

## ZNALECKÝ POSUDEK

*Číslo položky:* 072624/2025

*Číslo položky znalce:* 308/13/2025

*Znalec:* Ing. Miloslav Skalák  
Pod Hradem 548, 53843 Třemošnice

*Obor:* Ekonomika  
*Odvětví:* Oceňování movitých věcí hmotných  
*Specializace:* ceny a odhady motorových vozidel  
ceny a odhady MOV - strojů a strojního zařízení

*Obor:* Strojírenství  
*Odvětví:* Strojírenství všeobecné  
*Specializace:* posuzování stavu motorových vozidel, strojů a strojního zařízení

*Zadavatel:* Zdravotnická záchranná služba Pardubického kraje  
Průmyslová 450  
530 03 Pardubice  
IČ: 69172196

*Číslo jednací:* objednávka č.030630250477

*Předmět:* o stanovení ceny motorových vozidel

*Počet předaných vyhotovení:* 2

*Počet stran:* 44

1. **Zadání znaleckého posudku:**
  - 1.1 **Odborná otázka zadavatele:**
    - A. **stanovit obvyklou hodnotu osobního automobilu Škoda Octavia, RZ: 3E46416;**
    - B. **stanovit obvyklou hodnotu sanitního automobilu Volkswagen Transporter, RZ: 5E62543;**
    - C. **stanovit obvyklou hodnotu sanitního automobilu Volkswagen Transporter, RZ: 5E11364;**
    - D. **stanovit obvyklou hodnotu sanitního automobilu Volkswagen Transporter, RZ: 5E62541;**
    - E. **stanovit obvyklou hodnotu sanitního automobilu Volkswagen Transporter, RZ: 5E62447;**
    - F. **stanovit obvyklou hodnotu sanitního automobilu Volkswagen Transporter, RZ: 5E62545;**
    - G. **stanovit obvyklou hodnotu sanitního automobilu Volkswagen Transporter, RZ: 5E44414;**
  - 1.2 **Účel znaleckého posudku:** stanovení obvyklé hodnoty vozidel
  - 1.3 **Datum, ke kterému má být hodnota vozidla stanovena:** 12.09.2025
  - 2.1 **Podklady pro vypracování znaleckého posudku:**
    - znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky, doporučené Znaleckým standartem č. 1/2022.
    - technické průkazy;
    - internetové stránky Škoda Auto, Volkswagen a firem prodávajících pneu atd.
  - 2.2 Dle sdělení zástupce prodávajícího pana Václava Komárka:
    - Z vozidel firma Zdravotnická záchranná služba zdemontuje výstražná světelná a zvuková zařízení!
    - Nový majitel na své náklady odstraní veškeré polepy a zajistí přestavbu vozidla zpět na nákladní automobil N1 a zápis této změny do registru vozidel!

A.3. Nález Škoda Octavia, RZ: 3E46416:

A.3.1 Identifikace vozidla:

<i>Značka a typ vozidla:</i>	Škoda Octavia typ 1Z
<i>Druh vozidla:</i>	osobní automobil sedan
<i>Identifikační číslo vozidla</i>	TMBBS21Z182178513
<i>Technický průkaz série, číslo:</i>	UC 676111
<i>Typ motoru:</i>	BXE
<i>Obsah a druh, ev. výkon motoru (nevyplývá-li jednoznačně z typového označení nebo druhu vozidla):</i>	1896 cm <sup>3</sup> ; 77 kW/4000 [1/min]
<i>Palivo:</i>	NM
<i>Druh a rozměr pneu prvomontáže:</i>	195/65 R15 91 H
<i>Počet náprav - z toho poháněných:</i>	2 - 1 přední
<i>Délka - šířka - výška [mm]:</i>	4572 - 1769 - 1485
<i>Provozní hmotnost [kg]:</i>	1385
<i>Spojovací zařízení:</i>	NE
<i>Schválené změny proti původnímu typu dle TP:</i>	nejsou
<i>Registrační značka</i>	3E46416
<i>Datum prvního uvedení do provozu:</i>	01.12.2008
<i>Vlastník vozidla:</i>	Zdravotnická záchranná služba Pardubického kraje Průmyslová 450, 530 03 Pardubice
<i>Počet předchozích držitelů:</i>	0
<i>Stav počítáče ujetých km:</i>	277 851

A.3.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuelní výměně, s uvedením důvodu opravy (výměny).

*Byla prováděna předepsaná údržba dle doporučení výrobce vozidla!*

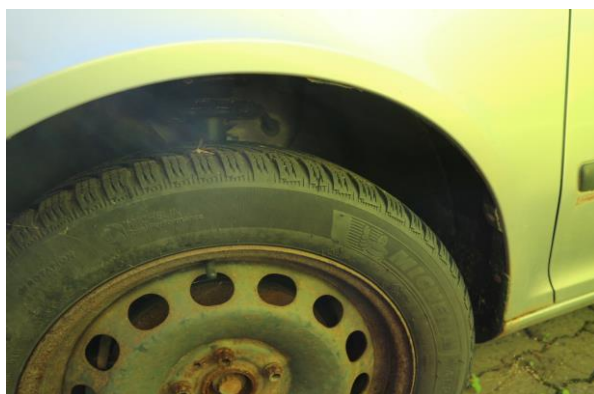
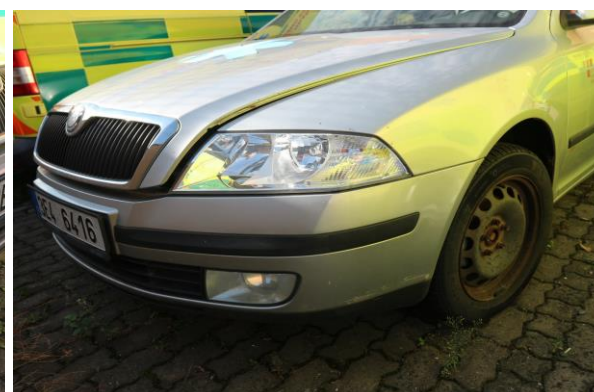
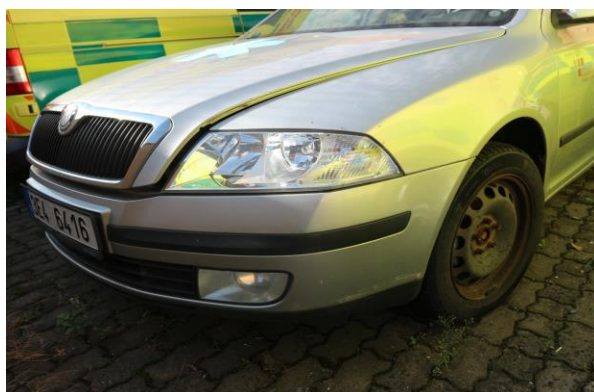
A.3.3 Výbava vozidla - posouzení, zda dle údajů výrobce pro uvedený typ odpovídá.

Mimořádná výbava: *není!*

A.3.4 Prohlídka a zkušební jízda:

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 12.09.2025  
Za účasti: pana Václava Komárka

# FOTODOKUMENTACE





#### A.3.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla:

Dle STK z 2.12.2024 - závada "Naměřená hodnota kouřivosti přesahuje úroveň korigovaného součinitele absorpce uvedenu na štítku výrobce. Povolený rozptyl kouřivosti byl překročen."

**Vozidlo je technicky nezpůsobilé k provozu!**

Proto hodnotím vozidlo jako celek, vozidlo není provozuschopné, s vážnou funkční závadou, stav skupin horší než základní amortizace.

#### A.3.6 Pneumatiky:

Výchozí hodnota pneu prvomontáže

Cena nové pneumatiky CONTINENTAL EcoContact 6 205/55 R16 je 2183,- Kč

HN<sub>pp</sub> = 5 ks x 2183 Kč = 10 915 Kč

Pneumatiky na vozidle:

Pneumatika	LP	PP	LZ	PZ	PZ
Typ	letní				
Rozměr, označení	205/55 R16				
Druh (prvovýroba nebo protektor)	PRVOVÝROBA				
Dezén (ozn.)	Michelin ALPIN 7				
Výchozí hodnota pláště Kč	1371				
Výchozí hodnota duše Kč					
Celková výchozí hodnota pneu Kč	2 801	2 801	2 801	2 801	2 801
Zbytková užitnost ZU <sub>PV</sub> [%]	20	20	20	2	50
Hodnota časová HČ <sub>PV</sub> [Kč]	560	560	560	56	1401

Celkem hodnota časová HČ<sub>PV</sub> [Kč] 3 137 Kč

### A.3.7 P O S U D E K Škoda Octavia, RZ: 3E46416:

#### A.3.7.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

##### A.3.7.1.1 Výpočet základní amortizace

Doba provozu	DP =	17 let	ZAD =	90,00	%
Pramen, ev. zdůvodnění:		Znalecký standart č.I			
Počet ujetých km	PKM =	277 851 km,	ZAP =	95,36	%
Pramen, ev. zdůvodnění:		Znalecký standart č.I			
Aritmetický průměr:			ZA =	92,68	%
Protože ZA nemůže být > 90 volím:			ZA =	90,00	%
Pramen, ev. zdůvodnění:		Znalecký standart č.I			

##### A.3.7.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla:

Skupina  (alternativy podle koncepce vozidla)	(a) VU <sub>s</sub>  Výchozí užitnost skupiny a) nová 100 %, b) skřín karosérie po CO 50%, c) u ostatních skupin po CO 80% %	(b) ZA <sub>s</sub>  Základní amortizace = (ZAD+ZAP)/2 ZAD-srážka za dobu provozu; ZAP-za počet km %	(c) PS <sub>s</sub>  Srážka nebo přírážka, o kterou je konkrétní vozidlo odlišné od etalonu ± %	(d) ZU <sub>s</sub>  Zbytková užitnost skupiny %	(e) PD <sub>s</sub>  Poměrný díl skupiny (příloha č.2) %	(f) PZU <sub>s</sub>  Poměrná zbytková užitnost skupiny %
motor	100	90,00	-90	1,00	25	0,25
převodovka	100	90,00		10,00	10	1,00
zadní náprava	100	90,00	0	10,00	4	0,40
přední včetně řízení	100	90,00	0	10,00	11	1,10
karoserie	100	90,00	-5	9,50	23	2,19
výbava karoserie	100	90,00	-5	9,50	27	2,57
Zbytková užitnost redukováného vozidla					ZU <sub>RV</sub>	7,50

### A.3.8 Výchozí hodnota vozidla

Vozidlo ŠKODA Octavia v motorizaci jako oceňované vozidlo je ve výrobním programu firmy Škoda auto v modernizované řadě v základní výbavě Octavia Essence s motorizací 2,0 TDI 85 kW 6-stup. mech. převodovkou za  
659 900 Kč

Protože oceňované vozidlo je předchozí typ podstatně nižší technické úrovně - např.:

Startování tlačítkem a dálkové centrální zamykání; Rozpoznání únavy řidiče;

Front Assist - s upozorněním a zabrzděním při hrozcíkolizi s vozidly, chodci a cyklisty, asistence při pújezdrukřižovatkou; Asistent rozjezdu do kopce;

Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist); 8x airbag - středový, kolenní u řidiče, 2x čelní, 2x boční vpředu, 2x hlavové; Infotainment Swing 8";

LED přední světlomety s LED denním svícením; LED zadní světlomety.

snižují výchozí cenu vozidla koeficientem: 0,85  
Výchozí hodnota vozidla je: 560 915 Kč

#### A.3.9 Výpočet časové hodnoty vozidla:

Výchozí hodnota	$HN_V$	560 915	Kč
Výchozí hodnota pneu prvomontáže	$HN_{PP}$	10 915	Kč
Redukovaná hodnota vozidla	$HN_{RV}$	550 000	Kč
Zbytková užítelnost redukovaného vozidla	$ZU_{RV}$	7,50	%
Hodnota časová redukovaná vozidla	$H\check{C}_{RV}$	41 250	Kč
Časová hodnota pneu na vozidle	$H\check{C}_{PV}$	3 137	Kč
Časová hodnota mimořádné výbavy	$H\check{C}_{MV}$	0	Kč
Časová hodnota vozidla	$H\check{C}_V$	44 387	Kč

#### A.3.10 Výpočet obecné ceny

rok výroby	km	prodejní cena	ZAD	ZAP	ZA	THVR	Časová cena	koeficient prodejnosti
2007	415000	45 000 Kč	90,00	136,50	90,00	10,00	56 092 Kč	0,80
2008	407000	38 000 Kč	90,00	134,10	90,00	10,00	56 092 Kč	0,68
2008	215222	119 900 Kč	90,00	76,57	83,28	16,72	93 766 Kč	1,28
2008	286600	79 900 Kč	90,00	97,98	90,00	10,00	56 092 Kč	1,42
2008	538270	25 000 Kč	90,00	173,48	90,00	10,00	56 092 Kč	0,45
2007	244864	64 600 Kč	90,00	85,46	87,73	12,27	68 827 Kč	0,94
2007	300097	69 000 Kč	90,00	102,03	90,00	10,00	56 092 Kč	1,23
2007	366020	40 000 Kč	90,00	121,81	90,00	10,00	56 092 Kč	0,71

Koeficient prodejnosti vozidla =  $K_{p1}$  0,94

Pramen, event. zdůvodnění:

Z autobazarů AAA Autobazar Praha, [www.sauto.cz](http://www.sauto.cz) a dalších jsem zjistil skutečně prodané prodejní ceny oceňovaného typu vozidla, zjistil jsem jejich časovou cenu a z těchto hodnot jsem vypočítal koeficient prodejnosti!

Vzhledem k tomu, že vozidlo je nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích, musí být provedena zásadní oprava motoru, proto snižuji tento koeficient prodejnosti koeficientem znehodnocení vozidla = 0,8:

Koeficient prodejnosti vozidla =  $K_p = K_{p1} \times 0,8 = 0,75$

Obecná hodnota vozidla:  $HOB = H\check{C}_V \times K_p = 33\ 300\ \text{Kč}$

B.3. Nález Volkswagen Transporter, RZ: 5E62543:

B.3.1 Identifikace vozidla:

Značka a typ vozidla:	Volkswagen Transporter
Druh vozidla:	osobní automobil sanitní RLP M1
Identifikační číslo vozidla	WV1ZZZ7HZFH137334
Technický průkaz série, číslo:	UG 439754
Typ motoru:	CFC
Obsah a druh, ev. výkon motoru (nevyplývá-li jednoznačně z typového označení nebo druhu vozidla):	1968 cm <sup>3</sup> ; 132 kW/4000 [1/min]
Palivo:	NM
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	215/60 R17C 107 H
Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 2
Délka - šířka -výška [mm]:	5292 - 1904 - 2540
Provozní hmotnost [kg]:	2720
Spojovací zařízení:	NE
Schválené změny proti původnímu typu dle TP:	sanitní M1
Registrační značka	5E62543
Datum prvního uvedení do provozu:	07.07.2015
Vlastník vozidla:	Zdravotnická záchranná služba Pardubického kraje Průmyslová 450, 530 03 Pardubice
Počet předchozích držitelů:	0
Stav počítáče ujetých km:	235 077

B.3.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuelní výměně, s uvedením důvodu opravy (výměny).

*Byla prováděna předepsaná údržba dle doporučení výrobce vozidla!*

B.3.3 Výbava vozidla - posouzení, zda dle údajů výrobce pro uvedený typ odpovídá.

Mimořádná výbava: *přestavba na sanitní M1*

B.3.4 Prohlídka a zkušební jízda:

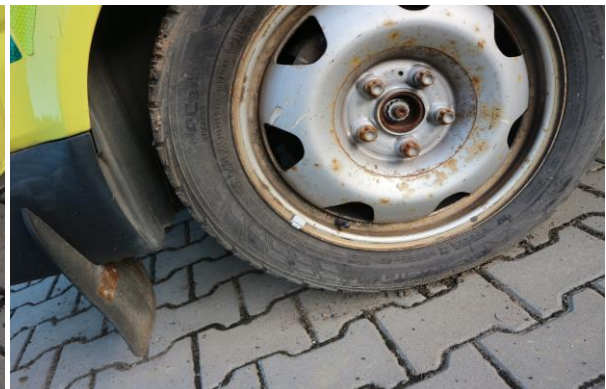
Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 12.09.2025

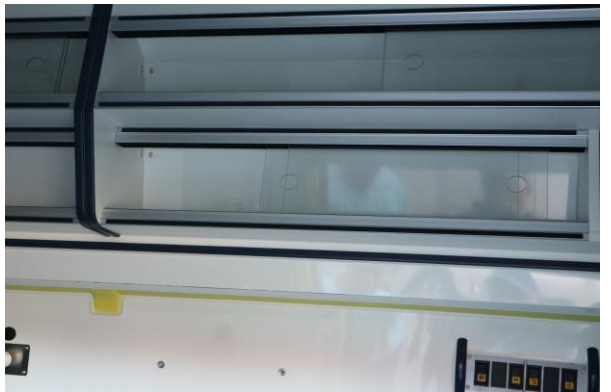
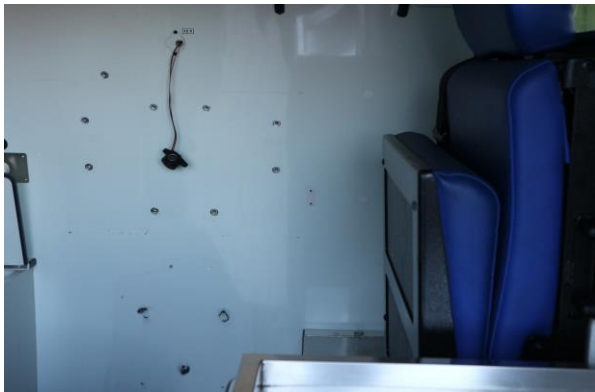
Za účasti: pana Václava Komárka

**FOTODOKUMENTACE**









### B.3.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla:

Dle STK z 20.7.2021 - mělo vozidlo tyto závady:

*Natočení obrazu rozhraní potkávacího světlometu neodpovídá požadavkům.*

*Z náboje kola výrazně uniká mazivo.*

*Povrchová koroze rámu nebo pomocného rámu vozidla, která nemá vliv na pevnost konstrukce vozidla.*

*Povrchová koroze kabiny, karosérie nebo nástavby vozidla.*

*Z hydraulického zařízení odkapává olej.*

*Nesvítil některá obrysová nebo denní svítilna.*

Motor vozidla vykazuje zvýšenou kouřivost! Chybí autobaterie.

Pravé dveře kabiny jsou částečně demontovány, chybí zpětné zrcátko.

Je částečně demontována přístrojová deska v kabině.

**Vozidlo je technicky nezpůsobilé k provozu a nemá platnou prohlídku v STK!**

Proto hodnotím vozidlo jako celek, vozidlo není provozuschopné, s vážnou funkční závadou, stav skupin horší než základní amortizace.

### B.3.6 Pneumatiky:

Výchozí hodnota pneu prvomontáže

Cena nové pneumatiky Continental ContiVanContact 200 215/60 R17C je 4476,- Kč

$HN_{pp} = 5 \text{ ks} \times 4476 \text{ Kč} = 22\,380 \text{ Kč}$

Pneumatiky na vozidle:

Pneumatika	LP	PP	LZ	PZ	PZ
Typ	zimní				
Rozměr, označení	215/60 R17C				
Druh (prvovýroba nebo protektor)	PRVOVÝROBA				
Dezén (ozn.)	Nokian Seasonproof C1				
Výchozí hodnota pláště Kč	3261				
Výchozí hodnota duše Kč					
Celková výchozí hodnota pneu Kč	3 261	3 261	3 261	3 261	3 261
Zbytková užítost $ZU_{PV}$ [%]	20	20	20	20	20
Hodnota časová $H\check{C}_{PV}$ [Kč]	652	652	652	652	652

Celkem hodnota časová  $H\check{C}_{PV}$  [Kč] 3 260 Kč

### B.3.7 P O S U D E K Volkswagen Transporter, RZ: 5E62543:

#### B.3.7.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

##### B.3.7.1.1 Výpočet základní amortizace

Doba provozu DP = 10 let ZAD = 78,00 %

Pramen, ev. zdůvodnění: Znalecký standart č.I  
 Počet ujetých km PKM = 235 077 km, ZAP = 104,03 %  
 Pramen, ev. zdůvodnění: Znalecký standart č.I  
 Aritmetický průměr: ZA = 91,02 %  
 Protože ZA nemůže být > 90 volím: ZA = 90,00 %  
 Pramen, ev. zdůvodnění: Znalecký standart č.I

#### B.3.7.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla:

Skupina  (alternativy podle koncepce vozidla)	(a) VU <sub>s</sub>  Výchozí užitnost skupiny a) nová 100 %, b) skříň karosérie po CO 50%, c) u ostatních skupin po CO 80% %	(b) ZA <sub>s</sub>  Základní amortizace = (ZAD+ZAP)/2 ZAD-srážka za dobu provozu; ZAP-za počet km %	(c) PS <sub>s</sub>  Srážka nebo přírážka, o kterou je konkrétní vozidlo odlišné od etalonu ± %	(d) ZU <sub>s</sub>  Zbytková užitnost skupiny %	(e) PD <sub>s</sub>  Poměrný díl skupiny (příloha č.2) %	(f) PZU <sub>s</sub>  Poměrná zbytková užitnost skupiny %
motor	100	90,00	-90	1,00	25	0,25
převodovka	100	90,00	-10	9,00	10	0,90
zadní náprava	100	90,00	-10	9,00	4	0,36
přední včetně řízení	100	90,00	-20	8,00	11	0,88
karoserie	100	90,00	-40	6,00	23	1,38
výbava karoserie	100	90,00	-25	7,50	27	2,03
Zbytková užitnost redukovaného vozidla					ZU <sub>RV</sub>	5,80

#### B.3.8 Výchozí hodnota vozidla

Protože vozidlo bude přestavěno zpět na nákladní skříňový automobil zvolil jsem za výchozí typ skříňové vozidlo s prodlouženým rozvorem.  
 Vozidlo Volkswagen Transporter v motorizaci jako oceňované vozidlo je ve výrobním programu firmy Volkswagen v modernizované řadě v základní výbavě Volkswagen Transporter skříň 2,0 TDI 4M 8A DR s motorizací Diesel 2.0 125 kW (170 koní) / automat. 8 st. převodovkou, s pohonem všech kol za  
 1 352 095 Kč

Protože oceňované vozidlo je předchozí typ podstatně nižší technické úrovně - např.:

Startování tlačítkem a dálkové centrální zamykání;

Front Assist - s upozorněním a zabrzděním při hrozící kolizi s vozidly, chodci a cyklisty;

Systém rozpoznávání dopravních značek;

LED přední světlomety s LED denním svícením; LED zadní světla.

snižují výchozí cenu vozidla koeficientem: 0,80

Výchozí hodnota vozidla je: 1 081 676 Kč

B.3.9 Výpočet časové hodnoty vozidla:

Výchozí hodnota	HN <sub>V</sub>	1 081 676	Kč
Výchozí hodnota pneu prvomontáže	HN <sub>PP</sub>	22 380	Kč
Redukovaná hodnota vozidla	HN <sub>RV</sub>	1 059 296	Kč
Zbytková užítost redukovaného vozidla	ZU <sub>RV</sub>	5,80	%
Hodnota časová redukovaná vozidla	HČ <sub>RV</sub>	61 386	Kč
Časová hodnota pneu na vozidle	HČ <sub>PV</sub>	3 260	Kč
Časová hodnota mimořádné výbavy	HČ <sub>MV</sub>	0	Kč
Časová hodnota vozidla	HČ <sub>V</sub>	64 646	Kč

B.3.10 Výpočet obecné ceny

rok výroby	km	prodejní cena	ZAD	ZAP	ZA	THVR	Časová cena	koeficient prodejnosti
2015	191258	375 000 Kč	78,00	86,50	82,25	17,75	191 980 Kč	1,95
2014	203000	349 000 Kč	82,00	91,20	86,60	13,40	144 945 Kč	2,41
2015	205471	328 000 Kč	78,00	92,19	85,09	14,91	161 232 Kč	2,03
2013	177500	399 000 Kč	86,00	81,00	83,50	16,50	178 477 Kč	2,24
2014	308500	229 800 Kč	82,00	133,40	90,00	10,00	108 168 Kč	2,12
2014	332155	225 000 Kč	82,00	142,86	90,00	10,00	108 168 Kč	2,08
2015	82812	677 600 Kč	78,00	43,12	60,56	39,44	426 587 Kč	1,59
2013	240500	249 800 Kč	86,00	106,20	90,00	10,00	108 168 Kč	2,31
2015	192000	389 000 Kč	78,00	86,80	82,40	17,60	190 375 Kč	2,04
2013	187375	269 900 Kč	86,00	84,95	85,48	14,53	157 113 Kč	1,72
2013	205319	259 999 Kč	86,00	92,13	89,06	10,94	118 294 Kč	2,20

Koeficient prodejnosti vozidla =  $K_{p1}$  2,06

Pramen, event. zdůvodnění:

Z autobazarů AAA Autobazar Praha, [www.sauto.cz](http://www.sauto.cz) a dalších jsem zjistil skutečné prodejní ceny oceňovaného typu vozidla, zjistil jsem jejich časovou cenu a z těchto hodnot jsem vypočítal koeficient prodejnosti!

Vzhledem k tomu, že vozidlo bylo provozováno jako sanitní - častý provoz při maximálním využití jeho technických možností a dále k tomu, že vozidlo je nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích, musí být provedena zásadní oprava vozidla včetně motoru, nový majitel musí zajistit odstranění polepů na karoserii a změnit na dopravním úřadě "druh vozidla" z osobní vozidlo sanitní M1 na nákladní vozidlo N1, proto snižuji tento koeficient prodejnosti dalším koeficientem znehodnocení vozidla = 0,5:

Koeficient prodejnosti vozidla =  $K_p = K_{p1} \times 0,5 = 1,03$

Obecná hodnota vozidla:  $HOB = HČ_V \times K_p = 66\ 700\ Kč$

C.3. Nález Volkswagen Transporter, RZ: 5E11364:

C.3.1 Identifikace vozidla:

<i>Značka a typ vozidla:</i>	Volkswagen Transporter
<i>Druh vozidla:</i>	osobní automobil sanitní RZP M1
<i>Identifikační číslo vozidla</i>	WV1ZZZ7HZEH011865
<i>Technický průkaz série, číslo:</i>	UF 391630
<i>Typ motoru:</i>	CFC
<i>Obsah a druh, ev. výkon motoru (nevyplývá-li jednoznačně z typového označení nebo druhu vozidla):</i>	1968 cm <sup>3</sup> ; 132 kW/4000 [1/min]
<i>Palivo:</i>	NM
<i>Druh a rozměr pneu prvomontáže:</i>	235/55 R17C 103 H
<i>Počet náprav - z toho poháněných:</i>	2 - 2
<i>Délka - šířka - výška [mm]:</i>	5292 - 1904 - 2540
<i>Provozní hmotnost [kg]:</i>	2720
<i>Spojovací zařízení:</i>	NE
<i>Schválené změny proti původnímu typu dle TP:</i>	sanitní M1
<i>Registrační značka</i>	5E11364
<i>Datum prvního uvedení do provozu:</i>	31.10.2013
<i>Vlastník vozidla:</i>	Zdravotnická záchranná služba Pardubického kraje Průmyslová 450, 530 03 Pardubice
<i>Počet předchozích držitelů:</i>	0
<i>Stav počítáče ujetých km:</i>	239 005

C.3.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuelní výměně, s uvedením důvodu opravy (výměny).

*Byla prováděna předepsaná údržba dle doporučení výrobce vozidla!*

C.3.3 Výbava vozidla - posouzení, zda dle údajů výrobce pro uvedený typ odpovídá.

Mimořádná výbava: *přestavba na sanitní M1*

C.3.4 Prohlídka a zkušební jízda:

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 12.09.2025  
Za účasti: pana Václava Komárka

**FOTODOKUMENTACE**









### C.3.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla:

Dle STK z 8.9.2020 - mělo vozidlo tyto závady:

*Poškození zasklení (praskliny skla) o velikosti nejvíce 1/3 výšky průhledné části zasklení, které se nachází v poli výhledu řidiče o velikosti menší než 20mm.  
Povrchová koroze kabiny, karosérie nebo nástavby vozidla.*

Motor vozidla vykazuje zvýšenou kouřivost - nutná oprava! Chybí rezerva.

**Vozidlo je technicky nezpůsobilé k provozu a nemá platnou prohlídku v STK!**

Proto hodnotím vozidlo jako celek, vozidlo není provozuschopné, s vážnou funkční závadou, stav skupin horší než základní amortizace.

### C.3.6 Pneumatiky:

Výchozí hodnota pneu prvomontáže

Cena nové pneumatiky Continental ContiVanContact 200 215/60 R17C je 4476,- Kč

$HN_{pp} = 5 \text{ ks} \times 4476 \text{ Kč} = 22\,380 \text{ Kč}$

Pneumatiky na vozidle:

Pneumatika	LP	PP	LZ	PZ	PZ
Typ	zimní				
Rozměr, označení	215/60 R17C				
Druh (prvovýroba nebo protektor)	PRVOVÝROBA				
Dezén (ozn.)	Nokian Seasonproof C1				
Výchozí hodnota pláště Kč	3261				
Výchozí hodnota duše Kč					
Celková výchozí hodnota pneu Kč	3 261	3 261	3 261	3 261	3 261
Zbytková užítost $ZU_{PV}$ [%]	20	20	20	20	0
Hodnota časová $H\check{C}_{PV}$ [Kč]	652	652	652	652	0

Celkem hodnota časová  $H\check{C}_{PV}$  [Kč] 2 608 Kč

### C.3.7 P O S U D E K Volkswagen Transporter, RZ: 5E11364:

#### C.3.7.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

##### C.3.7.1.1 Výpočet základní amortizace

Doba provozu DP = 12 let ZAD = 86,00 %  
Pramen, ev. zdůvodnění: Znalecký standart č.I  
Počet ujetých km PKM = 239 005 km, ZAP = 105,60 %  
Pramen, ev. zdůvodnění: Znalecký standart č.I  
Aritmetický průměr: ZA = 95,80 %  
Protože ZA nemůže být > 90 volím: ZA = 90,00 %  
Pramen, ev. zdůvodnění: Znalecký standart č.I

c.3.7.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla:

Skupina  (alternativy podle koncepce vozidla)	(a) VU <sub>s</sub>  Výchozí užitnost skupiny a) nová 100 %, b) skříň karosérie po CO 50%, c) u ostatních skupin po CO 80% %	(b) ZA <sub>s</sub>  Základní amortizace = (ZAD+ZAP)/2 ZAD-srážka za dobu provozu; ZAP-za počet km %	(c) PS <sub>s</sub>  Srážka nebo přirážka, o kterou je konkrétní vozidlo odlišné od etalonu ± %	(d) ZU <sub>s</sub>  Zbytková užitnost skupiny %	(e) PD <sub>s</sub>  Poměrný díl skupiny (příloha č.2) %	(f) PZU <sub>s</sub>  Poměrná zbytková užitnost skupiny %
motor	100	90,00	-90	1,00	25	0,25
převodovka	100	90,00	-10	9,00	10	0,90
zadní náprava	100	90,00	-10	9,00	4	0,36
přední včetně řízení	100	90,00	-10	9,00	11	0,99
karoserie	100	90,00	-20	8,00	23	1,84
výbava karoserie	100	90,00	-25	7,50	27	2,03
Zbytková užitnost redukováného vozidla					ZU <sub>RV</sub>	6,37

C.3.8 Výchozí hodnota vozidla

Protože vozidlo bude přestavěno zpět na nákladní skříňový automobil zvolil jsem za výchozí typ skříňové vozidlo s prodlouženým rozvorem.

Vozidlo Volkswagen Transporter v motorizaci jako oceňované vozidlo je ve výrobním programu firmy Volkswagen v modernizované řadě v základní výbavě Volkswagen Transporter skříň 2,0 TDI 4M 8A DR s motorizací Diesel 2.0 125 kW (170 koní) / automat. 8 st. převodovkou, s pohonem všech kol za  
1 352 095 Kč

Protože oceňované vozidlo je předchozí typ podstatně nižší technické úrovně - např.:

Startování tlačítkem a dálkové centrální zamykání;

Front Assist - s upozorněním a zabrzděním při hrozící kolizi s vozidly, chodci a cyklisty;

Systém rozpoznávání dopravních značek;

LED přední světlomety s LED denním svícením; LED zadní světla.

sníží výchozí cenu vozidla koeficientem: 0,80

Výchozí hodnota vozidla je: 1 081 676 Kč

C.3.9 Výpočet časové hodnoty vozidla:

Výchozí hodnota	HN <sub>V</sub>	1 081 676	Kč
Výchozí hodnota pneu prvomontáže	HN <sub>PP</sub>	22 380	Kč
Redukovaná hodnota vozidla	HN <sub>RV</sub>	1 059 296	Kč
Zbytková užítost redukovaného vozidla	ZU <sub>RV</sub>	6,37	%
Hodnota časová redukovaná vozidla	HČ <sub>RV</sub>	67 424	Kč
Časová hodnota pneu na vozidle	HČ <sub>PV</sub>	2 608	Kč
Časová hodnota mimořádné výbavy	HČ <sub>MV</sub>	0	Kč
Časová hodnota vozidla	HČ <sub>V</sub>	70 032	Kč

C.3.10 Výpočet obecné ceny

rok výroby	km	prodejní cena	ZAD	ZAP	ZA	THVR	Časová cena	koeficient prodejnosti
2015	191258	375 000 Kč	78,00	86,50	82,25	17,75	191 980 Kč	1,95
2014	203000	349 000 Kč	82,00	91,20	86,60	13,40	144 945 Kč	2,41
2015	205471	328 000 Kč	78,00	92,19	85,09	14,91	161 232 Kč	2,03
2013	177500	399 000 Kč	86,00	81,00	83,50	16,50	178 477 Kč	2,24
2014	308500	229 800 Kč	82,00	133,40	90,00	10,00	108 168 Kč	2,12
2014	332155	225 000 Kč	82,00	142,86	90,00	10,00	108 168 Kč	2,08
2015	82812	677 600 Kč	78,00	43,12	60,56	39,44	426 587 Kč	1,59
2013	240500	249 800 Kč	86,00	106,20	90,00	10,00	108 168 Kč	2,31
2015	192000	389 000 Kč	78,00	86,80	82,40	17,60	190 375 Kč	2,04
2013	187375	269 900 Kč	86,00	84,95	85,48	14,53	157 113 Kč	1,72
2013	205319	259 999 Kč	86,00	92,13	89,06	10,94	118 294 Kč	2,20

Koeficient prodejnosti vozidla =  $K_{p1}$  = 2,06

Pramen, event. zdůvodnění:

Z autobazarů AAA Autobazar Praha, [www.sauto.cz](http://www.sauto.cz) a dalších jsem zjistil uskutečněné prodejní ceny oceňovaného typu vozidla, zjistil jsem jejich časovou cenu a z těchto hodnot jsem vypočítal koeficient prodejnosti!

Vzhledem k tomu, že vozidlo bylo provozováno jako sanitní - častý provoz při maximálním využití jeho technických možností a dále k tomu, že vozidlo je nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích, musí být provedena zásadní oprava vozidla včetně motoru, nový majitel musí zajistit odstranění polepů na karoserii a změnit na dopravním úřadě "druh vozidla" z osobní vozidlo sanitní M1 na nákladní vozidlo N1, proto snižuji tento koeficient prodejnosti dalším koeficientem znehodnocení vozidla = 0,5:

Koeficient prodejnosti vozidla =  $K_p = K_{p1} \times 0,5 = 1,03$

Obecná hodnota vozidla:  $HOB = HČ_V \times K_p = 72\ 200\ Kč$

D.3. Nález Volkswagen Transporter, RZ: 5E62541:

D.3.1 Identifikace vozidla:

Značka a typ vozidla:	Volkswagen Transporter
Druh vozidla:	osobní automobil sanitní RZP M1
Identifikační číslo vozidla	WV1ZZZ7HZFH137494
Technický průkaz série, číslo:	UG 439753
Typ motoru:	CFC
Obsah a druh, ev. výkon motoru (nevyplývá-li jednoznačně z typového označení nebo druhu vozidla):	1968 cm <sup>3</sup> ; 132 kW/4000 [1/min]
Palivo:	NM
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	215/60 R17C 103 H
Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 2
Délka - šířka - výška [mm]:	5292 - 1904 - 2540
Provozní hmotnost [kg]:	2720
Spojovací zařízení:	NE
Schválené změny proti původnímu typu dle TP:	sanitní M1
Registrační značka	5E62541
Datum prvního uvedení do provozu:	07.07.2015
Vlastník vozidla:	Zdravotnická záchranná služba Pardubického kraje Průmyslová 450, 530 03 Pardubice
Počet předchozích držitelů:	0
Stav počítáče ujetých km:	251 249

D.3.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuelní výměně, s uvedením důvodu opravy (výměny).

*Byla prováděna předepsaná údržba dle doporučení výrobce vozidla!*

D.3.3 Výbava vozidla - posouzení, zda dle údajů výrobce pro uvedený typ odpovídá.  
Mimořádná výbava: *přestavba na sanitní M1*

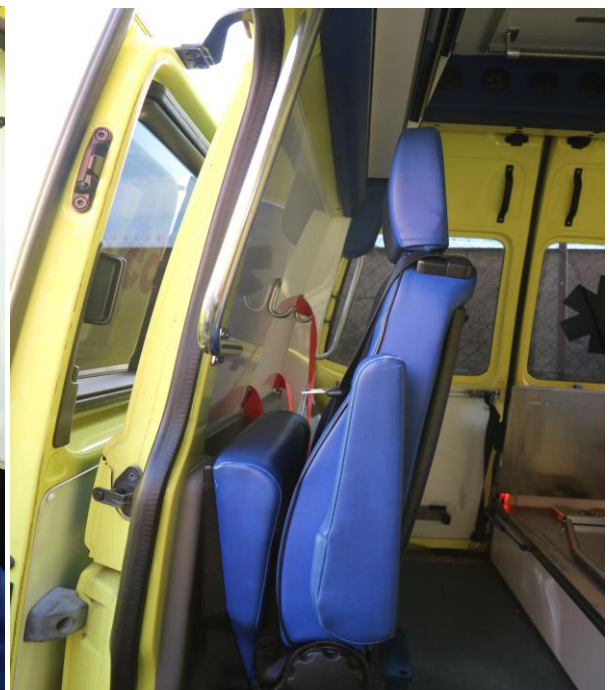
D.3.4 Prohlídka a zkušební jízda:

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 12.09.2025  
Za účasti: pana Václava Komárka

**FOTODOKUMENTACE**









### D.3.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla:

Dle STK z 8.9.2020 - mělo vozidlo tyto závady:

*Povrchová koroze rámu nebo pomocného rámu vozidla, která nemá vliv na pevnost konstrukce vozidla.*

Motor vozidla vykazuje zvýšenou kouřivost - nutná oprava!

Autobaterie nevydrží nabitá - nutno vyměnit!

**Vozidlo je technicky nezpůsobilé k provozu a nemá platnou prohlídku v STK!**

Proto hodnotím vozidlo jako celek, vozidlo není provozuschopné, s vážnou funkční závadou, stav skupin horší než základní amortizace.

### D.3.6 Pneumatiky:

Výchozí hodnota pneu prvomontáže

Cena nové pneumatiky Continental ContiVanContact 200 215/60 R17C je 4476,- Kč

HN<sub>pp</sub> = 5 ks x 4476 Kč = 22 380 Kč

Pneumatiky na vozidle:

Pneumatika	LP	PP	LZ	PZ	PZ
Typ	zimní				
Rozměr, označení	215/60 R17C				
Druh (prvovýroba nebo protektor)	PRVOVÝROBA				
Dezén (ozn.)	Nokian Seasonproof C1				
Výchozí hodnota pláště Kč	3261				
Výchozí hodnota duše Kč					
Celková výchozí hodnota pneu Kč	3 261	3 261	3 261	3 261	3 261
Zbytková užítost ZU <sub>pV</sub> [%]	20	20	20	20	20
Hodnota časová HČ <sub>pV</sub> [Kč]	652	652	652	652	652

Celkem hodnota časová HČ<sub>pV</sub> [Kč] 3 260 Kč

### D.3.7 P O S U D E K Volkswagen Transporter, RZ: 5E62541:

#### D.3.7.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

##### D.3.7.1.1 Výpočet základní amortizace

Doba provozu	DP =	10 let	ZAD =	78,00	%
Pramen, ev. zdůvodnění:		Znalecký standart č.I			
Počet ujetých km	PKM =	251 249 km,	ZAP =	110,50	%
Pramen, ev. zdůvodnění:		Znalecký standart č.I			
Aritmetický průměr:			ZA =	94,25	%
Protože ZA nemůže být > 90 volím:			ZA =	90,00	%
Pramen, ev. zdůvodnění:		Znalecký standart č.I			

##### D.3.7.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla:

Skupina (alternativy podle koncepce vozidla)	(a) VU <sub>s</sub> Výchozí užitnost skupiny a) nová 100 %, b) skříň karosérie po CO 50%, c) u ostatních skupin po CO 80% %	(b) ZA <sub>s</sub> Základní amortizace = (ZAD+ZAP)/2 ZAD-srážka za dobu provozu; ZAP-za počet km %	(c) PS <sub>s</sub> Srážka nebo přírážka, o kterou je konkrétní vozidlo odlišné od etalonu ± %	(d) ZU <sub>s</sub> Zbytková užitnost skupiny %	(e) PD <sub>s</sub> Poměrný díl skupiny (příloha č.2) %	(f) PZU <sub>s</sub> Poměrná zbytková užitnost skupiny %
motor	100	90,00	-90	1,00	25	0,25
převodovka	100	90,00	-10	9,00	10	0,90
zadní náprava	100	90,00	-10	9,00	4	0,36
přední včetně řízení	100	90,00	-10	9,00	11	0,99
karoserie	100	90,00	-20	8,00	23	1,84
výbava karoserie	100	90,00	-15	8,50	27	2,30
Zbytková užitnost redukováného vozidla					ZU <sub>RV</sub>	6,64

#### D.3.8 Výchozí hodnota vozidla

Protože vozidlo bude přestavěno zpět na nákladní skříňový automobil zvolil jsem za výchozí typ skříňové vozidlo s prodlouženým rozvorem.

Vozidlo Volkswagen Transporter v motorizaci jako oceňované vozidlo je ve výrobním programu firmy Volkswagen v modernizované řadě v základní výbavě Volkswagen Transporter skříň 2,0 TDI 4M 8A DR s motorizací Diesel 2.0 125 kW (170 koní) / automat. 8 st. převodovkou, s pohonem všech kol za  
1 352 095 Kč

Protože oceňované vozidlo je předchozí typ podstatně nižší technické úrovně - např.:

Startování tlačítkem a dálkové centrální zamykání;

Front Assist - s upozorněním a zabrzděním při hrozící kolizi s vozidly, chodci a cyklisty;

Systém rozpoznávání dopravních značek;

LED přední světlomety s LED denním svícením; LED zadní světla.



snižují výchozí cenu vozidla koeficientem: 0,80  
 Výchozí hodnota vozidla je: 1 081 676 Kč

D.3.9 Výpočet časové hodnoty vozidla:

Výchozí hodnota	HN <sub>V</sub>	1 081 676	Kč
Výchozí hodnota pneu prvomontáže	HN <sub>PP</sub>	22 380	Kč
Redukovaná hodnota vozidla	HN <sub>RV</sub>	1 059 296	Kč
Zbytková užitnost redukovaného vozidla	ZU <sub>RV</sub>	6,64	%
Hodnota časová redukovaná vozidla	HČ <sub>RV</sub>	70 284	Kč
Časová hodnota pneu na vozidle	HČ <sub>PV</sub>	3 260	Kč
Časová hodnota mimořádné výbavy	HČ <sub>MV</sub>	0	Kč
Časová hodnota vozidla	HČ <sub>V</sub>	73 544	Kč

D.3.10 Výpočet obecné ceny

rok výroby	km	prodejní cena	ZAD	ZAP	ZA	THVR	Časová cena	koeficient prodejnosti
2015	191258	375 000 Kč	78,00	86,50	82,25	17,75	191 980 Kč	1,95
2014	203000	349 000 Kč	82,00	91,20	86,60	13,40	144 945 Kč	2,41
2015	205471	328 000 Kč	78,00	92,19	85,09	14,91	161 232 Kč	2,03
2013	177500	399 000 Kč	86,00	81,00	83,50	16,50	178 477 Kč	2,24
2014	308500	229 800 Kč	82,00	133,40	90,00	10,00	108 168 Kč	2,12
2014	332155	225 000 Kč	82,00	142,86	90,00	10,00	108 168 Kč	2,08
2015	82812	677 600 Kč	78,00	43,12	60,56	39,44	426 587 Kč	1,59
2013	240500	249 800 Kč	86,00	106,20	90,00	10,00	108 168 Kč	2,31
2015	192000	389 000 Kč	78,00	86,80	82,40	17,60	190 375 Kč	2,04
2013	187375	269 900 Kč	86,00	84,95	85,48	14,53	157 113 Kč	1,72
2013	205319	259 999 Kč	86,00	92,13	89,06	10,94	118 294 Kč	2,20

Koeficient prodejnosti vozidla =  $K_{p1}$  2,06

Pramen, event. zdůvodnění:

Z autobazarů AAA Autobazar Praha, www.sauto.cz a dalších jsem zjistil skutečně prodané prodejní ceny oceňovaného typu vozidla, zjistil jsem jejich časovou cenu a z těchto hodnot jsem vypočítal koeficient prodejnosti!

Vzhledem k tomu, že vozidlo bylo provozováno jako sanitní - častý provoz při maximálním využití jeho technických možností a dále k tomu, že vozidlo je nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích, musí být provedena zásadní oprava vozidla včetně motoru, nový majitel musí zajistit odstranění polepů na karoserii a změnit na dopravním úřadě "druh vozidla" z osobní vozidlo sanitní M1 na nákladní vozidlo N1, proto snižují tento koeficient prodejnosti dalším koeficientem znehodnocení vozidla = 0,5:

Koeficient prodejnosti vozidla =  $K_p = K_{p1} \times 0,5 = 1,03$

Obecná hodnota vozidla:  $HOB = HČ_V \times K_p = 75\ 900\ Kč$

E.3. Nález Volkswagen Transporter, RZ: 5E62447:

E.3.1 Identifikace vozidla:

<i>Značka a typ vozidla:</i>	Volkswagen Transporter
<i>Druh vozidla:</i>	osobní automobil sanitní RZP M1
<i>Identifikační číslo vozidla</i>	WV1ZZZ7HZFH125756
<i>Technický průkaz série, číslo:</i>	UG 440214
<i>Typ motoru:</i>	CFC
<i>Obsah a druh, ev. výkon motoru (nevyplývá-li jednoznačně z typového označení nebo druhu vozidla):</i>	1968 cm <sup>3</sup> ; 132 kW/4000 [1/min]
<i>Palivo:</i>	NM
<i>Druh a rozměr pneu prvomontáže:</i>	215/60 R17C 103 H
<i>Počet náprav - z toho poháněných:</i>	2 - 2
<i>Délka - šířka - výška [mm]:</i>	5292 - 1904 - 2540
<i>Provozní hmotnost [kg]:</i>	2720
<i>Spojovací zařízení:</i>	NE
<i>Schválené změny proti původnímu typu dle TP:</i>	sanitní M1
<i>Registrační značka</i>	5E62447
<i>Datum prvního uvedení do provozu:</i>	07.07.2015
<i>Vlastník vozidla:</i>	Zdravotnická záchranná služba Pardubického kraje Průmyslová 450, 530 03 Pardubice
<i>Počet předchozích držitelů:</i>	0
<i>Stav počítáče ujetých km:</i>	190 159

E.3.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuelní výměně, s uvedením důvodu opravy (výměny).

*Byla prováděna předepsaná údržba dle doporučení výrobce vozidla!*

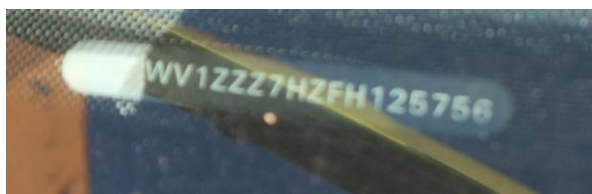
E.3.3 Výbava vozidla - posouzení, zda dle údajů výrobce pro uvedený typ odpovídá.

Mimořádná výbava: *přestavba na sanitní M1*

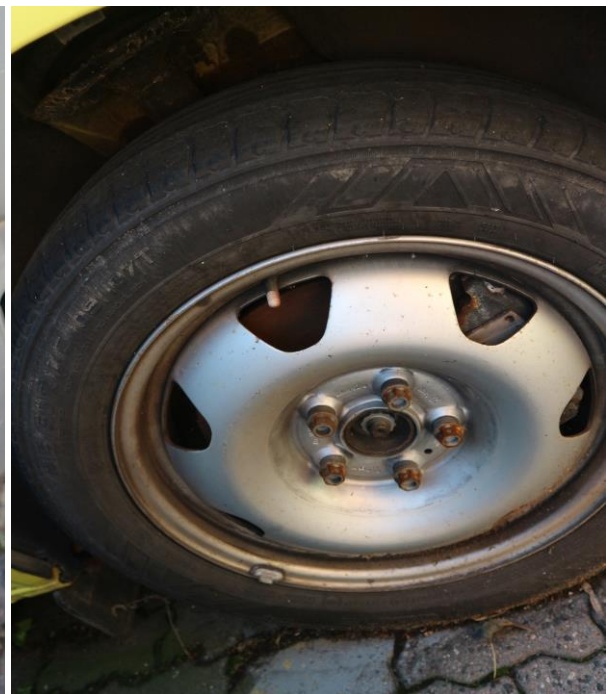
E.3.4 Prohlídka a zkušební jízda:

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 12.09.2025  
Za účasti: pana Václava Komárka

**FOTODOKUMENTACE**







### E.3.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla:

Dle STK z 19.6.2020 - bylo vozidlo bez závad!

Motor vozidla vykazuje zvýšenou kouřivost - nutná oprava! Airbag je zdemontován!  
Na vozidle chybí zadní nárazník a zadní světla!

## Vozidlo je technicky nezpůsobilé k provozu a nemá platnou prohlídku v STK!

Proto hodnotím vozidlo jako celek, vozidlo není provozuschopné, s vážnou funkční závadou, stav skupin horší než základní amortizace.

### E.3.6 Pneumatiky:

Výchozí hodnota pneu prvomontáže

Cena nové pneumatiky Continental ContiVanContact 200 215/60 R17C je 4476,- Kč

$HN_{pp} = 5 \text{ ks} \times 4476 \text{ Kč} = 22\,380 \text{ Kč}$

Pneumatiky na vozidle:

Pneumatika	LP	PP	LZ	PZ	PZ
Typ	letní				
Rozměr, označení	215/60 R17C				
Druh (prvovýroba nebo protektor)	PRVOVÝROBA				
Dezén (ozn.)	Nokian Cargoproof C				
Výchozí hodnota pláště Kč	2815				
Výchozí hodnota duše Kč					
Celková výchozí hodnota pneu Kč	2 815	2 815	2 815	2 815	2 815
Zbytková užitnost $ZU_{PV}$ [%]	25	25	25	25	25
Hodnota časová $H\check{C}_{PV}$ [Kč]	704	704	704	704	704

Celkem hodnota časová  $H\check{C}_{PV}$  [Kč] 3 520 Kč

### E.3.7 P O S U D E K Volkswagen Transporter, RZ: 5E62447:

#### E.3.7.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

##### E.3.7.1.1 Výpočet základní amortizace

Doba provozu DP = 10 let ZAD = 78,00 %

Pramen, ev. zdůvodnění: Znalecký standart č.I

Počet ujetých km PKM = 190 159 km, ZAP = 86,06 %

Pramen, ev. zdůvodnění: Znalecký standart č.I

Aritmetický průměr: ZA = 82,03 %

Pramen, ev. zdůvodnění: Znalecký standart č.I

E.3.7.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla:

Skupina  (alternativy podle koncepce vozidla)	(a) VU <sub>s</sub>  Výchozí užitnost skupiny a) nová 100 %, b) skříň karosérie po CO 50%, c) u ostatních skupin po CO 80% %	(b) ZA <sub>s</sub>  Základní amortizace = (ZAD+ZAP)/2 ZAD-srážka za dobu provozu; ZAP-za počet km %	(c) PS <sub>s</sub>  Srážka nebo přírůstek, o kterou je konkrétní vozidlo odlišné od etalonu ± %	(d) ZU <sub>s</sub>  Zbytková užitnost skupiny %	(e) PD <sub>s</sub>  Poměrný díl skupiny (příloha č.2) %	(f) PZU <sub>s</sub>  Poměrná zbytková užitnost skupiny %
motor	100	82,03	-90	1,80	25	0,45
převodovka	100	82,03	-10	16,17	10	1,62
zadní náprava	100	82,03	-10	16,17	4	0,65
přední včetně řízení	100	82,03	-10	16,17	11	1,78
karoserie	100	82,03	-20	14,37	23	3,31
výbava karoserie	100	82,03	-40	10,78	27	2,91
Zbytková užitnost redukovaného vozidla					ZU <sub>RV</sub>	10,71

E.3.8 Výchozí hodnota vozidla

Protože vozidlo bude přestavěno zpět na nákladní skříňový automobil zvolil jsem za výchozí typ skříňové vozidlo s prodlouženým rozvorem.

Vozidlo Volkswagen Transporter v motorizaci jako oceňované vozidlo je ve výrobním programu firmy Volkswagen v modernizované řadě v základní výbavě Volkswagen Transporter skříň 2,0 TDI 4M 8A DR s motorizací Diesel 2.0 125 kW (170 koní) / automat. 8 st. převodovkou, s pohonem všech kol za  
1 352 095 Kč

Protože oceňované vozidlo je předchozí typ podstatně nižší technické úrovně - např.:

Startování tlačítkem a dálkové centrální zamykání;

Front Assist - s upozorněním a zabrzděním při hrozící kolizi s vozidly, chodci a cyklisty;

Systém rozpoznávání dopravních značek;

LED přední světlomety s LED denním svícením; LED zadní světla.

snižují výchozí cenu vozidla koeficientem: 0,80

Výchozí hodnota vozidla je: 1 081 676 Kč

E.3.9 Výpočet časové hodnoty vozidla:

Výchozí hodnota	HN <sub>V</sub>	1 081 676	Kč
Výchozí hodnota pneu prvomontáže	HN <sub>PP</sub>	22 380	Kč
Redukovaná hodnota vozidla	HN <sub>RV</sub>	1 059 296	Kč
Zbytková užitnost redukovaného vozidla	ZU <sub>RV</sub>	10,71	%
Hodnota časová redukovaná vozidla	HČ <sub>RV</sub>	113 441	Kč
Časová hodnota pneu na vozidle	HČ <sub>PV</sub>	3 520	Kč
Časová hodnota mimořádné výbavy	HČ <sub>MV</sub>	0	Kč
Časová hodnota vozidla	HČ <sub>V</sub>	116 961	Kč

### E.3.10 Výpočet obecné ceny

rok výroby	km	prodejní cena	ZAD	ZAP	ZA	THVR	Časová cena	koeficient prodejnosti
2015	191258	375 000 Kč	78,00	86,50	82,25	17,75	191 980 Kč	1,95
2014	203000	349 000 Kč	82,00	91,20	86,60	13,40	144 945 Kč	2,41
2015	205471	328 000 Kč	78,00	92,19	85,09	14,91	161 232 Kč	2,03
2013	177500	399 000 Kč	86,00	81,00	83,50	16,50	178 477 Kč	2,24
2014	308500	229 800 Kč	82,00	133,40	90,00	10,00	108 168 Kč	2,12
2014	332155	225 000 Kč	82,00	142,86	90,00	10,00	108 168 Kč	2,08
2015	82812	677 600 Kč	78,00	43,12	60,56	39,44	426 587 Kč	1,59
2013	240500	249 800 Kč	86,00	106,20	90,00	10,00	108 168 Kč	2,31
2015	192000	389 000 Kč	78,00	86,80	82,40	17,60	190 375 Kč	2,04
2013	187375	269 900 Kč	86,00	84,95	85,48	14,53	157 113 Kč	1,72
2013	205319	259 999 Kč	86,00	92,13	89,06	10,94	118 294 Kč	2,20

$$\text{Koeficient prodejnosti vozidla} = K_{p1} = 2,06$$

Pramen, event. zdůvodnění:

Z autobazarů AAA Autobazar Praha, [www.sauto.cz](http://www.sauto.cz) a dalších jsem zjistil skutečné prodejní ceny oceňovaného typu vozidla, zjistil jsem jejich časovou cenu a z těchto hodnot jsem vypočítal koeficient prodejnosti!

Vzhledem k tomu, že vozidlo bylo provozováno jako sanitní - častý provoz při maximálním využití jeho technických možností a dále k tomu, že vozidlo je nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích, musí být provedena zásadní oprava vozidla včetně motoru, nový majitel musí zajistit odstranění polepů na karoserii a změnit na dopravním úřadě "druh vozidla" z osobní vozidlo sanitní M1 na nákladní vozidlo N1, proto snižuji tento koeficient prodejnosti dalším koeficientem znehodnocení vozidla = 0,5:

$$\text{Koeficient prodejnosti vozidla} = K_p = K_{p1} \times 0,5 = 1,03$$

$$\text{Obecná hodnota vozidla: HOB} = H\check{C}_V \times K_p = 120\ 600 \text{ Kč}$$

F.3. Nález Volkswagen Transporter, RZ: 5E62545:

F.3.1 Identifikace vozidla:

<i>Značka a typ vozidla:</i>	Volkswagen Transporter
<i>Druh vozidla:</i>	osobní automobil sanitní RZP M1
<i>Identifikační číslo vozidla</i>	WV1ZZZ7HZFH137298
<i>Technický průkaz série, číslo:</i>	UG 438886
<i>Typ motoru:</i>	CFC
<i>Obsah a druh, ev. výkon motoru (nevyplývá-li jednoznačně z typového označení nebo druhu vozidla):</i>	1968 cm <sup>3</sup> ; 132 kW/4000 [1/min]
<i>Palivo:</i>	NM
<i>Druh a rozměr pneu prvomontáže:</i>	215/60 R17C 103 H
<i>Počet náprav - z toho poháněných:</i>	2 - 2
<i>Délka - šířka - výška [mm]:</i>	5292 - 1904 - 2540
<i>Provozní hmotnost [kg]:</i>	2720
<i>Spojovací zařízení:</i>	NE
<i>Schválené změny proti původnímu typu dle TP:</i>	sanitní M1
<i>Registrační značka</i>	5E62545
<i>Datum prvního uvedení do provozu:</i>	08.07.2015
<i>Vlastník vozidla:</i>	Zdravotnická záchranná služba Pardubického kraje Průmyslová 450, 530 03 Pardubice
<i>Počet předchozích držitelů:</i>	0
<i>Stav počítáče ujetých km:</i>	248 095

F.3.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuelní výměně, s uvedením důvodu opravy (výměny).

*Byla prováděna předepsaná údržba dle doporučení výrobce vozidla!*

F.3.3 Výbava vozidla - posouzení, zda dle údajů výrobce pro uvedený typ odpovídá.  
Mimořádná výbava: *přestavba na sanitní M1*

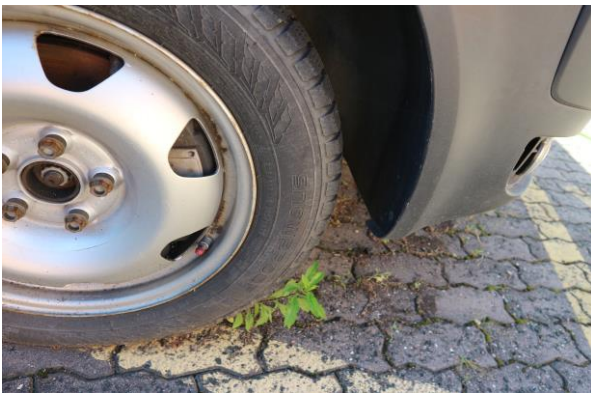
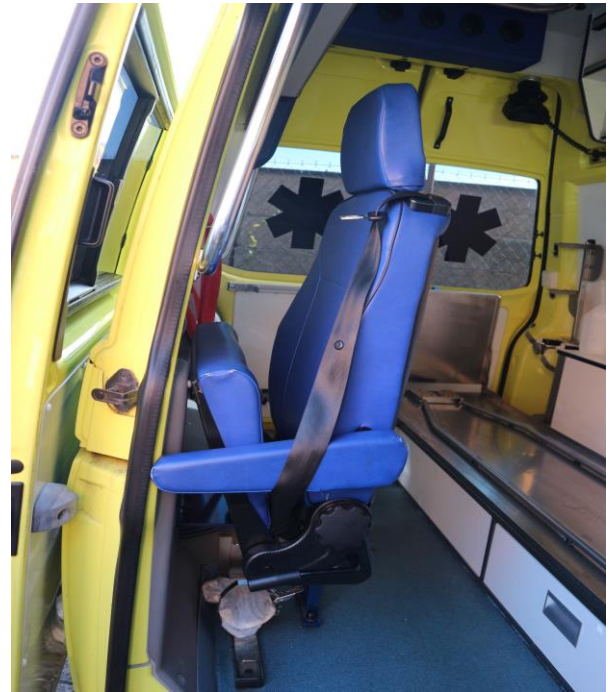
F.3.4 Prohlídka a zkušební jízda:

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 12.09.2025  
Za účasti: pana Václava Komárka



# FOTODOKUMENTACE





### F.3.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla:

Dle STK z 4.5.2023 - mělo vozidlo závadu:

*Povrchová koroze kabiny, karosérie nebo nástavby vozidla!*

Olej v chladicí kapalině - netěsnost mezi olejovým a chladicím systémem motoru!

**Vozidlo je technicky nezpůsobilé k provozu a nemá platnou prohlídku v STK!**

Proto hodnotím vozidlo jako celek, vozidlo není provozuschopné, s vážnou funkční závadou, stav skupin horší než základní amortizace.

### F.3.6 Pneumatiky:

Výchozí hodnota pneu prvomontáže

Cena nové pneumatiky Continental ContiVanContact 200 215/60 R17C je 4476,- Kč

HN<sub>pp</sub> = 5 ks x 4476 Kč = 22 380 Kč

Pneumatiky na vozidle:

Pneumatika	LP	PP	LZ	PZ	PZ
Typ	zimní				
Rozměr, označení	215/60 R17C				
Druh (prvovýroba nebo protektor)	PRVOVÝROBA				
Dezén (ozn.)	Nokian Seasonproof C1				
Výchozí hodnota pláště Kč	3261				
Výchozí hodnota duše Kč					
Celková výchozí hodnota pneu Kč	3 261	3 261	3 261	3 261	3 261
Zbytková užítost $ZU_{PV}$ [%]	25	25	25	25	25
Hodnota časová $H\check{C}_{PV}$ [Kč]	815	815	815	815	815

Celkem hodnota časová  $H\check{C}_{PV}$  [Kč] 4 075 Kč

**F.3.7** P O S U D E K Volkswagen Transporter, RZ: 5E62545:

**F.3.7.1** Výpočet technické hodnoty vozidla

**F.3.7.1.1** Výpočet základní amortizace

Doba provozu	DP =	10 let	ZAD =	78,00	%
Pramen, ev. zdůvodnění:		Znalecký standart č.I			
Počet ujetých km	PKM =	248 095 km,	ZAP =	109,24	%
Pramen, ev. zdůvodnění:		Znalecký standart č.I			
Aritmetický průměr:			ZA =	93,62	%
Protože ZA nemůže být > 90 volím:			ZA =	90,00	%
Pramen, ev. zdůvodnění:		Znalecký standart č.I			

**F.3.7.1.2** Výpočet redukované technické hodnoty vozidla:

Skupina	(a) $VU_s$	(b) $ZA_s$	(c) $PS_s$	(d) $ZU_s$	(e) $PD_s$	(f) $PZU_s$
(alternativy podle koncepce vozidla)	Výchozí užítost skupiny a) nová 100 %, b) skříň karosérie po CO 50%, c) u ostatních skupin po CO 80% %	Základní amortizace = $(ZAD+ZAP)/2$ ZAD-srážka za dobu provozu; ZAP-za počet km %	Srážka nebo přirážka, o kterou je konkrétní vozidlo odlišné od etalonu ± %	Zbytková užítost skupiny %	Poměrný díl skupiny (příloha č.2) %	Poměrná zbytková užítost skupiny %
motor	100	90,00	-90	1,00	25	0,25
převodovka	100	90,00	-10	9,00	10	0,90
zadní náprava	100	90,00	-10	9,00	4	0,36
přední včetně řízení	100	90,00	-10	9,00	11	0,99
karoserie	100	90,00	-20	8,00	23	1,84
výbava karoserie	100	90,00	-15	8,50	27	2,30
Zbytková užítost redukovaného vozidla					$ZU_{RV}$	6,64

### F.3.8 Výchozí hodnota vozidla

Protože vozidlo bude přestavěno zpět na nákladní skříňový automobil zvolil jsem za výchozí typ skříňové vozidlo s prodlouženým rozvorem.

Vozidlo Volkswagen Transporter v motorizaci jako oceňované vozidlo je ve výrobním programu firmy Volkswagen v modernizované řadě v základní výbavě Volkswagen Transporter skříň 2,0 TDI 4M 8A DR s motorizací Diesel 2.0 125 kW (170 koní) / automat. 8 st. převodovkou, s pohonem všech kol za  
1 352 095 Kč

Protože oceňované vozidlo je předchozí typ podstatně nižší technické úrovně - např.:

Startování tlačítkem a dálkové centrální zamykání;

Front Assist - s upozorněním a zabrzděním při hrozící kolizi s vozidly, chodci a cyklisty;

System rozpoznávání dopravních značek;

LED přední světlomety s LED denním svícením; LED zadní světla.

snižují výchozí cenu vozidla koeficientem: **0,80**

Výchozí hodnota vozidla je: **1 081 676 Kč**

### F.3.9 Výpočet časové hodnoty vozidla:

Výchozí hodnota	HN <sub>V</sub>	1 081 676	Kč
Výchozí hodnota pneu prvomontáže	HN <sub>PP</sub>	22 380	Kč
Redukovaná hodnota vozidla	HN <sub>RV</sub>	1 059 296	Kč
Zbytková užítelnost redukovaného vozidla	ZU <sub>RV</sub>	6,64	%
Hodnota časová redukovaná vozidla	HČ <sub>RV</sub>	70 284	Kč
Časová hodnota pneu na vozidle	HČ <sub>PV</sub>	4 075	Kč
Časová hodnota mimořádné výbavy	HČ <sub>MV</sub>	0	Kč
Časová hodnota vozidla	HČ <sub>V</sub>	74 359	Kč

### F.3.10 Výpočet obecné ceny

rok výroby	km	prodejní cena	ZAD	ZAP	ZA	THVR	Časová cena	koeficient prodejnosti
2015	191258	375 000 Kč	78,00	86,50	82,25	17,75	191 980 Kč	1,95
2014	203000	349 000 Kč	82,00	91,20	86,60	13,40	144 945 Kč	2,41
2015	205471	328 000 Kč	78,00	92,19	85,09	14,91	161 232 Kč	2,03
2013	177500	399 000 Kč	86,00	81,00	83,50	16,50	178 477 Kč	2,24
2014	308500	229 800 Kč	82,00	133,40	90,00	10,00	108 168 Kč	2,12
2014	332155	225 000 Kč	82,00	142,86	90,00	10,00	108 168 Kč	2,08
2015	82812	677 600 Kč	78,00	43,12	60,56	39,44	426 587 Kč	1,59
2013	240500	249 800 Kč	86,00	106,20	90,00	10,00	108 168 Kč	2,31
2015	192000	389 000 Kč	78,00	86,80	82,40	17,60	190 375 Kč	2,04
2013	187375	269 900 Kč	86,00	84,95	85,48	14,53	157 113 Kč	1,72
2013	205319	259 999 Kč	86,00	92,13	89,06	10,94	118 294 Kč	2,20

Koeficient prodejnosti vozidla =  $K_{p1}$  **2,06**

Pramen, event. zdůvodnění:

Z autobazarů AAA Autobazar Praha, www.sauto.cz a dalších jsem zjistil skutečné prodejní ceny oceňovaného typu vozidla, zjistil jsem jejich časovou cenu a z těchto hodnot jsem vypočítal koeficient prodejnosti!

Vzhledem k tomu, že vozidlo bylo provozováno jako sanitní - častý provoz při maximálním využití jeho technických možností a dále k tomu, že vozidlo je nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích, musí být provedena zásadní oprava vozidla včetně motoru, nový majitel musí zajistit odstranění polepů na karoserii a změnit na dopravním úřadě "druh vozidla" z osobní vozidlo sanitní M1 na nákladní vozidlo N1, proto snižuji tento koeficient prodejnosti dalším koeficientem znehodnocení vozidla = 0,5:

Koeficient prodejnosti vozidla =  $K_p = K_{p1} \times 0,5 = 1,03$

Obecná hodnota vozidla:  $HOB = H\check{C}_v \times K_p = 76\ 700\ Kč$

G.3. Nález Volkswagen Transporter, RZ: 5E44414:

G.3.1 Identifikace vozidla:

Značka a typ vozidla:	Volkswagen Transporter
Druh vozidla:	osobní automobil sanitní RZP M1
Identifikační číslo vozidla	WV1ZZZ7HZFH022246
Technický průkaz série, číslo:	UG 049929
Typ motoru:	CFC
Obsah a druh, ev. výkon motoru (nevyplývá-li jednoznačně z typového označení nebo druhu vozidla):	1968 cm <sup>3</sup> ; 132 kW/4000 [1/min]
Palivo:	NM
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	215/60 R17C 103 H
Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 2
Délka - šířka - výška [mm]:	5292 - 1904 - 2540
Provozní hmotnost [kg]:	2720
Spojovací zařízení:	NE
Schválené změny proti původnímu typu dle TP:	sanitní M1
Registrační značka	5E44414
Datum prvního uvedení do provozu:	17.09.2014
Vlastník vozidla:	Zdravotnická záchranná služba Pardubického kraje Průmyslová 450, 530 03 Pardubice
Počet předchozích držitelů:	0
Stav počítáče ujetých km:	149 779

G.3.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuelní výměně, s uvedením důvodu opravy (výměny).

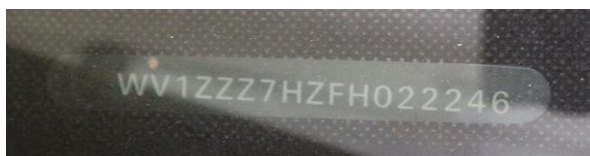
*Byla prováděna předepsaná údržba dle doporučení výrobce vozidla!*

G.3.3 Výbava vozidla - posouzení, zda dle údajů výrobce pro uvedený typ odpovídá.  
Mimořádná výbava: *přestavba na sanitní M1*

G.3.4 Prohlídka a zkušební jízda:

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 12.09.2025  
Za účasti: pana Václava Komárka

**FOTODOKUMENTACE**







### G.3.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla:

Dle STK z 26.4.2024 - mělo vozidlo závadu:

*Poškození zasklení (praskliny skla) o velikosti nejvíce 1/3 výšky průhledné části zasklení, které se nachází v poli výhledu řidiče o velikosti menší než 20mm.*

Motor - sání je "zaplavené" motorovým olejem - nutná oprava!

**Vozidlo je technicky nezpůsobilé k provozu a nemá platnou prohlídku v STK!**

Proto hodnotím vozidlo jako celek, vozidlo není provozuschopné, s vážnou funkční závadou, stav skupin horší než základní amortizace.

### G.3.6 Pneumatiky:

Výchozí hodnota pneu prvomontáže

Cena nové pneumatiky Continental ContiVanContact 200 215/60 R17C je 4476,- Kč

HN<sub>PP</sub> = 5 ks x 4476 Kč = 22 380 Kč



Pneumatiky na vozidle:

Pneumatika	LP	PP	LZ	PZ	PZ
Typ	zimní				
Rozměr, označení	215/60 R17C				
Druh (prvovýroba nebo protektor)	PRVOVÝROBA				
Dezén (ozn.)	Hankook RW12 Winter				
Výchozí hodnota pláště Kč	3770				
Výchozí hodnota duše Kč					
Celková výchozí hodnota pneu Kč	3 770	3 770	3 770	3 770	3 770
Zbytková užitnost $ZU_{PV}$ [%]	15	15	5	5	25
Hodnota časová $H\check{C}_{PV}$ [Kč]	566	566	189	189	943
Celkem hodnota časová $H\check{C}_{PV}$ [Kč]			2 453 Kč		

**G.3.7** P O S U D E K Volkswagen Transporter, RZ: 5E44414:

**G.3.7.1** Výpočet technické hodnoty vozidla

**G.3.7.1.1** Výpočet základní amortizace

Doba provozu	DP =	11 let	ZAD =	82,00	%
Pramen, ev. zdůvodnění:		Znalecký standart č.I			
Počet ujetých km	PKM =	149 779 km,	ZAP =	69,91	%
Pramen, ev. zdůvodnění:		Znalecký standart č.I			
Aritmetický průměr:			ZA =	75,96	%
Pramen, ev. zdůvodnění:		Znalecký standart č.I			

**G.3.7.1.2** Výpočet redukované technické hodnoty vozidla:

Skupina (alternativy podle koncepce vozidla)	(a) $VU_s$ Výchozí užitnost skupiny a) nová 100 %, b) skříň karosérie po CO 50%, c) u ostatních skupin po CO 80% %	(b) $ZA_s$ Základní amortizace = $(ZAD+ZAP)/2$ ZAD-srážka za dobu provozu; ZAP-za počet km %	(c) $PS_s$ Srážka nebo přirážka, o kterou je konkrétní vozidlo odlišné od etalonu ± %	(d) $ZU_s$ Zbytková užitnost skupiny %	(e) $PD_s$ Poměrný díl skupiny (příloha č.2) %	(f) $PZU_s$ Poměrná zbytková užitnost skupiny %
motor	100	75,96	-90	2,40	25	0,60
převodovka	100	75,96	-10	21,64	10	2,16
zadní náprava	100	75,96	-10	21,64	4	0,87
přední včetně řízení	100	75,96	-10	21,64	11	2,38
karosérie	100	75,96	-20	19,24	23	4,42
výbava karosérie	100	75,96	-15	20,44	27	5,52
Zbytková užitnost redukovaného vozidla					$ZU_{RV}$	15,95

### G.3.8 Výchozí hodnota vozidla

Protože vozidlo bude přestavěno zpět na nákladní skříňový automobil zvolil jsem za výchozí typ skříňové vozidlo s prodlouženým rozvorem.

Vozidlo Volkswagen Transporter v motorizaci jako oceňované vozidlo je ve výrobním programu firmy Volkswagen v modernizované řadě v základní výbavě Volkswagen Transporter skříň 2,0 TDI 4M 8A DR s motorizací Diesel 2.0 125 kW (170 koní) / automat. 8 st. převodovkou, s pohonem všech kol za  
1 352 095 Kč

Protože oceňované vozidlo je předchozí typ podstatně nižší technické úrovně - např.:

Startování tlačítkem a dálkové centrální zamykání;

Front Assist - s upozorněním a zabrzděním při hrozící kolizi s vozidly, chodci a cyklisty;

Systém rozpoznávání dopravních značek;

LED přední světlomety s LED denním svícením; LED zadní světla.

snižují výchozí cenu vozidla koeficientem: 0,80

Výchozí hodnota vozidla je: 1 081 676 Kč

### G.3.9 Výpočet časové hodnoty vozidla:

Výchozí hodnota	HN <sub>V</sub>	1 081 676	Kč
Výchozí hodnota pneu prvomontáže	HN <sub>PP</sub>	22 380	Kč
Redukovaná hodnota vozidla	HN <sub>RV</sub>	1 059 296	Kč
Zbytková užítelnost redukovaného vozidla	ZU <sub>RV</sub>	15,95	%
Hodnota časová redukovaná vozidla	HČ <sub>RV</sub>	168 993	Kč
Časová hodnota pneu na vozidle	HČ <sub>PV</sub>	2 453	Kč
Časová hodnota mimořádné výbavy	HČ <sub>MV</sub>	0	Kč
Časová hodnota vozidla	HČ <sub>V</sub>	171 446	Kč

### G.3.10 Výpočet obecné ceny

rok výroby	km	prodejní cena	ZAD	ZAP	ZA	THVR	Časová cena	koeficient prodejnosti
2015	191258	375 000 Kč	78,00	86,50	82,25	17,75	191 980 Kč	1,95
2014	203000	349 000 Kč	82,00	91,20	86,60	13,40	144 945 Kč	2,41
2015	205471	328 000 Kč	78,00	92,19	85,09	14,91	161 232 Kč	2,03
2013	177500	399 000 Kč	86,00	81,00	83,50	16,50	178 477 Kč	2,24
2014	308500	229 800 Kč	82,00	133,40	90,00	10,00	108 168 Kč	2,12
2014	332155	225 000 Kč	82,00	142,86	90,00	10,00	108 168 Kč	2,08
2015	82812	677 600 Kč	78,00	43,12	60,56	39,44	426 587 Kč	1,59
2013	240500	249 800 Kč	86,00	106,20	90,00	10,00	108 168 Kč	2,31
2015	192000	389 000 Kč	78,00	86,80	82,40	17,60	190 375 Kč	2,04
2013	187375	269 900 Kč	86,00	84,95	85,48	14,53	157 113 Kč	1,72
2013	205319	259 999 Kč	86,00	92,13	89,06	10,94	118 294 Kč	2,20

Koeficient prodejnosti vozidla =  $K_{p1}$  2,06

Pramen, event. zdůvodnění:

Z autobazarů AAA Autobazar Praha, www.sauto.cz a dalších jsem zjistil uskutečněné prodejní ceny oceňovaného typu vozidla, zjistil jsem jejich časovou cenu a z těchto hodnot jsem vypočítal koeficient prodejnosti!

Vzhledem k tomu, že vozidlo bylo provozováno jako sanitní - častý provoz při maximálním využití jeho technických možností a dále k tomu, že vozidlo je nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích, musí být provedena zásadní oprava vozidla včetně motoru, nový majitel muí zajistit odstranění polepů na karoserii a změnit na dopravním úřadě "druh vozidla" z osobní vozido sanitní M1 na nákladní vozidlo N1, proto snižuji tento koeficient prodejnosti dalším koeficientem znehodnocení vozidla = 0,5:

Koeficient prodejnosti vozidla =  $K_p = K_{p1} \times 0,5 = 1,03$

Obecná hodnota vozidla:  $HOB = H\check{C}_v \times K_p = \mathbf{176\ 800\ Kč}$

## **Závěr:**

- |    |  |                   |                   |
|----|--|-------------------|-------------------|
| A. | <b>Obvyklá hodnota osobního automobilu Škoda Octavia, RZ: 3E46416:</b>               | <b>33 300 Kč</b>  | <b>včetně DPH</b> |
| B. | <b>Obvyklá hodnota sanitního automobilu Volkswagen Transporter,<br/>RZ: 5E62543;</b> | <b>66 700 Kč</b>  | <b>včetně DPH</b> |
| C. | <b>Obvyklá hodnota sanitního automobilu Volkswagen Transporter,<br/>RZ: 5E11364;</b> | <b>72 200 Kč</b>  | <b>včetně DPH</b> |
| D. | <b>Obvyklá hodnota sanitního automobilu Volkswagen Transporter,<br/>RZ: 5E62541;</b> | <b>75 900 Kč</b>  | <b>včetně DPH</b> |
| E. | <b>Obvyklá hodnota sanitního automobilu Volkswagen Transporter,<br/>RZ: 5E62447;</b> | <b>120 600 Kč</b> | <b>včetně DPH</b> |
| F. | <b>Obvyklá hodnota sanitního automobilu Volkswagen Transporter,<br/>RZ: 5E62545;</b> | <b>76 700 Kč</b>  | <b>včetně DPH</b> |
| G. | <b>Obvyklá hodnota sanitního automobilu Volkswagen Transporter,<br/>RZ: 5E44414;</b> | <b>176 800 Kč</b> | <b>včetně DPH</b> |

„Prohlašuji, že jsem si vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku a to ve smyslu § 127a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, v platném znění“.

Znalecký posudek jsem podal jako znalec, jmenovaný rozhodnutím krajského soudu v Hradci Králové ze dne 24.10. 1997 č.j. Spr. 2162/97 pro základní obor:

- ekonomika - odvětví ceny a odhady motorových vozidel, strojů a strojního zařízení;
- strojírenství - odvětví strojírenství všeobecné se specializací posuzování stavu motorových vozidel, strojů a strojního zařízení.

Znalecký úkon je zapsán ve znaleckém deníku pod poř. č. 072624/2025.

V Třemošnici 25.9. 2025

ing. Miloslav SKALÁK