

Název projektu/stavby	Modernizace silnice II/360 Polička - Korouhev - hranice kraje				
Umístění - okres	Svitavy CZ0533				
Umístění - obec	Polička CZ0533578576				
Umístění - adresa	Silnice II/360 v úseku od dopravní značky konec obce Polička po hranici s Jihomoravským krajem ve staničení km 50,600 - 57,619				
Budoucí uživatel	Správa a údržba silnic Pardubického kraje				
Žadatel, investor Odvětví Charakter ¹⁾ Generování příjmů ¹⁾ Zdroje financování Fáze projektu ¹⁾ Operační program ¹⁾	Pk	Číslo (ORG)		0004601100017	
	Doprava	Odvětvový odbor		ODSH	
	investiční	Kategorie		modernizace	
	Ne	Veřejná podpora ¹⁾		Ne	
	EU	Přenes. daň. povinn. ¹⁾		Ne	
	Zadání projektu	Fáze stavby ²⁾		Zadání stavby	
	IROP	Specif. cíl ¹⁾	1.1	Č. výzvy ¹⁾	
Popis projektu/stavby	Jedná se o kompletní modernizaci silnice. Celková délka úseku je 7 019 m. Modernizace silnice bude spočívat ve výměně konstrukčních vrstev vozovky v rozsahu stanoveném po provedení průzkumných a diagnostických prací. Součástí stavby je modernizace 2 mostů (ev.č. 360-023 a ev.č. 360-024), výstavba okruž. křižovatky v obci Korouhev (křižovatka s III/35322), obnova autobus. zálivů a přemístění autobus. zastávek v obci Korouhev z důvodu výstavby okruž. křižovatky, obnova propustků, reprofilace příkopů, obnova a nové umístění svodidel, obnova svisl. a vodor. DZ, nasvětlení přechodů pro chodce a okruž. křižovatky. Při realizaci dojde k výkupu pozemků a trvalému záboru (jedná se o staré zátěže a pozemky pro výstavbu okr. křižovatky). Technický stav mostu ev.č. 360-023 je na základě provedené poslední mimořádné prohlídky (12/2017) hodnocen stupněm IV. jako uspokojivý (výběr zjištěných vad: mostní opěry - hloubkový rozpad betonu levého křídla, rozpadlá a odmrzlá omítka, izol. systém je netěsný se silným průsakem na levé straně nosné kce, nosná konstrukce s lokálním rozpadem betonu podhledu NK s obnaženou a zkorodovanou výztuží, zábradlí na mostě svým konstrukčním upořádáním neodpovídá současným norm. požadavkům). Technický stav mostu ev.č. 360-024 nelze objektivně stanovit, poslední hlavní mostní prohlídka byla provedena v roce 1999. Umístěním okruž. křižovatky v obci Korouhev dojde k vyosení silnice II/360 v místě křižovatky a k úpravě napojení navazující silnice III/35322. Výstavba okruž. křižovatky si vyžádá přeložení inž. sítí, zřízení autobus. zálivů včetně zastávek a nasvícení okruž. křižovatky VO. Šířkové uspořádání moderniz. silnice bude navrženo v minimální šířce obrusné vrstvy 5,5 m s rozšířením ve směrových obloucích. V intravilánu obcí Polička a Korouhev bude obrusná vrstva modifikovaná pojivem z pryžového granulátu z důvodu snížení hladiny hluku z dopravy. Součástí modernizace silnice bude kácení stromů s následnou náhradní výsadbou (vegetační úpravy).				
Zdůvodnění účelnosti a vyhodnocení efektivnosti, vazba na odvětvovou koncepci	Úsek silnice II/360 od dopravní značky s koncem obce Polička po hranici Jihomoravského kraje je pokračováním spojnice mezi Pardubickým a Jihomoravským krajem, resp. s městem Nové Město na Moravě. Silnice spadá do páteří silniční sítě Pardubického kraje a svým stavebně-technickým stavem je nepostačující pro silniční dopravu. Únosnost vozovky je nehomogenní a mění se v průběhu trasy, vyskytují se zde mnohé deformace konstrukčních vrstev, včetně výškových poklesů, které tvoří překážku v bezpečnosti silničního provozu. Modernizace silnice navazuje na předchozí etapu (Sebranice – Polička) a je v souladu s platnou odvětvovou koncepcí.				
Parametry, měřitelné výstupy, hodnoty	Základním parametrem je délka modernizované silnice. Výstupem je odstranění míst s nevyhovujícím stavebně-technickým stavem. Požadavkem je uvedení silnice				

indikátorů Hlavní aktivity ¹⁾ Majetkoprávní vztahy a způsob jejich řešení Technické, provozní a další podmínky realizace Rizika a způsob jejich ošetření Partneři ¹⁾	do vhodného stavebně-technického stavu a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.	
	Při realizaci dojde k výkupu pozemků a trvalému záboru (jedná se o staré zátěže a pozemky pro výstavbu okružní křižovatky).	
	1) Neschválení projektu v IROP - spolufinancování z EU 2) Vypořádání majetkoprávních vztahů	
Výdaje projektu / náklady stavby	Investiční výdaje/náklady - celkem	139 500 000 Kč
	Příprava Projektové a průzkumné práce	5 300 000 Kč
	Administrace, žádost	30 000 Kč
	Inženýrská činnost, poplatky	110 000 Kč
	Výkupy pozemků a budov	190 000 Kč
	Realizace Stavební část ²⁾	133 670 000 Kč
	Vnitřní vybavení, technologie	0 Kč
	Dodávka produktů	0 Kč
	Ostatní služby	200 000 Kč
	Neinvestiční výdaje/náklady - celkem	0 Kč
	Příprava Projektové a průzkumné práce	0 Kč
	Administrace, žádost	0 Kč
	Inženýrská činnost, poplatky	0 Kč
	Realizace Opravy	0 Kč
	Ostatní služby	0 Kč
	Drobný hm. a nehm. inv. maj.	0 Kč
	Rezerva	0 Kč
	Celkové výdaje projektu/stavby	139 500 000 Kč
Finanční krytí	Z toho Celkové způsobilé výdaje ¹⁾	139 390 000 Kč
	Celkové nezpůsobilé výdaje	110 000 Kč
	Výdaje na přípravu	5 630 000 Kč
	Výdaje na realizaci	133 870 000 Kč
	Spolufinancování způsobilých výdajů	% Kč
	Podíl EU ¹⁾	85 % 118 481 500 Kč
	Podíl SR ¹⁾	5 % 6 969 500 Kč
	Podíl Pk ¹⁾	10 % 13 939 000 Kč
	Podíl Pk a Celkové nezpůsobilé výdaje	14 049 000 Kč
	z toho Zdroje uživatele	0 Kč
	Ostatní zdroje	0 Kč
	Z rozpočtu Pk	14 049 000 Kč
	Finanční tok	Výdaje Příjmy
	Dosavadní	0 Kč
	2016	0 Kč
	2017	0 Kč
	2018	300 000 Kč
		0 Kč

		2019	1 800 000 Kč	0 Kč		
		2020	3 530 000 Kč	0 Kč		
		2021	66 935 000 Kč	25 451 000 Kč		
		2022	66 935 000 Kč	100 000 000 Kč		
Bilance nákladů a výnosů		1. rok	2. rok	3. rok	4.-10. rok	Celkem
Varianta realizace	Náklady na pořízení	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní náklady	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní výnosy	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Rozdíl výnosů a nákl.	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Nulová varianta	Provozní náklady	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní výnosy	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Rozdíl výnosů a nákl.	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Rozdíl realizační a nulové varianty		0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Předpokládaný harmonogram	Podání žádosti o spolufinancování ¹⁾				30. 4. 2020	
	Uzavření sml. o spolufinancování, rozhodnutí ¹⁾				30. 11. 2020	
	Nabytí právní moci ÚR ²⁾				28. 2. 2019	
	Nabytí právní moci SP ²⁾				31. 1. 2020	
	Uzavření SoD se zhotovitelem stavby ²⁾				31. 10. 2020	
	Předání staveniště zhotoviteli ²⁾				1. 2. 2021	
	Zahájení realizace stavby ²⁾				1. 2. 2021	
	Ukončení realizace stavby ²⁾				30. 6. 2022	
	Lhůta výstavby (dny) ²⁾				514	
	Ukončení projektu ¹⁾				30. 8. 2022	
	Zajištění udržitelnosti výstupů ¹⁾				30. 8. 2027	
Personální zajištění Složení projektového týmu	Projektový manažer ¹⁾				Brůnová Drahomíra Ing.	
	Finanční manažer ¹⁾				Klepalová Michaela Mgr.	
	Zástupce odvětvového odboru				Říha Pavel Ing.	
	Zástupce OPRI ²⁾				Kučera Jiří Ing.	
	Zástupce OVZ ¹⁾					
	Ostatní ¹⁾					
	Zástupce uživatele				Skýba Milan Ing.	
	Externí dodavatel				bude vysoutěžen	
	Zpracovatel záměru					
Vytvořeno				2. 2. 2018		

Vysvětlivky: ¹⁾ Platí pro projekty spolufinancované z evropských fondů

²⁾ Platí pro stavby

Poznámka: Veškeré ceny jsou uvedeny včetně DPH.