

k.ú. PARDUBICE - 717657, č.parc.1

± 0,000 = 221,980 m n. m. (Bpv)

G e n e r á l n í p r o j e k t a n t		
S V I Ž N		
A u t o r SVIŽN s.r.o. k o r e s p o n d e n č n í a d r e s a Havlíčková 15, 110 00 Praha 1 s í d l o Milady Horákové 298/123, 160 00 Praha 6 I Č O 033 01 087 k o n t a k t tel.: 606 062 636 mail.: info@svizn.com	H I P Ing. arch. Vlastimil Dlouhý k o n t a k t tel.: 606 212 953 mail.: dlouhy@svizn.com Z o d p . p r o j e k t a n t Ing.arch. Marta Ševčíková č í s l o a u t o r i z a c e ČKA 04 407	V y p r a c o v a l Ing. arch. Vlastimil Dlouhý Ing. arch. Lenka Otrusínová Martin Růžička

A k c e		
Zámek Pardubice - využití a obnova zámeckých exteriérů a interiérů č. p. 1 a č. p. 2		
S t a v e b n í k		
Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice		
S t u p e ň DPS	R e v i z e	D a t u m 12 / 2017

O z n a č e n í č á s t i D.1	Č á s t DOKUMENTACE STAVEBNÍHO OBJEKTU - SO.01
Č í s l o p r o f e s e D.1.4.9	P r o f e s e VERTIKÁLNÍ KOMUNIKACE A PŘEPRAVA OSOB
Č í s l o p ř í l o h y D.1.4.9.a	P ř í l o h a TECHNICKÁ ZPRÁVA

# TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝTAHŮ

## Zámek Pardubice

### VÝTAH V1

#### ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

Provedení	Elektrický osobní výtah pro přepravu osob (třída výtahu I), s plynulou regulací frekvenčním měničem.
Jmenovitá nosnost	525 kg, max. 7 osob
Jmenovitá rychlost	1 m/s
Zdvih	17,600 m
Počet stanic	Výtah má celkem 4 stanice. Hlavní stanice 1

#### Zohledněné normy a předpisy

ČSN EN81-20

ČSN EN81-21-2009

ČSN EN 81-21 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Část 21:  
Nové výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů v existujících budovách

#### ŠACHTA

Rozměry šachty	1580 mm šířka x 1730 mm hloubka
Výška prohlubně	1200 mm
Horní přejezd	3100 mm
Provedení šachty	Zděná (smíšené zdivo) a betonová šachta zbavená bednění.

#### MECHANICKÉ KOMPONENTY

##### Vyvažovací závaží

Rám vyvažovacího závaží s kluznými vodícími čelistmi pro vyrovnání hmotnosti kabiny a poloviny jmenovité nosnosti. Podchozí prostory nejsou v tomto případě pod vyvažovacím závažím (pod prohlubní výtahové šachty), není nutno doplnit o další bezpečnostní opatření.

## **Zachycovač na protiváze**

ne

## **Vodítka a příslušenství**

Vodítka jsou speciální za studena tažené profily opatřené odpovídajícími kotevními prvky. Konzole vodítek jsou připevněny k betonové stěně nebo ke kotvám, které se instalují na stavbě. Hmoždinky do zdi. Typ vodících čelistí rámu kabiny SLG20. Kotvení vodítek a dveří - speciální šrouby k navažení k ocelovému základu (terče)

## **Nosné prostředky**

Nosná ocelová lana kabiny a vyvažovacího závaží v odpovídající kvalitě a ve shodě s příslušnými bezpečnostními normami.

## **K A B I N A**

### **Vnitřní rozměry kabiny**

Šířka 1000 mm

Hloubka 1200 mm

Výška 2100 mm

### **Konstrukce kabiny**

Rám kabiny je zkonstruován z oceli odolné proti mechanickému namáhání a opatřen certifikovanými zachycovači. Svislý pohyb po vodítkách je umožněn vodíci čelistmi. V dodávce výtahu jsou také zahrnutá samomazná zařízení. Pro přirozenou ventilaci slouží otvory ve spodní části vstupu do kabiny. Kabina je navržena jako průchozí. Z estetických důvodů jsou stěny kabiny celoprosklené bezpečnostním čirým sklem.

### **Rozměry dveří**

800 mm vnitřní šířka, 2000 mm vnitřní výška

### **Materiálové provedení**

Stěny výtahové kabiny jsou celoprosklené z bezpečnostního čirého skla.

Strop kabiny – ocelový plech, matná černá barva, přímé kulaté LED osvětlení.

Podlaha kabiny - vinyl černý.

## POHON

### Specifikace pohonu

Pohonná jednotka je navržena jako bezpřevodová s třífázovým synchronním motorem a integrovaným, oděru vzdorným trakčním kotoučem. Brzdňý systém minimalizuje hluk, který brzdy přenáší do okolí.

### Výkon motoru

4 kW

### Jmenovitý proud

9 A (neobsahuje rezervu 4 - 10 A na osvětlení šachty a kabiny)

### Záběrový proud

12 A (neobsahuje rezervu 4 - 10 A na osvětlení šachty a kabiny)

### Přívod proudu k pohonu

3 x 400 V, 50 Hz

### Přívod proudu pro osvětlení kabiny

230 V, 50 Hz

### Umístění pohonu

Pohonná jednotka je umístěná v horní části výtahové šachty, na straně vyvažovacího závaží, uchycená na vodítku a je izolovaná proti hluku. Není proto zapotřebí oddělené strojovny, což přináší výrazné úspory stavebních nákladů.

## OBRAZOVÁ PŘÍLOHA (ilustrativní)

### Strop kabiny a osvětlení

Ocelový plech, matná černá barva, přímé kulaté LED osvětlení

### Stěny kabiny

Celoprosklené z bezpečnostního čirého skla, rámy ocelové černé matné



### Sklopné sedátko

Bez sedátka

### Podlaha kabiny



### Zrcadlo

Bez zrcadla

### Madlo



### Okopový plech

Ocelový matný černý

## Ovládací a signalizační prvky v kabině



## Kabinové dveře

Prosklené čirým bezpečnostní sklem, rámy ocelové černé matné.



## Šachetní dveře

Prosklené čirým bezpečnostní sklem, rámy ocelové černé matné.



## Ovládací a signalizační prvky v nástupištích

