

<b>Název projektu/stavby</b>	Modernizace mostu ev. č. 360-023 - Polička		
<b>Umístění - okres</b>	Svitavy CZ0533		
<b>Umístění - obec</b>	Polička CZ0533578576		
<b>Umístění - adresa</b>	Na silnici č. II/360 v obci Polička v ev. km 50,043.		
<b>Budoucí uživatel</b>	Správa a údržba silnic Pardubického kraje		
<b>Žadatel, investor</b>	PK	<b>Číslo (ORG)</b>	0004601100030
<b>Odvětví</b>	Doprava	<b>Odvětvový odbor</b>	ODSH
<b>Charakter<sup>1)</sup></b>	investiční	<b>Kategorie</b>	modernizace
<b>Generování příjmů<sup>1)</sup></b>	Ne	<b>Veřejná podpora<sup>1)</sup></b>	Ne
<b>Zdroje financování</b>	EU	<b>Přenes. daň. povinn.<sup>1)</sup></b>	Ne
<b>Fáze projektu<sup>1)</sup></b>	Zadání projektu	<b>Fáze stavby<sup>2)</sup></b>	Zadání stavby
<b>Operační program<sup>1)</sup></b>	IROP	<b>Specf. cíl<sup>1)</sup></b>	1.1
		<b>Č. výzvy<sup>1)</sup></b>	
<b>Popis projektu/stavby</b>	<p>Modernizace mostního objektu ev. č. 360-023 bude navržena na základě mostní prohlídky, IG průzkumu, hydrotechnického posouzení mostního otvoru a v souladu s ČSN 73 6201, ČSN-EN, TKP a TP. Mostní objekt bude navržen jako integrální rámová soustava založena v souladu se základovými poměry jako bezúdržbová dle ČSN 73 6201. Přechodová oblast mostu bude navržena v souladu s ČSN 73 6244. Vozovka na mostě bude navržena jako asfaltobetonová třívrstvá dle ČSN 73 6242. Mostní objekt bude navržen patrně s oboustrannými chodníky obousměrnými dle projednání se zástupci města s nahrazením stávající lávky pro pěší a stávajícího chodníku na mostě a s ohledem na napojení stávajících komunikací na mostní objekt. Modernizace konstrukce vozovky na předpolích bude vycházet z návrhu rozsahu stavby se skladbou dle TP 170.Obnova koryta toku pod mostem bude provedena v souladu s hydrotechnickým posudkem a návrhem mostního otvoru. Návrh bude řešit DIO převedení dopravy po dobu realizace akce (automobilové, cyklistů a pěších) pokud možno po mostním provizoriu umístěném vedle stávajícího objektu. V případě jeho nerealizovatelnosti a nevhodnosti osazení do daného prostoru, bude nutné řešit převedení pěších a cyklistů podél stávajícího mostu a komunikace. DIO pak bude vedeno po objízdných trasách. Výkopy pro založení objektu a pro výstavbu mostu, budou zajištěny odpovídajícím pažením v souladu s polohou stávajících objektů, stávajících inženýrských sítí, postupem výstavby a DIO. PD bude řešit problematiku nutnosti kácení zeleně v blízkosti mostu. Modernizace bude řešit případné vyvolané přeložky inženýrských sítí, které budou známy po projednání konceptu a v průběhu realizace projektové dokumentace. V souběhu s modernizací mostu je vhodné provést opravu/rekonstrukci chodníků v dotčeném úseku silnice v intravilánu obcí, případně navazující plánovanou stavební činnost (nutno projednat se zástupci obcí, správců inž. sítí, atd.).</p>		
<b>Zdůvodnění účelnosti a vyhodnocení efektivity, vazba na odvětvovou koncepci</b>	<p>Mostní objekt ev.č.360-023 nacházející se v intravilánu města Polička a je zařazen na základě HMP (17.07.2016) a MMP (01.12.2017) dle ČSN 73 6221 a 73 6220 Stavebně-technický stav IV. n. k. a IV. spodní stavby. Zatížitelnost uvedená v HMP a ML je dle ČSN 73 6222 nedostačující. Teoretická zbytková životnost mostního objektu se dá předpokládat do 10-20 let. Mostní objekt nemá dostačující zádržný systém a mostní vybavení dle ČSN 73 6201. Stávající nosná konstrukce nespĺňuje požadavky kladené na její únosnost dle ČSN 73 6222 a velikost mostního otvoru dle ČSN 73 6221. Nosná konstrukce mostu se blíží konci zbytkové životnosti s nutností celkové demolice stávajícího mostního objektu a výstavbou mostu nového. Návrhem modernizace dojde i k úpravám komunikací na straně před a za mostem s odpovídající návazností na požadavky kladenými ČSN 73 6101 a 73 6110. Konstrukce vozovky na předmostích bude navržena dle TP 170. Konstrukce vozovky na mostě bude navržena dle ČSN 73 6242. Modernizací mostního objektu</p>		

<b>Parametry, měřitelné výstupy, hodnoty indikátorů</b>  <b>Hlavní aktivity <sup>1)</sup></b> <b>Majetkoprávní vztahy a způsob jejich řešení</b> <b>Technické, provozní a další podmínky realizace</b> <b>Rizika a způsob jejich ošetření</b> <b>Partneři <sup>1)</sup></b>	a jeho příslušenství dojde k zvýšení bezpečnosti, plynulosti provozu na pozemních komunikacích, prodloužení životnosti mostního objektu s návrhovou životností nosné konstrukce 100 let a odpovídající životností příslušenství. Modernizací bude upraveno převedení vodního toku v mostním otvoru dle návrhu požadovaného ČSN 73 6201 se zlepšením životního prostředí v okolí komunikace, zejména snížení hlukové zátěže z dopravy - odstranění zdrojů vibrací na nerovném povrchu vozovky. Modernizace silnice je v souladu s platnou odvětvovou koncepcí.			
	Základním parametrem je délka modernizované silnice, výstupem je modernizovaný úsek silnice - odstranění neuspokojivého stavebně-technického stavu a dopravně bezpečnostních závad. Požadavkem je zvýšení bezpečnosti a dopravního výkonu komunikace, zklidnění a uspořádání dopravy v intravilánu dotčených obcí, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství. Délka modernizovaného úseku silnice v km 0,2-0,3 km.			
	Modernizací mostu dojde k trvalému záboru pozemků, který bude spojen s jejich výkupy.			
	1) Vypořádání majetkoprávních vztahů. 2) Neschválení projektu v IROP – spolufinancování z EU.			
<b>Výdaje projektu / náklady stavby</b>	<b>Investiční výdaje/náklady - celkem</b>		<b>17 458 000 Kč</b>	
	Příprava	Projektové a průzkumné práce	1 900 000 Kč	
		Administrace, žádost	20 000 Kč	
		Inženýrská činnost, poplatky	50 000 Kč	
		Výkupy pozemků a budov	0 Kč	
		Realizace Stavební část <sup>2)</sup>	15 488 000 Kč	
	Realizace	Vnitřní vybavení, technologie	0 Kč	
		Dodávka produktů	0 Kč	
		Ostatní služby	0 Kč	
		<b>Neinvestiční výdaje/náklady - celkem</b>		<b>0 Kč</b>
		Příprava	Projektové a průzkumné práce	0 Kč
	Administrace, žádost		0 Kč	
	Inženýrská činnost, poplatky		0 Kč	
	Realizace Opravy		0 Kč	
Realizace	Ostatní služby	0 Kč		
	Drobný hm. a nehm. inv. maj.	0 Kč		
Rezerva		0 Kč		
<b>Celkové výdaje projektu/stavby</b>		<b>17 458 000 Kč</b>		
Z toho	Celkové způsobilé výdaje <sup>1)</sup>	17 408 000 Kč		
	Celkové nezpůsobilé výdaje	50 000 Kč		
Výdaje na přípravu		1 970 000 Kč		
Výdaje na realizaci		15 488 000 Kč		
<b>Finanční krytí</b>	<b>Spolufinancování způsobilých výdajů</b>		<b>% Kč</b>	
	Podíl EU <sup>1)</sup>	85 %	14 796 800 Kč	
	Podíl SR <sup>1)</sup>	5 %	870 400 Kč	
	Podíl Pk <sup>1)</sup>	10 %	1 740 800 Kč	

		<b>Podíl Pk a Celkové nezpůsobilé výdaje</b>		1 790 800 Kč		
		z toho Zdroje uživatele		0 Kč		
		Ostatní zdroje		0 Kč		
		<b>Z rozpočtu Pk</b>		<b>1 790 800 Kč</b>		
<b>Finanční tok</b>		<b>Výdaje</b>		<b>Příjmy</b>		
Dosavadní		0 Kč				
2016		0 Kč		0 Kč		
2017		0 Kč		0 Kč		
2018		1 400 000 Kč		0 Kč		
2019		16 058 000 Kč		6 266 880 Kč		
2020		0 Kč		9 400 320 Kč		
2021		0 Kč		0 Kč		
2022		0 Kč		0 Kč		
<b>Bilance nákladů a výnosů</b>		<b>1. rok</b>	<b>2. rok</b>	<b>3. rok</b>	<b>4.-10. rok</b>	<b>Celkem</b>
<b>Varianta realizace</b>	Náklady na pořízení	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní náklady	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní výnosy	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	<b>Rozdíl výnosů a nákl.</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>
<b>Nulová varianta</b>	Provozní náklady	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní výnosy	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	<b>Rozdíl výnosů a nákl.</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>
<b>Rozdíl realizační a nulové varianty</b>		<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>
<b>Předpokládaný harmonogram</b>	Podání žádosti o spolufinancování <sup>1)</sup>				30. 4. 2019	
	Uzavření sml. o spolufinancování, rozhodnutí <sup>1)</sup>				15. 10. 2019	
	Nabytí právní moci ÚR <sup>2)</sup>					
	Nabytí právní moci SP <sup>2)</sup>				28. 1. 2019	
	Uzavření SoD se zhotovitelem stavby <sup>2)</sup>				25. 6. 2019	
	Předání staveniště zhotoviteli <sup>2)</sup>				27. 6. 2019	
	Zahájení realizace stavby <sup>2)</sup>				28. 6. 2019	
	Ukončení realizace stavby <sup>2)</sup>				30. 11. 2019	
	Lhůta výstavby (dny) <sup>2)</sup>				155	
	Ukončení projektu <sup>1)</sup>				31. 1. 2020	
	Zajištění udržitelnosti výstupů <sup>1)</sup>				31. 1. 2025	
<b>Personální zajištění Složení projektového týmu</b>	Projektový manažer <sup>1)</sup>				Kučera Bohuslav	
	Finanční manažer <sup>1)</sup>				Bečková Pavlína Ing.	
	Zástupce odvětvového odboru				Myšák Mojmír Ing.	
	Zástupce OPRI <sup>2)</sup>				Kunt Jiří Ing. Ph.D.	
	Zástupce OVZ <sup>1)</sup>					
	Ostatní <sup>1)</sup>					
	Zástupce uživatele				Synek Jiří Ing.	
	Externí dodavatel				bude vysoutěžen	
	Zpracovatel záměru				Kučera Bohuslav	
	Vytvořeno				8. 2. 2018	

Vysvětlivky: <sup>1)</sup> Platí pro projekty spolufinancované z evropských fondů

<sup>2)</sup> Platí pro stavby

Poznámka: Veškeré ceny jsou uvedeny včetně DPH.