

Název projektu/stavby	Modernizace mostu ev. č. 357-009A - Nové Hradý			
Umístění - okres	Ústí nad Orlicí CZ0534			
Umístění - obec	Nové Hradý CZ0534571920			
Umístění - adresa	Na silnici II/357 v extravilánu obce Nové Hradý v ev. km 22,801.			
Budoucí uživatel	Správa a údržba silnic Pardubického kraje			
Žadatel, investor	Pk	Číslo (ORG)	0004601100023	
Odvětví	Doprava	Odvětvový odbor	ODSH	
Charakter ¹⁾	investiční	Kategorie	modernizace	
Generování příjmů ¹⁾	Ne	Veřejná podpora ¹⁾	Ne	
Zdroje financování	EU	Přenes. daň. povinn. ¹⁾	Ne	
Fáze projektu ¹⁾	Zadání projektu	Fáze stavby ²⁾	Zadání stavby	
Operační program ¹⁾	IROP	Specif. cíl ¹⁾	1.1	Č. výzvy ¹⁾
Popis projektu/stavby	Modernizace mostního objektu ev. č. 357-009A bude provedena na základě závěrů hlavní mostní prohlídky, IG průzkumu, hydrotech. posouzení mostního otvoru a v souladu s požadavky ČSN 73 6201, ČSN-EN, TKP a TP. Modernizovaný mostní objekt bude navržen jako žb. monolitická rámová konstrukce založená s ohledem na základové poměry v lokalitě. Mostní objekt je navržen s důrazem na minimalizaci údržbových prací na mostě. Na mostě bude osazen zádržný systém dle požadavku ČSN 73 6201 (zábradelní svodidlo). Přechodové oblasti mostu budou navrženy v souladu s ČSN 73 6244 a v souladu s návrhem nosné konstrukce. Vozovka na mostě bude navržena jako asfaltobetonová třívrstvá dle ČSN 73 6242. Rozsah modernizace vozovky komunikace II/357 na obou předmostích bude odvozen z rozsahu stavby mostu. Návrh bude proveden dle TP 170. Obnova koryta toku pod mostem bude provedena v rozsahu nutném a bude provedena v souladu s hydrotechnickým posudkem a návrhem mostního otvoru. Návrh úpravy v. t. bude projednán a odsouhlasen správcem vodního toku. Rozsah úprav pod mostem bude navazovat na návrh nové mostní konstrukce. Návrh nového mostního objektu bude řešen včetně problematiky provizorního převedení dopravy (automobilové, cyklistů a pěších) z komunikace II/357 na provizorní komunikaci a provizoriu umístěné v blízkosti stávajícího objektu. Výkopy pro založení objektu a pro výstavbu mostu, budou zajištěny odpovídajícím pažením v souladu s polohou stávajících objektů, stávajících inženýrských sítí, postupem výstavby a DIO. Modernizace bude řešit případné vyvolané přeložky inženýrských sítí, které budou známy po projednání konceptu a v průběhu realizace projektové dokumentace. Modernizací mostního objektu dojde pravděpodobně ke vzniku nových trvalých záborů pozemků. Předpokládá se tedy nutnost provedení odkupů/výkupů pozemků trvalého záboru stavby.			
Zdůvodnění účelnosti a vyhodnocení efektivnosti, vazba na odvětvovou koncepci	Mostní objekt ev.č.357-009A nacházející se v extravilánu obce Nové Hradý je zařazen na základě MMP (27.11.2017) dle ČSN 73 6221 a 73 6220 Stavebně-technický stav IV. n. k. a IV. spodní stavby. Zatížitelnost uvedená v HMP a ML je dle ČSN 73 6222 nedostačující. Šířka stávající nosné konstrukce resp. šířka vozovky na mostě a předmostích objektu je zcela nevyhovující a nedostatečná s ohledem na rozšíření vozovky ve směrovém oblouku dle požadavků ČSN 73 6101. Tato dopravní závada má významný vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu po komunikaci II/357. Na stávajícím mostě je nevyhovující zádržný systém z hlediska ČSN 73 6201. Stávající nosná konstrukce nesplňuje požadavky kladené na její únosnost dle ČSN 73 6222. Lze předpokládat, že velikost mostního otvoru je dle požadavků ČSN 73 6201 zcela nevyhovující. Stávající úpravy pod mostem jsou nevhodně provedené, dochází zde k sedimentaci splavenin. V rámci modernizace mostu se předpokládá provedení úpravy komunikace na obou předmostích objektu s tím, že bude provedena obnova do stavu požadovaného dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110. Konstrukce vozovky na předmostích bude navržena dle TP 170.			

Parametry, měřitelné výstupy, hodnoty indikátorů Hlavní aktivity ¹⁾ Majetkoprávní vztahy a způsob jejich řešení Technické, provozní a další podmínky realizace Rizika a způsob jejich ošetření Partneři ¹⁾	Konstrukce vozovky na mostě bude navržena dle ČSN 73 6242. Modernizací mostního objektu vč. jeho příslušenství dojde ke zvýšení bezpečnosti, plynulosti provozu na pozemní komunikaci II/357. Modernizovaný mostní objekt je navržen s návrhovou životností 100 let a s odpovídající životností mostního příslušenství. Modernizací dojde mimo jiné k úpravě vodního toku pod mostem a to v nutném rozsahu v souladu s ČSN 73 6201. Modernizací objektu dojde k odstranění významné dopravní závady a tím dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v zájmovém území. Modernizace silnice je v so		
	Základním parametrem je délka modernizované silnice, výstupem je modernizovaný úsek silnice - odstranění neuspokojivého stavebně-technického stavu a dopravně-bezpečnostních závad. Požadavkem je zvýšení bezpečnosti a dopravního výkonu komunikace, prodloužení životnosti vozovky i objektů a jejího příslušenství. Délka modernizovaného úseku silnice v km 0,15-0,20 km.		
	Modernizací mostního objektu dojde pravděpodobně ke vzniku nových trvalých záborů pozemků. Předpokládá se tedy nutnost provedení odkupů/výkupů pozemků trvalého záboru stavby.		
	1) Vypořádání majetkoprávních vztahů. 2) Neschválení projektu v IROP – spolufinancování z EU.		
Výdaje projektu / náklady stavby	Investiční výdaje/náklady - celkem		14 325 000 Kč
	Příprava	Projektové a průzkumné práce	1 550 000 Kč
		Administrace, žádost	20 000 Kč
		Inženýrská činnost, poplatky	50 000 Kč
		Výkupy pozemků a budov	0 Kč
	Realizace	Stavební část ²⁾	12 705 000 Kč
		Vnitřní vybavení, technologie	0 Kč
		Dodávka produktů	0 Kč
		Ostatní služby	0 Kč
	Neinvestiční výdaje/náklady - celkem		0 Kč
	Příprava	Projektové a průzkumné práce	0 Kč
		Administrace, žádost	0 Kč
		Inženýrská činnost, poplatky	0 Kč
	Realizace	Opravy	0 Kč
		Ostatní služby	0 Kč
		Drobný hm. a nehm. inv. maj.	0 Kč
	Rezerva		0 Kč
Finanční krytí	Celkové výdaje projektu/stavby		14 325 000 Kč
	Z toho	Celkové způsobilé výdaje ¹⁾	14 275 000 Kč
		Celkové nezpůsobilé výdaje	50 000 Kč
	Výdaje na přípravu		1 620 000 Kč
	Výdaje na realizaci		12 705 000 Kč
	Spolufinancování způsobilých výdajů		% Kč
	Podíl EU ¹⁾	85 %	12 133 750 Kč
	Podíl SR ¹⁾	5 %	713 750 Kč
	Podíl Pk ¹⁾	10 %	1 427 500 Kč

