

Pardubický kraj
Formulář projektového záměru

1. Název projektu	Modernizace silnice II/368 Třebořov - průtah																																													
2. Žadatel	Pardubický kraj																																													
3. Zdroje spolufinancování (program, opatření, fond)	IROP																																													
4. Umístění projektu	Silnice II/368 ve staničení km 29,629 - 33,547																																													
5. Charakter projektu (investice - nová, rekonstrukce, modernizace, produkt, služba apod.)	modernizace																																													
6. Zdůvodnění účelnosti a vyhodnocení efektivity, vazba na platnou odvětvovou koncepci	Úsek silnice II/368 v průtahu obcí Třebořov je významnou spojnicí, mezi Lanškrounem a Moravskou Třebovou s dalším napojením na I/35. Silnice je svým stavebně-technickým stavem nepostačující pro bezpečnou silniční dopravu. Okraje silnic jsou neúnosné s mnohými deformacemi konstrukčních vrstev, vč. výškových poklesů, které tvoří překážku bezpečnosti silničního provozu. Povrch komunikace je lokálně ze žulových kostek. V obci byla vybudována nová kanalizace v celém průjezdním úseku, do které se bude nově napojovat odvodnění komunikace. Modernizace silnice navazuje na předchozí etapu a je v souladu s platnou odvětvovou koncepcí.																																													
7. Základní parametry, výstup a požadavky projektu	Základním parametrem je délka modernizované silnice. Výstupem je odstranění míst s nevyhovujícím stavebně-technickým stavem. Požadavkem je uvedení silnice do vhodného stavebně-technického stavu, zajištění odvádění srážkových vod z komunikace a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.																																													
8. Stručný popis projektu a základní požadavky na řešení (aktivita, základní parametry)	Bude provedena sanace konstrukčních vrstev vozovky s lokální výměnou celé konstrukční vrstvy a dle potřeby s výměnou aktivní zóny. Následně budou položeny nové asfaltové vrstvy. Bude provedeno napojení nových UV na kanalizaci v průtahu obce, nové horské vpusti, travivody a modernizovány příčné propustky. Bude provedena reprofilace silničních příkopů a dlážděných rigolů. Celková délka úseku je 3 918 m. Při realizaci dojde k trvalému záboru a výkupům pozemků.																																													
9. Měřitelné výstupy	Délka modernizované silnice v m																																													
10. Technické, provozní a další podmínky realizace projektu	zajištění přístupu na sousední nemovitosti																																													
11. Rizika	neschválení projektu v programu IROP																																													
12. Ukazatele																																														
13. Partneři																																														
14. Celkové náklady	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>tis. Kč</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">Investiční</td> <td>projektové a průzkumné práce</td> <td>2 178</td> </tr> <tr> <td>náklady na inženýrskou činnost</td> <td>500</td> </tr> <tr> <td>náklady na výkupy pozemků</td> <td>500</td> </tr> <tr> <td>náklady na výkupy budov</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>technologická část:</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>stavební část:</td> <td>49 313</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Investiční náklady celkem</td> <td>52 491</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">Neinvestiční</td> <td>projektové a průzkumné práce</td> <td></td> </tr> <tr> <td>náklady na inženýrskou činnost</td> <td></td> </tr> <tr> <td>náklady na opravy</td> <td></td> </tr> <tr> <td>náklady na drobný hm.inv. majetek</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Neinvestiční náklady celkem</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Rezerva</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Náklady projektu celkem</td> <td>52 491</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Z toho - uznatelné náklady</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">náklady na přípravu projektu</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					tis. Kč	Investiční	projektové a průzkumné práce	2 178	náklady na inženýrskou činnost	500	náklady na výkupy pozemků	500	náklady na výkupy budov	0	technologická část:	0	stavební část:	49 313	Investiční náklady celkem		52 491	Neinvestiční	projektové a průzkumné práce		náklady na inženýrskou činnost		náklady na opravy		náklady na drobný hm.inv. majetek		Neinvestiční náklady celkem			Rezerva		0	Náklady projektu celkem		52 491	Z toho - uznatelné náklady			náklady na přípravu projektu		
		tis. Kč																																												
Investiční	projektové a průzkumné práce	2 178																																												
	náklady na inženýrskou činnost	500																																												
	náklady na výkupy pozemků	500																																												
	náklady na výkupy budov	0																																												
	technologická část:	0																																												
	stavební část:	49 313																																												
Investiční náklady celkem		52 491																																												
Neinvestiční	projektové a průzkumné práce																																													
	náklady na inženýrskou činnost																																													
	náklady na opravy																																													
	náklady na drobný hm.inv. majetek																																													
Neinvestiční náklady celkem																																														
Rezerva		0																																												
Náklady projektu celkem		52 491																																												
Z toho - uznatelné náklady																																														
náklady na přípravu projektu																																														
15. Finanční krytí	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>%</th> <th>tis. Kč</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">Finanční krytí</td> <td>rozpočet Pk</td> <td>10</td> <td>5 249</td> </tr> <tr> <td>zdroje PO</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>státní rozpočet</td> <td>5</td> <td>2 625</td> </tr> <tr> <td>EU</td> <td>85</td> <td>44 617</td> </tr> <tr> <td>ostatní</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Potřeba finančního krytí v rozpočtu Pk</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">2016: zajištěno/nezajištěno</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td colspan="2">2017</td> <td></td> <td>1 000</td> </tr> <tr> <td colspan="2">2018</td> <td></td> <td>51 491</td> </tr> </tbody> </table>					%	tis. Kč	Finanční krytí	rozpočet Pk	10	5 249	zdroje PO			státní rozpočet	5	2 625	EU	85	44 617	ostatní			Potřeba finančního krytí v rozpočtu Pk				2016: zajištěno/nezajištěno			0	2017			1 000	2018			51 491							
		%	tis. Kč																																											
Finanční krytí	rozpočet Pk	10	5 249																																											
	zdroje PO																																													
	státní rozpočet	5	2 625																																											
	EU	85	44 617																																											
	ostatní																																													
Potřeba finančního krytí v rozpočtu Pk																																														
2016: zajištěno/nezajištěno			0																																											
2017			1 000																																											
2018			51 491																																											

16. Složení projektového týmu			Odbor/organ.
	Projektový manažer	Kučera	OR/OPŘ
	Fin. manažer	Bečková	OR/OPŘ
	Invest. manažer	Mňuk	OMSŘI/OPRI
	Odvětvový odbor	Myšák	ODSH/OD
	Příspěvková organizace	Synek	SÚS Pk
	Externí dodavatel	projektant	ze zadávacího řízení
	Externí dodavatel	zhotovitel díla	ze zadávacího řízení
	technický dozor investora		SÚS Pk
17. Termíny přípravy a realizace projektu			Termín
	podání žádosti do programu		09/2017
	uzavření smlouvy o kofinancování		04/2018
	vydání územního rozhodnutí*		04/2017
	vydání stavebního povolení*		09/2017
	uzavření smlouvy o dílo se zhotovitelem díla		03/2018
	předání staveniště zhotoviteli*		03/2018
	zahájení realizace projektu		03/2018
	ukončení realizace projektu a podpis protokolu o předání a převzetí díla		06/2019
	finanční ukončení projektu		12/2019
	zajištění udržitelnosti výstupů		12/2024
	Poznámka: *pouze u projektů charakteru stavby		
	18. Projektový záměr projednán RPK	Dne	
Další přípravu pozastavit			Připravit žádost o kofinancování
Jiný závěr			
19. I. náměstek hejtmana	Dne		Podpis
20. Hejtman	Dne		Podpis