

Příloha č. 4 ke Smlouvě č. (doplňí objednatel)

Povinnosti zhotovitele projektové dokumentace vyplývající z finanční spoluúčasti evropských fondů na přípravě a realizaci projektů v rámci Integrovaného regionálního operačního programu (dále jen „IROP“) specifický cíl 1.1

Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T

Název projektu: Modernizace silnice II/360 Polička – Korouhev – hranice kraje

Registrační číslo projektu:

Název operačního programu: Integrovaný regionální operační program (dále jen „IROP“)

Číslo a název výzvy: Výzva č. 70, vybrané úseky silnic II. a III. třídy

Řídící orgán: Ministerstvo pro místní rozvoj ČR

Zhotovitel projektové dokumentace (dále jen „Zhotovitel“) se zavazuje plnit povinnosti vyplývající z podmínek uvedených v průběžné výzvě č. 70, vybrané úseky silnic II. a III. třídy – II, zejména však níže uvedená ustanovení.

Aktuální dokumenty jsou uvedeny na internetové adrese:

www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-70-Vybrane-useky-silnic-II-a-III-tridy-II

- 1) Hlavní podmínky IROP jsou obsaženy ve „Specifických pravidlech výzvy pro žadatele a příjemce“ ze dne 16.08.2017, kdy tato pravidla mohou být v průběhu realizace projektové dokumentace jím průběžně aktualizována.
- 2) Bez ohledu na to, kdo je objednatelem projektové dokumentace, je investorem projektu (stavby), žadatelem o dotaci a příjemcem dotace Pardubický kraj.
- 3) Předmětem díla je zpracovat projektovou dokumentaci dle rozsahu, stanoveném smlouvou o dílo č. OR/xx/xxxxx na zhotovení projektové dokumentace, včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb pro stavbu a zpracovat ji tak, aby v co nejširší míře vyhověla podmínkám IROP pro splnění přijatelnosti projektu a to zejména v těchto bodech:
 - a) Splnění definice rekonstrukce/modernizace pozemní komunikace.
 - b) Za rekonstrukci/modernizaci pozemní komunikace se rovněž považují stavební úpravy nevyhovujících mostních objektů či křižovatek včetně vozovky v celé její šířce.
 - c) Souvrství vozovky modernizované/pozemní komunikace musí být navrženo na období minimálně 25 let.
 - d) Technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a s platnými technickými normami (zejména ČSN 73 6101, 73 6102 a 73 6110, vzorovými listy staveb pozemních komunikací a TP 170.
 - e) Rozčlenění stavebního rozpočtu na stavební objekty, popř. dílčí stavební nebo funkční celky a to tak, aby byly jednoznačně věcně vymezeny a vizuálně odlišeny způsobilé výdaje na hlavní aktivity projektu od způsobilých výdajů na

vedlejší aktivity projektu a výdajů nezpůsobilých (příklad: způsobilé výdaje na vedlejší aktivity projektu znázorněny zeleně, nezpůsobilé výdaje červeně).

- f) Oceněný soupis stavebních prací, dodávek a služeb musí odpovídat požadavkům IROP na finanční rozdělení výdajů dle bodu 2.6. Specifických pravidel, kdy:
 - g) Na hlavní aktivity projektu musí být vynaloženo minimálně 85 % celkových způsobilých výdajů projektu,
 - h) Na vedlejší aktivity projektu může být vynaloženo maximálně 15 % celkových způsobilých výdajů projektu,
 - i) Ostatní výdaje jsou nezpůsobilé.
- 4) Způsobilými výdaji na hlavní aktivitu projektu se rozumí výdaje na realizaci mostních objektů, po nichž je komunikace vedena, včetně chodníků, revizních zařízení, ochranných štítů a sítí na nich, strojního vybavení sklopných mostů, ledolamů, propustků, lávek pro chodce nebo cyklisty, zábradlí, svislých dopravních značek a dopravního značení.
 - 5) Položkový rozpočet stavby musí být zpracovaný tak, aby maximum položek bylo navázáno na vybranou cenovou soustavu (drobná textová úprava položky ve specifikaci nebo názvu je přípustná). V ostatních případech, kdy nelze použít standardní materiály nebo technologii obsažené v cenové soustavě, je zhotovitel povinen předložit vysvětlení, jak byla cena stanovena s tím, že tato potřeba musí vyplývat z technických požadavků na stavbu.
 - 6) Položkový rozpočet stavby musí být předložen ve formátu xls, pdf a současně ve formátu .esoupis, .xc4, Excel VZ nebo obdobném výstupu z rozpočtového softwaru.
 - 7) Zhotovitel je povinen veškeré jím zjištěné nezpůsobilé výdaje projektu předem konzultovat se zástupcem objednatele, zástupcem Správy a údržby silnic Pardubického kraje a příslušným projektovým manažerem tak, aby nedošlo k nepřiměřenému nárůstu nezpůsobilých výdajů projektu.
 - 8) Povinnými nástroji publicity jsou:
 - u projektů financujících dopravní infrastrukturu, jejichž celková výše podpory (příspěvek Unie a národní veřejné zdroje) přesahuje 500 000 EUR, se v místě realizace projektu umísťuje dočasný billboard o doporučených rozměrech 5,1 x 2,4 m (standardní euroformát). Povinný minimální rozměr dočasného billboardu je 2,1 x 2,2 m.
 - stálá pamětní deska o rozměrech 0,3 x 0,4 m, umístěná bezprostředně po dokončení realizace projektu v místě realizace projektu.Zhotovitel po předchozí konzultaci s příslušným projektovým manažerem požadavek na publicitu zapracuje do projektové dokumentace (včetně rozpočtu a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr).
 - 9) Na všech výkresech – legendách, rozpiskách, ve všech zprávách a textech bude jednotně uveden název projektu (včetně rozlišení velkých a malých písmen, pomlček, mezer apod.), dle pokynů objednatele tak, aby byl v souladu s názvem, pod kterým bude projekt předkládán k žádosti o spolufinancování.
 - 10) Zhotovitel je povinen minimálně do konce roku 2028 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo

zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí být použita pro úschovu tato lhůta.

11) Povinnosti zhotovitele vyplývající z finanční spoluúčasti IROP:

- a) Každý originální účetní doklad musí obsahovat přesný název projektu, a pokud je již známo, tak i číslo projektu. Faktura musí obsahovat účel fakturovaných částek a přesnou specifikaci jednotlivých způsobilých a nezpůsobilých výdajů. Metodika způsobilých výdajů je k dispozici na výše uvedené internetové adrese.
- b) Zhotovitel si je vědom, že ve smyslu ust. § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů je povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
- c) Zhotovitel se ve spolupráci s objednatelem zavazuje poskytnout bezodkladně kontrolním orgánům jakékoliv dokumenty vztahující se k předmětu projektu, podat informace a umožnit vstup do svého sídla v souvislosti s předmětem díla.
- d) Zhotovitel se zavazuje poskytnout na výzvu své daňové účetnictví nebo daňovou evidenci k nahlédnutí v rozsahu, který souvisí s předmětem díla.
- e) Zhotovitel se dále zavazuje provést v požadovaném termínu, rozsahu a kvalitě opatření k odstranění kontrolních zjištění a informovat o nich příslušný kontrolní orgán, objednatele a poskytovatele dotace.
- f) Kontrolními orgány se rozumí osoby pověřené ke kontrole Evropskou komisí, Evropským účetním dvorem, Nejvyšším kontrolním úřadem, Ministerstvem financí ČR, Centrem pro regionální rozvoj České republiky, Ministerstvem pro místní rozvoj, jakož i dalšími orgány oprávněnými k výkonu kontroly (např. státní stavební dohled).
- g) Zhotovitel bere na vědomí, že poskytovatel dotace je oprávněn provést u projektu nezávislý vnější audit. Zhotovitel je povinen při výkonu auditu spolupůsobit.
- h) Zhotovitel se zavazuje písemně poskytnout na žádost objednatele jakékoliv doplňující informace související s předmětem smlouvy a to ve lhůtě stanovené objednatelem.

12) Zhotoviteli se doporučuje seznámit se s dokumentem IROP - Častá pochybení žadatelů ve výzvě IROP č. 1 „Vybrané úseky silnic II. a III. třídy“, přístupném na výše uvedené internetové adrese.