



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

č.j.: 24177/2015 SŽDC-OR HKR-ÚT

Vyřizuje: Ing. Šárka Teplá  
Telefon: 972 342 076  
E-mail: [tepla@szdc.cz](mailto:tepla@szdc.cz)

APOLO CZ s.r.o.  
Tyršova 155  
572 01 Polička

Datum: 17. 12. 2015

### Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace k existenci sítí

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OR HKR“) toto

#### Souhrnné stanovisko k existenci sítí pro stavbu:

**Název stavby:** Výjezdová základna ZZSPAK - Chrudim  
**Místo stavby:** Chrudim

**Trat':** Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem km 79,100 - 79,355; vpravo

**TÚDÚ:** 161118 - Slatiňany - Chrudim  
**Žadatel:** APOLO CZ s.r.o., Tyršova 155, 572 01, Polička  
**Investor:** APOLO CZ s.r.o., Tyršova 155, 572 01, Polička

Stavba se bude nacházet v ochranném pásmu dráhy. Stavbou nedojde k dotčení pozemků, ke kterým má SŽDC právo hospodařit.

V území dotčeném stavbou se **nachází** podzemní vedení ve správě OR HKR a ČD Telematika a.s.:

- 1) V zájmovém území se nachází nové kab. trasy ve výstavbě. Prozatím nejsou OR HKR zákresy sítí předány. Pro info se obraťte na Ing. Szaboovou tel. 724 576 126.
- 2) Při realizaci výše uvedené akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením SŽDC ve správě ČD Telematika, a.s., která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích – viz příloha – samostatné stanovisko ČD Telematika čj. 24054/2015-O.

**Toto souhrnné stanovisko k existenci sítí je vydáno pouze pro účely zpracování projektové dokumentace a nelze ho použít pro žádný typ řízení u místně příslušného stavebního úřadu ani k realizaci stavby!**

**Pro další řízení požadujeme předložit projekt, který bude zpracován dle následujících požadavků:**

- 1) Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení ve správě SŽDC.
- 2) Stavba bude navržena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
- 3) Při zpracování projektové dokumentace musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění.
- 4) Projekt pro další řízení musí obsahovat:
  - situaci v M1 :1000 (500) s výrazným zakreslením projednávané stavby, dále se zakreslením výše uvedených sítí ve správě SŽDC, osy krajní koleje dráhy, vyznačením směru kilometráže trati a s udáním kilometrické polohy stavby vůči trati, hranic pozemků a jejich parcelní čísla,

- příčný řez v místě největšího přiblížení k ose koleje při souběhu v M 1:100/200 se zakreslením hranic drážního pozemku a s uvedením vzdálenosti stavby o osy krajní koleje,
- technickou zprávu,
- požárně bezpečnostní řešení stavby,

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska.



**Ing. Jiří Vencel**

náměstek ředitele pro techniku  
Oblastního ředitelství Hradec Králové

Přílohy: ověřená situace  
vyjádření ČD Telematiky

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Hradec Králové  
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(17)