

Název projektu/stavby	Modernizace mostu ev. č. 358-015 - Litomyšl			
Umístění - okres	Svitavy CZ0533			
Umístění - obec	Litomyšl CZ0533578347			
Umístění - adresa	Na silnici č. II/358 v extravilánu obce Litomyšl v ev. km 43,167.			
Budoucí uživatel	Správa a údržba silnic Pardubického kraje			
Žadatel, investor	Pk	Číslo (ORG)	0004601100024	
Odvětví	Doprava	Odvětvový odbor	ODSH	
Charakter ¹⁾	investiční	Kategorie	modernizace	
Generování příjmů ¹⁾	Ne	Veřejná podpora ¹⁾	Ne	
Zdroje financování	EU	Přenes. daň. povinn. ¹⁾	Ne	
Fáze projektu ¹⁾	Zadání projektu	Fáze stavby ²⁾	Zadání stavby	
Operační program ¹⁾	IROP	Specif. cíl ¹⁾	1.1	Č. výzvy ¹⁾
Popis projektu/stavby	Modernizace mostního objektu ev. č. 358-015 bude provedena na základě závěrů hlavní mostní prohlídky, IG průzkumu, hydrotech. posouzení mostního otvoru a v souladu s požadavky ČSN 73 6201, ČSN-EN, TKP a TP. Modernizovaný mostní objekt bude navržen jako žb. monolitická rámová konstrukce založená s ohledem na základové poměry v lokalitě. Mostní objekt je navržen s důrazem na minimalizaci údržbových prací na mostě. Na mostě bude osazen zádržný systém dle požadavku ČSN 73 6201 (zábradelní svodidlo). Přechodové oblasti mostu budou navrženy v souladu s ČSN 73 6244 a v souladu s návrhem nosné konstrukce. Vozovka na mostě bude navržena jako asfaltobetonová třívrstvá dle ČSN 73 6242. Rozsah modernizace vozovky komunikace II/357 na obou předmostích bude odvozen z rozsahu stavby mostu. Návrh bude proveden dle TP 170. Obnova koryta toku pod mostem bude provedena v rozsahu nutném a bude provedena v souladu s hydrotechnickým posudkem a návrhem mostního otvoru. Návrh úpravy v. t. bude projednán a odsouhlasen správcem vodního toku. Rozsah úprav pod mostem bude navazovat na novou mostní konstrukci. Návrh nového mostního objektu bude řešen včetně problematiky provizorního převedení dopravy (automobilové, cyklistů a pěších) z komunikace II/358 na provizorní komunikaci a provizoriu umístěné v blízkosti stávajícího objektu po dobu výstavby popřípadě na samostatnou objízdnu trasu mimo prostor staveniště. Výkopy pro založení objektu a pro výstavbu mostu, budou zajištěny odpovídajícím typem pažení v souladu s polohou stávajících objektů, stávajících inženýrských sítí, postupem výstavby a DIO. Modernizace bude řešit případné vyvolané přeložky inženýrských sítí. Existence inženýrských sítí bude známa až po projednání konceptu a v průběhu realizace projektové dokumentace. Modernizací mostního objektu dojde pravděpodobně ke vzniku nových trvalých záborů pozemků. Předpokládá se tedy nutnost provedení odkupů/výkupů pozemků trvalého záboru stavby.			
Zdůvodnění účelnosti a vyhodnocení efektivnosti, vazba na odvětvovou koncepci	Mostní objekt ev. č. 358-015 nacházející se v extravilánu obce Litomyšl je zařazen na základě MMP (01.12.2017) dle ČSN 73 6221 a 73 6220 Stavebně-technický stav IV. n. k. a V. spodní stavby. Zatížitelnost uvedená v HMP a ML je dle ČSN 73 6222 nedostačující. Lze předpokládat, že mostní objekt je neefektivní opravovat. Šířka stávající nosné konstrukce resp. šířka vozovky na mostě a předmostích objektu je nevyhovující a nedostatečná dle požadavků ČSN 73 6101. Tato dopravní závada má významný vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu po komunikaci II/358. Na stávajícím mostě je nevyhovující zádržný systém z hlediska ČSN 73 6201. Stávající nosná konstrukce nesplňuje požadavky kladené na její únosnost dle ČSN 73 6222. Lze předpokládat, že velikost mostního otvoru je dle požadavků ČSN 73 6201 nevyhovující. V rámci modernizace mostu se předpokládá provedení úpravy komunikace na obou předmostích objektu s tím, že bude provedena obnova do stavu požadovaného dle ČSN 73 6101 a 73 6110. Konstrukce vozovky na předmostích bude navržena dle TP 170. Konstrukce vozovky na mostě bude			

Parametry, měřitelné výstupy, hodnoty indikátorů Hlavní aktivity ¹⁾ Majetkoprávní vztahy a způsob jejich řešení Technické, provozní a další podmínky realizace Rizika a způsob jejich ošetření Partneři ¹⁾	navržena dle ČSN 73 6242. Modernizací mostního objektu vč. jeho příslušenství dojde ke zvýšení bezpečnosti, plynulosti provozu na komunikaci II/358. Modernizovaný mostní objekt je navržen s návrhovou životností 100 let s odpovídající životností mostního příslušenství. Modernizací dojde mimo jiné k úpravě vodního toku pod mostem a to v nutném rozsahu v souladu s ČSN 73 6201. Modernizací objektu dojde k odstranění dopravní závady a tím dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v zájmovém území. Modernizace silnice je v souladu s platnou odvětvovou koncepcí.		
	Základním parametrem je délka modernizované silnice, výstupem je modernizovaný úsek silnice - odstranění neuspokojivého stavebně-technického stavu a dopravně bezpečnostních závad. Požadavkem je zvýšení bezpečnosti a dopravního výkonu komunikace, zklidnění a uspořádání dopravy v intravilánu dotčených obcí, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství. Délka modernizovaného úseku silnice v km 0,2-0,3 km.		
	Modernizací mostního objektu dojde pravděpodobně ke vzniku nových trvalých záborů pozemků. Předpokládá se tedy nutnost provedení odkupů/výkupů pozemků trvalého záboru stavby.		
	1) Vypořádání majetkoprávních vztahů. 2) Neschválení projektu v IROP – spolufinancování z EU.		
Výdaje projektu / náklady stavby	Investiční výdaje/náklady - celkem		14 980 000 Kč
	Příprava	Projektové a průzkumné práce	1 600 000 Kč
		Administrace, žádost	20 000 Kč
		Inženýrská činnost, poplatky	50 000 Kč
		Výkupy pozemků a budov	0 Kč
	Realizace	Stavební část ²⁾	13 310 000 Kč
		Vnitřní vybavení, technologie	0 Kč
		Dodávka produktů	0 Kč
		Ostatní služby	0 Kč
	Neinvestiční výdaje/náklady - celkem		0 Kč
	Příprava	Projektové a průzkumné práce	0 Kč
		Administrace, žádost	0 Kč
		Inženýrská činnost, poplatky	0 Kč
	Realizace	Opravy	0 Kč
		Ostatní služby	0 Kč
		Drobný hm. a nehm. inv. maj.	0 Kč
	Rezerva		0 Kč
	Celkové výdaje projektu/stavby		14 980 000 Kč
	Z toho	Celkové způsobilé výdaje ¹⁾	14 930 000 Kč
		Celkové nezpůsobilé výdaje	50 000 Kč
	Výdaje na přípravu		1 670 000 Kč
	Výdaje na realizaci		13 310 000 Kč
Finanční krytí	Spolufinancování způsobilých výdajů		Kč
	Podíl EU ¹⁾	85 %	12 690 500 Kč
	Podíl SR ¹⁾	5 %	746 500 Kč

	Podíl Pk ¹⁾	10 %	1 493 000 Kč			
	Podíl Pk a Celkové nezpůsobilé výdaje		1 543 000 Kč			
	z toho	Zdroje uživatele	0 Kč			
		Ostatní zdroje	0 Kč			
	Z rozpočtu Pk		1 543 000 Kč			
	Finanční tok	Výdaje	Příjmy			
	Dosavadní	0 Kč				
	2016	0 Kč	0 Kč			
	2017	0 Kč	0 Kč			
	2018	1 190 000 Kč	0 Kč			
	2019	13 790 000 Kč	5 374 800 Kč			
	2020	0 Kč	8 062 200 Kč			
2021	0 Kč	0 Kč				
2022	0 Kč	0 Kč				
Bilance nákladů a výnosů						
Varianta realizace	Náklady na pořízení	1. rok	2. rok	3. rok	4.-10. rok	Celkem
	Provozní náklady	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní výnosy	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Rozdíl výnosů a nákl.	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Nulová varianta	Provozní náklady	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní výnosy	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Rozdíl výnosů a nákl.	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Rozdíl realizační a nulové varianty		0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Předpokládaný harmonogram	Podání žádosti o spolufinancování ¹⁾				30. 4. 2019	
	Uzavření sml. o spolufinancování, rozhodnutí ¹⁾				15. 10. 2019	
	Nabytí právní moci ÚR ²⁾					
	Nabytí právní moci SP ²⁾				28. 1. 2019	
	Uzavření SoD se zhotovitelem stavby ²⁾				25. 6. 2019	
	Předání staveniště zhotoviteli ²⁾				27. 6. 2019	
	Zahájení realizace stavby ²⁾				28. 6. 2019	
	Ukončení realizace stavby ²⁾				30. 11. 2019	
	Lhůta výstavby (dny) ²⁾				155	
	Ukončení projektu ¹⁾				31. 1. 2020	
	Zajištění udržitelnosti výstupů ¹⁾				31. 1. 2025	
Personální zajištění Složení projektového týmu	Projektový manažer ¹⁾				Kučera Bohuslav	
	Finanční manažer ¹⁾				Bečková Pavlína Ing.	
	Zástupce odvětvového odboru				Myšák Mojmír Ing.	
	Zástupce OPRI ²⁾				Kunt Jiří Ing. Ph.D.	
	Zástupce OVZ ¹⁾					
	Ostatní ¹⁾					
	Zástupce uživatele				Synek Jiří Ing.	
	Externí dodavatel				bude vysoutěžen	
	Zpracovatel záměru				Kučera Bohuslav	
	Vytvořeno				8. 2. 2018	

Vysvětlivky: ¹⁾ Platí pro projekty spolufinancované z evropských fondů

²⁾ Platí pro stavby

Poznámka: Veškeré ceny jsou uvedeny včetně DPH.