

<b>Název projektu/stavby</b>	Modernizace silnice II/362 Polička – Jedlová			
<b>Umístění - okres</b>	Svitavy CZ0533			
<b>Umístění - obec</b>	Polička CZ0533578576			
<b>Umístění - adresa</b>	Silnice II/362 v Poličce od křižovatky se silnicí I/43 v km 0,000 po křižovatku se silnicí III/3622 v km 6,325 v obci Jedlová.			
<b>Budoucí uživatel</b>	Správa a údržba silnic Pardubického kraje			
<b>Žadatel, investor</b>	Pk	<b>Číslo (ORG)</b>	0004601100018	
<b>Odvětví</b>	Doprava	<b>Odvětvový odbor</b>	ODSH	
<b>Charakter<sup>1)</sup></b>	investiční	<b>Kategorie</b>	modernizace	
<b>Generování příjmů<sup>1)</sup></b>	Ne	<b>Veřejná podpora<sup>1)</sup></b>	Ne	
<b>Zdroje financování</b>	EU	<b>Přenes. daň. povinn.<sup>1)</sup></b>	Ne	
<b>Fáze projektu<sup>1)</sup></b>	Zadání projektu	<b>Fáze stavby<sup>2)</sup></b>	Zadání stavby	
<b>Operační program<sup>1)</sup></b>	IROP	<b>Specif. cíl<sup>1)</sup></b>	1.1	<b>Č. výzvy<sup>1)</sup></b>
<b>Popis projektu/stavby</b>	<p>Modernizace úseku silnice II/362 v délce cca 6,325 km bude navržena ve stávajícím šířkovém uspořádání (min. 5,5 m v obrusné vrstvě vozovky) s rozšířením ve směrových obloucích. V extravilánu a intravilánu obcí bude vozovka modernizována na základě provedených průzkumných a diagnostických prací s upnutím vozovky mezi stávající silniční obruby či nezpevněnou krajnicí. Odvodňovací systém komunikace (propustky, uliční vpusti včetně přípojek, odvodňovací příkopy) bude rovněž modernizován, případně na základě projednání konceptu projektové dokumentace doplněn a rozšířen, včetně dalších silničních obrub. Modernizace silnice bude navržena dle Technických podmínek TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací na TDZ IV, návrhová úroveň porušení D1-N, součástí modernizace silnice bude odstranění a ošetření silniční vegetace (dendrologický průzkum), modernizace dopravního značení, dopravně-bezpečnostního zařízení a zádržného systému (zábradlí, silniční svodidla, atd.). Bude doplněno svislé a vodorovné dopravní značení. Autobusové zálivy a zastávky budou modernizovány v souladu s požadavky dopravní obslužnosti a vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V intravilánu obcí bude aplikována obrusná vrstva vozovky modifikovaná pojivem z pryžového granulátu z důvodu snížení hladiny hluku z dopravy. Budou provedeny přeložky inženýrských sítí (sloupy veřejného osvětlení), i těch, které budou známy až po projednání konceptu projektové dokumentace se správci inženýrských sítí. V souběhu s modernizací silnice je vhodné provést rekonstrukci chodníků v dotčeném úseku silnice v intravilánu obcí, případně navazující plánovanou stavební činnost (nutno projednat se zástupci obcí, správci inženýrských sítí, atd.). Při realizaci dojde k trvalému záboru a výkupu pozemků (jedná se zejména o nevypořádané majetkové vztahy).</p>			
<b>Zdůvodnění účelnosti a vyhodnocení efektivnosti, vazba na odvětvovou koncepci</b>	<p>Silnice II/362 v úseku od křižovatky se silnicí I/34 v Poličce po křižovatku se silnicí III/362 2 v km 6,325 vykazuje značné množství poruch konstrukčních vrstev vozovky dle Technických podmínek TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek, síťové trhliny, lokální poklesy vozovky, krytové vrstvy vozovky jsou na konci své životnosti, odvodňovací systém komunikace není plnohodnotně funkční, je nutné modernizovat (propustky, uliční vpusti včetně přípojek, odvodňovací příkopy). Po posouzení nebezpečných míst bude nutné modernizovat nebo doplnit zádržný systém. Silnice postrádá vodorovné dopravní značení, svislé dopravní značení má sníženou retroreflexivitu, na krajnici jsou vzrostlé stromy, které tvoří překážku silničního provozu. V obci Jedlová se na krajnici nachází sloupy veřejného osvětlení, které je nezbytné přeložit. Autobusové zastávky je nutné modernizovat. Modernizací silnice a jejího příslušenství dojde k zvýšení bezpečnosti, plynulosti provozu na pozemních komunikacích, prodloužení životnosti vozovky a jejího</p>			

<b>Parametry, měřitelné výstupy, hodnoty indikátorů</b>  <b>Hlavní aktivity <sup>1)</sup></b> <b>Majetkoprávní vztahy a způsob jejich řešení</b> <b>Technické, provozní a další podmínky realizace</b> <b>Rizika a způsob jejich ošetření</b> <b>Partneři <sup>1)</sup></b>	<p>příslušenství, zlepšení životního prostředí v okolí komunikace, zejména snížení hlukové zátěže z dopravy - odstranění zdrojů vibrací na nerovném povrchu vozovky. Modernizace silnice je v souladu s platnou odvětvovou koncepcí.</p>			
	<p>Základním parametrem je délka modernizované silnice, výstupem je modernizovaný úsek silnice – odstranění neuspokojivého stavebně-technického stavu a dopravně bezpečnostních závad. Požadavkem je zvýšení bezpečnosti a dopravního výkonu komunikace, zklidnění a uspořádání dopravy v intravilánu dotčených obcí, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství.</p>			
	<p>Při realizaci dojde k trvalému záboru a výkupu pozemků (jedná se zejména o nevypořádané majetkové vztahy).</p>			
	<p>1) Vypořádání majetkoprávních vztahů 2) Neschválení v IROP - spolufinancování z EU.</p>			
<b>Výdaje projektu / náklady stavby</b>	<b>Investiční výdaje/náklady - celkem</b>	<b>116 131 000 Kč</b>		
	Příprava	Projektové a průzkumné práce	4 430 000 Kč	
		Administrace, žádost	30 000 Kč	
		Inženýrská činnost, poplatky	98 000 Kč	
		Výkupy pozemků a budov	210 000 Kč	
	Realizace	Stavební část <sup>2)</sup>	111 163 000 Kč	
		Vnitřní vybavení, technologie	0 Kč	
		Dodávka produktů	0 Kč	
		Ostatní služby	200 000 Kč	
		<b>Neinvestiční výdaje/náklady - celkem</b>	<b>0 Kč</b>	
	Příprava	Projektové a průzkumné práce	0 Kč	
		Administrace, žádost	0 Kč	
		Inženýrská činnost, poplatky	0 Kč	
	Realizace	Opravy	0 Kč	
	Ostatní služby	0 Kč		
	Drobný hm. a nehm. inv. maj.	0 Kč		
	Rezerva	0 Kč		
	<b>Celkové výdaje projektu/stavby</b>	<b>116 131 000 Kč</b>		
	Z toho			
	Celkové způsobilé výdaje <sup>1)</sup>	116 033 000 Kč		
	Celkové nezpůsobilé výdaje	98 000 Kč		
	Výdaje na přípravu	4 768 000 Kč		
	Výdaje na realizaci	111 363 000 Kč		
<b>Finanční krytí</b>	<b>Spolufinancování způsobilých výdajů</b>	<b>%</b>	<b>Kč</b>	
	Podíl EU <sup>1)</sup>	85 %	98 628 050 Kč	
	Podíl SR <sup>1)</sup>	5 %	5 801 650 Kč	
	Podíl Pk <sup>1)</sup>	10 %	11 603 300 Kč	
		<b>Podíl Pk a Celkové nezpůsobilé výdaje</b>		11 701 300 Kč
		z toho		
	Zdroje uživatele		0 Kč	
	Ostatní zdroje		0 Kč	
		<b>Z rozpočtu Pk</b>	<b>11 701 300 Kč</b>	

Finanční tok		Výdaje				Příjmy
		Dosavadní	2016	2017	2018	
			0 Kč			
		2016	0 Kč			0 Kč
		2017	0 Kč			0 Kč
		2018	300 000 Kč			0 Kč
		2019	3 544 000 Kč			0 Kč
		2020	25 586 000 Kč			0 Kč
		2021	76 701 000 Kč			52 214 850 Kč
		2022	10 000 000 Kč			52 214 850 Kč
Balance nákladů a výnosů		1. rok	2. rok	3. rok	4.-10. rok	Celkem
<b>Varianta realizace</b>	Náklady na pořízení	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní náklady	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní výnosy	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	<b>Rozdíl výnosů a nákl.</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>
<b>Nulová varianta</b>	Provozní náklady	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní výnosy	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	<b>Rozdíl výnosů a nákl.</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>
<b>Rozdíl realizační a nulové varianty</b>		<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>
<b>Předpokládaný harmonogram</b>	Podání žádosti o spolufinancování <sup>1)</sup>					31. 1. 2020
	Uzavření sml. o spolufinancování, rozhodnutí <sup>1)</sup>					31. 8. 2020
	Nabytí právní moci ÚR <sup>2)</sup>					31. 1. 2019
	Nabytí právní moci SP <sup>2)</sup>					31. 10. 2019
	Uzavření SoD se zhotovitelem stavby <sup>2)</sup>					31. 8. 2020
	Předání staveniště zhotoviteli <sup>2)</sup>					10. 9. 2020
	Zahájení realizace stavby <sup>2)</sup>					10. 9. 2020
	Ukončení realizace stavby <sup>2)</sup>					30. 11. 2021
	Lhůta výstavby (dny) <sup>2)</sup>					446
	Ukončení projektu <sup>1)</sup>					31. 1. 2022
Zajištění udržitelnosti výstupů <sup>1)</sup>					30. 1. 2027	
<b>Personální zajištění Složení projektového týmu</b>	Projektový manažer <sup>1)</sup>					Kučera Bohuslav
	Finanční manažer <sup>1)</sup>					Klepalová Michaela Mgr.
	Zástupce odvětvového odboru					Říha Pavel Ing.
	Zástupce OPRI <sup>2)</sup>					Kučera Jiří Ing.
	Zástupce OVZ <sup>1)</sup>					
	Ostatní <sup>1)</sup>					
	Zástupce uživatele					Malát Radim Bc.
	Externí dodavatel					bude vysoutěžen
	Zpracovatel záměru					Kučera Bohuslav
Vytvořeno					2. 2. 2018	

Vysvětlivky: <sup>1)</sup> Platí pro projekty spolufinancované z evropských fondů

<sup>2)</sup> Platí pro stavby

Poznámka: Veškeré ceny jsou uvedeny včetně DPH.