

|  |  |   |               |                               |
|--|--|---|---------------|-------------------------------|
| <b>Název projektu/stavby</b>   | Modernizace silnice II/322 Dašice-Komárov  |   |               |                               |
| <b>Umístění - okres</b>  | Pardubice CZ0532   |   |               |                               |
| <b>Umístění - obec</b>   | Dašice CZ0532574899  |   |               |                               |
| <b>Umístění - adresa</b>   | [UmístěníAdresa]   |   |               |                               |
| <b>Budoucí uživatel</b>  | Správa a údržba silnic Pardubického kraje  |   |               |                               |
| <b>Žadatel, investor</b>   | Pk   | <b>Číslo (ORG)</b>                          | 0004601100013 |                               |
| <b>Odvětví</b>   | Doprava  | <b>Odvětvový odbor</b>                      | ODSH          |                               |
| <b>Charakter <sup>1)</sup></b>   | investiční   | <b>Kategorie</b>                            | modernizace   |                               |
| <b>Generování příjmů <sup>1)</sup></b>   | Ne   | <b>Veřejná podpora <sup>1)</sup></b>        | Ne            |                               |
| <b>Zdroje financování</b>  | EU   | <b>Přenes. daň. povinnost <sup>1)</sup></b> | Ne            |                               |
| <b>Fáze projektu <sup>1)</sup></b>   | Zadání projektu  | <b>Fáze stavby <sup>2)</sup></b>            | Zadání stavby |                               |
| <b>Operační program <sup>1)</sup></b>  | IROP   | <b>Specif. cíl <sup>1)</sup></b>            | 1.1           | <b>Č. výzvy <sup>1)</sup></b> |
| <b>Popis projektu/stavby</b>   | <p>Modernizace úseku silnice II/322 v délce 1,5 km spočívá v modernizaci konstrukčních a asfaltbetonových vrstev vozovky na kategorii S 7,5 se směrovým uspořádáním v obloucích (rozšíření). V extravilánu a intravilánu obcí bude vozovka modernizována na základě provedených průzkumných a diagnostických prací s upnutím vozovky mezi silniční obruby či nezpevněnou krajnicí. Odvodňovací systém komunikace (propustky, odvodňovací příkopy) bude rovněž modernizován, případně na základě projednání konceptu projektové dokumentace doplněn a rozšířen. Modernizace silnice bude navržena dle TP 170 na TDZ III, návrhová úroveň porušení D1-N, součástí modernizace silnice bude odstranění a ošetření silniční vegetace (dendrologický průzkum), modernizace dopravního značení, dopravně-bezpečnostního zařízení a zádržného systému (zábradlí, silniční svodidla, atd.) Modernizace mostního objektu ev. č. 322-029 bude navržena na základě mostní prohlídky a v souladu s ČSN-EN a TP. V intravilánu obce od mostu ev. č. 322-029 po křižovatku s III/3051 bude provedena modernizace krytu vozovky bez stavebních úprav přilehlých chodníků a autobusových zastávek. Modernizace silnice bude koordinována s plánovanou stavbou silnice D35 Časy - Ostrov (výstavba MÚK Dašice). Případné vyvolané přeložky inženýrských sítí (veřejné osvětlení, Telefonica O2, ČEZ, Vak, RWE, atd.) modernizací silnice, které budou známy po projednání konceptu projektové dokumentace se správci inženýrských sítí. V souběhu s modernizací silnice je vhodné provést případné navazující plánované stavební činnosti (nutno projednat se zástupci obcí, správci inž. sítí, atd.). Při realizaci stavby dojde k trvalému záboru a výkupu pozemků. [PO7]</p> |   |               |                               |
| <b>Zdůvodnění účelnosti a vyhodnocení efektivity, vazba na odvětvovou koncepci</b> | <p>Silnice II/322 v úseku cca 350m od křižovatky s III/32255 a III/32254 u Dašic po napojení na křižovatku s III/3051 v obci Komárov v délce 1500m vykazuje značné množství poruch konstrukčních vrstev vozovky dle TP 82, síťové trhliny, lokální poklesy vozovky, oloupané kalové vrstvy, výtluky, vysprávk, krytové vrstvy vozovky jsou na konci své životnosti, šířkové uspořádání komunikace je různorodé (6-8m), odvodňovací systém komunikace není plnohodnotně funkční, je nutné modernizovat (propustky 2ks, odvodňovací příkopy), stavebně technický stav mostního objektu ev. č. 322-029 vykazuje na základě mostní prohlídky poškozenou nosnou konstrukci. Spodní stavba je bez zjevných závad. Vodorovné a svislé dopravní značení má sníženou retroreflexivitu. V úseku silnice se lokálně v prostoru odvodňovacích příkopů nacházejí vzrostlé stromy a vegetace, jejich umístění zhoršuje odvodnění vozovky, tvoří dopravní závady a jejich zdravotní stav je zhoršený, šířkové uspořádání je v úseku silnice nejednotné. Modernizací silnice a jejího příslušenství dojde k zvýšení bezpečnosti, plynulosti provozu na pozemních komunikacích, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství, zlepšení životního prostředí v okolí komunikace, zejména snížení hlukové zátěže z</p>  |   |               |                               |

|   |   |   |                      |
|---|---|---|----------------------|
| <b>Parametry, měřitelné výstupy, hodnoty indikátorů</b><br><br><b>Hlavní aktivity <sup>1)</sup></b><br><b>Majetkoprávní vztahy a způsob jejich řešení</b><br><b>Technické, provozní a další podmínky realizace</b><br><b>Rizika a způsob jejich ošetření</b><br><b>Partneři <sup>1)</sup></b> | dopravy - odstranění zdrojů vibrací na nerovném povrchu vozovky. Modernizace silnice je v souladu s platnou odvětvovou koncepcí.  |   |                      |
|   | Základním parametrem je délka modernizované silnice, výstupem je modernizovaný úsek silnice - odstranění neuspokojivého stavebně-technického stavu a dopravně bezpečnostních závad. Požadavkem je zvýšení bezpečnosti a dopravního výkonu komunikace, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství. Délka modernizovaného úseku silnice je 1,5 km. [PA7] |   |                      |
|   | Při realizaci stavby dojde k trvalému záboru a výkupu pozemků. [MV7]  |   |                      |
|   | Neschválení projektu v IROP - spolufinancování z EU.  |   |                      |
|   |   |   |                      |
| <b>Výdaje projektu / náklady stavby</b>   | <b>Investiční výdaje/náklady - celkem</b>   |   | <b>28 000 000 Kč</b> |
|   | Příprava  | Projektové a průzkumné práce            | 1 200 000 Kč         |
|   |   | Žádost o spolufinancování <sup>1)</sup> | 0 Kč                 |
|   |   | Administrace                            | 0 Kč                 |
|   |   | Inženýrská činnost, poplatky            | 50 000 Kč            |
|   |   | Výkupy pozemků a budov                  | 80 000 Kč            |
|   | Realizace   | Stavební část <sup>2)</sup>             | 26 670 000 Kč        |
|   |   | Technologická část                      | 0 Kč                 |
|   |   | Vnitřní vybavení                        | 0 Kč                 |
|   |   | Dodávka produktů                        | 0 Kč                 |
|   |   | Ostatní služby                          | 0 Kč                 |
|   | <b>Neinvestiční výdaje/náklady - celkem</b>   |   | <b>0 Kč</b>          |
|   | Příprava  | Projektové a průzkumné práce            | 0 Kč                 |
|   |   | Žádost o spolufinancování <sup>1)</sup> | 0 Kč                 |
|   |   | Administrace                            | 0 Kč                 |
|   |   | Inženýrská činnost, poplatky            | 0 Kč                 |
|   | Realizace   | Opravy                                  | 0 Kč                 |
| Ostatní služby  |   | 0 Kč                                    |                      |
| Drobný hm. a nehm. inv. majetek   |   | 0 Kč                                    |                      |
| Rezerva   |   | 0 Kč                                    |                      |
| <b>Celkové výdaje projektu/stavby</b>   |   | <b>28 000 000 Kč</b>                    |                      |
| Celkové způsobilé výdaje <sup>1)</sup>  |   | 28 000 000 Kč                           |                      |
| Celkové nezpůsobilé výdaje <sup>1)</sup>  |   | 0 Kč                                    |                      |
| Výdaje na přípravu  |   | 1 330 000 Kč                            |                      |
| Výdaje na realizaci   |   | 26 670 000 Kč                           |                      |
| <b>Finanční krytí</b>   | <b>Podíly spolufinancování</b>  |   | <b>%</b>             |
|   | Podíl EU <sup>1)</sup>  | 85 %                                    | 23 800 000 Kč        |
|   | Podíl Pk  | 10 %                                    | 2 800 000 Kč         |
|   | Podíl SR  | 5 %                                     | 1 400 000 Kč         |
|   | Podíl uživatele   | 0 %                                     | 0 Kč                 |
|   | Podíl ostatní   | 0 %                                     | 0 Kč                 |

|   | Finanční tok  | Výdaje        |             | Příjmy      |             |               |      |                       |
|---|---|---------------|-------------|-------------|-------------|---------------|------|-----------------------|
|   |   | 2016          | 2017        | 2018        | 2019        | 2020          | 2021 | 2022                  |
|   |   | 20 000 Kč     |             |             |             | 0 Kč          |      |                       |
|   |   | 2 000 000 Kč  |             |             |             | 0 Kč          |      |                       |
|   |   | 3 000 000 Kč  |             |             |             | 0 Kč          |      |                       |
|   |   | 22 880 000 Kč |             |             |             | 9 000 000 Kč  |      |                       |
|   |   | 100 000 Kč    |             |             |             | 16 200 000 Kč |      |                       |
|   |   | 0 Kč          |             |             |             | 0 Kč          |      |                       |
|   |   | 0 Kč          |             |             |             | 0 Kč          |      |                       |
| <b>Bilance nákladů a výnosů</b>                           |   | 1. rok        | 2. rok      | 3. rok      | 4.-10. rok  | Celkem        |      |                       |
| <b>Varianta realizace</b>                                 | Náklady na pořízení   | 0 Kč          | 0 Kč        | 0 Kč        | 0 Kč        | 0 Kč          |      |                       |
|   | Provozní náklady  | 0 Kč          | 0 Kč        | 0 Kč        | 0 Kč        | 0 Kč          |      |                       |
|   | Provozní výnosy   | 0 Kč          | 0 Kč        | 0 Kč        | 0 Kč        | 0 Kč          |      |                       |
|   | <b>Rozdíl výnosů a nákladů</b>                                | <b>0 Kč</b>   | <b>0 Kč</b> | <b>0 Kč</b> | <b>0 Kč</b> | <b>0 Kč</b>   |      |                       |
| <b>Nulová varianta</b>                                    | Provozní náklady  | 0 Kč          | 0 Kč        | 0 Kč        | 0 Kč        | 0 Kč          |      |                       |
|   | Provozní výnosy   | 0 Kč          | 0 Kč        | 0 Kč        | 0 Kč        | 0 Kč          |      |                       |
|   | <b>Rozdíl výnosů a nákladů</b>                                | <b>0 Kč</b>   | <b>0 Kč</b> | <b>0 Kč</b> | <b>0 Kč</b> | <b>0 Kč</b>   |      |                       |
| <b>Rozdíl realizační a nulové varianty</b>                |   | <b>0 Kč</b>   | <b>0 Kč</b> | <b>0 Kč</b> | <b>0 Kč</b> | <b>0 Kč</b>   |      |                       |
| <b>Předpokládaný harmonogram</b>                          | Podání žádosti o spolufinancování <sup>1)</sup>               |               |             |             |             |               |      |                       |
|   | Uzavření smlouvy o spolufinancování, rozhodnutí <sup>1)</sup> |               |             |             |             |               |      |                       |
|   | Nabytí právní moci ÚR <sup>2)</sup>                           |               |             |             |             |               |      | 31. 3. 2018           |
|   | Nabytí právní moci SP <sup>2)</sup>                           |               |             |             |             |               |      | 30. 9. 2018           |
|   | Uzavření SoD se zhotovitelem stavby <sup>2)</sup>             |               |             |             |             |               |      | 30. 6. 2019           |
|   | Předání staveniště zhotoviteli <sup>2)</sup>                  |               |             |             |             |               |      | 1. 7. 2019            |
|   | Zahájení realizace stavby <sup>2)</sup>                       |               |             |             |             |               |      | 1. 7. 2019            |
|   | Ukončení realizace stavby <sup>2)</sup>                       |               |             |             |             |               |      | 30. 11. 2019          |
|   | Lhůta výstavby (dny) <sup>2)</sup>                            |               |             |             |             |               |      | 152                   |
|   | Ukončení projektu <sup>1)</sup>                               |               |             |             |             |               |      | 29. 2. 2020           |
|   | Zajištění udržitelnosti výstupů <sup>1)</sup>                 |               |             |             |             |               |      | 28. 2. 2025           |
| <b>Personální zajištění<br/>Složení projektového týmu</b> | Projektový manažer <sup>1)</sup>                              |               |             |             |             |               |      | Kučera Bohuslav       |
|   | Finanční manažer <sup>1)</sup>                                |               |             |             |             |               |      | Fibikarová Ivana Ing. |
|   | Zástupce odvětvového odboru                                   |               |             |             |             |               |      | Myšák Mojmír Ing.     |
|   | Zástupce OPRI <sup>2)</sup>                                   |               |             |             |             |               |      | Břeňová Marie Ing.    |
|   | Zástupce OVZ <sup>1)</sup>                                    |               |             |             |             |               |      |                       |
|   | Ostatní <sup>1)</sup>   |               |             |             |             |               |      |                       |
|   | Zástupce uživatele  |               |             |             |             |               |      | Synek Jiří Ing.       |
|   | Externí dodavatel   |               |             |             |             |               |      | bude vysoutěžen       |
|   | Zpracovatel záměru  |               |             |             |             |               |      | Umbrun Ladislav Ing.  |
|   | Vytvořeno   |               |             |             |             |               |      | 4. 4. 2016            |

Vysvětlivky: <sup>1)</sup> Platí pro projekty spolufinancované z evropských fondů

<sup>2)</sup> Platí pro stavby

- Seznam příloh:
- snímek z pozemkové mapy
  - výpis z listu vlastnictví
  - výkresy apod.
  - formuláře (dle vyhl. č. 560/2006 Sb.)