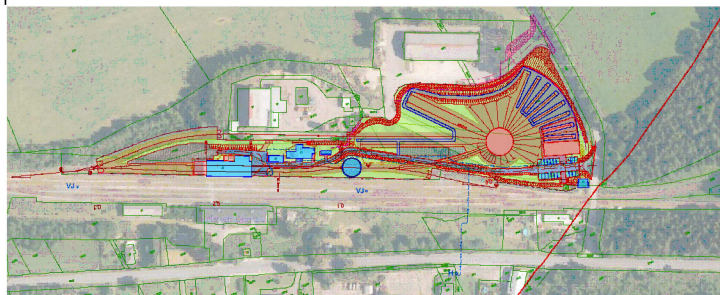


Jiná ověření:

Paré:

Orientační





Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
00	25.02.2024	Dokumentace pro provádění stavby	Ing. Tomáš Koblása

Stavebník / investor	Pardubický kraj
Adresa:	Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
Zástupce investora:	JUDr. Martin Netolický, Ph.D., hejtman
Adresa:	-

Zhotovitel díla:	Prodin a.s.		 PRODIN SKUPINA VENTIO
Adresa:	K Vápence 2745, Pardubice 530 02		
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz		
Zhotovitel části / objektu:	Prodin a.s.		 PRODIN SKUPINA VENTIO
Adresa:	K Vápence 2745, Pardubice 530 02		
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Prchal	Specialista:	Ing. Tomáš Koblása

Název stavby / akce:	Areál železničního depa v Dolní Lipce	Označení investora:	OR-22-24401
Adresa stavby:	obec Dolní Lipka	Zakázka:	31/22/242.208
Název části:	Organizace výstavby	Označení části:	E.3
Název objektu / dílčí části:	-	Označení objektu / komplexu:	-
Název přílohy:	Technická zpráva ZOV	Číslo přílohy:	1.
Název dílčí části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	1:1000
Ing. Petr Prchal	Martin Lipenský, DiS.	Formáty:	4 x A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Pardubický	Dolní Lipka [629588]		25.02.2024

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:	Revize:



E 3.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	: Areál železničního depa v Dolní Lipce
KRAJ; OKRES	: Pardubický; okres Ústí nad Orlicí
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Králíky
CHARAKTER STAVBY	: Jedná se o: <ul style="list-style-type: none">- Novostavba a rekonstrukce Stavba po realizaci rozšíří stávající areál železničního depa v Dolní Lipce o vlečkové koleje a stavby pro účelné, ekonomické a především, z pohledu turistického, atraktivní užívání.
STUPEŇ PD	: Dokumentace pro provádění stavby (DPS)
TRAŤ, TRAŤOVÝ ÚSEK, DEFINIČNÍ ÚSEK	: Trať (dle prohlášení o dráze celostátní a regionální) 024 Ústí nad Orlicí – Hanušovice, 512A Lichkov – Hanušovice, dopravní Dolní Lipka, dráha regionální Řešená vlečka č. 4139
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Dolní Lipka [6929588];
ČÍSLA PARCEL	: Viz. tabulka pozemků část dokumentace A Průvodní zpráva
INVESTOR	: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice
PROJEKTANT	: Jméno firmy: PRODIN a.s. Adresa: K Vápence 2745, 530 02 Pardubice IČO: 25292161 DIČ: CZ 25292161 Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, odd. B, vložka 2532 Zastoupená : Ing. Leošem Jelínkem, členem představenstva



PRODIN a.s.
JIRÁSKOVA 169
53002 PARDUBICE

IČO: 25292161
DIČ: CZ25292161
TEL. 466 791 525

12



OBSAH:

E 3.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV	1
1.	Základní údaje o stavbě	1
2.	Charakteristika staveniště	3
2.1	Základní údaje	6
2.1.1	Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.	7
2.1.2	Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	7
2.1.3	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	8
2.2	Celkové provozní řešení, technologie výroby	8
2.3	Připojení na technickou infrastrukturu	8
2.3.1	Napojovací místa technické infrastruktury	8
2.3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	9
2.4	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	9
2.4.1	Terénní úpravy	9
2.4.2	Použité vegetační prvky	9
2.5	Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu	9
2.5.1	Napojení stavby na stávající dopravní infrastrukturu	9
2.5.2	Napojení stavby na stávající technickou infrastrukturu	10
2.6	Kapacita a využití objektů pro účely zařízení stavenišť (ZS)	10
2.7	Inženýrské sítě pro účely ZS	10
2.8	Postup likvidace ZS	10
3.6	Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě	10
3.7	Vliv stavby na životní prostředí	13
3.	Popis rozhodujících provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO)	13
3.1	Základní charakteristika objektů	13
3.1.1	Stavební řešení	13
3.1.2	Konstrukční a materiálové řešení	27
3.2	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	33
3.2.1	Technické řešení	33
3.2.2	Výčet technických a technologických zařízení	35
4.	Postup realizace stavby	37
4.1	Obecné podmínky a zásady organizace výstavby	37
4.2	Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby	39
4.3	Stavební postupy	41
4.3.1	Stavební postup E.1A Příprava území v termínu 04/2025 – 06/2025	41
4.3.2	Stavební postup E.1B Zemní práce a inženýrské sítě (06/2025 - 11/2025)	42
4.3.3	Stavební postup E.1C Konstrukční vrstvy a nosné konstrukce (11/2025 - 03/2026)	43
4.3.4	Stavební postup E.1D Stavební činnosti PS a ŽSv (03/2026 - 06/2025)	43
4.3.5	Stavební postup E.1E Komunikace a zpev.plochy, objekty PS (07/2026 - 12/2026)	44
4.4	Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk	45



2. CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

Stavební pozemek se nachází v zastavěném území. Stavba nemění charakter území a stavebního pozemku. Mění se zastavěnost území a v souvislosti s tím také dosavadní využití.

Stavba „Areál železničního depa v Dolní Lipce“ se nalézá naproti stávajícímu nádraží v Dolní Lipce. Pro příjezd automobilů a obsluhu areálu bude využita stávající příjezdová komunikace se sjezdem ze silnice III. třídy č. 31223 u stávajícího hradla, která v současnosti slouží i pro příjezd k sousednímu průmyslovému areálu. Vjezd do sousedního areálu je vyřešen samostatným sjezdem v rámci samostatné projektové dokumentace vč. povolení stavby (podmiňující investice), stávající sjezd bude sloužit pouze nově vzniklému oplocenému areálu. Železniční doprava bude využívat stávajících vjezdů za odbočnými výhybkami č.4 a 10, které navazují na regionální dráhu Hanušovice – Lichkov v dopravně Dolní Lipka.

Přístup do prostoru stavby je stávajícím sjezdem ze silnice III. Třídy č. 31223.

Území je v ochranném pásmu celostátní dráhy (60 m od osy koleje). Stavba se nenachází na památkově chráněném území.

Stavba se nenachází v záplavovém území, v poddolovaném území apod.

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky. Stavba nemění vliv na odtokové poměry v území.

Pro účely zpracování projektové dokumentace byl zpracován inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum. Zpracovatel Global – Geo, s.r.o., vypracoval Ing. Pavel Žaba

Stavba si vyžádá kácení dřevin v celém dotčeném území. Podrobnosti jsou uvedeny v dendrologickém průzkumu, který je přiložen v dokladové části.

Celý rozsah stavby je umístěn na pozemcích investora, případně na pozemcích se smluvně zajištěným právem stavby.

Tabulka pozemků stavby:

Parc. číslo	Druh pozemku (způsob využití)	Vlastnické právo	Jiní oprávnění	Omezení vlastnického práva	Jiné zápisy
st.49	Zastavěná plocha a nádvoří	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice	-	Nejsou evidovány	Nejsou evidovány
st.50	Zastavěná plocha a nádvoří	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice	-	Nejsou evidovány	Nejsou evidovány
st.54/1	Zastavěná plocha a nádvoří (zbořeniště)	Město Králíky, Velké náměstí 5, 561 69 Králíky	-	Věcné břemeno (podle listiny)	Nejsou evidovány
st.58	Zastavěná plocha a nádvoří	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice	-	Nejsou evidovány	Nejsou evidovány



Areál železničního depa v Dolní Lipce

st.121	Zastavěná plocha a nádvoří	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice	-	Nejsou evidovány	Nejsou evidovány
st.122	Zastavěná plocha a nádvoří	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice	-	Nejsou evidovány	Nejsou evidovány
283/1	Ostatní plocha (manipulační plocha)	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1	-	Nejsou evidovány	Nejsou evidovány
283/2	Ostatní plocha (manipulační plocha)	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice	-	Nejsou evidovány	Nejsou evidovány
283/3	Ostatní plocha (manipulační plocha)	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice	-	Nejsou evidovány	Nejsou evidovány
286/6	Ostatní plocha (ostatní komunikace)	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice	-	Nejsou evidovány	Nejsou evidovány
286/16	Ostatní plocha (dráha)	Zogal Union s.r.o., Hlavní třída 87/2, 737 01 Český Těšín	-	Nejsou evidovány	Nejsou evidovány
294/5	Ostatní plocha (jiná plocha)	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice	-	Nejsou evidovány	Nejsou evidovány
294/7	Ostatní plocha (jiná plocha)	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice	-	Nejsou evidovány	Nejsou evidovány
294/8	Ostatní plocha (jiná plocha)	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice	-	Nejsou evidovány	Nejsou evidovány
294/12	Ostatní plocha (jiná plocha)	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice	-	Nejsou evidovány	Nejsou evidovány
294/17	Ostatní plocha (ostatní komunikace)	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice	-	Nejsou evidovány	Nejsou evidovány
294/20	Ostatní plocha (manipulační plocha)	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice	-	Věcné břemeno (podle listiny)	Nejsou evidovány
294/21	Ostatní plocha (dráha)	Zogal Union s.r.o., Hlavní třída 87/2, 737 01 Český Těšín	-	Nejsou evidovány	Nejsou evidovány
294/22	Ostatní plocha (ostatní komunikace)	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice	-	Nejsou evidovány	Nejsou evidovány
294/26	Orná půda	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice	-	Nejsou evidovány	Nejsou evidovány
294/28	Orná půda	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice	-	Nejsou evidovány	Nejsou evidovány
546/2	Ostatní plocha (silnice)	Česká republika	Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	Věcné břemeno (podle listiny)	Zahájení exekuce - Ředitelství silnic a dálnic ČR
550/7	Ostatní plocha (dráha)	Gulčík Jiří, Dolní Lipka 37, 561 69 Králíky Gulčík Karel, Dolní Lipka 37, 561 69 Králíky Gulčík Petr, Dolní Lipka 37, 561 69 Králíky	-	Věcné břemeno užívání	Nejsou evidovány
550/14	Ostatní plocha (dráha)	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 0	-	Nejsou evidovány	Změna číslování parcel



Areál železničního depa v Dolní Lipce

550/15	Ostatní (dráha)	plocha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1	-	Věcné břemeno (podle listiny)	Změna číselování parcel
550/17	Ostatní (dráha)	plocha	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice	-	Nejsou evidována	Nejsou evidovány
550/18	Ostatní (dráha)	plocha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1	-	Věcné břemeno (podle listiny)	Změna číselování parcel
550/19	Ostatní (dráha)	plocha	Gulčík Jiří, Dolní Lipka 37, 561 69 Králíky Gulčík Karel, Dolní Lipka 37, 561 69 Králíky Gulčík Petr, Dolní Lipka 37, 561 69 Králíky	-	Nejsou evidována	Nejsou evidovány
550/20	Ostatní (dráha)	plocha	Gulčík Jiří, Dolní Lipka 37, 561 69 Králíky Gulčík Karel, Dolní Lipka 37, 561 69 Králíky Gulčík Petr, Dolní Lipka 37, 561 69 Králíky	-	Nejsou evidována	Nejsou evidovány
1112/1	Ostatní (neplodná půda)	plocha	Zogal Union s.r.o., Hlavní třída 87/2, 737 01 Český Těšín	-	Nejsou evidována	Nejsou evidovány
1112/2	Ostatní (neplodná půda)	plocha	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice	-	Nejsou evidována	Nejsou evidovány
1150	Ostatní (silnice)	plocha	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice	Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	Věcné břemeno (podle listiny)	Nejsou evidovány

Stavba požaduje dočasné i trvalé záborů ZPF.

Tabulka trvalých záborů ZPF:

Pol. č.	Obec	Katastr. území	Parc. číslo	Druh pozemku (způsob využití)	Výměra (m ²)	LV	Vlastnické právo	ZPF/PUPFL	Výměra (m ²)
1	Králíky (580481)	Dolní Lipka (629588)	294/26	Orná půda	115	187	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice	ZPF	115
2	Králíky (580481)	Dolní Lipka (629588)	294/28	Orná půda	167	187	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice	ZPF	167



Areál železničního depa v Dolní Lipce

Tabulka dočasných záborů ZPF:

Pol. č.	Obec	Katastr. území	Parc. číslo	Druh pozemku (způsob využití)	Výměra (m ²)	LV	Vlastnické právo	ZPF/PUPFL	Výměra (m ²)
1	Králíky (580481)	Dolní Lipka (629588)	294/4	Orná půda	2662	65	Zogal Union s.r.o., Hlavní třída 87/2, 737 01 Český Těšín	ZPF	39,97
2	Králíky (580481)	Dolní Lipka (629588)	294/9	Orná půda	1713	65	Zogal Union s.r.o., Hlavní třída 87/2, 737 01 Český Těšín	ZPF	12,04
3	Králíky (580481)	Dolní Lipka (629588)	294/10	Orná půda	111	65	Zogal Union s.r.o., Hlavní třída 87/2, 737 01 Český Těšín	ZPF	2,26

Stavba je napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu. Stavba bude podle vyhlášky č.398/2009Sb. bezbariérově využívána. Navržené řešení nových staveb splňuje požadavky stanovené touto vyhláškou.

Podmiňující investicí je výstavba nového sjezdu a příjezdové komunikace do sousedního areálu společnosti Zogal Union s.r.o. Výstavba této komunikace musí být provedena v předstihu před zahájením této stavby.

Na pozemcích nevznikají nová ochranná ani bezpečnostní pásma. Nově vzniklé vlečkové koleje jsou umístěny převážně v uzavřeném prostoru provozovny, kde se podle § 8 zák. č. 266/1994 Sb. O drahách ochranné pásmo nezřizuje. Ochranné pásmo nově vzniklých vleček mimo uzavřený areál překrývá stávající ochranné pásmo dráhy.

Vlivem přeložek stávajících vedení inženýrských sítí dojde pouze k úpravě pozic jejich ochranných pásem.

2. 1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Jedná se o soubor staveb, který je kombinací změny dokončených staveb a nových staveb.

Stávající objekty, které jsou stavbou dotčeny, jsou staticky v dobrém stavu, bez významného poškození. Důvodem stavebních úprav je již nevyhovující technický stav, který je na hraně životnosti a také snaha o zachování jejich historické podoby z konce 19.století. Objekty budou zbaveny novodobých a často necitlivých stavebních úprav.

Nové objekty jsou navrženy v podobném duchu, v souladu s historickými objekty, tak aby celý areál působil jednotně.

Areál by měl sloužit jako železniční depo s možností prohlídky uskladněných vozidel a zařízení.

Jedná se o stavbu trvalou.



2. 1.1 NAVRHOVANÉ PARAMETRY STAVBY – ZASTAVĚNÁ PLOCHA, OBESTAVĚNÝ PROSTOR, UŽITNÁ PLOCHA, POČET FUNKČNÍCH JEDNOTEK A JEJICH VELIKOSTI APOD.

SO 01	Vstupní objekt:	Zastavěná plocha	305,88 m ²
		Obestavěný prostor	3029,25 m ³
SO 02	Rotunda:	Zastavěná plocha	426,76 m ²
		Obestavěný prostor	3368,09 m ³
SO 03	Hradlo:	Zastavěná plocha	71,90 m ²
		Obestavěný prostor	277,59 m ³
SO 04	Objekt vodárny:	- rekonstrukce nemění zastavěnou plochu	175,18 m ²
		- rekonstrukce nemění obestavěný prostor	1148,22 m ³
SO 05	Objekt traťového okrsku:	- rekonstrukce nemění zastavěnou plochu	61,36 m ²
		- rekonstrukce nemění obestavěný prostor	256,76 m ³
SO 06	Objekt výtopny:	Zastavěná plocha	648,48 m ²
		Obestavěný prostor	4738,79 m ³
SO 07	Točna pr. 14,5 m:	- rekonstrukce nemění zastavěnou plochu	186,46 m ²
		- rekonstrukce nemění obestavěný prostor	459,62 m ³
SO 08	Točna pr. 22,14 m:	Zastavěná plocha	419,10 m ²
		Obestavěný prostor	704,09 m ³
SO 09	Vodní jeřáby:	Zastavěná plocha	4,50 m ²
		Obestavěný prostor	8,55 m ³

2. 1.2 ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY – POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.

Vlivem stavby dojde ke zvýšení nároků na spotřeby médií – především pitné vody a elektrické energie.

Bilance spotřeby pitné vody

SO 01 Vstupní objekt	1 095 l/den
SO 04 Objekt vodárny	5 045 l/den
DSO 06.1 Výtopna	90 l/den (pouze požární hydrant)

Bilance spotřeby elektrické energie

Předpokládaný instalovaný výkon 158,6 kW

Výpočtové zatížení 115,7 kW

Požadavek odběratele na spolehlivost dodávky el. energie – základní.

Předpokládaná roční spotřeba je 689,97 MWh

Hospodaření s dešťovou vodou

Dešťové vody ze střech všech objektů budou svedeny dešťovými svody do ležatého potrubí PVC – systém SN 8 – DN 125 až DN 200 a napojeny na areálovou dešťovou kanalizaci DN 200 až DN 500, která je svedena do retenční nádrže o objemu 65 m³ s redukováným přepadem do stávajícího drážního propustku.

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou svedeny pomocí horských vpustí do ležatého potrubí PVC – systém SN 8 – DN 200 a napojeny na areálovou dešťovou kanalizaci DN 200 až DN 500, která je svedena do retenční nádrže o objemu 65 m³ s redukováným přepadem do stávajícího drážního propustku.



2. 1.3 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY – ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY

Stavba bude realizována po povolení stavby správním úřadem. Předpokládaná doba realizace je 2 roky. Stavba bude realizována celá, nebude členěna na etapy.

2. 2 CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY

Areál bude sloužit jako železniční depo s možností prohlídek uskladněného zařízení a vozidel. Vnitřní komunikace bude vedena od vstupního objektu, přes rotundu, na zvýšený val s výhledem na depo. Komunikace dále povede kolem skládky uhlí a historické točny, do objektu vodárny.

Ve vodárně se nacházejí dvě studny (hl.16 m), do kterých bude možno nahlédnout přes částečné zasklení. Rovněž bude zlepšen přístup k nýtované nádrži na vodu v podkroví (30 m³). Bude zde rovněž instalována strojovna vodárny. V objektu bude také prostor zařízen jako kancelář správce depa. Upraven bude i menší objekt traťového okrsku.

Areál ze západní strany uzavírá objekt výtopny. Na východní straně je objekt hradla, s mechanismem pro spouštění závor v areálu.

Ve vstupní budově je počítáno s hygienickým zázemím pro zaměstnance a návštěvníky areálu a kancelář správce areálu. Dále je ve vstupní objektu počítáno s provozem bufetu, kde se předpokládá příprava a prodej jednoduchých jídel rychlého občerstvení (sendviče, toasty, bagety, zákusky, párky v rohlíku apod.), prodej baleného trvanlivého potravinového zboží a také příprava a prodej teplých a studených nápojů (káva, čaj, limo, pivo apod.).

2. 3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

2. 3.1 NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Splaškové odpadní vody ze vstupního objektu (SO 01) jsou odváděny kanalizační přípojkou DN 160 do jímky na vyvážení umístěné vedle točny. Z objektu vodárny (SO 04) jsou splaškové vody odváděny tlakovou kanalizační přípojkou DN 32 do šachty kanalizační přípojky ze vstupního objektu umístěnou před jímku na vyvážení. Ostatní objekty splaškové vody neprodukují.

Dešťové vody z objektů jsou odváděny systémem areálové kanalizace do retenční nádrže na dešťovou vodu (SO 12 Likvidace dešťových vod), která je umístěna pod plochou skládky uhlí. Přepad z nádrže je sveden do koncové šachty drážního propustku v evid. km 90,147, který v současnosti svádí dešťové vody z dotčeného území.

Dešťové vody z nově vzniklých komunikací a zpevněných ploch jsou svedeny buď do odvodňovacích příkopů nebo sorpčních vpustí (v případě parkovišť), které jsou zaústěny také do areálové kanalizace a následně svedeny do retenční nádrže.

Dešťové vody z odvodňovacích příkopů na severní straně areálu, které odvodňují sousední plochy a nahrazují stávající systém příkopů, budou svedeny do samostatné přípojky dešťové kanalizace, která je zaústěna přímo do šachty na drážním propustku.

Vodovodní přípojka pro areál je napojena na stávající obecní vodovod na pozemku par. č. 54/1 a protlakem pod komunikací I.třídy je vedena na pozemek par. č. 283/1, kde je umístěna vodoměrná



šachta. Pitná voda je následně areálovým rozvodem (protlakem pod dráhou) přivedena do areálu a dále rozvedena do jednotlivých objektů – Vstupního objektu a objektu Vodárny.

Areál je napojen areálovou vodovodní přípojkou DN 50 na areálový rozvod vody. Fakturační měření vody je v předávacím bodě (šachtě) umístěné pod zpevněnou plochou na parc. č. 54/1.

Měření spotřeby el. Energie

Měření elektrické energie je plánováno jako přímé přes elektroměr distributora sítě ve 2 nově vybudovaných pilířích (RHE) pro měření.

2. 3.2 PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Kanalizace a vodovod - likvidace splaškových odpadních vod je realizována pomocí jímky na vyvážení. Likvidace dešťových odpadních vod je realizována retenční nádrží a řízeným odtokem do stávajícího drážního propustku.

Přípojka vody PE 63 délky 3m je zakončena fakturační vodoměrnou sestavou ve vodoměrné šachtě.

Elektro přípojka pro přímé měření do 80 A v elektroměrovém pilíři RHE, ze stávající TS. Z RHE napojená kabelová skříň KS a z ní smyčkové propojky do dalších KS na jednotlivých objektech.

Délka přípojky z TS do 5 m.

Druhá přípojka je plánována od distributora pro nové SO. Přípojka bude na hranici pozemku u objektu SO 01.

2. 4 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

2. 4.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Terénní úpravy jsou řešeny v objektu SO 15 HTÚ.

2. 4.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Bude provedena kompletní obnova stromořadí javoru klenu podél silnice III/31223, stromy budou vysázeny v mírně posunuté linii (dále od krajnice) uvnitř areálu. Na vhodných místech uvnitř areálu budou dále založena krátká stromořadí. Výsadba se uskuteční z domácích druhů dřevin (jasan, javor klen, lípa, dub), výsadbový materiál alejový strom s výškou nasazení koruny min. 2,2 m, obvod kmene 12-14 cm.

2. 5 NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

2. 5.1 NAPOJENÍ STAVBY NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Areál je napojený veřejnou silniční sítí komunikací sjezdem ze silnice III. Třídy č. 31223 a přes železniční přejezd P4160 na silnici I. třídy č. 43. Jednotlivé objekty v areálu jsou přístupné z vnitroareálových ploch.

Dále je areál napojený výhybkami č. 4 a č. 10 v žst. Dolní Lipka na železniční síť.

Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu stávajícím sjezdem ze silnice III. třídy č. 31223 a není třeba budovat staveništní.



2. 5.2 NAPOJENÍ STAVBY NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Pro účely stavby budou zhotovitelem stavby zhotoveny staveništní přípojně body, které budou napojeny na stávající rozvody. Přípojky budou mít staveništní měření. Napojovací body budou domluveny se správcem areálu.

Odvodnění staveniště se předpokládá na terén.

2. 6 KAPACITA A VYUŽITÍ OBJEKTŮ PRO ÚČELY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠŤ (ZS)

V rámci zařízení staveniště budou zřízeny manipulační plochy pro skladování materiálu. Na staveništi budou skladovány zejména hmoty a prvky větších objemů s jednorázovým použitím a materiály a stavební prvky stávající vyzískané a určené k dalšímu využití v rámci stavby.

Materiály běžně užívané budou na staveništi naváženy v rámci logistického zázemí dodavatele v intervalech v řádech dní.

Potřeba médií a hmot pro výstavbu bude zajištěna ze stávajících rozvodů, které kapacitně vyhovují.

Konkrétní rozsahy a podmínky si s vlastníkem pozemků dojedná vybraný zhotovitel.

2. 7 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ PRO ÚČELY ZS

V prostoru staveniště jsou evidovány podzemní i nadzemní rozvody a zařízení. Polohu sdělili majitelé i správci a tyto jsou zakresleny na základě jejich údajů v koordinační situaci stavby. Nejpozději před zahájením prací v blízkosti evidované sítě či jiného zařízení, je nutno požádat správce o vytyčení, případně jsou nutné kontrolní sondy. Práce v blízkosti inženýrských sítí a ostatních zařízení budou probíhat podle pokynů správců a jejich vyjádření v dokladové části projektu. Upozorňujeme zejména na vyhlášku 324/1990Sb., §17-28.

2. 8 POSTUP LIKVIDACE ZS

Plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu, resp. do stavu, který odpovídá projektu.

3.6 ÚDAJE O ZVLÁŠTNÍCH OPATŘENÍCH PŘI STAVBĚ

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

- Stavba bude prováděna na pozemcích a zařízeních uvedených v dokumentaci a v souladu s podmínkami a vyjádřeními dotčených orgánů (dokladová část dokumentace)
- **Stavby v prostoru kolejiště budou prováděny na vyloučených traťových a staničních kolejích, pro provádění protlaků a podkopů kolejí budou zavedeny pomalé jízdy**
- **Úpravy zabezpečovacího, sdělovacího a napájecího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení. To vyžaduje během výstavby přítomnost a dohled pracovníků SŽ spolu s dohodou s výpravčími, aby nedošlo k narušení bezpečnosti provozu**
- **Stavební činnosti v kolejišti budou prováděny proškolenými zaměstnanci dle předpisu SŽ Zam1, Bp1 a Op16 a s povolením ke vstupu do prostor SŽ (včetně provozované železniční dopravní cesty (ŽDC)) dle předpisu SŽDC Ob1**



- Práce na železničním svršku a spodku budou prováděny proškolenými zaměstnanci s kvalifikací K-02/1, K-02/3, K-03 a K-05/2 dle předpisu SŽ Zam1
- Hlavní geodetické práce při výstavbě a geodetické práce na železničním svršku a spodku budou prováděny proškolenými zaměstnanci s kvalifikací alespoň G-02 dle předpisu SŽ Zam1
- S veškerým stávajícím materiálem určeným k dalšímu použití bude nakládáno tak, aby nedošlo vlivem manipulace nebo skladování k jeho poškození a tím znemožnění jeho zpětného využití. Veškerý skladovaný materiál, který bude uložen tak, aby nezabraňoval výstavbě dalších částí řešené stavby. Materiál železničního svršku bude demontován, manipulován a skladován v souladu s platnými předpisy Správy železnic.

Bezpečnostní opatření při provádění stavby:

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)



- Z. č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z. č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z. č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽ D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci



- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽ Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽ Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

3.7 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Negativní vlivy stavby se projevují zejména v činnostech:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů
- nakládání s PHM

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat základní předpisy k omezení nežádoucích vlivů stavby na okolí stavby.

3. POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)

3.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

3.1.1 STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

SO 01 VSTUPNÍ OBJEKT

Jedná se o tvarově jednoduchý třípodlažní objekt obdélníkového půdorysu s plochou střechou.

V přízemí je navrženo zázemí pro pracovníky a návštěvníky areálu – vstupní hala s recepcí, hygienické zázemí pro pracovníky a návštěvníky a bufet. Vstupní hala výškově přesahuje až do druhého podlaží. Přímo ze vstupní haly lze vystoupat po schodišti na balkón, kde je umístěno sezení bufetu. Ve druhém podlaží se dále nachází školící místnost, do které je však přístup z venkovního schodiště umístěného mezi Vstupním objektem a Rotundou. Ze západní strany je schodiště pro zaměstnance se samostatným vstupem. Po tomto schodišti je přístup do 3.NP, kde se nachází zasedací místnost, kancelář správce areálu a hygienické zázemí pro zaměstnance. Na střeše je umístěno technické zázemí objektu (TČ, VZT,...).

Objekt je konstrukčně řešen jako kombinace nosných keramických stěn a ŽB stropů. Vnitřní schodiště budou železobetonová. Okenní výplně budou kovové, industriální, černé barvy vč. oplechování. Dveře budou též kovové ve stejném duchu i barvě. Fasáda bude v plochách opatřena lícovými obkladovými pásky, na vystouplém rámování imitujícím nosnou ŽB konstrukci bude provedena silikonová omítka v šedé barvě. Sokl bude opatřen soklovou cementovou omítkou v šedé barvě. Střešní krytina bude tvořena asfaltovými hydroizolačními pásy.



SO 02 ROTUNDA

Rotunda je typický prvek výtopen. Je to logicky domyšlená stavba vycházející z konceptu paprskovitě se rozbíhajících kolejí vedoucích od točny. V případě areálu v Lipce je navržena tak, aby bylo možno ji etapovitě rozšiřovat, resp. dostavovat. Proto do budoucích dalších modulů budou již nyní přivedeny koleje a kolejová vozidla zde zatím mohou být uskladněna ve volném prostoru.

SO 03 HRADLO

Stávající objekt se skládá ze dvou částí, jižní dvoupodlažní a severní jednopodlažní, přičemž jednotlivé části mezi sebou nejsou komunikačně propojeny a jsou vůči sobě výškově posunuty. Obě části mají obdélníkový půdorys zastřešený pultovou střechou.

Ve dvoupodlažní části stávajícího hradla se nachází původní (v současnosti již vyřazená) technologie vzdáleného ovládání výhybek a návěstidel. Jednopodlažní část sloužila jako provozní zázemí – sklad uhlí a sklad se stávající žumpou. Dispoziční řešení bude zachováno, ze západní strany bude pouze doplněn nový vstup do zvýšeného přízemí, přístupný po bezbariérové rampě z nově navrženého parkoviště.

V objektu budou vyměněny stávající výplně otvorů za nové dřevěné. V západní stěně bude vybourán nový vstup. Nové dveře budou též dřevěné. Bude opravena fasáda. Budou vybourány stávající konstrukce podlah a vybudovány v nových skladbách. Mezi velínem a strojovnou budou ve stropní konstrukci vybourány otvory, které budou zaskleny pochozím sklem, díky kterým bude možné sledovat mechanismy ovládání návěstidel. Bude kompletně vyměněna střešní krytina včetně klempířských prvků.

Fasáda bude bílé barvy, oplechování venkovních parapetů a střechy bude barvy černé. Dřevěné dveře a okna budou v odstínu hnědé.

SO 04 OBJEKT VODÁRNÝ

Objekt se skládá ze tří samostatných, vzájemně oddělených částí. Střední část se studnami a nádrží, historicky nejcennější, tvoří základ objektu. Dva boční trakty – skladové prostory v západní části a kancelář přednosta depa z východní strany. Západní trakt a severní polovina středního traktu jsou jednopodlažní, jižní část středního traktu a východní křídlo jsou dvoupodlažní s různými konstrukčními výškami. Východní křídlo je také částečně podsklepené a vstup do této části objektu je přes poměrně necitlivou jednopodlažní přístavbu. Jednotlivé části jsou vůči sobě výškově posunuty. Všechny části mají přibližně obdélníkový půdorys a jsou zastřešeny z větší části sedlovými střechami, východní křídlo s přístavkem jsou zastřešeny polovalbovou resp. valbovou střechou.

Kvůli bezpečnosti budou studny osazeny poklapy. Návrh ovšem počítá s částečným prosklením poklopů a s nasvětlením vnitřku studen. Studny i nádrž v podkroví jsou funkční a budou dodávat vodu do vodního jeřábu umístěného před objektem traťového okrsku (SO 09). Nádrž v podkroví bude zpřístupněna po rekonstruovaných dřevěných schodech. V západní přístavbě bude vybourána dělicí příčka a bude v ní nainstalována strojovna vodárny. Tato část bude propojena se středovou částí, kde bude umístěn válcový kotel o výšce 4,5m. Pro nadbytečnost budou jedny vchodové dveře ze severní strany zazděny.

Nově budou rozměrově upraveny stávající okenní otvory - nové výplně otvorů budou dřevěné stejného historizujícího vzhledu jako u sousedních objektů. Nové dveře budou též dřevěné, ve stejném historizujícím stylu. Bude zdemontována stávající dřevěná lávka a schodiště k zásobní nádrži na vodu a bude nahrazena novou dřevěnou kopií stávajících konstrukcí. Budou vybourány stávající konstrukce podlah a vybudovány v nových skladbách. Mezi vodárnou a strojovnou (původním skladem) bude ve



stěně vybourán otvor pro osazení nových dveří. Bude kompletně opravena fasáda a také kompletně vyměněna střešní krytina včetně klempířských prvků.

SO 05 OBJEKT TRAŤOVÉHO OKRSKU

Stávající objekt traťového okrsku je jednopodlažní objekt obdélníkového půdorysu zastřešen sedlovou střechou. V nově navržených dispozičních úpravách bude zrušeno stávající hygienické zázemí, bude nově vytvořeno zádveří a jeden jednolitý prostor, který bude sloužit jako prezentační místnost.

Stávající nosné stěny jsou zděné z CPP. Stávající okenní výplně jsou dřevěné, nevyhovujícího členění, dveře jsou ocelové, prosklené, nevyhovujícího členění. Okenní výplně budou vyměněny za nové, nové budou jiného členění a profilace. Dveřní výplně budou nové dřevěné. Střešní krytinu budou tvořit sádrovláknité šablony černé barvy. Fasáda bude bílé barvy, fasádní výstupky budou cihlové barvy. Oplechování venkovních parapetů a střechy bude barvy černé. Dřevěná okna a dveře budou v odstínu hnědé.

SO 06 OBJEKT VÝTOPNY

Stávající objekt výtopny je jednopodlažní objekt obdélníkového půdorysu zastřešen sedlovou střechou. Ve stávajícím depu se nachází dva revizní kanály pro údržbu lokomotiv, zázemí pro zaměstnance a sklady. V nově navržených dispozičních úpravách budou ponechány stávající revizní kanály a budou zprůjezdněny obě koleje v celé délce objektu. Ze západní strany bude přistavena část depa pro rozšíření objektu, ze severní strany budou ubourány stávající přístavby kromě skladů. Na jejich místě je navržena nová přístavba sloužící jako technická místnost objektu.

Nosná konstrukce objektu je provedena z cihelných pilířů z plných pálených cihel a vyzděna smíšeným zdívkem z plynosilikátových tvárnic a plných pálených cihel. Nové přístavby budou vyzděny z keramických tvarovek založených na betonových základových pasech. Stávající okenní výplně jsou ocelové industriální, dveřní výplně ocelové. Okenní výplně budou vyměněny za nové, nové budou ve stejném vzhledu. Dveřní výplně budou nová dřevěná. Střešní krytinu budou tvořit sádrovláknité šablony černé barvy. Fasáda bude bílé barvy, oplechování venkovních parapetů a střechy bude barvy černé. Dřevěné obložení a dřevěné dveře budou v odstínu hnědé.

SO 07 TOČNA Ø 14,5 M

Stávající objekt železniční točny ø14,5 m, propojující dvě kolejiště (paprsky) směřující do Objektu výtopny SO 06, bude kompletně revitalizován. Bude opravena betonová jáma točny – sanace betonového dna jámy, opěrné stěny a uložení kolejnic obsluhovaných paprsků na břehu jámy. V neposlední řadě musí být opraven i prostor pro uložení okružní kolejnice u dna spodní stavby (betonové jámy). V místě změny tloušťky opěrné zdi, kde byla původně okružní kolejnice osazena, proběhne v rámci revitalizace objektu oprava kotvení, její výškové vyrovnaní (niveleta) a následně kontrola kruhovitosti kolejnice.

Pro celkovou funkčnost zařízení a k zamezení pohybům podloží (zvýšení mechanického namáhání monolitické spodní stavby) je nezbytné provést revizi, případně i obnovu systému odvodnění spodní stavby.

Opotřeбенé, poškozené nebo chybějící díly vahadlové točny, budou opraveny nebo nahrazeny díly novými ze stejného materiálu. Pro nové konstrukce jsou použity základní materiály S235 (11 375.0), více namáhané součásti (např. čepy, hřídel pohonu apod.) jsou navrženy z kvalitnějších materiálů. Ocelové díly včetně obnovených dřevěných pochozích ploch budou opatřeny novou povrchovou úpravou.



Místo pro obsluhu (kabina točny) není vzhledem k jednoduchosti točny a jejího napojení na přilehlé kolejiště vyžadována, obsluha má pouze vyhrazené místo v prostoru točny

SO 08 TOČNA Ø 22,14 M

Nový stavební objekt SO 08 Točna Ø 22,14 m je navržen z důvodu stavby dalších objektů v areálu depa. Je nutné rozšíření kolejových tras v areálu depa, v jehož pomyslném středu bude umístěna další točna o Ø 22,14m.

Pohyblivá ocelová část stavebního objektu - kloubová točna, byla demontována při demolici jiného podobného železničního objektu. Do doby, než bude provedena repase s nutnou výměnou dožitých částí konstrukce, je konstrukce uskladněna v jiném zařízení se souhlasem majitele a investora.

Pohyb zařízení zajišťují navržené elektromotory u kol, možný bude i ruční pohyb točny.

Pro nýtovanou OK konstrukci točny s motorovým pohonem a nosností více než 184 t, bude připravena monolitická spodní stavba s propojeným dnem (základovou deskou) a obvodovou opěrnou zdí. Základová spára bude trvale odvodněna drenážním systémem s napojením do dešťové kanalizace.

SO 09 VODNÍ JEŘÁBY

Areál v současné době nedisponuje vlastním vodním jeřábem umístěným přímo v areálu.

V žst Dolní Lipka se nachází dva stávající vodní jeřáby – mezi kol. č. 1a 2 v km 90,193 a 90,398 (dle staničení trati: Hanušovice – Lichkov). Jeřáb v km 90,398 je nefunkční. Jeřáb v km 90,193 je funkční. K vodnímu jeřábu vede původní vodovodní přípojka ze stávající vodárny v areálu depa.

U stávajícího jeřábu v km 90,398 bude pouze provedena oprava bez uvedení do funkčního stavu. Tzn. chybějící pohledové díly budou doplněny. Bude proveden antikorozní nátěr.

Stávající jeřáb v km 90,193 je funkční, ale částečně poškozený. Bude provedena výměna či oprava všech poškozených dílů tak, aby vodní jeřáb byl v plně funkčním stavu. Předpokládá se zhotovení funkční repliky otočného ramena – nálevky, dle stávajícího (poškozeného) dílu a instalace na stávající zařízení. Po dokončení oprav bude proveden antikorozní nátěr. Vodovodní přípojka k vodnímu jeřábu na drážním pozemku parc. č. 550/15 a spodní stavba zůstane zachována beze změn. Vodovodní přípojka uvnitř areálu, na pozemku parc.č. 550/17, bude obnovena v rámci SO 25. Před uvedením vodního jeřábu (VJ) žkm 90,193 do provozu, bude mimo jiné realizována tlaková zkouška vodovodního potrubí k tomuto VJ za účasti OŘ HKR p. Klača a dle jeho připomínek.

V areálu železničního depa bude zřízen vodní jeřáb mezi kolejí č. 6 a 8b v km 0,155 500 (dle stan. kol. č. 8b). Kovové díly vodního jeřábu zajistí provozovatel (předpokládá se, že bude použit vyzískaný stávající vodní jeřáb). Díly budou pro zhotovitele stavby deponovány v areálu (v místě stavby). Tzn. provozovatel areálu zajistí užitý vodní jeřáb, který bude použit jako funkční zařízení v areálu depa.

Údržbu, provoz a obsluhu vodních jeřábů v žst Dolní Lipka bude zajišťovat osoba se základní odbornou způsobilostí v rozsahu VŠ-01 dle předpisu SŽ Zam1 a držitel povolení ke vstupu do prostor SŽ (včetně provozované železniční dopravní cesty (ŽDC)) dle předpisu SŽDC Ob1.

SO 10 OPLOCENÍ A BRÁNY

Stávající zbytky oplocení budou sneseny.



Areál železničního depa bude komplexně oplocen. Z větší části bude oplocen pletivovým plotem v. 2,0m. V úseku mezi vlečkovou bránou v km 0,105 280 a km 0,210 481 na vlečkových kolejích vlečky Kaplan bude zřízen historizující plot z dřevoplastových svislých plotovek v. 1,8m.

Na kolejích vlečky budou zřízeny vlečkové brány – viz SO 26 Vlečkové brány. V místě příjezdové komunikace do areálu bude zřízena vjezdová brána. Mezi řešeným areálem a areálem firmy Zogal Union s.r.o. bude zřízena/obnovena brána na obslužné komunikaci pro motorová vozidla, která v případě potřeby umožní průjezd mezi oběma areály. Služební branka š. 1,0m umístěna poblíž osvětlovacího stožárku č. 6 v žst Dolní Lipka umožní pracovníkům Správy železnic s.o. přístup k zařízením v majetku Správy železnic s.o., která se nachází v areálu železničního depa. Pracovníkům Správy železnic, státní organizace bude předáno 8 ks klíčů od branky.

SO 11 JÍMKA NA VYVÁŽENÍ

Likvidace areálových splaškových odpadních vod je zajištěno pomocí těsné prefabrikované jímky určené k vyvážení odpadních vod na veřejnou čistírnu odpadních vod. Odpadní vody budou ze vstupního objektu v rámci SO 01 svedeny do navržené jímky skrze gravitační splaškovou stoku A. Ostatní odpadní vody, tedy z objektu vodárny v rámci SO 04 budou nejprve gravitační přípojkou dovedeny do čerpací stanice (ČS) odkud budou pokračovat výtlačným řadem do šachty Š1. Z této šachty pak gravitačně odváděny do prefabrikované jímky. Nádrž je navržena o užitném objemu 20,6 m³, který je dán od minimální hladiny provozní hladiny (0,1 m nade dnem) po max provozní hladinu. Odpadní vody budou vyváženy na veřejnou Čistírnu odpadních vod ve městě Králíky.

Výpočet kapacity jímky vychází z uvažovaného maximálního počtu zaměstnanců / návštěvníků areálu.

Uvedené hodnoty produkce odpadní vody vycházejí z předpokladu trvalého využití objektu, jelikož se však ve skutečném provozu bude jednat spíše o sezónní provoz a turistickou atrakci lze uvažovat s nižší hodnotou množství vypouštěných odpadních vod, ta bude okolo 50 m³.rok-1 až 100 m³.rok-1. Provoz objektu se předpokládá spíše v letních měsících.

Souhrnné množství splaškových odpadních vod je v reálném provozu do 115 m³.rok-1. Pro delší periodu vyvážení navrhujeme objem akumulací nádrže 20,6 m³ za předpokladu, že se bude vyvážet v letním období přibližně 1x za 30 dní a dále mimo turistickou sezónu přibližně jednou za 100 dní. Předpokládá se běžné komunální znečištění. Doporučujeme pravidelně kontrolovat její naplnění zvednutím poklopu a při naplnění smluvně vyvážet oprávněnou firmou na veřejnou ČOV.

Akumulace odpadních vod je zajištěna v bezodtokové jímce o užitném objemu 20,6 m³.

SO 12 LIKVIDACE DEŠŤOVÝCH VOD

Dešťové vody z areálu železničního depa budou gravitačně svedeny do trubních zdrží nacházejících se nedaleko velké točny (SO 08) DN 1000 v celkové délce 80 m, ve kterých se bude voda akumulovat. Dešťové vody z nově navržených ploch budou částečně zadrženy betonovém potrubí dimenze DN 1000 a následně vypouštěny do stávajícího potrubí drenážního propustku. Regulace bude probíhat v navržené šachtě Š2 (součástí SO 13 Dešťová kanalizace), která bude opatřena stavítkem DN 300 na výtokové části potrubí – škrcený průtok je uvažován v hodnotě 10 l/s, tak aby bylo zachováno stávající odtokové množství dešťových vod z areálu.

SO 13 AREÁLOVÉ ROZVODY

Silnoproudé a slaboproudé rozvody



Vzhledem k plánované přestavbě areálu železničního depa, budou provedeny nové areálové kabelové rozvody NN.

- bude provedeno odpojení a demontáž stávajících nevyužitých kabelových rozvodů
- bude provedena instalace nového rozvaděče RHE-SŽE (typový elektroměrový plastový pilíř)
- bude provedena instalace nového rozvaděče RE-ČEZ (typový elektroměrový plastový pilíř)
- budou instalovány nové kabelové skříně KS (typové rozpojovací a přípojkové pojistkové skříně) na vnějších stěnách napájených objektů
- budou instalovány nové svorkovnicové skříně MX (typové krabicové rozvodky)
- bude provedeno napojení na stávající NN rozvaděč trafostanice 22/0,4kV (SŽE a.s.)
- bude provedeno napojení na distribuční síť NN ČEZ Distribuce – v pojistkové připojovací skříni připravené PDS na základě podané žádosti a uzavřené smlouvy o zřízení odběrného místa
- bude položeno nové kabelové vedení NN (kabel AYKY-J 3x120+70) smyčkově propojující jednotlivé kabelové skříně KS
- bude položeno ovládací kabelové vedení (kabel CYKY-J 5x4) smyčkově propojující svorkovnicové skříně MX
- bude provedeno uzemnění ochranných přípojníc PEN v kabelových skříních (na zemnicí pásek FeZn 4x30, uložený ve společném výkopu)

Nové kabelové vedení bude provedeno kabelem AYKY (CYKY) uloženým v pískovém loži v zemi, případně v kabelových chráničkách (pod komunikacemi a zpevněnými plochami).

Trasa pro datový rozvod:

Společně s kabelovými rozvody NN bude provedena příprava pro datové rozvody:

- budou instalovány nové kabelové skříně SLP (typové plastové skříně) na vnějších stěnách připojených objektů
- bude položena kabelová chránička HDPE 40/33 souběžně s kabelovými rozvody NN

Nová kabelová chránička bude uložena v pískovém loži ve výkopu, případně v kabelových chráničkách (pod komunikacemi a zpevněnými plochami).

Všeobecně:

Kabely budou uloženy dle platných norem a předpisů (zejména ČSN 33 2000-5-52 ed.2) v pískovém loži a v kabelových chráničkách.

Při souběhu a křížování s ostatními podzemními sítěmi budou dodrženy odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005 (podle skutečného stavu zjištěného při zemních pracích).

Zemní práce budou v blízkosti dalších podzemních sítí prováděny ručně po předchozím vytyčení podzemních sítí jejími správci. V blízkosti stávajících dřevin budou výkopové práce prováděny tak, aby nedošlo k poškození kořenových systémů.

V případě kolize nových prvků rozvodů NN se stávajícími sítěmi (podle skutečného stavu zjištěného po vytyčení sítí jednotlivými správci, případně při zemních pracích) bude provedena úprava umístění po vzájemné dohodě investora, uživatele, projektanta, správce dotčené sítě a zhotovitele.

Vodovod

Vodovodní řad se napojuje na navrženou vodovodní přípojku (SO 22 – PE 100 RC d63 dl. 4 m) v jihovýchodní části obec Králíky (k.ú. Dolní Lipka) na pozemku s p.č. 54/1 před domem s č.p. 35 a to přímo v navržené vodoměrné šachtě (ZÚ = 0,000). U této šachty se počítá s osazením vodoměrné sestavy DN 40 (2“ závity).



Potrubí dále křížuje komunikaci I. třídy (ŘSD) na pozemku s p.č. 546/2. Pod touto komunikací se počítá s provedením řízeného protlaku. Nejdříve dojde k protlačení vrtné hlavice ze startovací do koncové jámy a následně bude provedeno zatažení chráničky PE d125 dl. 14,84 m vodovodního potrubí PE 100 RC d63 SDR 11. Potrubí v místě komunikace bude tedy uloženo do chráničky s krytím 1,5 m. Ve staničení km 0,071 04 dochází k lomu potrubí, který bude řešen vysazením 2x PE kolena 45° spojeného pomocí elektrospojek.

V místě křížení stávajících železniční tratí (p.č. 550/15) bude opět proveden řízený protlak v délce 35 m. Potrubí dodržuje minimální stanovenou vzdálenost od konstrukce žel. svršku k chráničce potrubí 1,5 m. V místě protlaku je tedy navržena chránička PE d125 dl. 35 m.

Dále potrubí větve A pokračuje v navržené komunikaci směrem do objektu SO 01 zatímco v tomto staničení současně odbočuje řad směrem k objektu Výtopny DSO 06.1. jako větev B, kde bude tato část řadu zakončena. V tomto odbočovacím místě dojde k vysazení elektro T-kusu d63, kde tedy na pravou stranu pokračuje větev A a na levou stranu začíná vodovodní potrubí PE d63 větve B.

V místě, kde dochází ke křížení navržené železniční tratě bude obdobně vodovodní potrubí d63 uloženo do chráničky PE d125.

V km 0,051 bude vysazen PE T-kus redukovaný d63/32, za který bude osazeno šoupátko pro domovní přípojku DN 32. Dále pokračuje potrubí PE 100 RC d32 SDR 11 v délce 7 m, které bude doplňovat požární nádrž (SO 27) na minimální požadovaný objem 30 m³. Na konci potrubí této vodovodní přípojky se umístí tvarovka ISO se závitem d32 1 1/2" pro napojení plovákového ventilu 1".

Ve staničení km 0,141 68 dojde k vysazení elektro T-kusu, skrze který se zajistí přivedení vodovodní přípojky k objektu SO 04. Hlavní část řadu pak pokračuje v travnatém terénu a navržené komunikaci směrem k objektu DSO 06.1, kde bude ukončen ve staničení km 0,227 52.

Situační umístění vodovodního řadu větve A a větve B je zřejmé z přílohy SO13-D.1.b.001 Situace vodovodu.

V převážné míře rozsahu stavby se jedná o stavbu podzemní bez architektonického řešení. Nadzemní částí stavby jsou poklopy šoupat a podzemních hydrantů. Všechny tyto prvky jsou navrženy standardní.

Kanalizace splašková

Odvod splaškových odpadních vod z objektu SO01 je řešen areálovou, ležatou, gravitační kanalizací. Odpadní vody budou gravitačně svedeny stokou A skrze prefabrikovanou vstupní šachtu Š1 až do navržené akumulární jímky (SO 11 Jímka na vyvážení). Odpadní vody budou pravidelně vyváženy na veřejnou ČS ve městě Králíky. Do splaškové gravitační kanalizace nesmí být napojeny dešťové ani balastní vody. Součástí splaškové kanalizace bude napojení 2 domovních přípojek od vstupního objektu SO 01.

Dále je řešen odvod splaškových odpadních vod z objektu SO04. Odpadní vody budou nejprve svedeny gravitačním potrubím do navržené domovní **čerpací stanice** a dále čerpány **výtlačným řadem** v délce 190,92 m do šachty Š1 nacházející se na gravitačním splaškovém řadu. Z prefabrikované vstupní šachty Š1 budou odpadní vody svedeny gravitačně do akumulární nádrže (SO 11). Tlaková část kanalizace je napojena do revizní kanalizační šachty DN1000 před nátokem jímky na vyvážení.

Kanalizace dešťová

Dešťové vody z areálu železničního depa budou gravitačně svedeny do trubních zdrží nacházejících se nedaleko velké točny (SO 08) DN 1000 v celkové délce 80 m, ve kterých se bude voda akumulovat. Trubní zdrže jsou řešeny samostatně v SO 12 Likvidace dešťových vod. Průtok dešťových vod z nově navržených ploch bude regulován v šachtě Š2 na 10 l/s a následně vypouštěn do koncové šachty Šk. Veškeré srážkové vody budou svedeny do koncové šachty Šk, která navazuje na stávající potrubí drážního propustku.

Součástí návrhu jsou 3 gravitační dešťové stoky (B, C, D), do kterých jsou napojeny:



- kanalizační přípojky (14x PVC SN 12 DN 150)
- odvodnění železničních objektů (4x kolejové drenáže, 2x revizní kanály)
- horské vpusti (3x)
- vysazení odboček pro napojení kolejové drenáže

Podrobněji jsou místa napojení včetně napojovacích tvarovek a délek potrubí uvedena v příloze D.1.b.110.

V rámci SO 13 dešťová kanalizace je navrženo odvodnění objektu SO 08 v podobě čerpací stanice ČS, odkud se dešťové vody budou čerpat výtlačným potrubím d90 v délce 2,8 m do navržené šachty Š13.

SO 14 OSVĚTLENÍ AREÁLU

Vzhledem k plánované přestavbě areálu železničního depa, bude provedeno nové venkovní osvětlení areálu.

- bude provedeno odpojení a demontáž stávajících osv. bodů
- bude provedena instalace nového rozvaděče RVO (typový plastový pilíř)
- budou instalovány nové osv. body pro nasvícení řešené lokality:
- 19ks historizujících svítidel na historizujících stožárech (ve výši 6m)
- 2ks nástěnných „uličních“ svítidel (ve výši cca 6m)
- 4 ks „uličních“ svítidel na bezpaticových stožárech ve výši 12m
- bude položeno nové kabelové vedení pro nově instalované osv. body (kabel CYKY-J 4x10 – hlavní rozvody, CYKY-J 3x2.5 – napájení nástěnných svítidel)
- bude provedeno uzemnění nových osv. stožárů (na společný zemnič – vodič FeZn ø 10 zuložený ve společném výkopu)

Nové osvětlení je navrženo dle příslušných ČSN (zejména ČSN EN 12464-2) a požadavků investora. Navržené osvětlení splňuje požadavky osvětlení dle tab. 5.1, ref. číslo 5.1.1. (komunikace pro chodce) a 5.1.2 (komunikace pro pomalu jedoucí vozidla).

Osvětlení bude provedeno „historizujícími“ a „uličními“ svítidly LED, instalovanými:

- na obloukovém výložníku na historizujících stožárech ve výši 6m
- na dříku bezpaticového osvětlovacího stožáru ve výši 12m
- na stěnovém výložníku ve výši cca 6m

Konkrétně vybraná svítidla musí odpovídat standardům a požadavkům investora (Pardubický kraj). Zhotovitel musí doložit vhodnost skutečně dodaných svítidel (dodržení požadovaných parametrů osvětlení – výpočet).

Povrchová úprava nových stožárů a výložníků - žárovým zinkováním (bepaticové 12m stožáry), galvanizací a vícevrstevným nátěrem (historizující paticové stožáry). Vetknuté stožáry budou opatřeny antikorozií ochranou přechodu ze základu (ochranná plastová manžeta). Stožáry budou vyzbrojeny stožárovými rozvodnicemi a kabeláží. Dodavatel stožárů musí doložit, že jím nabídnuté výrobky splňují všechny zadavatelem požadované parametry a jsou v souladu s platnými normami pro ocelové nosné konstrukce (stožáry) a to zejména s ČSN EN ISO 1461, ČSN EN 40-5, ČSN EN 40-3-3, ČSN EN 1993, ČSN EN 1090-1, ČSN EN 1090-2. Stožáry budou v provedení pro větrnou oblast IV, sněhovou oblast VII a kategorii terénu III.



Nové stožáry VO budou instalovány do pouzdrových základů (12m vetknuté) a na připravené přírubové základy (historizující – 6m), ve vzdálenosti min 0,75m od vozovky (světla vzdálenost). V případě kolize se stávajícími podzemními sítěmi bude provedena úprava rozmístění ve spolupráci investor, projektant, správce dotčené sítě.

Napájení nových rozvodů VO bude provedeno z nového rozvaděče RVO, který bude napojen na areálovou kabelovou síť NN (řešeno v rámci SO 13).

Nové kabelové vedení bude provedeno kabelem CYKY-J 4x10, uloženým v pískovém loži v zemi, případně v kabelových chráničkách (pod komunikacemi a zpevněnými plochami). Napájení nástěnných svítidel bude provedeno kabelem CYKY-J 3x2.5, uloženým pod omítkou (případně pevně v inst. Trubce na konstrukci).

Zemní práce budou v blízkosti dalších podzemních sítí prováděny ručně po předchozím vytyčení podzemních sítí jejími správci. V blízkosti stávajících dřevin budou výkopové práce prováděny tak, aby nedošlo k poškození kořenových systémů.

V případě kolize nových prvků VO se stávajícími sítěmi (podle skutečného stavu zjištěného po vytyčení sítí jednotlivými správci, případně při zemních pracích) bude provedena úprava umístění po vzájemné dohodě investora, uživatele, projektanta, správce dotčené sítě a zhotovitele.

Společně s napájecími kabely bude položen zemnicí vodič FeZn \varnothing 10 mm pro uzemnění jednotlivých osvětlovacích stožárů (vodič bude uložen na dně výkopu pod pískovým ložem ve vzdálenosti min. 100 mm od kabelu). Spoje v zemi budou provedeny jako dvojité a chráněny před korozi.

Všeobecně :

Kabely budou uloženy dle platných norem a předpisů (zejména ČSN 33 2000-5-52 ed.2) v pískovém loži a v kabelových chráničkách.

Při souběhu a křížování s ostatními podzemními sítěmi budou dodrženy odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005 (podle skutečného stavu zjištěného při zemních pracích).

SO 15 HTÚ

S ohledem na situování areálu v mírném svahu, budou před zahájením výstavby provedeny hrubé terénní úpravy. V tomto případě bude provedeno:

- Veškeré stávající nezpevněné, nezaštěrkované a nezastavěné plochy a svahy budou v rámci HTÚ odhumusovány. Vyzískaná humózní zemina bude uložena na dočasnou deponii a následně bude v rámci vegetačních úprav použita pro uhumusování a zatravnění.
- Odtěžení / vybourání stávající zpevněné komunikace v areálu vč. propustků. Bude proveden rozbor odtěžené konstrukce a dle výsledků bude s odtěženým materiálem odpovídajícím způsobem naloženo.
- Proveďte se reprofilace (odtěžení) terénu do vodorovné roviny ve výškové úrovni 545,828mm
- Proveďte se reprofilace stávajících nezpevněných odvodňovacích příkopů v rozsahu dle situace.
- Zřídí se nové odvodňovací příkopy v rozsahu dle situace.
- V severní části areálu (viz Situace) se zřídí zemní val. Zemní val má funkci trvalé deponie zeminy, čímž umožní snížit odvážené množství zeminy.

Svahy budou s ohledem na geotechnické typy a vlastnosti základových půd zřizovány ve sklonu 1:2.



SO 16 OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Obslužná komunikace začíná na sjezdu ze silnice III/31223. Komunikace prochází celým areálem a slouží jako obsluha všech objektů v tomto areálu.

V první části komunikace je naprojektováno parkoviště s 20 normálními parkovacími místy a 1 místem pro osoby s omezenou možností pohybu, šířka parkovacích stání je 2,75 m, 2,50 m, 3,50 m a délka 5,00 m. Šířka obslužné komunikace v místě parkoviště činí 6,00 m. Obslužná komunikace se dále zužuje na šířku 3,50 m, v této šířce pokračuje až do staničení 0,220 00, kde se komunikace zužuje na 3,00 m. Ve staničení 0,130 74, se kříží obslužná komunikace s železniční tratí, která slouží jako připojení k točně. Severně od tohoto místa leží také skladiště uhlí, plocha této skládky je navržena z betonových panelů a celá tato plocha bude ohraničena ze starých pražců. Ve staničení 0,231 50 také dojde k zapřejezdování jedné z kolejí, tato kolej bude zapřejezdována až k objektu SO 06 Objekt Výtopny. V úseku, kde je SO 16 Obslužná komunikace zapřejezdována, bude šířka této komunikace přibližně 5,00 m, a v místech objektů SO 04 a SO 05, bude buď rozšířena až k těmto objektům, nebo zúžena. Objekt SO16 bude v místě čistící jámy a druhé koleje celkově zapřejezdován, v místě, kde je čistící jáma bude konstrukce z hlinito-písčité lomové výsivky, v místě druhé koleje, kde není čistící jáma, bude pokračovat povrch z žulové dlažby. Přibližně ve staničení 0,270 51 je navržena plocha před objektem SO 06 Objekt Výtopny, která bude sloužit pro zásobování a manipulaci. V této ploše bude také, v délce 12,65 m, zapřejezdována druhá kolej. Ve staničení přibližně 0,284 00, je navrženo napojení na stávající pojezdovou plochu. Obslužná komunikace dále pokračuje ve stávajícím směrovém vedení až po stávající betonovou plochu, za objektem SO 06 Objekt Výtopny.

Odvodnění obslužné komunikace je zařízení pomocí příčného a podélného sklonu. V úseku parkoviště jsou plochy odvodněny do uličních vpustí s odlučovačem ropných látek.

V rámci stavebního objektu SO 16 Obslužná komunikace a zpevněné plochy dojde také k navržení obslužné pochůzkové trasy. Tato trasa povede od stavebního objektu SO 01 Vstupní objekt a SO 02 Rotunda, kolem jednotlivých kolejí točny, přes val, poté kolem zbytku kolejí a skládky uhlí, a bude se napojovat na obslužnou komunikaci v blízkosti skládky uhlí. Výše uvedený val, bude výšky 2 m a sklony svahů budou 1:2. Prohlídková trasa bude v šířce 2,00 m, kromě průchodu přes val, zde bude mít šířku 3,00 m.

V rámci stavebního objektu dojde také k vytvoření nového patního příkopu, tento příkop začíná za objektem SO 01 Vstupní objekt, vede kolem pochůzkové trasy, poté za výše zmíněným valem a navazuje, v místě propustku, na stávající příkop, tento propustek bude zrušen. Celý příkop je napojen přes horskou vpust na novou dešťovou kanalizaci. Příkop je vyskládán betonovou žlabovkou šířky 20 cm a 40 cm.

Stávající příkop za stavebním objektem SO 04 bude reprofilován a propustek prodloužen přibližně o 12,90 m. Tento příkop bude též přes horskou vpust napojen do nové dešťové kanalizace. Poslední příkop, v blízkosti parkoviště, bude pouze reprofilován. Trasa tohoto příkopu se nebude nijak měnit.

SO 17 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

S ohledem na předpokládané využití areálu bude stávající žel. svršek a žel. spodek opraven, kolejiště bude rozšířeno.

Oprava žel. svršku k.č. 8a a 8b bude provedena od km 0,023 000 do km 0,179 910.

Oprava žel. svršku k.č. 6 bude provedena v celé délce k.č.6

V km 0,077 842 koleje č. 8a bude vložena oblouková výhybka V1 Obl-oS49-1:7,5-190 (500,000/306,965)-P-d. Z odbočné větve výhybky bude vedena nová kolejová spojka: „Výhybka V1 – Točna“ do nové části kolejiště.



V nové části kolejiště bude zřízena točna pr. 22,14m. Z točny budou vybíhat kusé koleje – paprsky točny T1-T18 v různých délkách (min. 21,7m, max 101,666m), kolejová spojka: „Výhybka V1 – Točna“ a kolejová spojka „Točna-Vlečka Kaplan“ a bezpečnostní koleje umístěné zrcadlově k paprskům točny. Bezpečnostní koleje budou zřízeny v délce 6,0m.

Všechny kusé koleje v areálu budou s ohledem na charakter kolejí a návrhovou rychlost 5km/h zakončeny zaráždlem z ukotveného dřevěného pražce. Na koncích kusých kolejí bude osazena návěst 112 „Posun zakázán“

Žel. svršek bude typu: kolejnice S49 (T), pražce betonové, v kolejových přípojkách výhybek a souběhu kolejí u točny budou pražce dřevěné, rozdělení pražců „c“.

Úprava podloží kolejiště je v kap. 4.3 a 4.4 IGP řešena dvěma postupy. Buď úpravou zemin pojivem/vápnem nebo jejich mechanickou sanací pomocí hrubozrnné sypaniny vhodných geotechnických vlastností.

V místech napojení kolejí na objekty točen je zvolena konstrukce PP s využitím ZZV, v ostatních případech je volena mechanická sanace pomocí hrubozrnné sypaniny.

Navržená konstrukce pražcového podloží s využitím ZZV:

- Kolejové lože pod betonovým pražcem tl. 0,25 m
- Konstrukční vrstva ze štěrkodrti tl. 0,45 m ŠD 0/32 kv
- Zemní plán ze zlepšené zeminy (ZZV) tl. 0,30 m

Navržená konstrukce pražcového podloží s využitím hrubozrnné sypaniny:

- Kolejové lože pod betonovým pražcem tl. 0,25 m
- Konstrukční vrstva ze štěrkodrti tl. 0,20 m ŠD 0/32 kv
- Zemní plán ze ŠD 0/63 tl. 0,25 m + separ. geotextilie

SO 18 KTÚ A SADOVÉ ÚPRAVY

Vegetační úpravy budou spočívat ve výsadbě stromů a založení trávníků. Keře a keřové skupiny se nenavrhují. Bude provedena kompletní obnova stromořadí javoru klenu podél silnice III/31223, stromy budou vysázeny v mírně posunuté linii (dále od krajnice) uvnitř areálu. Na vhodných místech uvnitř areálu budou dále založena krátká stromořadí. Výsadba se uskuteční z domácích druhů dřevin (jasan, javor klen, javor mlč, lípa, dub), výsadbový materiál alejový strom s výškou nasazení koruny min. 2,2 m, obvod kmene 12-14 cm. Při výsadbě stromů budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí a provozní podmínky uvnitř areálu.

Správce areálu bude udržovat zeleň tak, aby nedocházelo ke spadu listů na drážní pozemky.

SO 19 PŘELOŽKA PŘÍPOJKY VN (SŽ SEE)

Vzhledem k plánované přestavbě areálu železničního depa, bude provedena přeložka kabelového vedení VN (SŽ SEE).

- bude položeno nové kabelové vedení VN (3x 22-AXEKVCEY 120/16) v nové trase
- stávající kabelové vedení bude vytyčeno, odkryto, odpojeno a v určeném místě přerušeno
- nové kabelové vedení bude prostřednictvím kabelových spojek napojeno na stávající
- nové kabelové vedení bude ukončeno ve stávajícím rozvaděči R-Vn trafostanice 22/0.4kV (SŽ SEE)



Nové kabelové vedení bude uloženo dle platných norem (zejména ČSN 33 2000-5-52 a 73 6005) v pískovém loži ve výkopu a v kabelových chráničkách (pod kolejemi). Kabelové vedení bude chráněno před mechanickým poškozením

Zemní práce budou v blízkosti dalších podzemních sítí prováděny ručně po předchozím vytyčení podzemních sítí jejími správci. V blízkosti stávajících dřevin budou výkopové práce prováděny tak, aby nedošlo k poškození kořenových systémů.

V případě kolize nového rozvodu VN se stávajícími sítěmi (podle skutečného stavu zjištěného po vytyčení sítí jednotlivými správci, případně při zemních pracích) bude provedena úprava umístění po vzájemné dohodě investora, uživatele, projektanta, správce dotčené sítě a zhotovitele.

Při souběhu a křížování s ostatními podzemními sítěmi budou dodrženy odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005 (podle skutečného stavu zjištěného při zemních pracích).

Práce na kabelovém vedení budou prováděny s vědomím a podle požadavků majitele (uživatele) – SŽ SEE. Před zahájením prací bude zpracován „příkaz B“. Při montážních pracích je třeba dodržovat předpisy a nařízení BOZP.

SO 20 PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO KABELU CETIN

Tento objekt není součástí této projektové dokumentace. Objekt bude řešen samostatnou projektovou dokumentací, k jejímuž zpracování je oprávněn správce sítě – CETIN.

SO 21 PŘELOŽKY KOMUNIKAČNÍCH KABELŮ ČD TELEMATIKA

Vzhledem ke kolizi stávající trasy dálkového kabelu DK47 3XV1,2+14DM0,9 v místě budoucích parkovacích míst, bude část kabelové trasy přeložena. Nová poloha přeložené trasy je navržena jako příloha ke stávající kabelové trase SSZT a SEE podél koleje. Přeložka bude provedena pomocí spojek typu XAGA a kabelové vložky (stejněho typu a konstrukce).

Stejným způsobem je navrženo přeložení místního kabelu MK 5XN 0,8 TCEPKPFLE.

Dalším kolizním místem je prostor před bývalou vodárnou, kde dochází ke kolizi stavby s místním sdělovacím kabelem. Zakončení místního kabelu v objektu vodárny je již zbytné, proto bude kabelový závěr demontován a kabel zakončen v zemi s ochranou proti vlhkosti v místě mimo kolizi.

Veškerá manipulace se stávající kabelovou trasou bude prováděna s maximální opatrností a za předchozí konzultace a dohledu správce (ČDT), případně majitele kabelu (SŽT). Měření DK a MK bude provedeno před i po stavbě.

Kabely budou uloženy a vedeny v souladu s platnými technickými normami, předpisy a legislativou, zejména TNŽ 34 2609, předpis SŽ S4 a v souladu s požadavky dodavatele dané technologie. Vytěžená zemina se nesmí ukládat na těleso dráhy. Pokud dojde k poškození odvodňovacího zařízení, geometrické polohy koleje, případně k znečištění kolejového lože vlivem stavby, bude toto odstraněno na náklady zhotovitele do původního stavu.

Výkopové práce v místě stávající trasy SSZT a SEE budou prováděny ručně s velkou opatrností.

Do výkopu budou kabely uloženy v zemním plastovém žlabu. V místech pojiždění stavební mechanizace bude trasa vhodným způsobem ochráněna. Před záhozem kabelové trasy musí budoucí správce provést kontrolu kvality spojek, uložení kabelů, křížení sítí a uložení markerů. Markery budou instalovány v místech spojek v barvě oranžové (101,4kHz-Sdělovací zařízení a kabely).

Před zahájením stavby zhotovitel zajistí v místě stavby vytyčení jednotlivých kabelových tras k ověření polohy a hloubky uložení.



Při realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Správy železniční telematiky)“ v aktuálním znění.

SO 22 PŘÍPOJKA VODOVODU PRO AREÁL

Zásobování areálu vodou je zajištěno vodovodní přípojkou PE D63 x 5.8 - SDR11 - PE100RC – opláštěné potrubí, která bude napojena na stávající vodovodní řad vedený v sousedství areálu obecní klubovny na p. č. 54/1. Navržená vodovodní přípojka délky 3m je dále vedena v zemi a zakončena vodoměrnou sestavou ve vodoměrné šachtě. Vodoměrná šachta je umístěna v sousedství areálu obecní klubovny. Přerušení průtoku vody vodovodní přípojkou je zajištěno zemním uzávěrem v místě napojení na vodovodní řad.

Stávající přípojka zásobující vodou stávající objekty v areálu bude za stávající vodoměrnou šachtou u stávající točny zaslepena a zrušena.

SO 23 PŘÍPOJKA VODOVODU PRO RD

Jedná se o vybudování nové vodovodní přípojky, která bude napojena na stávající vodovodní řad ve správě VAK Jablonné nad Orlicí, a.s. Tato přípojka bude procházet skrze navrženou vodoměrnou šachtu v rámci SO 22. Tato prefabrikovaná šachta bude opatřena vodoměrnou sestavou s fakturačním vodoměrem. Vodovodní přípojka bude napojena na stávající potrubí domovní přípojky na pozemku s p.č. 550/7.

Vodovodní přípojka se napojuje na stávající vodovod v jihovýchodní části obec Králíky (k.ú. Dolní Lipka) na pozemku s p.č. st. 54/1 před domem s č.p. 35. Odbočení z hlavního vodovodní řadu PVC d160 proběhne pomocí navrtávacího pasu pro PVC d160 se závitovým výstupem 1", za který bude osazeno LT přípojkové šoupátko se závitem 1" a s výstupem pro PE d32 ve staničení ZÚ=0,000. Dále pokračuje potrubí vodovodní přípojky směrem do nově navržené vodoměrné šachty v rámci SO 22 (jedná se o sdruženou šachtu). Od vodoměrné šachty pokračuje potrubí ve stejné dimenzi, tedy PE 100 RC SDR 11 d32 v travnaté a později zpevněné ploše směrem ke komunikaci I. třídy (ŘSD). Na pozemku s p.č. 54/1 dojde k vyhloubení startovací jámy s rozměry 4x5 m (VB km 0,032 42). Koncová jáma bude umístěna na pozemku s p.č. 283/1 o půdorysných rozměrech 4x3 m. Potrubí vodovodní přípojky RD bude v místě protlaku uloženo do chráničky PE d75 v délce 14,84 m. Potrubí vodovodní přípojky bude protlačeno v hl. cca 1,5 m pod stávající komunikací, která vychází z přílohy SO23-D.1.b.002 Podélný profil vodovodní přípojky pro RD. Protlak (včetně startovacích a koncových jam) bude řešen jako součást SO13 Vodovod. Trasa pokračuje skrze pozemky s p.č. 550/20, 550/19 až k RD na pozemek s p.č. 550/7. Na pozemku dojde k přepojení potrubí PE d32 na potrubí z pozinkované ocele DN 25 pomocí mechanické spojky z šedé litiny GG 200 (koleno 90°) d32. Původní trasa vodovodní domovní přípojky směrem k objektu SO 03 bude zrušena. Délka stávající vodovodní přípojky bude tedy upravena na 7,2 m. viz příloha SO23-D.1.b.001 Situační výkres přípojky vodovodu pro RD.

Do navržené vodoměrné šachty (v rámci SO 22) budou napojeny dvě vodovodní přípojky řešené v samostatných SO (nejpodrobněji v příloze D.1.b.001 SO 22):

SO 13 Přípojka vodovodu pro areál – dl. 4 m – pomyslně zakončena ve vodoměrné šachtě a dále bude pokračovat potrubí přípojky jako SO 13 Vodovod (SO13-D.1.b.000)

SO 23 Přípojka vodovodu k RD – dl. 140,81 m – od napojovacího místa stávajícího vodovodu pokračuje skrze navrženou VŠ až k napojení na stávající vodovodní přípojky k RD s č.p. 37

V rámci vodoměrné šachty dojde tedy k umístění 2 samostatných vodoměrů D N20 (1" pro přípojku k RD) a DN 40 (2" pro areálovou přípojku) – dle aktuálních dispozic a požadavků provozovatele VAK



Jablouné nad Orlicí. Vodoměry tedy budou osazeny v této navržené vodoměrné šachtě ve vzdálenosti 4 m od napojovacího místa.

Stávající přípojka bude za odbočkou z hlavního řádu u stávající točny zaslepena a zrušena.

SO 24 PŘÍPOJKA ELEKTRO PRO POTŘEBY AREÁLU

Napojení na distribuční síť (NN) pro potřeby areálu bude ze 2 napojovacích bodů. První napojovací bod bude z trafostanice (ve správě SŽ) s jističem 80 A/3. Druhé napojení bude z distribuční sítě ČEZ Distribuce a.s. s jističem 32 A/3.

Řešení napojení z trafostanice ve správě SŽ je řešeno v SO 13 Areálové rozvody. Napojení na distribuční síť ČEZ Distribuce není součástí této dokumentace. Objekt bude řešen samostatnou projektovou dokumentací, k jejímuž zpracování je oprávněn správce sítě – ČEZ Distribuce.

SO 25 OBNOVA STÁV. VODOVODNÍCH PŘÍPOJEK A REKONSTRUKCE VODOMĚRNÉ ŠACHTY

V rámci předmětné projektové dokumentace budou obnoveny stávající historické areálové vodovodní přípojky pro okolní odběratele a pro funkční historická zařízení. Obnova přípojek bude realizována přiložením nových rozvodů do výkopu a následně přepojením v hraničních bodech v rámci krátké ohlášené odstávky. Součástí tohoto stavebního objektu je také obnova vodoměrné šachty, uvnitř které se nachází fakturační vodoměr pro průmyslový areál na pozemku s p.č. 294/13.

SO 26 VLEČKOVÉ BRÁNY

Na všech kolejích vstupujících do areálu budou zřízeny vlečkové brány.

Vlečková brána bude zřízena na vlečkové koleji č. 8a v km 0,027, na vlečkové koleji Vlečka Kaplan v km 0,105 280 a km 0,210 481 a vlečkové koleji 6, 8 a koleji Vlečka Kaplan v km 0,193 575 (dle stan. kol. č. 6). Vlečková brána bude mít dvě otočná křídla z uzavřených ocelových profilů. Spodní třetina rámu brány vyplněna profilovaným plechem, horní 2/3 rámu brány bude mít výplň z tyčové oceli se světlou vzdáleností max 100mm. Spodní hrana rámu bude ve výšce 100mm nad TK. Horní hrana rámu brány bude ve výšce 2100mm nad TK. Každé křídlo brány bude osazeno návěstí "posun zakázán". Křídlo brány bude přes otočný čep osazeno na sloup brány. Sloup brány bude zakotven do bet. základu. Nadimenzování a posouzení ocelových profilů, sloupů brány a základů provede dodavatel zařízení.

SO 27 POŽÁRNÍ NÁDRŽ

Požární nádrž je navržena pro zajištění požárního bezpečí stavby. Nádrž o minimálním objemu 30 m³ bude napojena na areálový rozvod vody navržený v rámci SO 13.

Požární nádrž bude vyskládána ze železobetonových prefabrikovaných dílců. V zákrytové desce bude z výroby zhotoven otvor DN 600 pro možnost vstupu. Pro tento účel budou v rámci prefabrikátu osazeny vidlicová stupadla. Nad zákrytovou deskou budou osazeny 3 vyrovnávací prstence. Na tyto vyrovnávací kusy bude uložen litinový poklop DN 600, D400 bez odvětrávání, uzamykatelný. V nádrži budou vytvořeny spádové betony směrem k sacímu koši. Prostor, kam bude potrubí vyveden nad terén bude vymezen signalizačními tyčemi a označen štítkem s nápisem „Zdroj požární vody“. Toto místo nesmí být pojižděno žádnou technikou.

Nádrž nebude sloužit jinému účelu než jako akumulace požární vody. Jedná se o podzemní požární nádrž. U požární nádrže musí být zřízeno čerpací stanoviště, které umožňuje odběr vody požární



čerpádem se sací hadicí o největší délce 10 m. Odběr vody bude zajištěn z navržené komunikace pro snadný příjezd hasičské techniky. Výška vodní hladiny se uvažuje 0,72 m pod zákrytovou deskou. Na kótě 544,43 (max. hladina nádrže) dojde k osazení kolena PP 90° DN 150, ze kterého bude nadbytečná voda vytékat potrubím bezpečnostního přepadu - dl. 1 m (SO27-D.1.b.001). Toto potrubí bude zaústěno do navržené dešťové kanalizace. Napojení do potrubí PP DN300 se provede vysazením odbočkového kolena PP 90° DN 150. Napouštění vyprázdněné nádrže musí být provedeno do 36 hodin od jejího vypuštění.

3. 1.2 KONSTRUKČNÍ A MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ

SO 01 VSTUPNÍ OBJEKT

Objekt je konstrukčně řešen jako kombinace nosných keramických stěn tl. 300 mm a ŽB stropů z prefabrikovaných předpjatých stropních panelů tl. 250 mm. Vnitřní schodiště budou železobetonová. Plochá střecha je opatřena střešní krytinou tvořenou hydroizolačními asfaltovými pásy černé barvy.

Fasáda bude tektonicky členěna. Zvýraznění smyšlené monumentální nosné konstrukce bude provedeno použitím větší tloušťky tepelné izolace – o 50 mm větší než ve výplňových plochách a bude opatřeno silikonovou omítkou v šedé barvě. Výplňové plochy budou obloženy lícovými obkladovými pásky. Sokl bude opatřen soklovou cementovou omítkou v šedé barvě.

Vnitřní omítky budou štukové. Podlahové konstrukce budou provedeny jako plovoucí, tzn. betonová podlahová deska bude uložena na izolaci z EPS určené do podlahových konstrukcí. Nášlapné vrstvy se liší podle účelu místností. Místnosti s intenzivním pohybem osob (pracovníků i návštěvníků) budou mít nášlapnou vrstvu z kamenné dlažby. Ostatní místnosti budou mít nášlapnou vrstvu ze zátěžového linolea v dekoru dřeva. V hygienickém zázemí bude nášlapnou vrstvou keramická dlažba.

Ve vstupní hale bude proveden akustický podhled. Hygienické zázemí bude mít podhled sádkartonový. Ostatní místnosti budou mít podhled omítaný ve stejném systému jako stěny.

SO 02 ROTUNDA

Ocelový krov bude osazen na železobetonových sloupech. Střešní krytinu budou tvořit vláknocementové šablony černé barvy. Dešťové vody budou řešeny stejně, jako u ostatních objektů.

SO 03 HRADLO

Stávající objekt je zděný zastřešený pultovými střechami. Konstrukční řešení zůstane zachováno.

V západní stěně bude vybourán nový vstup doplněný ocelovou rampou pro bezbariérový přístup. Nad novým otvorem v obvodovém zdivu budou umístěny ocelové válcované profily IPE. V objektu budou vyměněny všechny výplně otvorů za nové dřevěné. Objekt bude opatřen novou střešní krytinou z asfaltových pásů s minerálním posypem černé barvy. Dále bude provedena nová silikonová fasádní omítka bílé barvy, sokl bude opatřen soklovou cementovou omítkou bílé barvy. Budou vyspraveny stávající vnitřní omítky a bude vyměněna stávající podlaha za novou dřevěnou. Ve stávající podlaze mezi velínem a strojovnou budou ve stropní konstrukci vybourány otvory, které budou zaskleny pochozím sklem, díky kterým bude možné sledovat mechanismy ovládání návěstidel.

SO 04 OBJEKT VODÁRNÝ

Stávající objekt je zděný zastřešený pultovými střechami. Konstrukční řešení zůstane zachováno.



Mezi středovým a západním traktem bude vybourán nový dveřní otvor. Nad novým otvorem v nosném zdivu budou umístěny ocelové válcované profily IPE. V objektu budou vyměněny exteriérové výplně otvorů za nové dřevěné. Vnitřní výplně otvorů budou repasovány. Objekt bude opatřen novou střešní krytinou z vláknocementových šablon černé barvy. Rohy objektu, sokl a lem podél střešní konstrukce (příp. dřevěného obložení vrchní části vodárny) budou opatřeny pásem z extrudovaného polystyrenu, který vytvoří požadovaný plastický výstupek, který má imitovat historickou profilaci fasády. Bude provedena nová silikonová fasádní omítka – v ploše bílé barvy a na vystouplém lemování cihlové barvy. Sokl bude opatřen soklovou cementovou omítkou cihlové barvy. Budou vyspraveny stávající vnitřní omítky. Stávající podlahy budou v celé ploše nahrazeny novými konstrukcemi. V západním traktu bude provedena betonová podlaha s nášlapnou vrstvou z hlazeného betonu, ve středním traktu bude podlaha tvořena přírodní kamennou dlažbou ukládanou do betonového lože a ve východním traktu budou provedeny nové podlahy s dřevěnou nášlapnou vrstvou. Ve východní části budou podlahy kopírovat stávající niveletu podlah, v ostatních částech bude podlaha zvednuta a bude navazovat na venkovní zpevněné plochy, aby byla zajištěn bezbariérový přístup do objektu.

SO 05 OBJEKT TRAŤOVÉHO OKRSKU

Stávající objekt je zděný z CPP. Otvory v obvodovém zdivu budou dozděny keramickými broušenými tvárnicemi tl. 380 mm/ CPP na maltu pevnosti M10. Sedlová střecha s dřevěným krovem bude opatřena střešní krytinou z vláknocementových šablon černé barvy.

SO 06 OBJEKT VÝTOPNY

Stávající objekt je kombinací ŽB skeletu a cihelného zdiva, zastřešený sedlovými střechami. Konstrukční řešení zůstane zachováno. Ze západní strany bude přistavena část depa pro rozšíření objektu, ze severní strany je navržena přístavba sloužící jako technická místnost objektu, sklady ze severní strany budou zachovány.

Nové základové pasy přístaveb budou z prostého betonu C20/25 a budou založeny do nezámrzné hloubky. Na podlahové desky bude provedeno hydroizolační souvrství z asfaltových pásů. Izolace stávajících stěn proti zemní vlhkosti bude provedeno pomocí tryskové injektáže. Nové nosné konstrukce budou provedeny ze železobetonových sloupů a prostor mezi sloupy bude vyzděn keramickými broušenými tvárnicemi tl. 380 mm. Nad novými otvory ve stávajícím nosném zdivu budou umístěny ocelové válcované profily IPE, stejně jako nad vratovými otvory v západní přístavbě. Překlady nad okenními a dveřními otvory v nových nosných stěnách budou systémové keramobetonové.

Konstrukce nového krovu bude dřevěná vaznicová. Objekt bude opatřen novou střešní krytinou z vláknocementových šablon černé barvy.

V objektu budou vyměněny stávající dveře a vrata za nové dřevěné. Stávající okna budou vyměněna za nová kovová, industriální. Bude provedena nová silikonová fasádní omítka bílé barvy. Sokl bude opatřen soklovou cementovou omítkou bílé barvy. Stávající vnitřní omítky budou vybourány provedeny nové štukové. Stávající podlahy budou v celé ploše nahrazeny novými z hlazeného betonu.

SO 07 TOČNA Ø. 14,5 M

Nosné stavební konstrukce objektu (obvodová stěna jámy a navazující dno jámy) jsou provedeny z monolitického betonu. Betonové těleso točny bude opatřeno povrchovým nátěrem v barvě střední šedá.

Rozsah a způsob opravy betonového tělesa bude určen v technické zprávě statické části PD.



Varianty opravy:

- Povrchová opravná stěrka + vodoodpudivý nátěr
- Opravné dodatečné obetonování stávající konstrukce, propojení s podkladem pomocí kotevních trnů
- Demolice stávajícího monolitu, provedení nové betonové konstrukce s odpovídající hloubkou založení, funkčním systémem drenáže, vnější tvar dle stávající konstrukce

Ocelová část stavebního objektu- vahadlová točna, bude demontována a provedena repase s možnou výměnou dožitých částí konstrukce.

Jedná se o nýtovanou konstrukci hlavního ramene z ocelových plátů různých tloušťek, které je osazeno na středovém čepu (ocelová koule v bronzovém loži). Pohyb po obvodové kruhové kolejnici (osazena na rovné hraně betonové opěrné zdi nad dnem betonové vany) zajišťují koncová kola. Zařízení je poháněno ručně - výhradně lidskou silou.

Po dílenské opravě bude OK konstrukce opatřena v celé ploše ochranným nátěrem červené barvy, odstín dle stávajícího nátěru nebo historicky doložených podkladů.

SO 08 TOČNA Ø 22,14 M

Objekt je vytvořen kombinací nově provedené vyztužené betonové spodní stavby a instalovaného ocelového tělesa točny, které bude repasováno, budou zde doplněny rovněž chybějící díly konstrukce včetně kabiny obsluhy.

Spodní stavba objektu (obvodová stěna jámy a navazující dno jámy) jsou navrženy z monolitického betonu. Betonové těleso točny bude opatřeno povrchovým nátěrem v barvě střední šedá. Parametry a materiál jednotlivých částí spodní stavby betonového tělesa jsou určeny ve statické části PD. Průřez obvodové stěny jámy točny musí umožnit, podobně jako u objektu SO 07, osazení spodní pojezdové kolejnice, středového čepu a uložení kolejnic obsluhovaných paprsků na břehu jámy – horní hraně opěrné betonové zdi. Vybudován bude rovněž systém odvodnění základů s napojením do areálové kanalizace, resp. do retenční nádrže na dešťovou vodu, která je umístěna pod plochou skládky uhlí.

Most točnice se skládá ze dvou dílů spojených uprostřed masivním kloubem. Oba díly jsou prostým nosníkem - jedna strana je podepřena koly, druhá středním čepem. Každý z dílů je tvořen dvěma pojižděnými nosníky tvaru I vyrobenými z plechů a pásoviny, které jsou snýtovány a spojeny pomocí profilů L100x14. Nosníky jsou stálého průřezu, konce jsou rozšířeny příčnými nosníky pro uložení kol. Oba nosníky jsou propojeny vodorovnými spojkami z profilů L a diagonálami z pásové oceli. Vodorovné zavětrování obou nosníků je řešeno v rovině korních pásnic a to opět profily L. Uprostřed mostu je masivní odlitek tělesa středního čepu s velkopřůměrovým kuličkovým axiálním ložiskem. Na horní přírubě nosníků jsou přinýtovány zesilující čtvercové desky, na kterých jsou přivařeny kolejnicové podkladnice pro upevnění kolejnic. Vně nosníků jsou přinýtovány konzoly nesoucí chodníky se zábradlím. Na jednom konci mostu je provedeno rozšíření rámu, vzniká tak plošina, kde je situována kabina obsluhy s příslušnými mechanismy pro pohon a manipulaci s točnou. Součástí rekonstrukce bude obnova povrchové ochrany konstrukce, závorovacího mechanismu a chodníků, které jsou součástí zařízení.

Poslední díl stavebního objektu SO 08 je kompletace nové elektroinstalace včetně elektrického pohonu na každém kole točny.



SO 9 VODNÍ JEŘÁBY

Spodní stavbu nově budovaného jeřábu v areálu železničního depa tvoří železobetonová šachta. Navržené vnitřní rozměry šachty pro uložení technologické části VJ: š. 1,15m x dl. 2,0m x v. 1,3m. Svrchní část jímky bude částečně s monolitickým stropem s otvorem pro průchod svislé části vodního jeřábu, v části bude ocelový poklop s min. rozměry 0,9 x 0,9m (velikost /světlost vstupního otvoru je nutné přizpůsobit velikosti repasovaných dílů konkrétního vyzískaného vodního jeřábu. Do šachty bude přivedena samostatná vodovodní přípojka z vodárny areálu (součást SO 13 Areálové rozvody). Dno žel.-betonová šachty bude vyspádováno a odkanalizováno do přilehlé kanalizační šachty. Odkanalizování od šachty je součástí SO 12 Likvidace dešťových vod. Vrchní část šachty bude v úrovni TK. Prostor mezi konstrukcí šachty a přilehlými kolejemi bude zadlážděn (SO 16 Obslužná komunikace a zpevněné plochy). Na základě informací poskytnutých provozovatelem VJ nebude kanálová vpust' pod vodním ramenem zřizována.

Stavební úpravy se netýkají stávajících vodních jeřábů v žst. Dolní Lipka, jejichž spodní stavba zůstává bez úprav.

SO 10 OPLOCENÍ A BRÁNY

Pletivový plot

Pletivový plot bude zřízen z pletiva výšky 2,0m, síla drátu 2,5mm (1,7 mm před poplastováním), oka 50x50, pletivo bude pozinkované a poplastované. Pletivo bude napnuto na 3 řady napínacích drátů, u sloupků oplocení zakončených napínákem drátu.

Sloupky budou ve vzdálenosti max 3,0m, sloupky budou z ocelových trubek pr. 48mm, povrchová úprava trubek pozinkováním, včetně antikorozičního nátěru. Sloupky budou osazeny do bet. základů z prostého betonu C12/15 (min hl 0,8m; průměr základu 0,2m). Sloupek bude shora opatřen PVC čepičkou.

Na koncovém sloupku bude napínací tyč pro napnutí pletiva. Min. každých 50m bude sloupek opatřen vzpěrami (ze stejného materiálu jako sloupky). Vzpěry budou taktéž kotveny do základů z prostého betonu C12/15 (min hl 0,8m; prům. 0,2m).

Plot bude tmavě zelený.

Plot ze svislých dřevoplastových plotovek

V úseku mezi vlečkovou bránou v km 0,105 280 a km 0,210 481 na vlečkových kolejích vlečky Kaplan bude mezi areálem železničního depa a areálem firmy Zogal Union s.r.o a zřízen plot z dřevoplastových svislých plotovek v. 1,8m.

Plotové pole bude tvořeno ze svislých plotovek š. 139mm, délky 1600mm v designu dřeva. Svislá mezera mezi jednotlivými plotovkami bude max 40mm. Plotovky budou kotveny (samořezným nerezovým vrutem) do vodorovných plotových nosníků. Max rozteč plotových nosníků bude 900mm. Plotový nosník bude zpevněn ocelovou výztuhou.

Plotový nosník bude kotven k plotovým WPC sloupkům historizujícího designu. Tyto sloupky budou k základová patce uchyceny pomocí patky pro upevnění sloupku k betonu. Kotvení bude ve spodní části skryto dolním krytem na sloupek. Sloupek bude shora zakončen vrchním krytem na sloupek. Světlá vzdálenost mezi sloupky bude 3,0m -dle délky plotového nosníku.

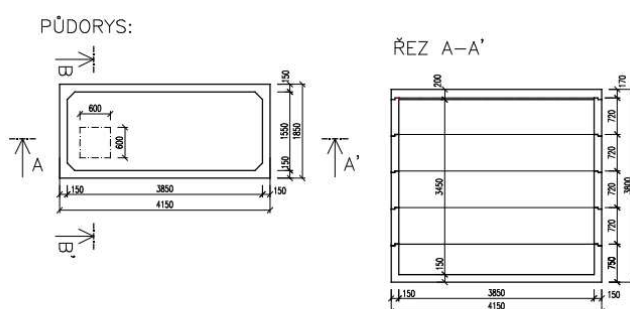
Brána na obslužné komunikaci mezi areálem železničního depa a areálem firmy Zogal Union s.r.o



Mezi areálem železničního depa a areálem firmy Zogal Union s.r.o bude zřízena/obnovena brána na obslužné komunikaci. Brána bude mít dvě otočná křídla z uzavřených ocelových profilů. Výplň rámu bude z plotovek shodného designu jako navazující plotové pole. Navrženy jsou svislé plotovky š. 139mm, délky 1600mm v designu dřeva. Svislá mezera mezi jednotlivými plotovkami bude max 40mm. Plotovky budou kotveny do rámu brány. Spodní hrana brány (plotovek) bude ve výšce 100mm nad komunikací. Horní hrana brány (plotovek) bude ve výšce 1,7m nad TK. Světla šíře brány po otevření bude min 4,750mm. Křídlo brány bude přes otočný čep osazeno na sloup brány. Sloup brány bude zakotven do bet. základu.

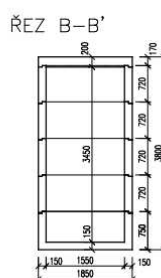
Vjezdová brána do areálu

Na vjezdu do areálu železničního depa bude zřízena brána. Brána bude mít dvě otočná křídla s nosným rámem z uzavřených ocelových profilů. Výplň rámu ve spodní části bude z plechové tabule, horná část bude z ocelových tyčových profilů. Spodní hrana brány bude ve výšce 100mm nad komunikací. Horní hrana brány bude ve výšce min 2,0m nad TK. Světla šíře brány po otevření bude min 7,2m. Křídlo brány bude přes otočný čep osazeno na sloup brány. Sloup brány bude zakotven do bet. základu.



Služební branka š. 1,0m

Služební branka š. 1,0m, výšky 2,0m bude umístěna poblíž osvětlovacího stožárku č. 6 v žst Dolní Lipka a umožní pracovníkům Správy železnic s.o. přístup k zařízením v majetku Správy železnic s.o, která se nachází v areálu železničního depa. Branka bude uzamykací. Pro branku jsou navrženy nosné sloupky shodných parametrů jako standartní sloupky pletivového plotu doplněné o závěsy branky a zamykací mechanismus.



SO 11 JÍMKA NA VYVÁŽENÍ

Likvidace areálových splaškových odpadních vod je zajištěno pomocí těsné jímky určené k vyvážení odpadních vod na veřejnou čistírnu odpadních vod. Odpadní vody budou vyváženy na veřejnou čistírnu odpadních vod ve městě Králíky.

Akumulace odpadních vod je zajištěna v bezodtokové jímce o užitém objemu 20,6 m³.

Nádrže jsou monolitické, vyrobené z kvalitního vodostavebního železobetonu třídy C35/45. Součástí betonových nádrží jsou i železobetonové zákrytové desky, vše v provedení pro zatížení třídy B 125 nebo D 400. Vstupní otvor je možné opatřit pochůzným nebo pojezdným poklopem a vyrovnávacími prstenci pro vyrovnání do úrovně terénu. Při výrobě jsou zhotoveny prostupy (přesuvky s gumovým břittem) podle přesného požadavku pro vodotěsné zaústění PVC kanalizačního potrubí. K betonovým nádržím je dodáváno osvědčení o vodotěsnosti podle ČSN 75 0905 Zkoušky vodotěsnosti vodárenských a kanalizačních nádrží. Na betonové nádrže je vydáno "Prohlášení o shodě" dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění předpisů pozdějších. Ve stavební jámě se v požadované hloubce zhotoví pískový podsyp o tloušťce 5 cm ze štěrkopísku o zrnitosti 0-4 mm. Na tento pískový podsyp se nádrž usadí. Připojí se přítokové potrubí. Z nádrže se demontují manipulační závěsy. Zákrytová deska se uloží do 1 cm silné



vrstvy vodotěsné cementové malty vytvořené na navlhčeném horním okraji nádrže. Na zákrytovou desku se osadí vstupní šachty tvořené vyrovnávacími prstenci nebo betonovými skružemi, resp. konusy a šachtové poklopy. Ze zákrytové desky se demontují manipulační závěsy. Nyní může být nádrž obsypána zeminou se současným zhutněním. Tím je nádrž připravena k provozu.

Objekty na kanalizaci

Kanalizační šachty DN 600

Šachty budou plastové z korugovaného potrubí DN 600 na potrubí osazený z důvodů vizuální kontroly.

Kanalizační šachty DN 1000

Šachty budou betonové, prefabrikované DN 1000 na potrubí osazený z důvodů vizuální kontroly a zajištění přístupu k potrubí.

SO 16 OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Povrch obslužné komunikace je navržen z žulové dlažby, povrch chodníků je navržen z betonové dlažby 80 x 100 mm upnuté do silniční obruby (150x250x1000mm) s podsádkou +12 cm, +2 cm a chodníkové obruby (80x250x1000mm) s podsádkou 0 cm nebo +8 cm nebo do dvojlinky ze žulové dlažby 8/10.

Konstrukční skladby jednotlivých ploch:

Skladby pro pochozí plochy

Skladba konstrukčních vrstev chodníku vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Kamenná dlažba	ČSN 73 6131	60 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	ČSN 73 6126	30 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/32	ČSN 73 6126	200 mm
separační geotextilie 500 g/m ²		
Celkem	min.	290 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $*E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 50 \text{ MPa}$.

Skladba obslužné komunikace a parkovacích stání

Skladba konstrukčních vrstev sjezdů vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Kamenná dlažba	ČSN 73 6131	100 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	ČSN 73 6126	40 mm
Stabilizace SC 0/32 C8/10	ČSN 73 6124-1	150 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/32	ČSN 73 6126	200 mm
separační geotextilie 500 g/m ²		
Celkem	min.	490 mm

Plochy asfaltové komunikace

Asfaltový beton obrusný	ACO 11+	40 mm
Spojovací postřik mod. 0,5 kg/m ² /	PS-EP	
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	60 mm
Infiltrační postřik s podrcením 1,0 kg/m ² /	PI-E	
Směs stmelená cementem	SC 8/10	150 mm



Štěrkodrt'	ŠD/a 0/32	min.tl. 150 mm
Celkem		min.tl. 400 mm

Plochy prohlídkové trasy

Hlinitopísčité lomová výsivka (směs vápencových štěrků a prosívek)	fr. 0/4 ČSN EN ISO 14689-1	40 mm
Kamenivo	fr. 8/16	60 mm
Kamenivo	fr. 16/32	150 mm
Separační geotextílie 200g/m ²		
Celkem		250 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $*E_{def,2} = 30$ MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 50$ MPa.

*V případě únosnosti zemní pláně <30 MPa bude na základě odsouhlasení TDI provedena sanace aktivní zóny zemní pláně.

Panelové plochy

Betonové panely 3000x1000		215 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	ČSN 73 6126	40 mm
Směs stmelená cementem	SC 8/10	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD/a 0/32	min.tl. 200 mm
Celkem		605 mm

Prvky z hmatné dlažby

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04.-06.

Kolem kamenné dlažby, v místě, kde bude navazovat na dlažbu pro nevidomé, bude tato dlažba oddělena betonovou dlažbou bez zkosení, šířky 20 cm.

Osazena bude hmatná betonová dlažba 200 x 100 mm.

Dlažba bude kontrastní k okolním povrchům. Proto v místě chodníků bude použita ČERNÁ (ANTRACITOVÁ) BARVA.

Výška dlažby na pouze pochozích plochách je 60 mm, v místě pojížděných (sjezdy, ...) je 80 mm.

3. 2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

3. 2.1 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

PS 01 ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

SZZ ŽST Dolní Lipka

Železniční stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie s panely EIP s obslužným pracovištěm JOP. V základním stavu je ŽST obsluhována z místního obslužného pracoviště. Při místní obsluze je část ZZ ovládána z PSt.



Připojení vlečky

Odbočná výhybka č. 10 bude opatřena výměnovým zámkem a uzamčena v základní poloze postavena na kolej č. 4.

Klíč od výměnového zámku výhybky č.10 bude uložen u výpravčího ŽST Dolní Lipka.

Výhybka č. 3 a výkolejky Vk1, Vk2 jsou uzamčeny v základní poloze. Hlavní klíč od výkolejky Vk2 je držen v EMZ1 Vk2/Vk1/3t. (zůstává bez změny).

Na vlečce č. 4106, navrhujeme ponechat ve směru k výhybce č.8 výkolejku Vk3 včetně výměnového zámku na výhybce č. 8. Výsledný klíč Vk3/8 bude uložen dle provozního řádu vlečky (PŘV).

Výhybky V1 a č.7 budou ovládány ručně. Výhybky nebudou zabezpečeny zabezpečovacím zařízením.

Vzhledem k rozsahu práce na železničním svršku, bude včetně návěstního tělesa demontována a následně vrácena do původní polohy výkolejka Vk2 a Vk3, včetně výměnového zámku výhybky č.8. Dále bude demontován snímač počítače náprav PB13 a následně vrácen do původní polohy. Současně se snímačem bude provedena demontáž i montáž kabelového závěru UPMP.

Zpětné montáže PB musí být provedeny odborným zhotovitelem s přezkoušením a předáním příslušných protokolů.

Na hranice vlečky č.4139 (km 90,085, km 90,433) budou osazeny „hraničníky“ s návěstí „Hranice provozovatele dráhy“.

PS 02 TOČNA Ø 14,5 M

Jedná se o točnu koncepčně balanční, kdy podpora středního čepu je mírně vyvýšena oproti podporám tvořených koly. Točna je podepřena středním čepem uprostřed točny tvořící střed otáčení a dále čtyřmi koly. Pro jejich uložení jsou na koncích nosníků přišroubovány nosníky krakorcového typu s kluznými ložisky. Kola se odvalují po okružní kolejnici uložené v jámě točnice.

Pohyb točny je vyvozován lidskou silou – na krajích lávek točny křížem naproti sobě jsou instalovány držáky pro nasazení opěrného trámce, do kterého se obsluha při manipulaci opírá a otáčí točnou. Točna tedy nemá instalovanou žádnou hnací jednotku a ani žádné jiné elektrické zařízení. Zajištění točny v dané poloze naproti obsluhovanému kolejovému paprsku se provádí závorovacím zařízením. Aretačním prvkem je závorovací jazyk, který se zasouvá do toulce upevněného na dně jámy vedle okružní kolejnice. Každá obsluhovaná kolej má svoji čtveřici toulců pro zasunutí čtyř závor.

Obsluha točny je jednoduchá, obsluhuje pouze čtyři přilehlé paprsky. Vzhledem k jednoduchosti zařízení a skutečnosti, že zde nejsou použita žádná elektrická zařízení, nemá točna kabinu obsluhy.

PS 03 TOČNA Ø 22,14 M

Jedná se konstrukci točny, která byla demontována v souvislosti se zrušením depa Praha Střed a původně měla být sešrotována. Nakonec však došlo k jejímu transportu do Kněževsi, kde je nyní uložena. Točna bohužel není kompletní a řadu dílců bude nutné vyrobit, nebo použít z jiné točny (např. zrušená točna ve Vsetíně – část dílců je uskladněna v Dolní Lipce).

Jedná se o točnu koncepčně kloubovou, kdy kola na koncích točny společně s podporou středního čepu tvoří podpěrné body dvou prostých nosníků.

Točna je podepřena středním čepem uprostřed točny tvořící střed otáčení a dále čtyřmi koly. Uložení kol je v ložiskových domcích s dvouřadými soudečkovými ložisky. Kola se odvalují po okružní kolejnici uložené v jámě točnice.

Točna bude mít kabinu obsluhy. V kabině bude zařízení k ovládání elektromotorického pohonu točny. Hnací jednotkou bude asynchronní motor s brzdou. Vedle kabiny budou sloupky s ručním pohonem. Po



nasazení oboustranných klik a přestavení přesuvné spojky do polohy pro ruční pohon je možné točnu nouzově pohánět lidskou silou.

Zajištění točny v dané poloze naproti obsluhovanému kolejovému paprsku se provádí závorovacím zařízením. Aretačním prvkem je závorovací jazyk, který se zasouvá do toulce, který je součástí obvodového věnce na závěrné zídce jámy točny - každá obsluhovaná kolej tedy má svůj závorovací otvor, do kterého se zasouvá závorovací jazyk. Ovládání obou závorovacích jazyků (na obou stranách točny) je řešeno pákovým mechanismem s táhly, který současně svůj pohyb přenáší i na mechanická návěstidla signalizující Posun dovolen nebo Posun zakázán. Ovládání závorování je ruční pomocí kola s klikou umístěného v kabině.

3. 2.2 VÝČET TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

PS 01 ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Vlečka (Pardubického kraje) bude zaústěna do regionální dráhy Hanušovice - Lichkov v dopravně Dolní Lipka stávajícími výhybkami č. 4 a 10.

- koncový styk přímé větve výhybky č. 4 v km 90,086 je km 0,000 vlečky (Pardubického kraje)
- koncový styk odbočné větve výhybky č. 10 v km 90,435 je km 0,352 vlečky (Pardubického kraje)

Do vlečky (Pardubického kraje) bude zaústěna stávající vlečka č. 4106 "Vlečka Kaplan Dolní Lipka" výhybkou č. 8.

- styk drah je v km 0,302 vlečky (Pardubického kraje) na koncovém styku odbočné větve výhybky č. 8.

SZZ ŽST Dolní Lipka

Zůstává stávající bez změny.

Připojení vlečky

Odbočná výhybka č. 10 bude v základní poloze postavena na kolej č. 4, a bude opatřena výměnovým zámkem v závislosti na výkolejce Vk5.

Boční ochranu regionální dráhy bude tvořit výkolejka Vk5, která je opatřena kontrolním výkolejkovým zámkem. Výsledný klíč Vk5/10 bude uložen u výpravčího ŽST Dolní Lipka.

Výhybka č. 3 a výkolejky Vk1, Vk2 jsou uzamčeny v základní poloze. Hlavní klíč od výkolejky Vk2 je držen v EMZ1 Vk2/Vk1/3t. (zůstává bez změny).

Na vlečce č. 4106 navrhujeme ponechat ve směru k výhybce č.8 výkolejku Vk3 včetně výměnového zámkem na výhybce č. 8. Výsledný klíč Vk3/8 bude uložen dle provozního řádu vlečky (PŘV).

Výhybky V1 a č.7 budou ovládány ručně. Výhybky nebudou zabezpečeny zabezpečovacím zařízením.

Vzhledem k rozsahu práce na železničním svršku v blízkosti výkolejky Vk2 bude včetně návěstního tělesa demontována a následně vrácena do původní polohy.

Ke stávající kabelové trase SSZT a SEE budou podél výhybek č.1, č.3 a č.4 přiloženy dva kabely (DK, MK) v majetku SŽT ve správě ČDT. Stávající trasa bude opatrně ručně odkryta a provedena pokládka do nového PVC žlabu.



PS 02 TOČNA Ø 14,5 M

Základní parametry točnice

Nosnost beze změn (na točně ani v poskytnuté podobné dokumentaci neuvedena)

Průměr točnice 14,5 m

Pohon mechanismů ruční (bez elektrické instalace)

Max. obvodová rychlost točnice dle obsluhy (ruční)

Max. rychlost manipulovaného vozidla na točnici 4 km/hod.

Provedení konstrukce

Opotřebené, poškozené nebo chybějící díly budou opraveny nebo nahrazeny díly novými ze stejného materiálu. Pro nové konstrukce jsou použity základní materiály S235 (11 375.0), více namáhané součásti (např. čepy, hřídel pohonu a pod). jsou vyrobeny z kvalitnějších materiálů.

Opravované nebo modernizované konstrukční celky

4.1. Most točnice

4.2. Pojezd

4.3. Závorovací mechanismus

4.4 Střední čep

4.5. Chodníky

4.6. Kolej na točnici

4.7. Okružní kolejnice, jáma točny a přilehlé paprsky

PS 03 TOČNA Ø 22,14 M

Základní parametry točnice:

Nosnost beze změn (na obdobné točně je uvedena nosnost 184t)

Průměr točnice 22,14 m

Pohon mechanismu závorování ruční

Pohon otáčení točny elektromotorický, motor 11kW/720 ot./min.

Max. obvodová rychlost točnice cca 0,6m/s, cca 2min./otáčka točny

Max. rychlost manipulovaného vozidla na točnici 4 km/hod.

Provedení konstrukce

Opotřebené, poškozené nebo chybějící díly budou opraveny nebo nahrazeny díly novými ze stejného materiálu. Pro nové konstrukce jsou použity základní materiály S235 (11 375.0), více namáhané součásti (např. čepy, hřídel pohonu a pod). jsou vyrobeny z kvalitnějších materiálů.

Opravované nebo rekonstruované konstrukční celky

4.1. Most točnice

4.2. Pojezd

4.3. Závorovací mechanismus

4.4 Střední čep

4.5. Chodníky

4.6. Kolej na točnici

4.7. Kabina

4.8. Okružní kolejnice, jáma točny a přilehlé paprsky

4.9. Elektroinstalace



4. POSTUP REALIZACE STAVBY

4. 1 OBECNÉ PODMÍNKY A ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Stavební práce budou prováděny ve vyhrazeném oploceném prostoru mimo pohyb třetích osob. Při provádění veškerých stavebních prací musí být dodrženy bezpečnostní předpisy dle zákona 309/2006 Sb., ve znění zákona č. 362/2007 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Staveniště bude dodavatelem oploceno, řádně označeno a zajištěno.

Dodavatel přijme veškerá možná opatření pro eliminaci negativních vlivů na okolí z prováděných činností a zajistí maximální bezpečnost v okolí staveniště.

Dodavatel zajistí, aby nedocházelo k negativním vlivům na okolní pozemky, zejména stékání dešťových a jiných vod na okolní pozemky, a aby nedocházelo k znečišťování komunikací a zpevněných ploch, a dále aby byla snížena prašnost na minimum.

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina hluku z provozu je pro denní dobu 50 dB, pro noční dobu 45 dB. Hluk ze stavební činnosti může dosáhnout mezi 7-21 hodinou hladiny 60 dB. Hlučnější činnost (až do 71 dB při trvání hluku do 1 hod.) je přípustná při kratší době, po kterou bude působit. Zde se počítá s prodlouženými směnami 7-19 hod., čemuž odpovídá hladina hluku 60,8 dB.

Staveniště bude z hlediska ochrany veřejného zájmu ohraničeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob.

Zvýšená prašnost vzniklá provozem stavby bude eliminována, např. skrápěním staveniště v období dlouhodobého sucha, vhodné uložení sypkého materiálu, apod. Všechny dopravní prostředky používané při stavbě budou před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci důsledně dočišťovány. Při znečištění komunikace vozidly stavby je nutné v souladu s §28 odst. 1 předpisu č. 13/1997 Sb. Zákona o pozemních komunikacích znečištění bez průtahů odstranit a komunikaci uvést do původního stavu.

Provoz a uspořádání staveniště musí vycházet z nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

1. Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:

a) staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit,

b) u liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle přílohy č. 3, části III., bodu 2. k tomuto nařízení,

c) nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením,

d) nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny podle přílohy č. 3 části III. bodu 2. k tomuto nařízení nebo zasypány.



2. Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

3. Nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené obsaženy v projektové dokumentaci, zajistí zhotovitel, aby náhradní komunikace a oplocení popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb fyzických osob s pohybovým postižením, jakož i se zrakovým postižením.

4. Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

5. Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

6. Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací; požadavky na osvětlení stanoví zvláštní právní předpis.

7. Přístup na jakoukoli plochu, která není dostatečně únosná, je povolen pouze, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce, popřípadě umožněn bezpečný pohyb po této ploše.

8. Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

Všechny vzniklé odpady budou důsledně roztríděny a přednostně předány oprávněným organizacím k využití. Při nakládání s těmito odpady je třeba postupovat dle Zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.

Prvky nebo části stavby s obsahem azbestu se ve stavbě nenachází.

Orgánem státní správy v oblasti odpadového hospodářství je stavbě místně příslušný referát životního prostředí městského úřadu. Tato oblast se řídí Zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Ve smyslu tohoto zákona je nutný souhlas orgánů státní správy pro nakládání s odpadem, tj. pro manipulaci, skladování, úpravu, přepravu a zřízení zařízení k zneškodňování odpadů.

Na stavbě budou prováděny rozsáhlé zemní práce, které jsou řešené v rámci HTÚ. Mimo to dojde v rámci stavby k dalším výkopovým pracím souvisejícím se zakládáním nových objektů. Zemina vytěžená v rámci HTÚ bude částečně použita na vytvoření valu, přebytečná zemina bude odvezena na skládku. Vykopaná zemina nebude použita do nosných násypů. Zemina v průběhu stavby bude kontrolována, zda není kontaminovaná. „Čistá“ zemina může být zpětně použita v nenosném násypu resp. ke konečnému vyrovnání terénu.

Během stavby je nutné počítat s krátkodobým zvýšením hladiny hluku v pracovní době od stavebních strojů a mechanismů. Při práci se sypkými materiály může dojít v okolí stavby ke zvýšené prašnosti.

Při předání staveniště bude dodavatel investorem poučen o specifikách staveniště z hlediska bezpečnosti práce, tj. s vnitřními nařízeními a pokyny platnými pro místo realizace případně pro celý areál.

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízeních stavenišť nebo případně při vlastních stavebních pracích. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:



Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody. Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy zachytňné nádoby.

Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že tato stavba neohrožuje povrchové ani podzemní vody.

Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude místo stavby zbaveno odpadů a upraveno.

Před zahájením prací je bezpodmínečně nutné provést vytýčení všech sítí dle požadavků jejich správců. Dále je nutné provést jejich ruční odkopání formou sond a to především u těch sítí, které nelze bezvýkopově vytrasovat (vodovodní přípojky) a tyto sondy zabezpečit proti možnému poškození sítí!!!

Stavba bude prováděna za provozu okolních tratí. Je nutné zabezpečit potřebná bezpečnostní opatření.

Stavební činnost v koleji bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí. Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu. Dále budou zavedeny výluky zabezpečovacího, sdělovacího a napájecího zařízení. Pro provádění protlaků a podkopů kolejí budou zavedeny pomalé jízdy.

Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

4. 2 OPTIMÁLNÍ DOBA VÝSTAVBY, TERMÍNY STAVBY, ETAPY VÝSTAVBY

Předpokládané termíny výstavby:

Zahájení stavby	březen	2025
Ukončení stavby včetně zkušebního provozu	prosinec	2026

Stavba „Areál železničního depa v Dolní Lipce“ se nalézá naproti stávajícímu nádraží v Dolní Lipce. Pro příjezd automobilů a obsluhu areálu bude využita stávající příjezdová komunikace se sjezdem ze silnice III. třídy č. 31223 u stávajícího hradla, která v současnosti slouží i pro příjezd k sousednímu průmyslovému areálu. Vjezd do sousedního areálu je vyřešen samostatným sjezdem v rámci samostatné projektové dokumentace vč. povolení stavby (podmiňující investice), stávající sjezd bude sloužit pouze nově vzniklému oplocenému areálu. Železniční doprava bude využívat stávajících vjezdů za odbočnými výhybkami č.4 a 10, které navazují na regionální dráhu Hanušovice – Lichkov v dopravně Dolní Lipka.

Dopravní opatření:

Z důvodu přeložek stávajících železničních kabelových vedení (zabezpečovacího, sdělovacího a napájecího vedení), které se nacházejí v prostoru stavebně řešeného areálu, dále z důvodu nově zřizované vodovodní přípojky pro areál vedené přes prostor kolejiště, stavební činnost na stávajících vodních jeřábech v kolejišti a dále z důvodu bezprostřední blízkosti některých realizovaných částí řešené stavby ke kolejím budou nezbytná následující dopravní opatření v žst. Dolní Lipka.

Dopravní opatření v železniční dopravě v ŽST Dolní Lipka:

a) Výluka napájecího, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení z důvodu SO 19 a SO 21



Areál železničního depa v Dolní Lipce

Délka výluky Navržené výluky 1x4hod (04/2025), výluky zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a napájení dle stavebních postupů

b) Pomalé jízdy v km 90,050 – km 90,150 ve staničních kolejích SK 1, 2, 3, 4 z důvodu SO 13

Délka pomalé jízdy Navržené pomalé jízdy 9N (04/2025) v km 90,050 – 90,150 koleje 1.SK, 2.SK, 3.SK, 4.SK dle stavebních postupů

c) Výluka kolejí č.1 a č.2 z důvodu demontáže a montáže vodních jeřábů mezi 1SK a 2SK

Délka výluky Navržené výluky 2x5hod (05/2026) + 2x5hod (07/2026), výluka staniční koleje 1SK a 2SK dle stavebních postupů

d) Výluka koleje č.4 z důvodu stavební činnosti na SO 06, SO 10, SO 17, SO 26

Délka výluky Navržené výluky 45N (05/2026 – 07/2026), výluka staniční koleje 4SK dle stavebních postupů

Místo výluky: ŽST Dolní Lipka

objednatel: Pardubický kraj

stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Dle ROV

omezení rychlosti - vyplývá z technologie výstavby označení zajistí OZOV

Dopravní opatření silniční dopravě:

e) Uzavírky komunikací nejsou uvažovány

f) Jiná dopravní opatření V závislosti na technologii a harmonogramu výstavby budou přijata taková opatření, aby bylo v maximální míře zamezeno stavu, kdy jakékoliv silniční vozidlo zůstane při průjezdu vlaku v prostoru železničního přejezdu P4160. Opatření může být charakteru "staveništní dispečer pro řízení silniční dopravy se spojením s dopravní kanceláří žst. Dolní Lipka" nebo projednání a zřízení dopravního značení na komunikaci I/43 a III/31223.

Obecný sled prací

- demontáže kolejového roštu a prvků zabezpečovacího zařízení v koleji;
- skrývky zemin a zemní práce SO 15 HTÚ a odvodňovací prvky v prostoru SO 15, které jsou součástí SO 16;
- úpravy inženýrských sítí a přepojení – napájecí, sdělovací a zabezpečovací sítě SŽ (ev. ČDT) SO 21;
- úpravy a přepojení sdělovací sítě CETIN SO 20;
- přeložení vodovodního řádu v rámci SO 22, SO 23 a SO 13;
- demontáže stávajících zařízení (např. SO 07)
- zemní práce
- vnitroareálové inženýrské sítě
- zakládání staveb
- hrubé konstrukce a práce



- práce na konstrukčních vrstvách železničních a silničních včetně odvodnění
- stavební práce stávajících budov
- práce na železničním svršku
- stavební činnosti na objektech pozemních staveb
- stavební činnosti na krytech vnitroareálových komunikací a ploch
- dokončovací práce, ohumusování, osetí, výsadba nových dřevin

4. 3 STAVEBNÍ POSTUPY

Návrh stavebních postupů a návrh časových návazností – viz příložený HMG (část dokumentace E.3.2).

4. 3.1 STAVEBNÍ POSTUP E.1A PŘÍPRAVA ÚZEMÍ V TERMÍNU 04/2025 – 06/2025

- Demontáž prvků zabezpečovacího zařízení na vlečkových kolejích (PS 01 ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ)
- Odstranění stávajícího materiálu železničního svršku vlečkových kolejí a rozhrnutí kolejového lože, uložení materiálu ke zpětnému využití (SO 17.2 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK)
- Demontáž stávajícího oplocení (SO 10 OPLOCENÍ A BRÁNY)
- Zemní práce na skrývce zemin, deponování materiálu ke zpětnému využití (SO 15 HTÚ)
- Zemní práce na odtěžení materiálu pro vyrovnaní terénu a zřízení zemního valu, odvoz přebytečných zemin silniční dopravou (SO 15 HTÚ)
- Zřízení odvodnění odřezu u zemního valu (SO 16 OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY)
- Přeložka a přepojení napájecího vedení VN SŽ SEE (SO 19 PŘELOŽKA PŘÍPOJKY VN (SŽ SEE))
- Přeložka a přepojení sdělovacího a zabezpečovacího SŽ a ČD Tel (SO 21 PŘELOŽKY KOMUNIKAČNÍCH KABELŮ ČD TELEMATIKA)
- Přeložka a přepojení sdělovacího vedení CETIN (SO 20 PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO KABELU CETIN)
- Výstavba a přepojení přípojky vodovodního řádu (SO 22 PŘÍPOJKA VODOVODU PRO AREÁL)
- Výstavba a přepojení přípojky rodinného domu u přejezdu P4160 (SO 23 PŘÍPOJKA VODOVODU PRO RD)
- Výstavba a připojení vodovodního potrubí pro areál v prostoru staničních kolejí a jeho dočasné zaslepení na hranici areálu (SO 13 AREÁLOVÉ ROZVODY)
- Zemní práce pro zřízení objektu nové točny, odvoz přebytečného materiálu silniční dopravou (SO 08 TOČNA pr. 22,14 m)

Délka výluky: 1x4hod (předpoklad noční výluka) v termínu 04/2025

Vyloučí se:

- Sdělovací zařízení a kabely ČD Telematika v ŽST Dolní Lipka
- Zabezpečovací zařízení a kabely v ŽST Dolní Lipka
- Napájení ŽST Dolní Lipka

Další opatření: 9N pomalá jízda ve staničních kolejích č.1, č.2, č.3 a č.4 v termínu 04/2025

- Zavedena pomalá jízda v km 90,050 – km 90,150 ve staniční koleji č.1, č.2, č.3 a č.4 z důvodu protlaků pod staničními kolejemi
- V závislosti na technologii a harmonogramu výstavby budou přijata taková opatření, aby bylo v maximální míře zamezeno stavu, kdy jakékoliv silniční vozidlo zůstane při průjezdu vlaku



v prostoru železničního přejezdu P4160. Opatření může být charakteru “staveništní dispečer pro řízení silniční dopravy se spojením s dopravní kanceláří žst. Dolní Lipka” nebo projednání a zřízení dopravního značení na komunikaci I/43 a III/31223.

4. 3.2 STAVEBNÍ POSTUP E.1B ZEMNÍ PRÁCE A INŽENÝRSKÉ SÍTĚ (06/2025 - 11/2025)

- Demontáž a odvoz stávající točny pr. 14,5m k obnově ocelových konstrukcí (SO 07 TOČNA pr. 14,5m)
- Zemní práce na odtěžení kolejového lože a pro podkladní a konstrukční vrstvy železničním spodku (SO 17 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK)
- Zemní práce na pro podkladní a konstrukční vrstvy areálových komunikací a ploch (SO 16 OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY)
- Zemní práce pro zakládání nových objektů pozemních staveb (SO 01 VSTUPNÍ OBJEKT A SO 02 ROTUNDA) a navazující stavební a konstrukční práce (zakládání)
- Zemní práce a výstavba objektu prohlížecké jámy (DSO 06.2 PROHLÍŽECÍ JÁMA)
- Zemní práce a výstavba objektu jímky na vyvážení (SO 11 JÍMKA NA VYVÁŽENÍ)
- Zemní práce a výstavba objektu požární nádrže (SO27 POŽÁRNÍ NÁDRŽ)
- Zemní práce a výstavba objektu likvidace dešťových vod (SO 12 LIKVIDACE DEŠŤOVÝCH VOD)
- Zemní práce a výstavba objektu nového vodního jeřábu v areálu (SO 09 VODNÍ JEŘÁBY)
- Vybourání stávající asfaltové komunikace v areálu (SO 15 HTÚ)
- Zemní práce a výstavba vnitroareálových inženýrských sítí (SO 13 AREÁLOVÉ ROZVODY)
- Zemní práce a výstavba nové přípojky elektro pro potřeby areálu (SO 24 PŘÍPOJKA PRO POTŘEBY AREÁLU)
- Zemní práce a výstavba napájecího vedení a patek nového osvětlení areálu (SO 14 OSVĚTLENÍ AREÁLU)
- Zemní práce a stavební práce na obnově stávajících vodovodních přípojek a rekonstrukce vodoměrné šachty (SO 25 OBNOVA STÁV. VODOVODNÍCH PŘÍPOJEK A REKONSTRUKCE VODOMĚRNÉ ŠACHTY)
- Zemní práce a výstavba inženýrských sítí pro objekt „malé“ točny pr.14,5m (PS 02 TOČNA pr.14,5m)
- Zemní práce a výstavba inženýrských sítí pro objekt „velké“ točny pr.22,14m (PS 03 TOČNA pr.22,14m)
- Stavební a konstrukční práce na spodní stavbě a osazení ocelové konstrukce „malé“ točny pr.14,5m (SO 07 TOČNA pr. 14,5m)
- Stavební a konstrukční práce na spodní stavbě a osazení ocelové konstrukce „velké“ točny pr.22,5m (SO 08 TOČNA pr. 22,14m)

Vyloučí se:

- Bez výluk a omezení v železniční dopravě

Další opatření:

- V závislosti na technologii a harmonogramu výstavby budou přijata taková opatření, aby bylo v maximální míře zamezeno stavu, kdy jakékoliv silniční vozidlo zůstane při průjezdu vlaku v prostoru železničního přejezdu P4160. Opatření může být charakteru “staveništní dispečer pro



řízení silniční dopravy se spojením s dopravní kanceláří žst. Dolní Lipka” nebo projednání a zřízení dopravního značení na komunikaci I/43 a III/31223.

4. 3.3 STAVEBNÍ POSTUP E.1C KONSTRUKČNÍ VRSTVY A NOSNÉ KONSTRUKCE (11/2025 - 03/2026)

- Zemní práce na zřízení podkladních a konstrukčních vrstev železničním spodku, odvodnění železničního spodku (SO 17 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK)
- Zemní práce na zřízení podkladních a konstrukčních vrstev areálových komunikací a ploch včetně odvodnění (SO 16 OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY)
- Stavební a konstrukční práce nových objektů pozemních staveb (SO 01 VSTUPNÍ OBJEKT A SO 02 ROTUNDA) - hrubá stavba

Vyloučí se:

- Bez výluk a omezení v železniční dopravě

Další opatření:

- V závislosti na technologii a harmonogramu výstavby budou přijata taková opatření, aby bylo v maximální míře zamezeno stavu, kdy jakékoliv silniční vozidlo zůstane při průjezdu vlaku v prostoru železničního přejezdu P4160. Opatření může být charakteru “staveništní dispečer pro řízení silniční dopravy se spojením s dopravní kanceláří žst. Dolní Lipka” nebo projednání a zřízení dopravního značení na komunikaci I/43 a III/31223.
- Předpokládána zimní přestávka v termínu druhé poloviny 12/2025 – 01/2026

4. 3.4 STAVEBNÍ POSTUP E.1D STAVEBNÍ ČINNOSTI PS A ŽSv (03/2026 - 06/2025)

- Stavební práce na železničním svršku – zřízení kolejového lože, pokládka a obnova kolejového roštu, úprava GPK (SO 17 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK)
- Stavební a konstrukční práce na objektu vlečkových bran (SO 26 VLEČKOVÉ BRÁNY)
- Práce na zabezpečovacím zařízení vlečky (PS 01 ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ)
- Stavební a konstrukční práce nových objektů pozemních staveb (SO 01 VSTUPNÍ OBJEKT A SO 02) – dokončovací práce HSV a realizace PSV
- Stavební a konstrukční práce na objektu stávajícího hradla (SO 03 HRADLO)
- Stavební a konstrukční práce na objektu stávající vodárny (SO 04 OBJEKT VODÁRNY)
- Stavební a konstrukční práce na objektu stávajícího traťového okrsku (SO 05 OBJEKT TRAŤOVÉHO OKRSTKU)
- Stavební a konstrukční práce na objektu stávající výtopny a její přístavby (SO 06 OBJEKT VÝTOPNY)
- Stavební a konstrukční práce na stávajících vodních jeřábech v kolejišti žst. Dolní Lipka (SO 09 VODNÍ JEŘÁBY)
- Stavební a konstrukční práce na objektu nového oplocení areálu (SO 010 OPLOCENÍ A BRÁNY)



Délka výluky: 45N v termínu 05/2026 – 07/2026 pro kolej 4.SK

2x5hod v termínu 05/2026 + 2x5hod v termínu 07/2026, noční výluky staniční koleje 1.SK a 2.SK

Vyloučí se:

- kolejově manipulační staniční kolej 4.SK v km v km 90,10 - km 90,40
- kolejově staniční koleje 1.SK a 2.SK

Další opatření:

- V závislosti na technologii a harmonogramu výstavby budou přijata taková opatření, aby bylo v maximální míře zamezeno stavu, kdy jakékoliv silniční vozidlo zůstane při průjezdu vlaku v prostoru železničního přejezdu P4160. Opatření může být charakteru “staveništní dispečer pro řízení silniční dopravy se spojením s dopravní kanceláří žst. Dolní Lipka” nebo projednání a zřízení dopravního značení na komunikaci I/43 a III/31223.

4. 3.5 STAVEBNÍ POSTUP E.1E KOMUNIKACE A ZPEV.PLOCHY, OBJEKTY PS (07/2026 - 12/2026)

- Stavební a konstrukční práce nových objektů pozemních staveb (SO 01 VSTUPNÍ OBJEKT A SO 02 ROTUNDA) –realizace PSV
- Stavební a konstrukční práce na objektu stávajícího hradla (SO 03 HRADLO)
- Stavební a konstrukční práce na objektu stávající vodárny (SO 04 OBJEKT VODÁRNY)
- Stavební a konstrukční práce na objektu stávajícího traťového okrsku (SO 05 OBJEKT TRAŤOVÉHO OKRSTKU)
- Stavební a konstrukční práce na objektu stávající výtopny a její přístavby (SO 06 OBJEKT VÝTOPNY)
- Stavební a konstrukční práce na objektu nového oplocení areálu (SO 010 OPLOCENÍ A BRÁNY)
- Kryty areálových komunikací a ploch (SO 16 OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY)
- Přejezdové konstrukce ve vlečkových kolejích (SO 16 OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY)
- Práce a činnosti spojené s osazením nového osvětlení areálu (SO 14 OSVĚTLENÍ AREÁLU)
- Práce a činnosti na sadových úpravách, zemní práce na ohumusování a osetí zelených ploch areálu (SO 18 KTÚ A SADOVÉ ÚPRAVY)
- Dokončovací práce, vyklizení prostoru staveniště, obnova ploch dotčených stavbou
-

Vyloučí se:

- Bez nutnosti výluk v železniční dopravě

Další opatření:

- V závislosti na technologii a harmonogramu výstavby budou přijata taková opatření, aby bylo v maximální míře zamezeno stavu, kdy jakékoliv silniční vozidlo zůstane při průjezdu vlaku v prostoru železničního přejezdu P4160. Opatření může být charakteru “staveništní dispečer pro



řízení silniční dopravy se spojením s dopravní kanceláří žst. Dolní Lipka” nebo projednání a zřízení dopravního značení na komunikaci I/43 a III/31223.

4.4 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH POSTUPŮ A VÝLUK

Stavební postupy a vazby stavebních postupů jsou navrženy pro optimální průběh a délku výstavby.

Pro stavební činnosti realizované ve výluce nebo omezení železniční dopravy budou všechny dny v týdnu pracovní, aby vliv těchto stavebních činností na železniční provoz žst. Dolní Lipka byl minimalizován a současně nevznikaly nadbytečné finanční náklady na výluky a dopravní omezení. Délky dopravních omezení a výluk je nutné dodržet.

Stavební postup	E.1A Příprava území	04/2025 - 06/2025
Stavební postup	E.1B Zemní práce a inženýrské sítě	06/2025 - 11/2025
Stavební postup	E.1C Konstrukční vrstvy a nosné konstrukce	11/2025 - 03/2026
Stavební postup	E.1D Stavební činnosti PS a ŽSv	03/2026 - 06/2025
Stavební postup	E.1E Komunikace a zpev.plochy, objekty PS	07/2026 - 12/2026

Výluky:

E.1A 1x4hod (předpoklad noční výluka) v termínu 04/2025

E.1D 45N v termínu 05/2026 – 07/2026 pro kolej 4.SK

E.1D 2x5hod v termínu 05/2026 + 2x5hod v termínu 07/2026, noční výluky staniční koleje 1.SK a 2.SK

Další opatření:

E.1A 9N pomalá jízda ve staničních kolejích č.1, č.2, č.3 a č.4 v termínu 04/2025

- Po celou dobu výstavby platí že, v závislosti na technologii a harmonogramu výstavby budou přijata taková opatření, aby bylo v maximální míře zamezeno stavu, kdy jakékoliv silniční vozidlo zůstane při průjezdu vlaku v prostoru železničního přejezdu P4160. Opatření může být charakteru “staveništní dispečer pro řízení silniční dopravy se spojením s dopravní kanceláří žst. Dolní Lipka” nebo projednání a zřízení dopravního značení na komunikaci I/43 a III/31223.

Zahájení stavby	2025
Ukončení stavby včetně zkušebního provozu	2026

Termíny jsou orientační!!!

V Pardubicích
Vypracoval: Martin Lipenský, DiS.