

Název projektu/stavby	Modernizace mostu ev. č. 358-010 - Polanka				
Umístění - okres	Ústí nad Orlicí CZ0534				
Umístění - obec	Nové Hradky CZ0534571920				
Umístění - adresa	Most se nachází na silnici č. II/358 v extravilánu obce Nové Hradky v ev. kilometru 31,176.				
Budoucí uživatel	Správa a údržba silnic Pardubického kraje				
Žadatel, investor	Pk	Číslo (ORG)	0004601100022		
Odvětví	Doprava	Odvětvový odbor	ODSH		
Charakter ¹⁾	investiční	Kategorie	modernizace		
Generování příjmů ¹⁾	Ne	Veřejná podpora ¹⁾	Ne		
Zdroje financování	EU	Přenes. daň. povinn. ¹⁾	Ne		
Fáze projektu ¹⁾	Zadání projektu	Fáze stavby ²⁾	Zadání stavby		
Operační program ¹⁾	IROP	Specif. cíl ¹⁾	1.1	Č. výzvy ¹⁾	
Popis projektu/stavby	Modernizace mostního objektu ev. č. 358-010 bude provedena na základě závěrů hlavní mostní prohlídky, IG průzkumu, hydrotech. posouzení mostního otvoru a v souladu s požadavky ČSN 73 6201, ČSN-EN, TKP a TP. Modernizovaný mostní objekt bude navržen jako žb. monolitická rámová konstrukce založená s ohledem na základové poměry v lokalitě. Mostní objekt je navržen s důrazem na minimalizaci údržbových prací na mostě. Na mostě bude osazen zádržný systém dle požadavku ČSN 73 6201 (zábradelní svodidlo). Přechodové oblasti mostu budou navrženy v souladu s ČSN 73 6244 a v souladu s návrhem nosné konstrukce. Vozovka na mostě bude navržena jako asfaltobetonová třívrstvá dle ČSN 73 6242. Rozsah modernizace vozovky komunikace II/358 na obou předmostích bude odvozen z rozsahu stavby mostu. Návrh bude proveden dle TP 170. Obnova koryta toku pod mostem bude provedena v rozsahu nutném a bude provedena v souladu s hydrotechnickým posudkem a návrhem mostního otvoru. Návrh úpravy v. t. bude projednán a odsouhlasen správcem vodního toku. Rozsah úprav pod mostem bude navazovat na návrh nové mostní konstrukce. Návrh nového mostního objektu bude řešen včetně problematiky provizorního převedení dopravy (osobní automobilové, cyklistů a pěších) z komunikace II/358 na provizorní komunikaci a provizoriu umístěné v blízkosti stávajícího objektu po dobu výstavby. Nákladní doprava bude vymístěna na samostatnou objízdnu trasu. Výkopy pro založení objektu a pro výstavbu mostu, budou zajištěny odpovídajícím typem pažení v souladu s polohou stávajících objektů, stávajících inženýrských sítí, postupem výstavby a DIO. Modernizace bude řešit případné vyvolané přeložky inženýrských sítí, které budou známy po projednání konceptu a v průběhu realizace projektové dokumentace. Modernizací mostního objektu dojde pravděpodobně ke vzniku nových trvalých záborů pozemků. Předpokládá se tedy nutnost provedení odkupů/výkupů pozemků trvalého záboru stavby.				
Zdůvodnění účelnosti a vyhodnocení efektivnosti, vazba na odvětvovou koncepci	Mostní objekt ev.č.358-010 se nachází v extravilánu obce Nové Hradky je zařazen na základě MMP (27.11.2017) dle ČSN 73 6221 a 73 6220 Stavebně-technický stav V. n. k. a IV. spodní stavby. Šířka stávající nosné konstrukce resp. šířka vozovky na mostě a předmostích objektu je nevyhovující a nedostatečná s dle ČSN 73 6101. Tato dopravní závada má významný vliv na bezpečnost a silničního provozu po komunikaci II/358 v daném profilu. Na stávajícím mostě je nevyhovující zádržný systém, který je na hranici životnosti a dále pak je nevyhovující z hlediska ČSN 73 6201. Stávající nosná konstrukce nesplňuje požadavky kladené na její únosnost dle ČSN 73 6222. Dále pak lze předpokládat, že velikost mostního otvoru je dle požadavků ČSN 73 6201 nevyhovující. V rámci modernizace mostu se předpokládá provedení úpravy komunikace na obou předmostích objektu s tím, že bude provedena obnova do stavu požadovaného dle ČSN 73 6101 a 73 6110. Konstrukce				

Parametry, měřitelné výstupy, hodnoty indikátorů Hlavní aktivity ¹⁾ Majetkoprávní vztahy a způsob jejich řešení Technické, provozní a další podmínky realizace Rizika a způsob jejich ošetření Partneři ¹⁾	vozovky na předmostích bude navržena dle TP 170. Konstrukce vozovky na mostě bude navržena dle ČSN 73 6242. Modernizací mostního objektu vč. jeho příslušenství dojde ke zvýšení bezpečnosti, plynulosti provozu na komunikaci II/358. Modernizovaný mostní objekt je navržen s návrhovou životností 100 let s odpovídající životností mostního příslušenství. Modernizací dojde mimo jiné k úpravě vodního toku pod mostem a to v nutném rozsahu v souladu s ČSN 73 6201. Modernizací objektu dojde k odstranění závady a tím dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v zájmovém území. Modernizace silnice je v souladu s platnou odvětvovou koncepcí.		
	Základním parametrem je délka modernizované silnice, výstupem je modernizovaný úsek silnice - odstranění neuspokojivého stavebně-technického stavu a dopravně-bezpečnostních závad. Požadavkem je zvýšení bezpečnosti a dopravního výkonu komunikace, prodloužení životnosti vozovky i objektů a jejího příslušenství. Délka modernizovaného úseku silnice v km 0,15-0,20 km.		
	Modernizací mostního objektu dojde pravděpodobně ke vzniku nových trvalých záborů pozemků. Předpokládá se tedy nutnost provedení odkupů/výkupů pozemků trvalého záboru stavby.		
	1) Vypořádání majetkoprávních vztahů. 2) Neschválení projektu v IROP – spolufinancování z EU.		
Výdaje projektu / náklady stavby	Investiční výdaje/náklady - celkem		12 963 000 Kč
	Příprava	Projektové a průzkumné práce	1 500 000 Kč
		Administrace, žádost	20 000 Kč
		Inženýrská činnost, poplatky	70 000 Kč
		Výkupy pozemků a budov	0 Kč
	Realizace	Stavební část ²⁾	11 373 000 Kč
		Vnitřní vybavení, technologie	0 Kč
		Dodávka produktů	0 Kč
		Ostatní služby	0 Kč
	Neinvestiční výdaje/náklady - celkem		0 Kč
	Příprava	Projektové a průzkumné práce	0 Kč
		Administrace, žádost	0 Kč
		Inženýrská činnost, poplatky	0 Kč
	Realizace	Opravy	0 Kč
		Ostatní služby	0 Kč
		Drobný hm. a nehm. inv. maj.	0 Kč
	Rezerva		0 Kč
	Celkové výdaje projektu/stavby		12 963 000 Kč
	Z toho	Celkové způsobilé výdaje ¹⁾	12 893 000 Kč
		Celkové nezpůsobilé výdaje	70 000 Kč
	Výdaje na přípravu		1 590 000 Kč
	Výdaje na realizaci		11 373 000 Kč
Finanční krytí	Spolufinancování způsobilých výdajů		Kč
	Podíl EU ¹⁾	85 %	10 959 050 Kč
	Podíl SR ¹⁾	5 %	644 650 Kč

	Podíl Pk ¹⁾		10 %	1 289 300 Kč		
	Podíl Pk a Celkové nezpůsobilé výdaje			1 359 300 Kč		
	z toho Zdroje uživatele			0 Kč		
	Ostatní zdroje			0 Kč		
	Z rozpočtu Pk			1 359 300 Kč		
	Finanční tok		Výdaje	Příjmy		
	Dosavadní		0 Kč			
	2016		0 Kč	0 Kč		
	2017		0 Kč	0 Kč		
	2018		1 140 000 Kč	0 Kč		
	2019		11 823 000 Kč	4 641 480 Kč		
	2020		0 Kč	6 962 220 Kč		
	2021		0 Kč	0 Kč		
	2022		0 Kč	0 Kč		
	Bilance nákladů a výnosů					
		1. rok	2. rok	3. rok	4.-10. rok	Celkem
Varianta realizace	Náklady na pořízení	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní náklady	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní výnosy	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Rozdíl výnosů a nákl.	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Nulová varianta	Provozní náklady	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní výnosy	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Rozdíl výnosů a nákl.	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Rozdíl realizační a nulové varianty		0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Předpokládaný harmonogram	Podání žádosti o spolufinancování ¹⁾				30. 4. 2019	
	Uzavření sml. o spolufinancování, rozhodnutí ¹⁾				15. 10. 2019	
	Nabytí právní moci ÚR ²⁾					
	Nabytí právní moci SP ²⁾				28. 1. 2019	
	Uzavření SoD se zhotovitelem stavby ²⁾				25. 6. 2019	
	Předání staveniště zhotoviteli ²⁾				27. 6. 2019	
	Zahájení realizace stavby ²⁾				28. 6. 2019	
	Ukončení realizace stavby ²⁾				30. 11. 2019	
	Lhůta výstavby (dny) ²⁾				155	
	Ukončení projektu ¹⁾				31. 1. 2020	
	Zajištění udržitelnosti výstupů ¹⁾				31. 1. 2025	
	Personální zajištění Složení projektového týmu	Projektový manažer ¹⁾				Kučera Bohuslav
Finanční manažer ¹⁾				Klepalová Michaela Mgr.		
Zástupce odvětvového odboru				Myšák Mojmír Ing.		
Zástupce OPRI ²⁾				Kunt Jiří Ing. Ph.D.		
Zástupce OVZ ¹⁾						
Ostatní ¹⁾						
Zástupce uživatele				Synek Jiří Ing.		
Externí dodavatel				bude vysoutěžen		
Zpracovatel záměru				Kučera Bohuslav		
Vytvořeno				5. 2. 2018		

Vysvětlivky: ¹⁾ Platí pro projekty spolufinancované z evropských fondů

²⁾ Platí pro stavby

Poznámka: Veškeré ceny jsou uvedeny včetně DPH.