

Název projektu/stavby	Modernizace silnice II/366 Pohledy (včetně průtahu obcí) - Křenov křižovatka s II/368			
Umístění - okres	Svitavy CZ0533			
Umístění - obec	Pohledy CZ0533578550			
Umístění - adresa				
Budoucí uživatel	Správa a údržba silnic Pardubického kraje			
Žadatel, investor	Pk	Číslo (ORG)	0004601100011	
Odvětví	Doprava	Odvětvový odbor	ODSH	
Charakter ¹⁾	investiční	Kategorie	modernizace	
Generování příjmů ¹⁾	Ne	Veřejná podpora ¹⁾	Ne	
Zdroje financování	EU	Přenes. daň. povinnost ¹⁾	Ne	
Fáze projektu ¹⁾	Zadání projektu	Fáze stavby ²⁾	Zadání stavby	
Operační program ¹⁾	IROP	Specif. cíl ¹⁾	1.1	Č. výzvy ¹⁾ 2
Popis projektu/stavby	<p>Modernizace úseku silnice II/366 v délce 6,892 km spočívá v modernizaci konstrukčních a asfaltobetonových vrstev vozovky v šířkovém uspořádání min. 6 m v obrusné vrstvě vozovky s rozšířením ve směrových obloucích. V extravilánu a intravilánu obcí bude vozovka modernizována na základě provedených průzkumných a diagnostických prací s upnutím vozovky mezi silniční obruby či nepevněnou krajnicí. Odvodňovací systém komunikace (propustky, odvodňovací příkopy, odvodňovací žlaby, uliční vpusti včetně přípojek) bude rovněž modernizován, případně na základě projednání konceptu projektové dokumentace doplněn a rozšířen. Modernizace silnice bude navržena dle TP 170 na TDZ IV, návrhová úroveň porušení D1-N, součástí modernizace silnice bude odstranění a ošetření silniční vegetace (dendrologický průzkum), modernizace dopravního značení a zádržného systému. V rámci zvýšení bezpečnosti a zklidnění silniční dopravy v intravilánu obce Křenov bude navržena modernizace (prostorové uspořádání) křižovatky silnic II/366, II/368 a III/3667, dále budou zřízeny dopravně-bezpečnostní prvky (ochranné a směrové ostrůvky, přechody pro chodce a místa pro přecházení). Autobusové zálivy a zastávky budou modernizovány v souladu s požadavky dopravní obslužnosti. Případné vyvolané přeložky inženýrských sítí (veřejné osvětlení, telefonica O2, ČEZ, VaK, RWE, atd.) modernizací silnice budou známy po projednání koncepce projektové dokumentace se správci inženýrských sítí. V souběhu s modernizací silnice je vhodné provést případné navazující plánované stavební činnosti (nutno projednat se zástupci obcí, správců inž. sítí, atd.). Při realizaci stavby dojde k trvalému záboru a výkupu pozemků. [PO7]</p>			
Zdůvodnění účelnosti a vyhodnocení efektivity, vazba na odvětvovou koncepci	<p>Silnice II/366 v úseku od obce Pohledy (včetně průtahu obcí) po obec Křenov křižovatka s II/368 a III/3667 v délce 6 892m vykazuje značné množství poruch konstrukčních vrstev vozovky dle TP 82, ztrátu makrotextury, síťové a mozaikové trhliny, výtluky, vysprávk, olámané kraje vozovky, místní poklesy, krytové vrstvy vozovky jsou na konci své životnosti. Šířkové uspořádání komunikace je různorodé (5,5-6m), odvodňovací systém komunikace není plnohodnotně funkční, je nutné modernizovat (propustky, odvodňovací příkopy, odvodňovací žlaby, uliční vpusti včetně přípojek). Absence vodorovného dopravního značení. Svislé dopravní značení má sníženou retroreflexivitu, je nutná modernizace zádržného systému (svodidla v obci Pohledy). Dopravně-bezpečnostně nevyhovující uspořádání křižovatky silnic II/366, II/368 a III/3667. V úseku silnice se v prostoru odvodňovacích příkopů nacházejí vzrostlé stromy a vegetace, jejich umístění zhoršuje odvodnění vozovky, tvoří dopravní závady a jejich zdravotní stav je zhoršený. Část úseku silnice je vedena v lesním úseku, kde stávající stromořadí vykazuje zhoršený zdravotní stav (suché a odpadávající větve).</p>			

Parametry, měřitelné výstupy, hodnoty indikátorů Hlavní aktivity ¹⁾ Majetkoprávní vztahy a způsob jejich řešení Technické, provozní a další podmínky realizace Rizika a způsob jejich ošetření Partneři ¹⁾	Modernizací silnice a jejího příslušenství dojde k zvýšení bezpečnosti, plynulosti provozu na pozemních komunikacích, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství, zlepšení životního prostředí v okolí komunikace, zejména snížení hlukové zátěže z dopravy - odstranění zdrojů vibrací na nerovném povrchu vozovky. Modernizace silnice je v souladu s platnou odvětvovou koncepcí.			
	Základním parametrem je délka modernizované silnice, výstupem je modernizovaný úsek silnice - odstranění neuspokojivého stavebně-technického stavu a dopravně bezpečnostních závad. Požadavkem je zvýšení bezpečnosti a dopravního výkonu komunikace, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství. Délka modernizovaného úseku silnice je 6,892 km.			
	Při realizaci stavby dojde k trvalému záboru a výkupu pozemků.			
	Neschválení projektu v IROP - spolufinancování z EU.			
Výdaje projektu / náklady stavby	Investiční výdaje/náklady - celkem		89 000 000 Kč	
	Příprava	Projektové a průzkumné práce	3 400 000 Kč	
		Žádost o spolufinancování ¹⁾	0 Kč	
		Administrace	0 Kč	
		Inženýrská činnost, poplatky	90 000 Kč	
		Výkupy pozemků a budov	130 000 Kč	
		Realizace Stavební část ²⁾	85 380 000 Kč	
	Realizace	Technologická část	0 Kč	
		Vnitřní vybavení	0 Kč	
		Dodávka produktů	0 Kč	
		Ostatní služby	0 Kč	
		Neinvestiční výdaje/náklady - celkem		0 Kč
		Příprava	Projektové a průzkumné práce	0 Kč
	Žádost o spolufinancování ¹⁾		0 Kč	
	Administrace		0 Kč	
	Inženýrská činnost, poplatky		0 Kč	
	Realizace		Opravy	0 Kč
Ostatní služby			0 Kč	
Drobný hm. a nehm. inv. majetek		0 Kč		
Rezerva		0 Kč		
Celkové výdaje projektu/stavby		89 000 000 Kč		
Celkové způsobilé výdaje ¹⁾		89 000 000 Kč		
Celkové nezpůsobilé výdaje ¹⁾		0 Kč		
Výdaje na přípravu		3 620 000 Kč		
Výdaje na realizaci		85 380 000 Kč		
Finanční krytí	Podíly spolufinancování		%	
	Podíl EU ¹⁾	85 %	75 650 000 Kč	
	Podíl Pk	10 %	8 900 000 Kč	

	Podíl SR	5 %	4 450 000 Kč			
	Podíl uživatele	0 %	0 Kč			
	Podíl ostatní	0 %	0 Kč			
	Finanční tok	Výdaje	Příjmy			
	2016	20 000 Kč	0 Kč			
	2017	500 000 Kč	0 Kč			
	2018	2 520 000 Kč	0 Kč			
	2019	30 470 000 Kč	30 100 000 Kč			
	2020	55 490 000 Kč	80 000 000 Kč			
	2021	0 Kč	0 Kč			
	2022	0 Kč	0 Kč			
Bilance nákladů a výnosů		1. rok	2. rok	3. rok	4.-10. rok	Celkem
Varianta realizace	Náklady na pořízení	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní náklady	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní výnosy	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Rozdíl výnosů a nákladů	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Nulová varianta	Provozní náklady	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní výnosy	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Rozdíl výnosů a nákladů	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Rozdíl realizační a nulové varianty		0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Předpokládaný harmonogram	Podání žádosti o spolufinancování ¹⁾					1. 1. 2019
	Uzavření smlouvy o spolufinancování, rozhodnutí ¹⁾					1. 8. 2019
	Nabytí právní moci ÚR ²⁾					31. 3. 2018
	Nabytí právní moci SP ²⁾					30. 9. 2018
	Uzavření SoD se zhotovitelem stavby ²⁾					30. 6. 2019
	Předání staveniště zhotoviteli ²⁾					1. 7. 2019
	Zahájení realizace stavby ²⁾					1. 7. 2019
	Ukončení realizace stavby ²⁾					30. 6. 2020
	Lhůta výstavby (dny) ²⁾					365
	Ukončení projektu ¹⁾					30. 9. 2020
	Zajištění udržitelnosti výstupů ¹⁾					30. 9. 2025
Personální zajištění Složení projektového týmu	Projektový manažer ¹⁾					Brůnová Drahomíra Ing.
	Finanční manažer ¹⁾					Holštajnová Štěpánka Ing.
	Zástupce odvětvového odboru					Myšák Mojmír Ing.
	Zástupce OPRI ²⁾					Břeňová Marie Ing.
	Zástupce OVZ ¹⁾					
	Ostatní ¹⁾					
	Zástupce uživatele					Synek Jiří Ing.
	Externí dodavatel					bude vysoutěžen
	Zpracovatel záměru					Umbraun Ladislav Ing.
	Vytvořeno					4. 4. 2016

Vysvětlivky: ¹⁾ Platí pro projekty spolufinancované z evropských fondů

²⁾ Platí pro stavby

