

Název projektu/stavby	Modernizace silnice II/362 Jedlová – hranice kraje			
Umístění - okres	Svitavy CZ0533			
Umístění - obec	Jedlová CZ0533578185			
Umístění - adresa				
Budoucí uživatel	Správa a údržba silnic Pardubického kraje			
Žadatel, investor	Pk	Číslo (ORG)	0004601100019	
Odvětví	Doprava	Odvětvový odbor	ODSH	
Charakter ¹⁾	investiční	Kategorie	modernizace	
Generování příjmů ¹⁾	Ne	Veřejná podpora ¹⁾	Ne	
Zdroje financování	EU	Přenes. daň. povinn. ¹⁾	Ne	
Fáze projektu ¹⁾	Zadání projektu	Fáze stavby ²⁾	Zadání stavby	
Operační program ¹⁾	IROP	Specif. cíl ¹⁾	1.1	Č. výzvy ¹⁾
Popis projektu/stavby	Modernizace úseku silnice II/362 v délce cca 7,157 km bude navržena ve stávajícím šířkovém uspořádání (min. 5,5 m v obrusné vrstvě vozovky) s rozšířením ve směrových obloucích. V extravilánu a intravilánu obcí bude vozovka modernizována na základě provedených průzkumných a diagnostických prací s upnutím vozovky mezi stávající silniční obruby či nebezpečnou krajnicí. Odvodňovací systém komunikace (propustky, uliční vpusti včetně přípojek, odvodňovací příkopy) bude rovněž modernizován, případně na základě projednání konceptu projektové dokumentace doplněn a rozšířen, včetně dalších silničních obrub. Modernizace silnice bude navržena dle Technických podmínek TP 170, součástí modernizace silnice bude odstranění a ošetření silniční vegetace (dendrologický průzkum), modernizace dopravního značení, dopravně-bezpečnostního zařízení a zádržného systému (zábradlí, silniční svodidla, atd.). Bude doplněno vodorovné a svislé dopravní značení. Autobusové zálivy a zastávky budou modernizovány v souladu s požadavky dopravní obslužnosti a vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných tech. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V intravilánu obcí bude aplikována obrusná vrstva vozovky modifikovaná pojivem z pryžového granulátu z důvodu snížení hladiny hluku z dopravy. Budou realizovány modernizací silnice vyvolané přeložky inženýrských sítí (sloupky Telefonica O2, atd.), i těch, které budou známy po projednání konceptu projektové dokumentace se správci inženýrských sítí. V souběhu s modernizací silnice je vhodné provést úpravu/rekonstrukci chodníků v dotčeném úseku silnice v intravilánu obcí, případně navazující plánovanou stavební činnost (nutno projednat se zástupci obcí, správců inženýrských sítí, atd.). Modernizovány budou také dvě opěrné zdi o délkách 44 a 66 m. Na mostech ev. č. 362-002 a 362-002a budou dle podrobného posouzení provedeny stavební úpravy (např. sanace nosné konstrukce, hydroizolace, římsy a zábradlí). Bude provedena rekonstrukce mostu ev. č. 362-003.			
Zdůvodnění účelnosti a vyhodnocení efektivnosti, vazba na odvětvovou koncepci	Silnice II/362 v úseku od křižovatky se silnicí III/362 2 v km 6,325 po dopravní značení konce Pardubického kraje v km 13,482 vykazuje značné množství poruch konstrukčních vrstev vozovky dle Technických podmínek TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek, síťové trhliny, lokální poklesy vozovky, krytové vrstvy vozovky jsou na konci své životnosti, odvodňovací systém komunikace není plnohodnotně funkční, je nutné modernizovat (propustky, uliční vpusti včetně přípojek, odvodňovací příkopy). Po posouzení nebezpečných míst bude nutné modernizovat, případně doplnit zádržný systém. Vodorovné dopravní značení v úseku silnice není provedeno, svislé dopravní značení má sníženou retroreflexivitu, na krajnici jsou vzrostlé stromy, které tvoří dopravní závadu silničního provozu. V Jedlově se nacházejí mosty, které si v souladu s běžnou mostní prohlídkou (BMP) vyžadují stavební úpravy. Jedná se o mosty ev. č. 362-002, 362-002A. V obci Bystře			

Parametry, měřitelné výstupy, hodnoty indikátorů Hlavní aktivity ¹⁾ Majetkoprávní vztahy a způsob jejich řešení Technické, provozní a další podmínky realizace Rizika a způsob jejich ošetření Partneři ¹⁾	je most ev. č. 362-003, který je nutné rekonstruovat. V obci Jedlová se v krajnici vozovky nachází sloupy vedení O2, které je nezbytné přeložit. Autobusové zastávky je nutné modernizovat, opěrné zdi vyžadují stavební úpravy včetně říms a zádržného systému. Modernizací silnice a jejího příslušenství dojde k zvýšení bezpečnosti, plynulosti provozu na pozemních komunikacích, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství, zlepšení životního prostředí v okolí komunikace, zejména snížení hlukové zátěže z dopravy – odstranění zdrojů vibrací na nerovném povrchu vozovky. Modernizace silnice je v souladu s platnou odvětvovou koncepcí.		
	Základním parametrem je délka modernizované silnice, výstupem je modernizovaný úsek silnice – odstranění neuspokojivého stavebně-technického stavu a dopravně bezpečnostních závad. Požadavkem je zvýšení bezpečnosti a dopravního výkonu komunikace, zklidnění a uspořádání dopravy v intravilánu dotčených obcí, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství.		
	Při realizaci dojde k výkupu pozemků a trvalému záboru (jedná se zejména o nevypořádané majetkové vztahy).		
	1) Vypořádání majetkoprávních vztahů 2) Neschválení v IROP - spolufinancování z EU.		
Výdaje projektu / náklady stavby	Investiční výdaje/náklady - celkem		126 467 000 Kč
	Příprava	Projektové a průzkumné práce	4 805 000 Kč
		Administrace, žádost	30 000 Kč
		Inženýrská činnost, poplatky	105 000 Kč
		Výkupy pozemků a budov	210 000 Kč
	Realizace	Stavební část ²⁾	121 117 000 Kč
		Vnitřní vybavení, technologie	0 Kč
		Dodávka produktů	0 Kč
		Ostatní služby	200 000 Kč
	Neinvestiční výdaje/náklady - celkem		0 Kč
	Příprava	Projektové a průzkumné práce	0 Kč
		Administrace, žádost	0 Kč
		Inženýrská činnost, poplatky	0 Kč
	Realizace	Opravy	0 Kč
		Ostatní služby	0 Kč
		Drobný hm. a nehm. inv. maj.	0 Kč
	Rezerva		0 Kč
	Celkové výdaje projektu/stavby		126 467 000 Kč
	Z toho	Celkové způsobilé výdaje ¹⁾	126 362 000 Kč
		Celkové nezpůsobilé výdaje	105 000 Kč
	Výdaje na přípravu		5 150 000 Kč
	Výdaje na realizaci		121 317 000 Kč
Finanční krytí	Spolufinancování způsobilých výdajů		% Kč
	Podíl EU ¹⁾	85 %	107 407 700 Kč
	Podíl SR ¹⁾	5 %	6 318 100 Kč
	Podíl Pk ¹⁾	10 %	12 636 200 Kč

	Podíl Pk a Celkové nezpůsobilé výdaje		12 741 200 Kč			
	z toho	Zdroje uživatele	0 Kč			
		Ostatní zdroje	0 Kč			
	Z rozpočtu Pk		12 741 200 Kč			
	Finanční tok	Výdaje	Příjmy			
	Dosavadní	0 Kč				
	2016	0 Kč	0 Kč			
	2017	0 Kč	0 Kč			
	2018	300 000 Kč	0 Kč			
	2019	3 063 500 Kč	0 Kč			
	2020	1 441 500 Kč	0 Kč			
	2021	135 000 Kč	0 Kč			
2022	121 527 000 Kč	113 725 800 Kč				
Bilance nákladů a výnosů						
		1. rok	2. rok	3. rok	4.-10. rok	Celkem
Varianta realizace	Náklady na pořízení	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní náklady	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní výnosy	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Rozdíl výnosů a nákl.	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Nulová varianta	Provozní náklady	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní výnosy	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Rozdíl výnosů a nákl.	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Rozdíl realizační a nulové varianty		0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Předpokládaný harmonogram	Podání žádosti o spolufinancování ¹⁾				28. 2. 2020	
	Uzavření sml. o spolufinancování, rozhodnutí ¹⁾				30. 9. 2020	
	Nabytí právní moci ÚR ²⁾				31. 1. 2019	
	Nabytí právní moci SP ²⁾				31. 10. 2019	
	Uzavření SoD se zhotovitelem stavby ²⁾				31. 8. 2021	
	Předání staveniště zhotoviteli ²⁾				1. 2. 2022	
	Zahájení realizace stavby ²⁾				1. 2. 2022	
	Ukončení realizace stavby ²⁾				31. 10. 2022	
	Lhůta výstavby (dny) ²⁾				272	
	Ukončení projektu ¹⁾				31. 12. 2022	
	Zajištění udržitelnosti výstupů ¹⁾				31. 12. 2027	
	Personální zajištění Složení projektového týmu	Projektový manažer ¹⁾				Bittner Rostislav Bc.
Finanční manažer ¹⁾				Klepalová Michaela Mgr.		
Zástupce odvětvového odboru				Říha Pavel Ing.		
Zástupce OPRI ²⁾				Kučera Jiří Ing.		
Zástupce OVZ ¹⁾						
Ostatní ¹⁾						
Zástupce uživatele				Konečný Michal		
Externí dodavatel				bude vysoutěžen		
Zpracovatel záměru				Bittner Rostislav Bc.		
Vytvořeno				2. 2. 2018		

Vysvětlivky: ¹⁾ Platí pro projekty spolufinancované z evropských fondů

²⁾ Platí pro stavby

Poznámka: Veškeré ceny jsou uvedeny včetně DPH.