

Název projektu/stavby	Modernizace silnice II/364 a II/365 Svojanov - hranice kraje			
Umístění - okres	Svitavy CZ0533			
Umístění - obec	Svojanov CZ0533578843			
Umístění - adresa				
Budoucí uživatel	Správa a údržba silnic Pardubického kraje			
Žadatel, investor	Pk	Číslo (ORG)	0004060000032	
Odvětví	Doprava	Odvětvový odbor	ODSH	
Charakter¹⁾	investiční	Kategorie	modernizace	
Generování příjmů¹⁾	Ne	Veřejná podpora¹⁾	Ne	
Zdroje financování	EU	Přenes. daň. povinnost¹⁾	Ne	
Fáze projektu¹⁾	Zadání projektu	Fáze stavby²⁾	Zadání stavby	
Operační program¹⁾	IROP	Specif. cíl¹⁾	1.1	Č. výzvy¹⁾ 2
Popis projektu/stavby	<p>Modernizace úseku silnice II/364 a II/365 v délce cca 7,174 km spočívá v modernizaci konstrukčních a asfaltobetonových vrstev vozovky v sjednoceném šířkovém uspořádání min. S 6,5 m v obrusné vrstvě vozovky s rozšířením ve směrových obloucích. V extravilánu a intravilánu obcí bude vozovka modernizována na základě provedených průzkumných a diagnostických prací s upnutím vozovky mezi stávající silniční obruby či nepevněnou krajnicí. Odvodňovací systém komunikace (propustky, trativody, uliční vpusti vč. přípojek, odvodňovací příkopy) bude rovněž modernizován, případně na základě projednání konceptu projektové dokumentace doplněn a rozšířen. Modernizace silnice bude navržena dle TP 170 na TDZ IV, návrhová úroveň porušení D1-N, součástí modernizace silnice bude i odstranění a ošetření silniční vegetace (dendrologický průzkum), modernizace dopravního značení, opěrných zdí, dopravně-bezpečnostního zařízení a zádržného systému (zábradlí, silniční svodidla, atd.). Při realizaci stavby dojde k trvalému záboru a výkupu pozemků. Modernizace mostních objektů ev.č.365-001, 365-002 a 365-003 bude navržena na základě mostní prohlídky a v souladu s ČSN-EN a TP. Autobusové zálivy a zastávky budou modernizovány v souladu s požadavky dopravní obslužnosti a vyhl.č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V intravilánu obcí bude aplikována obrusná vrstva vozovky modifikovaná pojivem z pryžového granulátu z důvodu snížení hladiny hluku z dopravy. V rámci modernizace silnice bude nutná přeložka NN a telefonního vedení v obci Bohuňov. Případné přeložky inženýrských sítí (veřejné osvětlení, Telefonica O2, ČEZ, Vak, RWE, atd.) vyvolané modernizací silnice, budou známy po projednání konceptu projektové dokumentace se správci inženýrských sítí. V souběhu s modernizací silnice je vhodné provést i plánovanou stavební činnost (nutno projednat se zástupci obcí, správců inž. sítí, atd.).</p>			
Zdůvodnění účelnosti a vyhodnocení efektivnosti, vazba na odvětvovou koncepci	<p>Silnice II/364 v úseku od konce opravené části opěrné zdi v obci Svojanov po křižovatku s II/355 a dále pak tato silnice až po hranice pardubického kraje za obcí Bohuňov vykazuje značné množství poruch konstrukčních vrstev vozovky dle TP 82, síťové trhliny, lokální poklesy vozovky, výtlučky, krytové vrstvy vozovky jsou na konci své životnosti, odvodňovací systém komunikace není plnohodnotně funkční, je nutné modernizovat (propustky, uliční vpusti včetně přípojek, odvodňovací příkopy), mnohdy silniční příkopy zcela chybí. V místech přimknutí vodního toku Křetínka ke komunikaci jsou poškozené a rozpadlé opěrné zdi. Mostní objekty ev.č.365-001 a 365-002 vykazují zhoršený stavebně-technický stav (zádržný systém, trhliny v opěrách, zatékání vody na úložné prahy, degradace říms atd.) a je vhodná jejich modernizace. Na mostním objektu 365-003 budou nutné pouze drobné úpravy. Silnice postrádá vodorovné dopravní značení, svislé dopravní značení má sníženou retroreflexivitu. Je nutná výměna místně poškozeného zádržného systému. V úseku silnice se lokálně v prostoru</p>			

Parametry, měřitelné výstupy, hodnoty indikátorů Hlavní aktivity ¹⁾ Majetkoprávní vztahy a způsob jejich řešení Technické, provozní a další podmínky realizace Rizika a způsob jejich ošetření Partneři ¹⁾	odvodňovacích příkopů nacházejí vzrostlé stromy a vegetace, které tvoří jednak dopravní závalu a jejich umístění zhoršuje odvodnění vozovky. Část úseku silnice je vedena v lesním úseku, kde stávající stromořadí tvoří překážku rozhledových poměrů. V obci Bohuňov jsou okrasné stromy v místě silničních obrub a tvoří překážku bezpečnosti silničního provozu. V trase komunikace se na krajnici nachází sloupy telefonního vedení a NN a je nutná jejich přeložka. Modernizací silnice a jejího příslušenství dojde k zvýšení bezpečnosti, plynulosti provozu na pozemních komunikacích, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství, zlepšení životního prostředí v okolí komunikace, zejména snížení hlukové zátěže z dopravy - odstranění zdrojů vibrací na nerovném povrchu vozovky. Modernizace silnice je v souladu s platnou odvětvovou koncepcí.	
	Základním parametrem je délka modernizované silnice, výstupem je modernizovaný úsek silnice - odstranění neuspokojivého stavebně-technického stavu a dopravně bezpečnostních závad. Požadavkem je zvýšení bezpečnosti a dopravního výkonu komunikace, zklidnění a uspořádání dopravy v intravilánu dotčených obcí, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství. Délka modernizovaného úseku silnice je 7,174 km.	
	Při realizaci stavby dojde k trvalému záboru a výkupu pozemků.	
	Neschválení projektu v IROP - spolufinancování z EU.	
Výdaje projektu / náklady stavby	Investiční výdaje/náklady - celkem	97 000 000 Kč
	Příprava Projektové a průzkumné práce	4 600 000 Kč
	Žádost o spolufinancování ¹⁾	0 Kč
	Administrace	0 Kč
	Inženýrská činnost, poplatky	50 000 Kč
	Výkupy pozemků a budov	350 000 Kč
	Realizace Stavební část ²⁾	92 000 000 Kč
	Technologická část	0 Kč
	Vnitřní vybavení	0 Kč
	Dodávka produktů	0 Kč
	Ostatní služby	0 Kč
	Neinvestiční výdaje/náklady - celkem	0 Kč
	Příprava Projektové a průzkumné práce	0 Kč
	Žádost o spolufinancování ¹⁾	0 Kč
	Administrace	0 Kč
	Inženýrská činnost, poplatky	0 Kč
Realizace Opravy	0 Kč	
Ostatní služby	0 Kč	
Drobný hm. a nehm. inv. majetek	0 Kč	
Rezerva	0 Kč	
Celkové výdaje projektu/stavby	97 000 000 Kč	
Celkové způsobilé výdaje ¹⁾	97 000 000 Kč	
Celkové nezpůsobilé výdaje ¹⁾	0 Kč	
Výdaje na přípravu	5 000 000 Kč	

	Výdaje na realizaci	92 000 000 Kč				
Finanční krytí	Podíly spolufinancování	%	Kč			
	Podíl EU ¹⁾	85 %	82 450 000 Kč			
	Podíl Pk	10 %	9 700 000 Kč			
	Podíl SR	5 %	4 850 000 Kč			
	Podíl uživatele	0 %	0 Kč			
	Podíl ostatní	0 %	0 Kč			
	Finanční tok	Výdaje	Příjmy			
	2016	20 000 Kč	0 Kč			
	2017	2 000 000 Kč	0 Kč			
	2018	2 980 000 Kč	0 Kč			
2019	65 000 000 Kč	35 000 000 Kč				
2020	27 000 000 Kč	52 300 000 Kč				
2021	0 Kč	0 Kč				
2022	0 Kč	0 Kč				
Bilance nákladů a výnosů						
		1. rok	2. rok	3. rok	4.-10. rok	Celkem
Varianta realizace	Náklady na pořízení	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní náklady	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní výnosy	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Rozdíl výnosů a nákladů	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Nulová varianta	Provozní náklady	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní výnosy	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Rozdíl výnosů a nákladů	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Rozdíl realizační a nulové varianty	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Předpokládaný harmonogram	Podání žádosti o spolufinancování ¹⁾	1. 9. 2018				
	Uzavření smlouvy o spolufinancování, rozhodnutí ¹⁾	1. 4. 2019				
	Nabytí právní moci ÚR ²⁾	30. 11. 2017				
	Nabytí právní moci SP ²⁾	31. 5. 2018				
	Uzavření SoD se zhotovitelem stavby ²⁾	15. 2. 2019				
	Předání staveniště zhotoviteli ²⁾	1. 3. 2019				
	Zahájení realizace stavby ²⁾	1. 3. 2019				
	Ukončení realizace stavby ²⁾	31. 5. 2020				
	Lhůta výstavby (dny) ²⁾	457				
	Ukončení projektu ¹⁾	31. 8. 2020				
Zajištění udržitelnosti výstupů ¹⁾	31. 8. 2025					
Personální zajištění Složení projektového týmu	Projektový manažer ¹⁾	Bittner Rostislav Bc.				
	Finanční manažer ¹⁾	Fibikarová Ivana Ing.				
	Zástupce odvětvového odboru	Myšák Mojmír Ing.				
	Zástupce OPRI ²⁾	Břeňová Marie Ing.				
	Zástupce OVZ ¹⁾					
	Ostatní ¹⁾					
	Zástupce uživatele	Synek Jiří Ing.				
	Externí dodavatel	bude vysoutěžěn				
	Zpracovatel záměru	Umbraun Ladislav Ing.				
	Vytvořeno	4. 4. 2016				

Vysvětlivky: ¹⁾ Platí pro projekty spolufinancované z evropských fondů

²⁾ Platí pro stavby