

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše č. j. 29608/2023-SŽ-OR HKR-OPS
Listů/příloh 1/3

Vyřizuje Pavel Coufal
Telefon +420 972 342 079
E-mail coufal@spravazeleznic.cz

Datum 2. října 2023

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

kvrkudw

**Souhrnné stanovisko
Správy železnic, státní organizace
k existenci sítí**

Na základě předložené žádosti vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OR HKR“) toto

Souhrnné stanovisko k existenci sítí

pro stavbu:

Název stavby: Zhotovení PD mostů pro Modernizaci silnice II/311 Mladkov – Jablonné nad Orlicí
(Most ev.č. 311-014 – Těchonín a Most ev.č. 311-019 - Jablonné nad Orlicí)
Místo stavby: Těchonín, Jablonné nad Orlicí
Trať: Letohrad – Lichkov st. hr.:
žkm 99,930 – 100,000; ve vzdálenosti cca 2 m od osy traťové koleje, vlevo (most ev.č. 311-019)
žkm 104,920 – 104,975; ve vzdálenosti cca 4m od osy traťové koleje, vlevo (most ev.č. 311-014)
TÚDÚ: 130234, 130236
Žadatel: MDS projekt s.r.o.

Podle předložené žádosti k existenci sítí se jedná o řešení dvou mostů. Stavba se bude nacházet v k. ú. Těchonín a v k. ú. Jablonné nad Orlicí.

V území dotčeném stavbou se nachází podzemní vedení, zařízení a objekty v majetku Správy železnic, státní organizace, ve správě OR HKR /Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT), Správa mostů a tunelů (SMT)/ a ČD - Telematika a.s.:

1. Kabelová trasa ve správě SSZT - viz příloha.
2. Žel. mostek v žkm 99,954, žel. propustek v žkm 104,935 a žel. most v žkm 104,952 ve správě SMT.
3. Sítě elektronických komunikací ve správě ČD - Telematika a.s. viz přiložené vyjádření č. j. 07357/2023-O ze dne 26. 9. 2023.

Toto souhrnné stanovisko k existenci sítí je vydáno pouze pro účely zpracování projektové dokumentace a nelze ho použít pro žádný typ řízení u místně příslušného stavebního úřadu ani k realizaci stavby!

Pro další řízení požadujeme předložit projekt, který bude zpracován dle následujících požadavků:

1. Budou dodrženy podmínky obsažené ve vyjádření ČD - Telematika a.s. č. j. 07357/2023-O.
2. Při zpracování PD musí být dodrženy vyhlášky, normy, předpisy a směrnice Správy železnic, státní organizace, v platném znění.

3. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení ve správě Správy železnic, státní organizace.
4. Stavba bude umístěna v oblasti s výskytem bludných proudů. Podzemní části stavby musí být navrženy z materiálů nepodléhajících korozi nebo musí být chráněny proti korozivním účinkům bludných proudů.
5. Stavba bude navržena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
6. Stavba bude navržena tak, aby nebyla narušena funkce příkopů a vodotečí sloužících k odvodnění tělesa dráhy.
7. Projekt pro další řízení musí obsahovat:
 - 7.1 situace v M 1:1000 (500) s výrazným zakreslením projednávané stavby, dále se zakreslením výše uvedených sítí ve správě Správy železnic, státní organizace, osy provozované koleje dráhy s vyznačením směru kilometráže trati a s udáním kilometrické polohy stavby vůči trati, hranic pozemků a jejich parcelní čísla,
 - 7.2 příčné řezy v místě největšího přiblížení k ose koleje při souběhu v M 1:100/200 se zakreslením hranic drážních pozemků a s uvedením vzdálenosti staveb od osy provozované koleje,
 - 7.3 technickou zprávu.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností 2 let od data vydání tohoto souhrnného stanoviska.

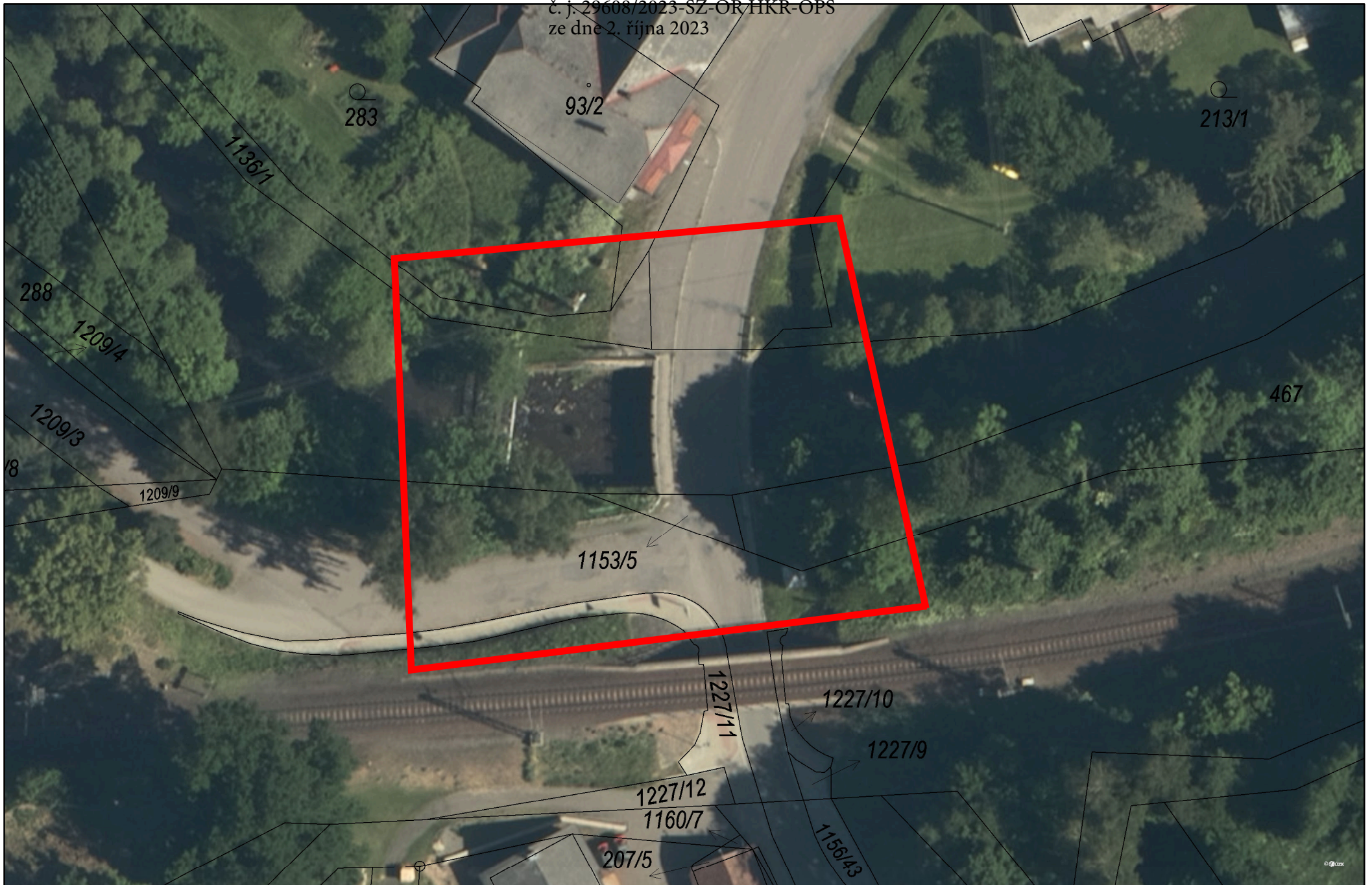


Ing. Jiří Vencel
02.10.2023 14:25
Podepsáno elektronicky

Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku

Přílohy

Příloha 1 – 2x ověřená situace
Příloha 2 – zakres sítí ve správě SSZT
Příloha 3 – vyjádření ČD - Telematika a.s.



Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4007691

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: cf6f386d-0717-43a5-9918-5cbf291c46d9

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Pavel COUFAL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 02.10.2023 11:35:28



29707bf7-9ff0-4c7b-b8a9-5ba8ec1354bb



Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4007689

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 37db4c2f-405f-4e74-a913-8893e3636023

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Pavel COUFAL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 02.10.2023 11:35:18



7a8950be-aa1c-4d64-80ad-5ff833e888e4

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4007686

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: c3a39694-9226-4b4d-88be-b9b8af743fa5

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Pavel COUFAL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 02.10.2023 11:35:00



7c88c342-8041-4d16-85ac-7b8308a8bf96

Správa železnic, státní organizace
OŘ Hradec Králové
Coufal Pavel

Váš dopis zn./ze dne 25279/23 PP / 17.08.2023

Číslo jednací 07357/2023-O

Datum 26.9.2023

Vyřizuje Jaroslav Bartošek
+ 420 972 325 305
Tel. + 420 725 069 003
e-mail jaroslav.bartosek@cdt.cz

Věc: Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k dotčení komunikačního vedení a zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace - Centrum telematiky a diagnostiky k sítím a ke stavebnímu řízení.

Název stavby: Zhotovení PD mostů pro Modernizaci silnice II/311 Mladkov - Jablonné nad Orlicí

Území trati: trati Letohrad – Lichkov st. hr., žkm 104,920 – 104,975 vlevo (most Těchonín) a v žkm 99,930 – 100,000 vlevo (most Jablonné nad Orlicí)

Při realizaci výše uvedené stavby **dojde** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Toto vyjádření má platnost dva roky ode dne vydání.

Dotčená zařízení: TK 15XN 0,8 TCEPKPFLEY, DOK ERICSSON GRHLDV 6x6 SM9/125 a DOK Optokon 2x12 SM9/125v ochranné HDPE trubce modré +DOK ALTOS 6x12 E9U LT HDPE v trubce černé v majetku Správy železnic, státní organizace

Upřesnění: V zájmovém prostoru mostu v žkm 99,930 – 100,000 vlevo v Jablonném nad Orlicí, jsou vedeny dálkové optické kabely DOK a traťový kabelu TK, které jsou uloženy ve společné kabelové kynetě, viz příložená situace TK,DOK. V žkm 104,920 – 104,975 vlevo (most Těchonín) ke styku se sítí ve správě ČD - Telematika a.s. nedojde. Situaci kabelů zapracujte do PD.

Při realizaci stavby nesmí dojít k jejich poškození. Zemní práce budou v ochranném pásmu prováděny výhradně ručním způsobem. Správa železnic, státní organizace si jako vlastník uvedených kabelových sítí vyhrazuje právo zakázat provádění zemních prací strojním způsobem do vzdálenosti 1,5 metru na obě strany od uložení kabelové trasy. Po celou dobu stavby musí být rovněž zamezeno pohybu těžké techniky a stavebních strojů nad trasou nechráněného vedení. Pokud nebude možné tuto podmínku splnit, požadujeme ochránit trasu kabelů proti mechanickému poškození, např. položením betonových panelů nad uvedené kabely.

V případě potřeby bude kabelová trasa vytyčena k ověření polohy a hloubky uložení kabelů a na místě budou rovněž stanoveny konkrétní podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací v ochranném pásmu kabelů.

Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | www.cdt.cz

Při jakékoliv kolizi s kabely ve správě ČD - Telematika a.s. projednejte způsob jejich ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz.

O vytyčení požádejte pracovníky SKS Česká Třebová na základě písemné objednávky. Do objednávky uveďte, prosím, číslo jednací tohoto vyjádření s datem vydání.

ČD - Telematika a.s.
Úsek servis infrastruktury
vedoucí okrsku
Vlastimil Dlouhý
v.z. Jaroslav Bartošek



Přílohy: Situace DOK+TK
Všeobecné podmínky Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4007688

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 3d687add-f95a-4c8c-b2cc-146f4f876f3e

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

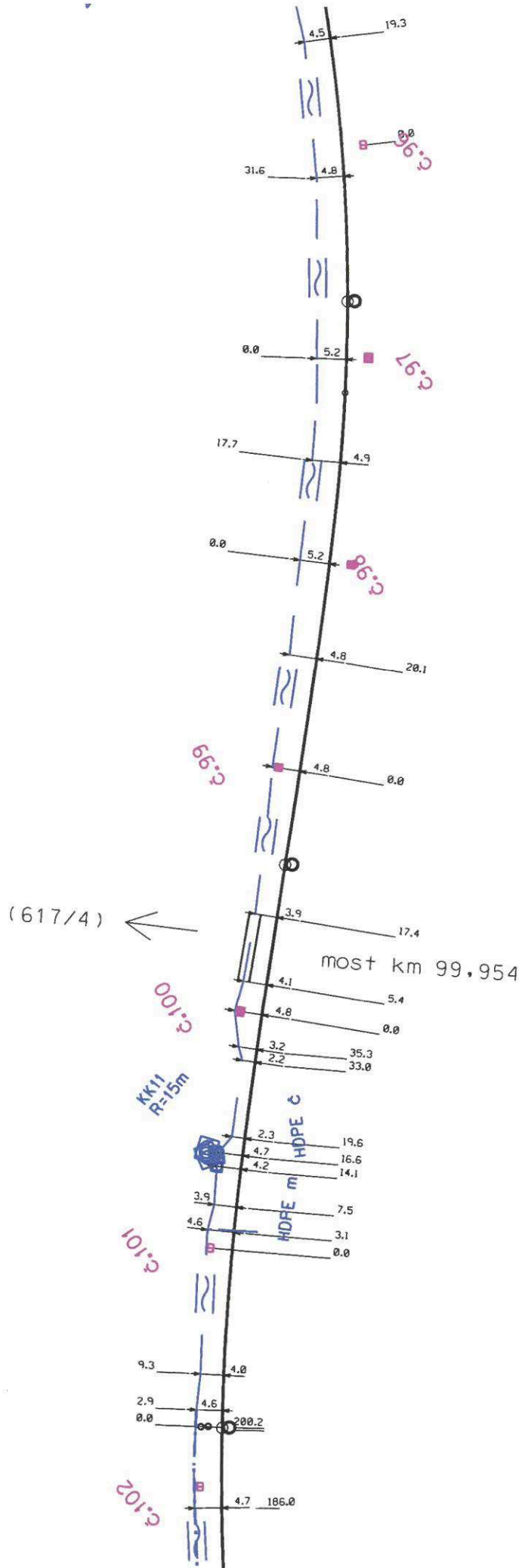
System ERMS (zpracovatel dokumentu Pavel COUFAL)


Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 02.10.2023 11:35:14



d7314e91-25ee-4026-9621-a0467f5e7cbb



 ČD-Telematika	Poruča č.									Letohrad - Lichkov st.hr.PLR	L 41 B Měřítko 1:1000
	Oprava č.										
	Plati od										
15XNØ,8 DOK HDPE											

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4007690

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 97e4c91e-4888-43c4-815b-14db65b7c12c

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Pavel COUFAL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 02.10.2023 11:35:23



4549e6d3-7b6b-4320-889d-00fccf9d3b7b

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 1545/2022-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne: 14.01.2022

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- pisemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz_sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení](http://www.cdt.cz_sekce_O_nas_-_Informace_pro_stavebniky_-_Vytyceni_trasy_telekomunikačního_vedení)) provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- opozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustcích, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz_sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení](http://www.cdt.cz_sekce_O_nas_-_Informace_pro_stavebniky_-_Vytyceni_trasy_telekomunikačního_vedení)) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4007687

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 4f8c7855-b977-4cda-85e1-ca182b6fbd97

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Pavel COUFAL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 02.10.2023 11:35:10



a25e5fca-1229-4990-84b4-db7f29ee1fa7