

Název projektu/stavby	Modernizace mostu ev. č. 305-019 - Štěpánov u Skutče			
Umístění - okres	Chrudim CZ0531			
Umístění - obec	Skuteč CZ0531572241			
Umístění - adresa	Na silnici č. II/305 v extravilánu obce Skuteč v ev. km 36,597.			
Budoucí uživatel	Správa a údržba silnic Pardubického kraje			
Žadatel, investor	Pk	Číslo (ORG)	0004601100026	
Odvětví	Doprava	Odvětvový odbor	ODSH	
Charakter¹⁾	investiční	Kategorie	modernizace	
Generování příjmů¹⁾	Ne	Veřejná podpora¹⁾	Ne	
Zdroje financování	EU	Přenes. daň. povinn.¹⁾	Ne	
Fáze projektu¹⁾	Zadání projektu	Fáze stavby²⁾	Zadání stavby	
Operační program¹⁾	IROP	Specif. cíl¹⁾	1.1	Č. výzvy¹⁾
Popis projektu/stavby	<p>Modernizace mostního objektu ev. č. 305-019 bude provedena na základě závěrů na základě mostní prohlídky, IG průzkumu, hydrotechnického posouzení mostního otvoru a v souladu s ČSN 73 6201, ČSN-EN, TKP a TP. Mostní objekt bude navržen jako žb. monolitická rámová konstrukce založená s ohledem na základové poměry v lokalitě. Mostní objekt je navržen s důrazem na minimalizaci bezúdržbových prací na mostě. Na mostě bude osazen zádržný systém dle požadavku ČSN 73 6201 (zábradelní svodidlo). Přechodová oblast mostu bude navržena v souladu s ČSN 73 6244 a v souladu s návrhem nosné konstrukce. Vozovka na mostě bude navržena jako asfaltobetonová třívrstvá dle ČSN 73 6242. Rozsah modernizace vozovky komunikace II/305 na obou předmostích bude odvozen z rozsahu stavby mostu. Návrh bude proveden dle TP 170. Obnova koryta toku pod mostem bude provedena v rozsahu nutném a bude provedena v souladu s hydrotechnickým posudkem a návrhem mostního otvoru. Návrh úpravy v. t. bude projednán a odsouhlasen správcem vodního toku. Rozsah úprav pod mostem bude navazovat na návrh nové mostní konstrukce. Návrh nového mostního objektu bude řešit provizorní převedení dopravy (automobilové, cyklistů a pěších) z komunikace II/305 po provizorní komunikaci a provizoriu umístěném v blízkosti stávajícího objektu. Výkopy pro založení objektu a pro výstavbu mostu, budou zajištěny odpovídajícím pažením v souladu s polohou stávajících objektů, stávajících inženýrských sítí, postupem výstavby a DIO. Modernizace bude řešit případné vyvolané přeložky inženýrských sítí, které budou známy po projednání konceptu a v průběhu realizace projektové dokumentace. Modernizací mostního objektu dojde pravděpodobně ke vzniku nových trvalých záborů pozemků. V této souvislosti je nutné předpokládat nutnost provedení odkupů/výkupů pozemků s trvalými záborů.</p>			
Zdůvodnění účelnosti a vyhodnocení efektivnosti, vazba na odvětvovou koncepci	<p>Mostní objekt ev. č. 305-019 nacházející se v extravilánu obce Litomyšl je zařazen na základě MMP (29.09.2017) dle ČSN 73 6221 a 73 6220 Stavebně-technický stav V. n. k. a IV. spodní stavby. Zatížitelnost uvedená v MMP a ML je dle ČSN 73 6222 nedostačující. Teoretická zbytková životnost mostního objektu se dá předpokládat jako minimální. Mostní objekt má zádržný systém mostního objektu vč. mostního příslušenství již nevyhovuje požadavkům ČSN 73 6201. Stávající nosná konstrukce nesplňuje požadavky kladené na její únosnost dle ČSN 73 6222 a velikost mostního otvoru dle ČSN 73 6201. Dle zjištěných skutečností je nosná konstrukce mostu na konci životnosti a je tedy nejúčelnější provedení kompletní demolice stávajícího mostního objektu a výstavbu nového mostního objektu. Modernizací mostu dojde i k úpravě komunikace na obou předmostích objektu s tím, že bude provedena obnova do stavu požadovaného dle ČSN 73 6101 a 73 6110. Konstrukce vozovky na předmostích bude navržena dle TP 170. Konstrukce vozovky na mostě bude navržena dle ČSN 73 6242. Modernizací mostního objektu vč. jeho příslušenství</p>			

Parametry, měřitelné výstupy, hodnoty indikátorů Hlavní aktivity ¹⁾ Majetkoprávní vztahy a způsob jejich řešení Technické, provozní a další podmínky realizace Rizika a způsob jejich ošetření Partneři ¹⁾	dojde ke zvýšení bezpečnosti, plynulosti provozu na pozemní komunikaci II/305. Mostní objekt je navržen s návrhovou životností 100 let a odpovídající životností pro mostní příslušenství. Modernizací dojde i k úpravě vodního toku pod mostem a to v souladu s ČSN 73 6201. Modernizací objektu dojde ke zlepšení životního prostředí v okolí komunikace, zejména snížení hlukové zátěže z dopravy - odstranění zdrojů vibrací na nerovném povrchu vozovky. Modernizace silnice je v souladu s platnou odvětvovou koncepcí.		
	Základním parametrem je délka modernizované silnice, výstupem je modernizovaný úsek silnice - odstranění neuspokojivého stavebně-technického stavu a dopravně-bezpečnostních závad. Požadavkem je zvýšení bezpečnosti a dopravního výkonu komunikace, prodloužení životnosti vozovky i objektů a jejího příslušenství. Délka modernizovaného úseku silnice v km 0,2-0,3 km.		
	Modernizací mostního objektu dojde pravděpodobně ke vzniku nových trvalých záborů pozemků. V této souvislosti je nutné předpokládat nutnost provedení odkupů/výkupů pozemků s trvalými zábory.		
	1) Vypořádání majetkoprávních vztahů. 2) Neschválení projektu v IROP – spolufinancování z EU.		
Výdaje projektu / náklady stavby	Investiční výdaje/náklady - celkem		14 325 000 Kč
	Příprava	Projektové a průzkumné práce	1 550 000 Kč
		Administrace, žádost	20 000 Kč
		Inženýrská činnost, poplatky	50 000 Kč
		Výkupy pozemků a budov	0 Kč
	Realizace	Stavební část ²⁾	12 705 000 Kč
		Vnitřní vybavení, technologie	0 Kč
		Dodávka produktů	0 Kč
		Ostatní služby	0 Kč
	Neinvestiční výdaje/náklady - celkem		0 Kč
	Příprava	Projektové a průzkumné práce	0 Kč
		Administrace, žádost	0 Kč
		Inženýrská činnost, poplatky	0 Kč
	Realizace	Opravy	0 Kč
Ostatní služby		0 Kč	
Drobný hm. a nehm. inv. maj.		0 Kč	
Rezerva		0 Kč	
Celkové výdaje projektu/stavby		14 325 000 Kč	
Z toho	Celkové způsobilé výdaje ¹⁾	14 275 000 Kč	
	Celkové nezpůsobilé výdaje	50 000 Kč	
Výdaje na přípravu		1 620 000 Kč	
Výdaje na realizaci		12 705 000 Kč	
Finanční krytí	Spolufinancování způsobilých výdajů		Kč
	Podíl EU ¹⁾	85 %	12 133 750 Kč
	Podíl SR ¹⁾	5 %	713 750 Kč
	Podíl Pk ¹⁾	10 %	1 427 500 Kč

		Podíl Pk a Celkové nezpůsobilé výdaje		1 477 500 Kč							
		z toho Zdroje uživatele		0 Kč							
		Ostatní zdroje		0 Kč							
		Z rozpočtu Pk		1 477 500 Kč							
Finanční tok		Výdaje		Příjmy							
Dosavadní		0 Kč									
2016		0 Kč		0 Kč							
2017		0 Kč		0 Kč							
2018		1 155 000 Kč		0 Kč							
2019		13 170 000 Kč		5 139 000 Kč							
2020				7 708 500 Kč							
2021		0 Kč		0 Kč							
2022		0 Kč		0 Kč							
Bilance nákladů a výnosů		1. rok		2. rok		3. rok		4.-10. rok		Celkem	
Varianta realizace		Náklady na pořízení		0 Kč		0 Kč		0 Kč		0 Kč	
		Provozní náklady		0 Kč		0 Kč		0 Kč		0 Kč	
		Provozní výnosy		0 Kč		0 Kč		0 Kč		0 Kč	
		Rozdíl výnosů a nákl.		0 Kč		0 Kč		0 Kč		0 Kč	
Nulová varianta		Provozní náklady		0 Kč		0 Kč		0 Kč		0 Kč	
		Provozní výnosy		0 Kč		0 Kč		0 Kč		0 Kč	
		Rozdíl výnosů a nákl.		0 Kč		0 Kč		0 Kč		0 Kč	
Rozdíl realizační a nulové varianty		0 Kč		0 Kč		0 Kč		0 Kč		0 Kč	
Předpokládaný harmonogram		Podání žádosti o spolufinancování ¹⁾								30. 4. 2019	
		Uzavření sml. o spolufinancování, rozhodnutí ¹⁾								15. 10. 2019	
		Nabytí právní moci ÚR ²⁾									
		Nabytí právní moci SP ²⁾								28. 1. 2019	
		Uzavření SoD se zhotovitelem stavby ²⁾								25. 6. 2019	
		Předání staveniště zhotoviteli ²⁾								27. 6. 2019	
		Zahájení realizace stavby ²⁾								28. 6. 2019	
		Ukončení realizace stavby ²⁾								30. 11. 2019	
		Lhůta výstavby (dny) ²⁾								155	
		Ukončení projektu ¹⁾								31. 1. 2020	
		Zajištění udržitelnosti výstupů ¹⁾								31. 1. 2025	
Personální zajištění Složení projektového týmu		Projektový manažer ¹⁾								Kučera Bohuslav	
		Finanční manažer ¹⁾								Klepalová Michaela Mgr.	
		Zástupce odvětvového odboru								Myšák Mojmír Ing.	
		Zástupce OPRI ²⁾								Kunt Jiří Ing. Ph.D.	
		Zástupce OVZ ¹⁾									
		Ostatní ¹⁾									
		Zástupce uživatele								Synek Jiří Ing.	
		Externí dodavatel								bude vysoutěžen	
		Zpracovatel záměru								Kučera Bohuslav	
		Vytvořeno								8. 2. 2018	

Vysvětlivky: ¹⁾ Platí pro projekty spolufinancované z evropských fondů

²⁾ Platí pro stavby

Poznámka: Veškeré ceny jsou uvedeny včetně DPH.