

Název projektu/stavby	Modernizace mostu ev. č. 357-010 - Nové Hradý			
Umístění - okres	Ústí nad Orlicí CZ0534			
Umístění - obec	Nové Hradý CZ0534571920			
Umístění - adresa	Most se nachází na silnici č. II/357 v extravilánu obce Nové Hradý v ev. kilometru 22,853.			
Budoucí uživatel	Správa a údržba silnic Pardubického kraje			
Žadatel, investor	Pk	Číslo (ORG)	0004601100021	
Odvětví	Doprava	Odvětvový odbor	ODSH	
Charakter ¹⁾	investiční	Kategorie	modernizace	
Generování příjmů ¹⁾	Ne	Veřejná podpora ¹⁾	Ne	
Zdroje financování	EU	Přenes. daň. povinn. ¹⁾	Ne	
Fáze projektu ¹⁾	Zadání projektu	Fáze stavby ²⁾	Zadání stavby	
Operační program ¹⁾	IROP	Specif. cíl ¹⁾	1.1	Č. výzvy ¹⁾
Popis projektu/stavby	Modernizace mostního objektu ev. č. 357-010 bude provedena na základě závěrů hlavní mostní prohlídky, IG průzkumu, hydrotech. posouzení mostního otvoru a v souladu s požadavky ČSN 73 6201, ČSN-EN, TKP a TP. Modernizovaný mostní objekt bude navržen jako žb. monolitická rámová konstrukce založená s ohledem na základové poměry v lokalitě. Mostní objekt je navržen s důrazem na minimalizaci údržbových prací na mostě. Na mostě bude osazen zádržný systém dle požadavku ČSN 73 6201 (zábradelní svodidlo). Přechodové oblasti mostu budou navrženy v souladu s ČSN 73 6244 a v souladu s návrhem nosné konstrukce. Vozovka na mostě bude navržena jako asfaltobetonová třívrstvá dle ČSN 73 6242. Rozsah modernizace vozovky komunikace II/357 na obou předmostích bude odvozen z rozsahu stavby mostu. Návrh bude proveden dle TP 170. Obnova koryta toku pod mostem bude provedena v rozsahu nutném a bude provedena v souladu s hydrotechnickým posudkem a návrhem mostního otvoru. Návrh úpravy v. t. bude projednán a odsouhlasen správcem vodního toku. Rozsah úprav pod mostem bude navazovat na návrh nové mostní konstrukce. Návrh nového mostního objektu bude řešen včetně problematiky provizorního převedení dopravy (automobilové, cyklistů a pěších) z komunikace II/357 na provizorní komunikaci a provizoriu umístěné v blízkosti stávajícího objektu po dobu výstavby. Výkopy pro založení objektu a pro výstavbu mostu, budou zajištěny odpovídajícím typem pažení v souladu s polohou stávajících objektů, stávajících inženýrských sítí, postupem výstavby a DIO. Modernizace bude řešit případné vyvolané přeložky inženýrských sítí, které budou známy po projednání konceptu a v průběhu realizace projektové dokumentace. Modernizací mostního objektu dojde pravděpodobně ke vzniku nových trvalých záborů pozemků. Předpokládá se tedy nutnost provedení odkupů/výkupů pozemků trvalého záboru stavby.			
Zdůvodnění účelnosti a vyhodnocení efektivnosti, vazba na odvětvovou koncepci	Mostní objekt ev.č.357-010 se nachází v extravilánu obce Nové Hradý je zařazen na základě MMP (27.11.2017) dle ČSN 73 6221 a 73 6220 Stavebně-technický stav IV. n. k. a IV. spodní stavby. Šířka stávající nosné konstrukce resp. šířka vozovky na mostě a předmostích objektu je nevyhovující a nedostatečná s ohledem na rozšíření vozovky ve směrovém oblouku dle požadavků ČSN 73 6101. Tato dopravní závada má významný vliv na bezpečnost silničního provozu po komunikaci II/357. Na stávajícím mostě je nevyhovující zádržný systém z hlediska ČSN 73 6201. Stávající nosná konstrukce nesplňuje požadavky kladené na její únosnost dle ČSN 73 6222. Lze předpokládat, že velikost mostního otvoru je dle požadavků ČSN 73 6201 zcela nevyhovující. V rámci modernizace mostu se předpokládá provedení úpravy komunikace na obou předmostích objektu s tím, že bude provedena obnova do stavu požadovaného dle ČSN 73 6101 a 73 6110. Konstrukce vozovky na předmostích bude navržena dle TP 170. Konstrukce vozovky na mostě bude			

Parametry, měřitelné výstupy, hodnoty indikátorů Hlavní aktivity ¹⁾ Majetkoprávní vztahy a způsob jejich řešení Technické, provozní a další podmínky realizace Rizika a způsob jejich ošetření Partneři ¹⁾	navržena dle ČSN 73 6242. Modernizací mostního objektu vč. jeho příslušenství dojde ke zvýšení bezpečnosti, plynulosti provozu na komunikaci II/357. Modernizovaný mostní objekt je navržen s návrhovou životností 100 let s odpovídající životností mostního příslušenství. Modernizací dojde mimo jiné k úpravě vodního toku pod mostem a to v nutném rozsahu v souladu s ČSN 73 6201. Modernizací objektu dojde k odstranění významné dopravní závady a tím dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v zájmovém území. Modernizace silnice je v souladu s platnou odvětvovou koncepcí.		
	Základním parametrem je délka modernizované silnice, výstupem je modernizovaný úsek silnice - odstranění neuspokojivého stavebně-technického stavu a dopravně-bezpečnostních závad. Požadavkem je zvýšení bezpečnosti a dopravního výkonu komunikace, prodloužení životnosti vozovky i objektů a jejího příslušenství. Délka modernizovaného úseku silnice v km 0,15-0,20 km.		
	Modernizací mostního objektu dojde pravděpodobně ke vzniku nových trvalých záborů pozemků. Předpokládá se tedy nutnost provedení odkupů/výkupů pozemků trvalého záboru stavby.		
	1) Vypořádání majetkoprávních vztahů. 2) Neschválení projektu v IROP – spolufinancování z EU.		
Výdaje projektu / náklady stavby	Investiční výdaje/náklady - celkem		14 325 000 Kč
	Příprava	Projektové a průzkumné práce	1 550 000 Kč
		Administrace, žádost	20 000 Kč
		Inženýrská činnost, poplatky	50 000 Kč
		Výkupy pozemků a budov	0 Kč
	Realizace	Stavební část ²⁾	12 705 000 Kč
		Vnitřní vybavení, technologie	0 Kč
		Dodávka produktů	0 Kč
		Ostatní služby	0 Kč
	Neinvestiční výdaje/náklady - celkem		0 Kč
	Příprava	Projektové a průzkumné práce	0 Kč
		Administrace, žádost	0 Kč
		Inženýrská činnost, poplatky	0 Kč
	Realizace	Opravy	0 Kč
		Ostatní služby	0 Kč
		Drobný hm. a nehm. inv. maj.	0 Kč
	Rezerva		0 Kč
	Celkové výdaje projektu/stavby		14 325 000 Kč
	Z toho	Celkové způsobilé výdaje ¹⁾	14 275 000 Kč
		Celkové nezpůsobilé výdaje	50 000 Kč
	Výdaje na přípravu		1 620 000 Kč
	Výdaje na realizaci		12 705 000 Kč
Finanční krytí	Spolufinancování způsobilých výdajů		Kč
		%	
	Podíl EU ¹⁾	85 %	12 133 750 Kč
	Podíl SR ¹⁾	5 %	713 750 Kč

	Podíl Pk ¹⁾	10 %	1 427 500 Kč			
	Podíl Pk a Celkové nezpůsobilé výdaje		1 477 500 Kč			
	z toho	Zdroje uživatele	0 Kč			
		Ostatní zdroje	0 Kč			
	Z rozpočtu Pk		1 477 500 Kč			
	Finanční tok	Výdaje	Příjmy			
	Dosavadní	0 Kč				
	2016	0 Kč	0 Kč			
	2017	0 Kč	0 Kč			
	2018	1 155 000 Kč	0 Kč			
	2019	13 170 000 Kč	5 139 000 Kč			
	2020	0 Kč	7 708 500 Kč			
	2021	0 Kč	0 Kč			
2022	0 Kč	0 Kč				
Bilance nákladů a výnosů						
Varianta realizace	Náklady na pořízení	1. rok	2. rok	3. rok	4.-10. rok	Celkem
	Provozní náklady	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní výnosy	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Rozdíl výnosů a nákl.	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Nulová varianta	Provozní náklady	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní výnosy	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Rozdíl výnosů a nákl.	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Rozdíl realizační a nulové varianty		0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Předpokládaný harmonogram	Podání žádosti o spolufinancování ¹⁾				30. 4. 2019	
	Uzavření sml. o spolufinancování, rozhodnutí ¹⁾				15. 10. 2019	
	Nabytí právní moci ÚR ²⁾					
	Nabytí právní moci SP ²⁾				28. 1. 2019	
	Uzavření SoD se zhotovitelem stavby ²⁾				25. 6. 2019	
	Předání staveniště zhotoviteli ²⁾				27. 6. 2019	
	Zahájení realizace stavby ²⁾				28. 6. 2019	
	Ukončení realizace stavby ²⁾				30. 11. 2019	
	Lhůta výstavby (dny) ²⁾				155	
	Ukončení projektu ¹⁾				31. 1. 2020	
	Zajištění udržitelnosti výstupů ¹⁾				31. 1. 2025	
Personální zajištění Složení projektového týmu	Projektový manažer ¹⁾				Kučera Bohuslav	
	Finanční manažer ¹⁾				Klepalová Michaela Mgr.	
	Zástupce odvětvového odboru				Myšák Mojmír Ing.	
	Zástupce OPRI ²⁾				Kunt Jiří Ing. Ph.D.	
	Zástupce OVZ ¹⁾					
	Ostatní ¹⁾					
	Zástupce uživatele				Synek Jiří Ing.	
	Externí dodavatel				bude vysoutěžen	
	Zpracovatel záměru				Kučera Bohuslav	
	Vytvořeno				5. 2. 2018	

Vysvětlivky: ¹⁾ Platí pro projekty spolufinancované z evropských fondů

²⁾ Platí pro stavby

Poznámka: Veškeré ceny jsou uvedeny včetně DPH.