

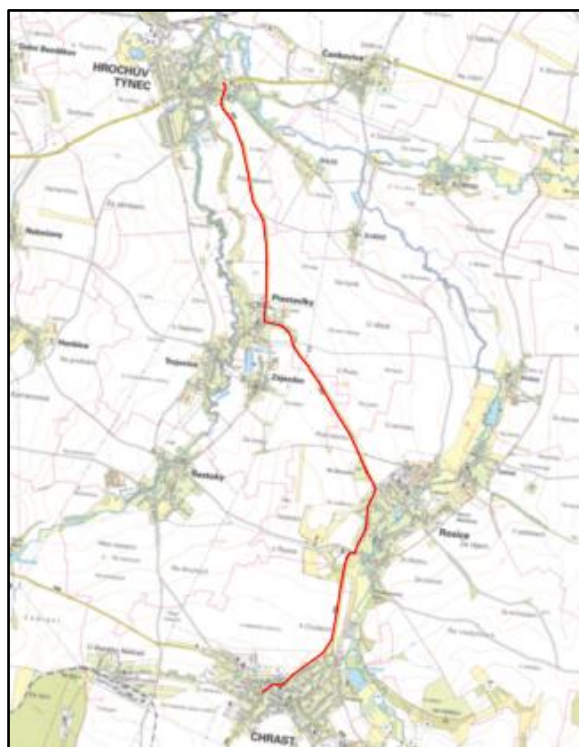
MODERNIZACE SILNICE II/355 CHRAST - HROCHŮV TÝNEC (OKRUŽNÍ KŘÍŽ.)


STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Dokumentace pro provedení stavebního záměru

DATUM:

02/2025



PARDUBICKÝ KRAJ
 Pardubický kraj

SWECO 

Sweco a.s.

Ústředí Praha
Táborská 31, Praha 4
www.sweco.cz

ČÍSLO ZAKÁZKY: 12-1161-0100 00
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 010679/19/1

Modernizace silnice II/355 Chrast – Hrochův Týnec ok	D.300.1 Technická zpráva
	DPPS

D.300.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA OBJEKTU SO 300

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU): Modernizace silnice II/355 Chrast - Hrochův Týnec (okružní křiž.)		DATUM: 02/2025
PODNÁZEV: SO 300 Vodohospodářské objekty		STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Dokumentace pro provedení stavebního záměru
OBJEDNATEL: Pardubický kraj		ADRESA: Komenského náměstí /125, 530 02 Pardubice I- Staré Město
ZHOTOVITEL: Sweco a.s.	ADRESA: Táborská 31, 140 16 Praha 4	GENERÁLNÍ ŘEDITEL: Ing. Jan Krejčík, Ph.D.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Eva Göpfertová	ŘEDITEL DIVIZE: Ing. Ondřej Kyp	TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Jiří Landa

Společnost **Sweco a.s.** je certifikovaná dle norem **ČSN EN ISO 9001:2009**, **ČSN EN ISO 14001:2005** a **ČSN OHSAS 18001:2008**.

© Sweco a.s.

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

Modernizace silnice II/355 Chrast – Hrochův Týnec ok	D300.1 Technická zpráva
	DPPS

OBSAH

strana

SO 300 Vodohospodářské objekty	4
Technická zpráva objektu SO 300	4
a. Identifikační údaje objektu.....	4
b. Koncepce řešení	4
c. Popis technického řešení	6
SO 300 – Vodohospodářské objekty	6

Modernizace silnice II/355 Chrast – Hrochův Týnec ok	D.300.1 Technická zpráva
	DPPS

SO 300 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

TECHNICKÁ ZPRÁVA OBJEKTU SO 300

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

- a) název stavby: Modernizace silnice II/355 Chrast - Hrochův Týnec (okružní křiž.)
- b) místo stavby: Pardubický kraj, Chrast, Rosice, Přestavlky, Hrochův Týnec
- Silnice II/355
- Katastrální území: Chrast (okres Chrudim)
Rosice u Chrasti (okres Chrudim)
Zájezdec
Přestavlky u Chrudimi (okres Chrudim)
Hrochův Týnec (okres Chrudim)
- c) předmět dokumentace: Modernizace silnice II/355 Chrast - Hrochův Týnec (okružní křiž.)
- Stupeň dokumentace: DPPS

B. KONCEPCE ŘEŠENÍ

Modernizace úseku silnice II/355 mezi obcemi Chrast a Hrochův Týnec v délce 7,66 km spočívá v modernizaci konstrukčních a asfaltobetonových vrstev vozovky se sjednocením na kategorií šířku S 7,5 s rozšířením ve směrových obloucích. V extravilánu a intravilánu obcí je vozovka modernizována na základě provedených průzkumných a diagnostických prací s upnutím vozovky mezi silniční obruby či nezpevněnou krajnicí. Odvodňovací systém komunikace (propustky, uliční vpusti včetně přípojek, odvodňovací příkopy) je rovněž modernizován, případně na základě projednání konceptu projektové dokumentace doplněn a rozšířen. Modernizace silnice je navržena dle TP 170, součástí modernizace silnice je odstranění a ošetření silniční vegetace (dendrologický průzkum), modernizace dopravního značení, dopravně-bezpečnostního zařízení a zádržného systému (zábradlí, směrové sloupky atd.). Autobusové zálivy a zastávky jsou modernizovány v souladu s požadavky dopravní obslužnosti a vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných tech. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. **V intravilánu obcí je aplikována obrusná vrstva vozovky modifikována pojivem z pryžového granulátu z důvodu snížení hladiny hluku z dopravy.** Jsou realizovány modernizací silnice vyvolané přeložky inženýrských sítí, i těch, které budou známy po projednání konceptu projektové dokumentace se správci inženýrských sítí. V souběhu s modernizací silnice je vhodné provést úpravu/rekonstrukci chodníků v dotčeném úseku silnice v intravilánu obcí, případně navazující plánovanou stavební činnost (nutno projednat se zástupci obcí, správci inženýrských sítí atd.). Při realizaci stavby dojde k trvalému záboru a výkupu pozemků.

Modernizace silnice II/355 Chrást – Hrochův Týnec ok	D300.1 Technická zpráva
	DPPS

Přehled souvisejících stavebních objektů:

SO 000 – Objekty přípravy staveniště

SO 001 – Příprava staveniště

SO 100 – Objekty pozemních komunikací (vč. propustků)

SO 101 – Komunikace II/355

SO 102 – Úprava objízdných tras před uzavírkou

SO 103 – Úprava objízdných tras po ukončení uzavírky

SO 200 – Mostní objekty a zdi

SO 201 – Gabionová zeď Rosice 1 dl. 16 m s římsou a zábradelním svodidlem

SO 202 – Gabionová zeď Rosice 2 dl. 60 m, bez římsy a zábradlí

SO 202 – Gabionová zeď Přestavky dl. 44 m vpravo výšky do 1 m

SO 300 – Vodohospodářské objekty

SO 301 – Ochrana a přeložky vodovodu

SO 400 – Elektro a sdělovací objekty

SO 401 – Ochrana a přeložky elektro kabelů

SO 410 – Chráničky pro výstavbu vysokorychlostních sítí PK

SO 411 – Ochrana a přeložky optických kabelů

SO 421 – Ochrana a přeložky sdělovacích kabelů

SO 431 – Veřejné osvětlení

SO 500 – Objekty trubních vedení

SO 501 – Ochrana a přeložky plynovodu

SO 600 – Objekty podzemních staveb – NEOBSAZENO

SO 700 – Objekty pozemních staveb

SO 701 – Osazení opraveného křižku v km 2,289 vpravo

SO 702 – Osazení opraveného přístřešku autobusové zastávky Chrást, Obecní domy

SO 703 – Osazení opraveného přístřešku autobusové zastávky Rosice

SO 800 – Objekty úpravy území

SO 801 – Náhradní výsadba

SO 811 – Technická rekultivace

SO 900 – Volná řada objektů – NEOBSAZENO

Modernizace silnice II/355 Chrast – Hrochův Týnec ok	D.300.1 Technická zpráva
	DPPS

C. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

SO 300 – VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

SO 301 – Křížení s vodovodem

V km 0,708 **SO 301.1.** komunikace II/355 kříží stávající vodovodní řad a řad dále pokračuje v souběhu s komunikací. Průběh vodovodu byl poskytnut správcem a je pouze orientační, nejedná se tedy o zaměřenou či ověřenou polohu. Skutečný průběh vodovodu je nutné ověřit před samotnou realizací stavby. V případě, že dojde během výkopových prací v rámci rekonstrukce silnice k odhalení vodovodního potrubí, bude uloženo do chráničky a zabezpečeno proti poškození během výstavby. – délka 75 m

V km 2,710 (okružní křižovatka) **SO 301.2** prochází staveništěm (i pod stávající vozovkou) stávající vodovodní řad napříč komunikací. Průběh vodovodu byl poskytnut správcem a je pouze orientační, nejedná se tedy o zaměřenou či ověřenou polohu. Skutečný průběh vodovodu je nutné ověřit před samotnou realizací stavby. V případě, že dojde během výkopových prací v rámci rekonstrukce silnice k odhalení vodovodního potrubí, bude uloženo do chráničky a zabezpečeno proti poškození během výstavby. – délka 50 m