



KUPAX010TSPN

**Krajský úřad
Pardubického kraje
ODSH - oddělení silničního hospodářství**

Váš dopis zn.: /DOP2204-0203
Ze dne: 30.03.2022
Číslo jednací: KrÚ 30887/2022
Spisová značka: SpKrÚ 27824/2022 ODSH OSH
Vyřizuje: Mgr. Jiří Dobruský
Telefon: 466026172
E-mail: jiri.dobrusky@pardubickykraj.cz

**Sweco Hydroprojekt a.s.
Táborská 31
140 16 Praha 4**

Datum: 13.04.2022

Stanovisko k dokumentaci pro vydání rozhodnutí o umístění stavby „Modernizace silnice II/355 Chrást – Hrochův Týnec (okružní křiž.)“.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, jako silniční správní úřad ve věcech silnic I. třídy, příslušný podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) obdržel dne 04.04.2022 Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro vydání rozhodnutí o umístění stavby „Modernizace silnice II/355 Chrást – Hrochův Týnec (okružní křiž.)“, č. zakázky 12-1161-0101 00, datum vypracování 04/2022.

Stavebník: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, IČO: 70892822

Předmětem předložené dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby je modernizace stávající silnice II/355 v úseku mezi obcemi Chrást a Hrochův Týnec v celkové délce 7,660 km. Řešený úsek začíná na okružní křižovatce (křížení ulic Jiráskova, Tyršova, Boženy Němcové a Osady Ležáků) ve městě Chrást, prochází extravilánovým územím přes intravilán obcí Rosice a Přestavky a končí na okružní křižovatce (křížení ulice Smetanova, místní komunikace a komunikace II/355) ve městě Hrochův Týnec.

Modernizace spočívá v obnově konstrukčních a asfaltobetonových vrstev vozovky, sjednocení na kategorii šířky S 7,5 a rozšíření ve směrových obloucích. Součástí modernizace silnice je úprava odvodňovacího systému komunikace (propustky, uliční vpusti včetně přípojek, odvodňovací příkopy). V rámci modernizace bude provedeno odstranění a ošetření silniční vegetace dle dendrologického průzkumu, úprava dopravního značení, dopravně-bezpečnostního zařízení a zádržného systému (zábradlí, směrové sloupky atd.) Modernizovány budou též autobusové zálivy a zastávky.

V intravilánu obcí je navržena aplikována obrusná vrstva vozovky modifikována pojivem z pryžového granulátu z důvodu snížení hladiny hluku z dopravy. Dále budou realizovány přeložky inženýrských sítí vyvolané modernizací silnice. V souběhu s modernizací silnice je vhodné provést úpravu/rekonstrukci chodníků v dotčeném úseku silnice v intravilánu obcí, případně navazující plánovanou stavební činnost.

Dokumentace je rozdělena do 9 samostatných stavebních objektů SO 001 – Příprava staveniště; SO 101 – Komunikace II/355; SO 301 – Ochrana a přeložka vodovodu; SO 401 – Ochrana a přeložka elektro kabelů; SO 411 – Ochrana a přeložka optických kabelů; SO 421 – Ochrana a přeložka sdělovacích kabelů; SO 501 – Ochrana a přeložka plynovodu; SO 801 – Náhradní výsadba a SO 811 – Technická rekultivace.

K předložené dokumentaci pro vydání rozhodnutí o umístění stavby nemáme připomínek a s navrhovaným technickým řešením stavby tak, jak je navrženo **s o u h l a s í m e**, za dodržení následující podmínky:

- stavební záměr je nutné koordinovat se stavbou „I/17 Hrochův Týnec, křiž. sil. II/355 a III/32246 přestavba na trvalou OK“, na kterou má stavebník Ředitelství silnic a dálnic ČR Krajským úřadem Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství pod č.j. KrÚ 44928/2020 vydáno pravomocné stavební povolení

otisk úředního razítka

Ing. Ladislav Umbraun
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák
vedoucí oddělení silničního hospodářství