vyrovnaní, případně navýšení a zpevnění terénu. Až na úroveň poloskalního podloží je údolí vyplněno bahenními a štěrkopískovými sedimenty (GT2, GT3, GT4), ze kterých je pro zakládání podmienečně vhodná pouze vrstva středně ulehklých štěrků (GT4). Ta je ovšem v prostoru sondy DPH3 nahrazena navážkou a mocná pouze 0,6 m. Pod zeminami kvartérního pláště vystupují poloskalní slabě diageneticky zpevněné pískovce různého stupně zvětrání. Jejich povrch byl aktuálními průzkumnými sondami dokumentován v hloubce 4,5 – 5,6 m pod úrovní terénu. S narůstající hloubkou lze předpokládat mírné zlepšení mechanických vlastností horniny.

Hladina podzemní vody vykazuje sklon k toku řeky, a v prostoru novostavby byla zjištěna v hloubce cca 2,3 – 3,1 m pod úrovní terénu a předpokládá se její maximální hodnota + 1 m. **Podzemní voda není agresivní vůči betonovým konstrukcím.**

Piloty bude možné vetknout do silně zvětralých pískovců třídy R5 (GT6), které vystupují v celé ploše staveniště od hloubky cca 6 - 8 m.

a.3. ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE

Základové konstrukce jsou tvořeny širokoprofilovými pilotami z betonu C25/30 XC2, vyztuženými prutovou výztuží B 500 B. Piloty jsou navrženy v průměrech 750 mm. Celková délka piloty je cca 6,5 m.

Při hlubinném zakládání objektu výrobní haly je nutné zahloubit paty pilot až do geologické vrstvy mírně zvětralého pískovce (R4). Zahloubení min. 1,0 m. Piloty jsou tak navrhovány podle 2.geotechnické kategorie (čl.3.4.a 3.8. ČSN 73 1002) jako opřené (vetknuté). Postup řešení dle této normy je však uveden pouze pro orientaci, neboť postupy výpočtů plošného i hlubinného zakládání objektů dnes upravuje evropská norma EUKÓDU 7 - ČSN EN 1997-1 – Navrhování geotechnických konstrukcí – část. 1: Obecná pravidla. Na hlubinné zakládání se vztahuje kap. 7 této normy. Piloty budou provedeny z betonu C 25/30 XC2, s výztužnými koši z prutové výztuže B 500 B. Minimální krytí výztužného koše v pilotě je 65mm.

Piloty budou prováděny z úrovně hrubých terénních úprav rotační technologií CFA.

Předpokládá se výskyt podzemní vody (dle místních hydrogeologických poměrů) v hloubce cca 1,5m. Vzhledem k nesoudržným zeminám a vrtáním v blízkosti stávajícího objektu doporučuji použít technologie CFA s betonováním dutinou vrtáku. Navzdory doporučením v geologickém průzkumu, který upřednostňuje beraněné Franki piloty. S ohledem na blízké stávající objekty ale beraněné piloty nedoporučuji.

Během vrtání se mohou objevit balvany, které by pilotáž mohly komplikovat. V případě, že se tak stane a nebude možné v nyní navrhnutém místě pilotu vrtat, se musí přizvat projektant, který určí jinou polohu piloty.

Výztuž příki piloty bude provázána s výztuží základových prahů.

Dodavatelská firma předloží návrh postupu pilotáže tak, aby nebylo negativně ovlivněno statické řešení objektu a jeho částí, popř. zamýšlené technologické postupy.

Práce budou prováděny s ČSN EN 1536 „Provádění speciálních geotechnických prací – Vrtané piloty“, ČSN 73 1201 a v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a dle technologických předpisů dodavatele. **V případě zjištění odlišných geologických poměrů od předpokládaných, nebo jakýchkoli pochybností, budou práce přerušeny a bude přivolán projektant. Před zahájením vrtných prací je nutno ověřit průběh inženýrských sítí.**

Výpočet pilot byl proveden pomocí software Geo 5 – Piloty (verze 2016.48), včetně posouzení sedání a dimenzování piloty.

Mezi jednotlivými pilotami objektu jsou navrženy monolitické základové prahy 500/900, uložené z na horní ploše pilot. Prahý jsou navrženy z betonu C 25/30 XC2 s prutovou výztuží B 500 B.

Do základových konstrukcí lze uvést také základovou desku tl.200mm, která bude vyztužena prutovou výztuží při obou površích. Deska bude uložena na prazích a v místě větších rozponů je podepřena žebry 300/600. Pod deskou bude proveden podkladní beton tl. 50 mm.

Pozornost je nutné věnovat také zpětným zásypům a povrchovému odvodnění kolem objektů, kdy je třeba zabránit zasakování srážkových vod do podzákladí.

Pod podkladní beton bude proveden hutněný násyp v tl. min. 100 mm ze štěrkodrti, hutněno na ld větší jak 0,67.

Při betonáži základových pasů je nutno vynechat prostupy pro vedení všech instalací - viz projektová dokumentace zt(kanalizace, vodovod), el, apod.. Do základových pasů pod obvodovými konstrukcemi bude položen a zabetonován zemnicí pásek fezn 30x4. Zemnicí pásek položit do betonu min. 50mm nad základovou spáru po celém venkovním obvodu stavby.

Nové násypy (násyp mezi základové pasy pod podkladní vrstvy podlahy, násypy okolo objektu) - hutnitelná zemina - hlinitopísčité hutnitelné zásypy mezi základy a okolo objektu hutnit na $I_d > 0,67$.

a.4. NOSNÉ SVISLÉ KONSTRUKCE

Nosné zdivo je navrženo z keramických cihel zděných na pěnu. Sokly pod obvodovým zdívem budou provedeny dvěma řadami keramického zdiva tl. 300mm.

Pilíř pod konzolou vchodu bude proveden ze ztraceného bednění vylitého betonem C20/25. V 1.NP bude takto konzola vynesena sloupkem Jäkl200/200/8, který splňuje požadovanou požární odolnost 15 min bez dalších úprav.

Obvodové zdivo

Keramické broušené cihly tl. 440mm, P8, zděné na zdící pěnu
 Keramické broušené cihly tl. 365mm, P8 zděné na zdící pěnu
 Keramické broušené cihly tl. 300mm, P10, zděné na zdící pěnu
 Betonové ztracené bednění tl. 300mm, beton C20/25 (pilíř u vchodu)

Vnitřní stěny v 1. ve 2.NP

Keramické broušené cihly tl. 300mm, P10, zděné na zdící pěnu
 Keramické broušené cihly tl. 240mm, P10, zděné na zdící pěnu
 Keramické akustické cihly tl. 300mm, P15, zděné na M10 (malta pro tenké spáry)

Stěny budou v úrovni stropu svázány pozedním věncem, který bude součástí železobetonové stropní konstrukce. Tento věnec bude navíc doplněn věnci pod úrovní stropu.

Při zdění bude průběžně kontrolována pozice prostupů a při dokončení zdění poslední vrstvy stěn každého podlaží bude o úplnosti a správnosti překladů proveden zápis do stavebního deníku. Nad velkými prostupy ve zdivu budou osazeny překlady.

Překlady otvorů v nosném cihelném obvodovém a vnitřním zdivu v 1. a ve 2NP budou tvořeny prefabrikovanými keramo-betonovými překlady. Překlady otvorů pro vzduchotechniku budou tvořeny železobetonovým monolitickým věncem, který bude součástí stropních desek.

Stěny budou provedeny dle platných technologických předpisů výrobce jako systémové s použitím doplňkového sortimentu (tam kde to bude možné) – koncových cihel, věncovek, překladů apod.

a.5. NOSNÉ VODOROVNÉ KONSTRUKCE

Stropní konstrukce nad 1. NP je navrhnutá z předepnutých stropních panelů tl. 265 a 200 mm. Panely budou doplněny o zálivkovou výztuž R8 – viz PD. V místě uložení panelů na zdivu bude proveden žb ztužující věnec, který bude provázán se zálivkovou výztuží. Věnce v úrovni stropu budou doplněny věnci pod panely, na které se panely budou ukládat.

Uvažované zatížení panelů:

Stálé (podlaha+podhled):	2,9 kN/m ² (charakteristické hodnoty)
Užitné:	3,0 kN/m ² (charakteristické hodnoty)

Vzhledem k vykonzolování je strop chodby nad vchodem do nové přístavby řešen monoliticky pomocí průvlaků a desky tl. 200mm. Konstrukce je navržena tak, aby se jednotlivá patra vynášela samostatně. Strop bude vyztužen prutovou výztuží podle PD. Třmínky trámů musí mít koncovou úpravu pro přenos kroucení – v ideálním případě se svaří, aby se nerozevíraly. Pro uložení schodiště bude strop doplněn ocelovým profilem v 1.NP a ozubem v 2.NP.

Po vybetonování tohoto stropu se musí stojky podpírající bednění ponechat pod stropem co možná nejdéle (min. 21 dní), aby se minimalizovalo dotvarování konstrukce.

Materiál vodorovných konstrukcí:

Železobetonové konstrukce:	BETON C16/20 XC1 (zálivka panelů)
	BETON C25/30 XC1 (žb věnce, monolitický strop)
	VÝZTUŽ BSt 500 S (10 505 R)
	OCEL S235, ELEKTRODY E 44.83
Ocelové konstrukce:	

Rozměry veškerých ocelových konstrukcí je nutno kontrolovat a případně upravit při provádění stavby!!!

a.6. STŘEŠNÍ KONSTRUKCE

Zastřešení objektu s dílnami je řešeno ze sbíjených vazníků, které tvoří sedlovou střechu s valbami na obou stranách. Sklon střechy je 15°.

Kotvení vazníků k žb věnci bude řešit jejich dodavatel.

Ploché střechy jsou navrženy jako jednoplášťové s nosným trapézovým plechem ukládaným na žb věnce.

a.7. SCHODIŠTĚ

Schodiště je navrženo jako dvou ramenné s mezipodestou. Konstrukčně je řešeno jako prefabrikované ze dvou dílů se schodišťovými stupni připravenými z výroby. Spodní část schodiště bude uložena na základ a zdivo, horní na strop a ocelovou výměnu. V místě všech uložení bude schodiště pokládáno na pryžové lože, aby se zabránilo šíření kročeova zvuku.

a.8. OCELOVÁ KONSTRUKCE VÝTAHU

Na železobetonovou šachtu bude kotvena ocelová konstrukce výtahové šachty, která je navrhována z ocelových profilů jakl. K ocelové konstrukci se budou kotvit obvodové sendvičové panely a okna. V úrovni věnců bude ocel kotvena ke zděné budově. Zastřešení šachty bude trapézovým plechem.

a.9. POUŽITÝ MATERIÁL

podkladní beton	BETON C12/15
piloty+zákl. prahy	BETON C25/30 XC2 + B500B (monolit)
monolitický strop+věnce	BETON C25/30 XC1 + B500B (monolit)
zálivkový beton	BETON C16/20 XC1 + B500B (monolit)

Ocelové konstrukce:	OCEL S235, ELEKTRODY E 44.83
Dřevěné konstrukce:	C24 – SMRKOVÉ ŘEZIVO

Zdivo:

Obvodové zdivo

Keramické broušené cihly tl. 440mm, P8, zděné na zdící pěnu
 Keramické broušené cihly tl. 365mm, P8 zděné na zdící pěnu
 Keramické broušené cihly tl. 300mm, P10, zděné na zdící pěnu
 Betonové ztracené bednění tl. 300mm, beton C20/25 (pilíř u vchodu)

Vnitřní stěny v 1. ve 2.NP

Keramické broušené cihly tl. 300mm, P10, zděné na zdící pěnu
 Keramické broušené cihly tl. 240mm, P10, zděné na zdící pěnu
 Keramické akustické cihly tl. 300mm, P15, zděné na M10 (malta pro tenké spáry)

b. Definitivní průřezové rozměry jednotlivých konstrukčních prvků (případně odkaz na výkresovou dokumentaci)

Všechny konstrukční prvky jsou popsány ve výkresové části – D.1.1.2.2

c. Údaje o uvažovaných zatížení ve statickém výpočtu (stálá, klimatická, mimořádná, apod...)

ČSN EN 1991-1-1 - Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb

- plochá střecha nepochozí	-	0,75 kN . m ⁻²
- kategorie C3 - dílny	-	5,00 kN . m ⁻²

- schody, učebny

- 3,00 kN . m⁻²ČSN EN 1991-1-3:2005/Z1:2006 : sněhová oblast IV $s_k = 2,00$ kPa (KN/m²)ČSN EN 1991-1-4:04.2007: výchozí základní rychlost větru - $v_{bo} = 25$ m/s
Kategorie terénu - III, větrná oblast - II**d. Údaje o požadované jakosti navržených materiálů**

Všechny navržené výrobky a materiály musí splňovat minimální požadavek jakosti dle příslušných norem a předpisů.

e. Popis netradičních technologických postupů a zvláštních požadavků na provádění a jakost navržených konstrukcí

Třmínky u vykonzolovaných průvlaků u vchodu do objektu musí být provedeny tak, aby přenášely kroucení a nerozevíraly se.

V nosných konstrukcích stavby se nevyskytují další zvláštní konstrukce, popř. detaily, které by vyžadovali speciální technologické postupy při provádění. Je nutné při výstavbě postupovat podle pokynů výrobce dodávaných materiálů.

f. Stanovení požadovaných kontrol zakrývaných konstrukcí a případných kontrolních měření a zkoušek, pokud jsou požadovány nad rámec povinných – stanovených příslušnými technologickými předpisy a ČSN

Veškeré zakrývané stavební konstrukce musí být prováděny na základě platných norem a předpisů vydaných výrobcí použitých stavebních materiálů. Musí být dodrženy veškeré stavební technologie a postupy předepsané v normách a výrobcí. Za dodržování těchto předpisů odpovídá dodavatel stavby. Výztuž ukládaná do bednění musí být bez nečistot a nesmí být zkorodovaná. Nesmí být mastná, popř. jinak znečištěná. Bednění pro monolitické konstrukce musí být také čisté. Veškeré ocelové prvky, použité na stavbu budou čisté, nesmí být zkorodované, mastné či jinak poškozené.

VŠECHNY NOSNÉ KONSTRUKCE, KTERÉ BUDOU ZAKRÝVÁNY, BUDOU ŘÁDNĚ ZKONTROLOVÁNY, ABY NEBYLY PORUŠENY NEBO JINAK MECHANICKY POŠKOZENY.

g. V případě změny stávající stavby – popis konstrukce, jejího současného stavu, technologický postup s upozorněním na nutná opatření k zachování stability a únosnosti vlastní konstrukce, případně bezprostředně sousedících objektů

Veškeré stavební práce je nutno provádět na základě vypracované projektové dokumentace, schválené příslušným stavebním úřadem. Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat nejen platné normy a předpisy, ale je nutno dodržet i podmínky výstavby a technologické postupy předepsané výrobcí.

h. Požadavky na vypracování dokumentace zajišťované zhotovitelem stavby (obsah a rozsah, upozornění na hodnoty na hodnoty minimální únosnosti, které musí konstrukce splňovat)

STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ČÁST BYLA POČÍTÁNA A NAVRŽENA PRO DOKUMENTACI PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY A BYLY V NÍ POSOUZENY VŠECHNY HLAVNÍ NOSNÉ KONSTRUKCE A PRVKY, POSOUZENÍ STABILITY STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE. PŘED VLASTNÍM PROVÁDĚNÍM STAVBY SE MUSÍ VYPRACOVAT VÝROBNÍ DOKUMENTACE.

i. Požadavky na protipožární ochranu konstrukcí

Všechny prvky (zejména ocelové) jsou navrženy tak, aby splňovaly potřebnou požární odolnost bez přidavných protipožárních nátěrů a obkladů.

Případné požadavky jsou popsány v Požárně bezpečnostním řešení.

j. Seznam použitých podkladů: předpisy, ČSN, literatura, výpočetní programy

Použitý software: SCIA Engineer 2009
GEO5 v.11

Použité podklady:

ČSN EN 1991-1 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-4: Obecná zatížení
ČSN EN 1991-1-1:03/2004 – Obecná zatížení – objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
ČSN EN 1991-1-3:2005/Z1:2006 - Obecná zatížení - Zatížení sněhem
ČSN EN 1991-1-4:04.2007 - Obecná zatížení – Zatížení větrem
ČSN EN 1992-1 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí
ČSN EN 1993-1 Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí
ČSN EN 1996-1 Eurokód 6: Navrhování zděných konstrukcí
ČSN 73 1201 Navrhování betonových konstrukcí
ČSN EN 1997 Navrhování geotechnických konstrukcí - Část 1: Obecná pravidla
Statické tabulky - Šafka, Hořejší
Inženýrsko-geologický průzkum : 2G geolog s.r.o.

k. Požadavky na bezpečnost při provádění nosných konstrukcí – odkaz na příslušné předpisy a normy

Stavbu je nutno provést dle schválené projektové dokumentace. Během stavby je nutno dodržovat veškeré předpisy ČSN a BOZP. Změny a doplňky oproti projektové dokumentaci je nutno předem projednat s projektantem.

Při provádění výstavby musí být zabráněno nadměrné prašnosti, hluku a znečišťování komunikací, neboť se jedná o provádění v místě zastavěném jinými objekty.
Projektant si vyhrazuje právo doplňovat, případně pozměňovat projekt na základě nových poznatků, zjištěných během provádění výstavby.

VŠECHNY STAVEBNÍ PRÁCE MUSÍ BÝT PROVEDENY V SOULADU SE STAVEBNÍM ZÁKONEM A SOUVISEJÍCÍMI PŘEDPISY, V KVALITĚ PŘEDEPSANÉ V POŽADAVCÍCH PŘÍSLUŠNÝCH NOREM PRO NAVRHOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ STAVEB UVEDENÝCH V SEZNAMU ČESKÝCH NOREM A VE VĚSTNÍKU ÚŘADU PRO TECHNICKOU NORMALIZACI, NEBO V KVALITĚ VYŠŠÍ.

PŘI PROVÁDĚNÍ SE MUSÍ DODRŽOVAT BEZPEČNOST PRÁCE - ČSN 73 2400, ČSN 73 1209, ČSN 73 1216 A OSTATNÍ SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY.

VŠECHNY POUŽITÉ MATERIÁLY A VÝROBKY MUSÍ MÍT PLATNÝ CERTIFIKÁT VE SMYSLU §156 ZÁKONA Č.183/2006 SB. A NAŘÍZENÍ VLÁDY Č.163/2002 SB. A NAŘÍZENÍ VLÁDY Č.312/2005 A ZÁKONŮ A NAŘÍZENÍ SOUVISEJÍCÍCH.

PŘI JAKÉKOLI NEJASNOSTI JE NUTNÉ SE SPOJIT S PROJEKTANTEM A PROBLÉM VYŘEŠIT.

I. Závěr

Provádění stavebních prací musí respektovat vyhlášku o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a interní předpisy dodavatele, investora a uživatele.

Všichni pracovníci podílející se na výstavbě musí být prokazatelně poučeni o dodržování bezpečnostních předpisů a jiných zákonných opatření zajišťujících bezpečnost a ochranu zdraví pracujících. Proškolení vedoucích pracovníků zajistí investor. Další školení pracovníků výstavby zajišťují si již dodavatelé.
Rovněž je nutno jak v objektech zařízení stavenišť, tak v budovaných objektech zabezpečit protipožární opatření a staveniště vybavit protipožární technikou.
Stavbu je nutno provést dle schválené projektové dokumentace. Během stavby je nutno dodržovat veškeré předpisy ČSN a BOZP. Změny a doplňky oproti projektové dokumentaci je nutno předem projednat s projektantem.

Při provádění výstavby musí být zabráněno nadměrné prašnosti, hluku a znečišťování komunikací, neboť se jedná o provádění v místě proluky mezi již obývanými obytnými objekty.

Projektant si vyhrazuje právo doplňovat, případně pozměňovat projekt na základě nových poznatků, zjištěných během provádění výstavby.

ZADAVATEL S ODKAZEM NA USTANOVENÍ § 44 ODS. 11 ZÁKONA PROHLAŠUJE, ŽE POKUD TATO DOKUMENTACE (POPIS FUNKCE A TECHNICKÝCH VLASTNOSTÍ BUDOVY) OBSAHUJE KONKRÉTNÍ OBCHODNÍ NÁZVY A OZNAČENÍ MATERIÁLŮ ČI VÝROBKŮ, NEBUDE BRÁNO NA TYTO ÚDAJE ZŘETEL A V NÁSLEDNÝCH STUPNÍCH DOKUMENTACE A VÝBĚROVÉM ŘÍZENÍ JE UCHAZEČ OPRAVNĚN NAVRHNOUT KVALITATIVNĚ A TECHNICKY OBDOBNÉ ŘEŠENÍ. PŘÍPADNÉ OBCHODNÍ NÁZVY VÝROBKŮ SPECIFIKUJÍ POUZE POŽADOVANÝ STANDARD A MOHOU BÝT NAHRAZENY VÝROBKY STEJNÉ NEBO VYŠŠÍ KVALITY.

Choceň, říjen 2016

Vypracoval : Ing. Martin Šabata

736 107 399, mar.sabata@gmail.com