

Pardubický kraj

PROJEKTOVÝ / INVESTIČNÍ ZÁMĚR

Příloha č.

<b>Název projektu/stavby</b>	Modernizace silnice II/366 Chornice - hranice Pk		
<b>Umístění - okres</b>	Svitavy CZ0533		
<b>Umístění - obec</b>	Chornice CZ0533578096		
<b>Umístění - adresa</b>			
<b>Budoucí uživatel</b>	Správa a údržba silnic Pardubického kraje		
<b>Žadatel, investor</b>	Pk	<b>Číslo (ORG)</b>	0004601100011
<b>Odvětví</b>	Doprava	<b>Odvětvový odbor</b>	ODSH
<b>Charakter<sup>1)</sup></b>	investiční	<b>Kategorie</b>	modernizace
<b>Generování příjmů<sup>1)</sup></b>	Ne	<b>Veřejná podpora<sup>1)</sup></b>	Ne
<b>Zdroje financování</b>	EU	<b>Přenes. daň. povinnost<sup>1)</sup></b>	Ne
<b>Fáze projektu<sup>1)</sup></b>	Zadání projektu	<b>Fáze stavby<sup>2)</sup></b>	Zadání stavby
<b>Operační program<sup>1)</sup></b>	IROP	<b>Specif. cíl<sup>1)</sup></b>	1.1
		<b>Č. výzvy<sup>1)</sup></b>	2
<b>Popis projektu/stavby</b>	<p>Bude provedena z části kompletní modernizace vozovky a z části pouze sanace konstrukčních vrstev, v celém úseku budou nové asfaltové vrstvy. Celková délka úseku je 6 159 m. Součástí stavby je modernizace 7 mostů (ev. č. 366-013, 366-015, v km 36,494, ev. č. 366-016, 366-017A, 366-018 a 366-019), propustky, dešťová kanalizace, opěrné zdi, ochranná palisáda. Rovněž bude provedena výměna kabelu a stranová přeložka sloupů VO, vč. nasvětlení přechodů pro chodce. Bude provedena přeložka STL plynovodu. Součástí modernizace je nová dešťová kanalizace a reprofilace příkopů. Modernizací silnice budou dotčeny stávající chodníky, kdy bude nezbytná jejich přeložka. Obec Chornice má v plánu v rámci své stavební činnosti při modernizaci silnice provést výstavbu "doplnění" chodníku v obci. Dešťová kanalizace bude sloužit výhradně k odvodnění silnice a jejím vlastníkem bude Pardubický kraj. Při realizaci dojde k trvalému záboru a výkupu pozemků z důvodu šířkové úpravy komunikace. Součástí modernizace silnice jsou i vegetační úpravy z důvodu rozsáhlého kácení.</p>		
<b>Zdůvodnění účelnosti a vyhodnocení efektivity, vazba na odvětvovou koncepci</b>	<p>Úsek silnice II/366 mezi křižovatkou s II/371 a hranicemi Pk je pokračováním spojnice, mezi Jevíčkem a centrální částí Olomouckého kraje, resp. s městem Prostějov. Silnice spadá do páteřní silniční sítě Pardubického kraje a svým stavebně-technickým stavem je nepostačující pro silniční dopravu. Únosnost vozovky je nehomogenní a mění se v průběhu trasy, vyskytují se mnohé deformace konstrukčních vrstev, vč. výškových poklesů, které tvoří překážku bezpečnosti silničního provozu. Modernizace silnice navazuje na předchozí etapu a je v souladu s platnou odvětvovou koncepcí.</p>		
<b>Parametry, měřitelné výstupy, hodnoty indikátorů</b>	<p>Základním parametrem je délka modernizované silnice a počet modernizovaných mostů. Výstupem je odstranění míst s nevhodným stavebně-technickým stavem. Požadavkem je uvedení silnice do vhodného stavebně-technického stavu a zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Měřitelné výstupy: Délka modernizované silnice je 6 159 m, 7 modernizovaných mostů (ev. č. 366-013, 366-015, v km 36,494, ev. č. 366-016, 366-017A, 366-018 a 366-019) šířka, délka</p>		
<b>Hlavní aktivity<sup>1)</sup></b>			
<b>Majetkoprávní vztahy a způsob jejich řešení</b>	Při realizaci dojde k trvalému záboru a výkupu pozemků z důvodu šířkové úpravy komunikace.		
<b>Technické, provozní a další podmínky realizace</b>			
<b>Rizika a způsob jejich</b>	Neschválení projektu v IROP- spolufinancování z EU.		

<b>ošetření</b>						
<b>Partneri<sup>1)</sup></b>						
<b>Výdaje projektu / náklady stavby</b>	<b>Investiční výdaje/náklady - celkem</b>		<b>93 000 000 Kč</b>			
	Příprava	Projektové a průzkumné práce	4 000 000 Kč			
		Žádost o spolufinancování <sup>1)</sup>	0 Kč			
		Administrace	0 Kč			
		Inženýrská činnost, poplatky	50 000 Kč			
		Výkupy pozemků a budov	450 000 Kč			
	Realizace	Stavební část <sup>2)</sup>	88 500 000 Kč			
		Technologická část	0 Kč			
		Vnitřní vybavení	0 Kč			
		Dodávka produktů	0 Kč			
		Ostatní služby	0 Kč			
	<b>Neinvestiční výdaje/náklady - celkem</b>		<b>0 Kč</b>			
	Příprava	Projektové a průzkumné práce	0 Kč			
		Žádost o spolufinancování <sup>1)</sup>	0 Kč			
		Administrace	0 Kč			
		Inženýrská činnost, poplatky	0 Kč			
	Realizace	Opravy	0 Kč			
		Ostatní služby	0 Kč			
		Drobný hm. a nehm. inv. majetek	0 Kč			
	Rezerva		0 Kč			
<b>Celkové výdaje projektu/stavby</b>		<b>93 000 000 Kč</b>				
	Celkové způsobilé výdaje <sup>1)</sup>	93 000 000 Kč				
	Celkové nezpůsobilé výdaje <sup>1)</sup>	0 Kč				
	Výdaje na přípravu	4 500 000 Kč				
	Výdaje na realizaci	88 500 000 Kč				
<b>Finanční krytí</b>	<b>Podíly spolufinancování</b>		<b>%</b>	<b>Kč</b>		
		Podíl EU <sup>1)</sup>	85 %	79 050 000 Kč		
		Podíl Pk	10 %	9 300 000 Kč		
		Podíl SR	5 %	4 650 000 Kč		
		Podíl uživatele	0 %	0 Kč		
		Podíl ostatní	0 %	0 Kč		
	<b>Finanční tok</b>		<b>Výdaje</b>		<b>Příjmy</b>	
		2016	0 Kč		0 Kč	
		2017	4 000 000 Kč		0 Kč	
		2018	39 000 000 Kč		27 000 000 Kč	
		2019	50 000 000 Kč		38 700 000 Kč	
		2020	0 Kč		18 000 000 Kč	
		2021	0 Kč		0 Kč	
		2022	0 Kč		0 Kč	
<b>Bilance nákladů a výnosů</b>		<b>1. rok</b>	<b>2. rok</b>	<b>3. rok</b>	<b>4.-10. rok</b>	
<b>Varianta realizace</b>	Náklady na pořízení	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	
	Provozní náklady	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	
	Provozní výnosy	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	
	<b>Rozdíl výnosů a nákladů</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>	

<b>Nulová varianta</b>	Provozní náklady	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní výnosy	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	<b>Rozdíl výnosů a nákladů</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>
<b>Rozdíl realizační a nulové varianty</b>		<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>
<b>Předpokládaný harmonogram</b>	Podání žádosti o spolufinancování <sup>1)</sup>	1. 2. 2018				
	Uzavření smlouvy o spolufinancování, rozhodnutí <sup>1)</sup>	1. 9. 2018				
	Nabytí právní moci ÚR <sup>2)</sup>	30. 6. 2017				
	Nabytí právní moci SP <sup>2)</sup>	31. 10. 2017				
	Uzavření SoD se zhotovitelem stavby <sup>2)</sup>	30. 4. 2018				
	Předání staveniště zhotoviteli <sup>2)</sup>	1. 5. 2018				
	Zahájení realizace stavby <sup>2)</sup>	1. 5. 2018				
	Ukončení realizace stavby <sup>2)</sup>	31. 10. 2019				
	Lhůta výstavby (dny) <sup>2)</sup>	548				
	Ukončení projektu <sup>1)</sup>	31. 1. 2020				
	Zajištění udržitelnosti výstupů <sup>1)</sup>	31. 1. 2025				
<b>Personální zajištění Složení projektového týmu</b>	Projektový manažer <sup>1)</sup>	Kučera Bohuslav				
	Finanční manažer <sup>1)</sup>	Fibikarová Ivana Ing.				
	Zástupce odvětvového odboru	Myšák Mojmír Ing.				
	Zástupce OPRI <sup>2)</sup>	Břeňová Marie Ing.				
	Zástupce OVZ <sup>1)</sup>					
	Ostatní <sup>1)</sup>					
	Zástupce uživatele	Synek Jiří Ing.				
	Externí dodavatel	bude vysoutěženo				
	Zpracovatel záměru	Ing. Pavel Říha				
	Vytvořeno	11.3.2016				

Vysvětlivky: <sup>1)</sup> Platí pro projekty spolufinancované z evropských fondů

<sup>2)</sup> Platí pro stavby