



KRAJSKÝ ÚŘAD
Pardubického kraje
odbor životního prostředí a zemědělství

Váš dopis ze dne: 16. 8. 2017
Vaše značka:
Č. j.: 56546/2017/OŽPZ/VR
Vyřizuje: RNDr. Vladimír Vrána
Telefon: 466 026 470
Vyhотовeno: v Pardubicích dne 17. 8. 2017

OPTIMA spol. s r. o.
Projektová, inž. a stav. činnost
Žižkova 738
566 02 Vysoké Mýto

Informace k záměru „Ochrana migrace obojživelníků v lokalitě Přívrat – úsek 5“

Krajský úřad Pardubického kraje jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody (dále též krajský úřad) dle § 77a odst. 5 písm. h) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), k povolování výjimek dle § 56 zákona ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů, obdržel dne 17. 8. 2017 žádost společnosti OPTIMA spol. s r. o., Projektová, inž. a stav. činnost, o předběžnou informaci dle § 139 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, k plánovanému záměru s názvem „Ochrana migrace obojživelníků v lokalitě Přívrat – úsek 5“, a to ve vztahu k ochraně zvláště chráněných druhů živočichů.

Předložený návrh ochrany lokality počítá s instalací systému trvalých bariér, které budou ve vybraných úsecích instalovány, a to po obou stranách silniční komunikace. Tento systém zabráni obojživelníkům, ale i ostatním drobným živočichům, vstoupit do prostoru komunikace, kde jim hrozí vážné nebezpečí pod koly projíždějících aut. Živočichové, kteří narazí na systém trvalých bariér, který je konstruován tak, aby ho nedokázali překonat, budou putovat podél nich a ty je navedou do propustky, kterým bezpečně projdou pod komunikací. Sjezdy ze silnice na okolní pozemky budou zajištěny rošty, kterými živočichové propadnou do příkopu; trvalé bariéry je potom navedou do propustek. Uvedená opatření zajistí ochranu obojživelníků bez nutnosti každý rok instalovat časově, finančně a personálně náročnou dočasnou bariéru, neřešící ochranu obojživelníků vracejících se z rozmnožovacích stanovišť. Po oboustranné instalaci systému trvalých bariér a dalších opatřeních budou ochráněny místní populace obojživelníků a dalších drobných obratlovců, zvýší se i bezpečnost projíždějících řidičů, zejména při masovém tahu obojživelníků v nočních hodinách a za deště. Celková délka úpravy je 0,472 km.

Předložený projekt počítá se zajištěním vybraného úseku (úsek V) po obou stranách komunikace. Tak bude délka systému trvalé bariéry delší, než bývá instalace dočasných bariér. Úsek severovýchodně od rybníků byl vybrán především z důvodu dostatečně velké početnosti migrujících živočichů, dále potom z důvodu jednoduchých vlastnických vztahů. V budoucnu je počítáno s dalšími navazujícími obdobnými projekty tak, aby trvalými bariérami a doprovodnými opatřeními byly postupně ochráněny přístupy k rybníkům, ve kterých k rozmnožování obojživelníků dochází, ze všech směrů (tedy i v úsecích II, III i IV). Předložený projekt je tak prvním krokem ke komplexní ochraně lokality, významné z hlediska rozmnožujících se druhů i počtů obojživelníků nejen v regionálním měřítku.

Prováděním záchranných transferů v uplynulých letech byly v lokalitě zjištěny následující druhy obojživelníků: ropucha obecná, ropucha zelená, skokan zelený, blatnice skvrnitá, čolek obecný, čolek velký, čolek horský, rosnička zelená a skokan hnědý. Navržené trubní propustky jsou umístěny do stávajícího silničního tělesa, sjezdy na okolní pozemky jsou v místech stávajících sjezdů. Vzhledem k uvedeným umístěním nebudou dotčeny žádné přírodně blízké biotopy či ekosystémy (příkopy jsou opakovaně mechanizačně čištěny, sjezdy jsou opakovaně pojižděny). Narušena nebude ani míra biodiverzity – jedná se o dotčení druhově chudých společenstev, často ruderalního charakteru. Po realizaci opatření je naopak očeká-

ván přínos pro biodiverzitu, spočívající především v tom, že migrující jedinci všech druhů nebudou decimováni na silnici. Vypracovaná projektová dokumentace, která podrobně rozpracovává jednotlivá opatření, byla průběžně konzultována s krajským úřadem. Výsledkem je dokumentace, která navrhuje jednotlivá opatření tak, aby byla funkční; zároveň jsou jednotlivé práce načasovány tak, aby nezasahovaly ani do jarní migrace, ani do předpokládané letní migrace.

Projekt trvalých zábran je situován buď na zpevněné pozemky (propustky pod tělesem silnice) nebo na pozemky člověkem značně ovlivňované (přikopy podél silnice, sjezdy na okolní pozemky). Dotčeny jsou tedy plochy s velmi nízkou až nulovou mírou biodiverzity. Vesměs jde o taková stanoviště, která díky opakovanému narušování (mechanizační odstraňování sedimentů z příkopu, splachy ze zimní údržby povrchu silnice, splachy nežádoucích látek z provozu vozidel apod., pojiždění mechanismy) jsou obývána pouze běžným a nevelkým spektrem živočichů a rostlin. Nejde o stanoviště zvláště chráněných druhů. Načasováním všech prací do období mimo jarní i podzimní migraci obojživelníků i do období minimální aktivity ostatních druhů lze předpokládat minimální dopady na biotu stávajícího území i celkové zlepšení situace v širší lokalitě po realizaci opatření.

Vzhledem k tomu, že nebude dotčen žádný biotop zvláště chráněného druhu, není nutné si k záměru vyžádávat výjimku orgánu ochrany přírody.




Ing. Josef Hejduk
vedoucí odboru
v zastoupení RNDr. Vladimír Vrána