



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

čj.: 22519/2016 – SZDC- OŘ HKR - ÚT

Vyřizuje: Ing. Šárka Teplá

Telefon: 972 342 076

E-mail: tepl@szdc.cz

Datum: 22. prosince 2016

APOLO CZ s.r.o.

Tyršova 155

572 01 Polička

Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace pro sloučené územní řízení a stavební povolení

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OŘ HKR“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

Souhrnné stanovisko pro územní řízení a stavební povolení pro stavbu:

Název stavby: VÝSTAVBA NOVÉ VÝJEZDOVÉ ZÁKLADNY ZZS PAK V CHRUDIMI

Místo stavby: k. ú. Chrudim p. č. p.č. 1798/47, 1798/4, 1798/5, 3098/3, 2817/1, 1483/10

Trat': Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem km 79,200 - 79,400; vpravo, nejmenší vzdálenost nových konstrukcí od osy kolejiště bude jižní roh objektu výjezdové základny a to cca 9,7 m od osy tr. koleje

TÚDÚ: 161118 - Slatiňany - Chrudim

Žadatel: APOLO CZ s.r.o., Tyršova 155, 572 01, Polička

Investor: Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11, Pardubice

Podle předložené projektové dokumentace pro sloučené územní řízení a stavební povolení se jedná o stavbu výjezdové základny, která bude sloužit jako zázemí pro jednu výjezdovou jednotku včetně komunikace a zpevněných ploch. V objektu bude garáž pro dvě sanitární vozidla třídy B (jedno výjezdové a jedno rezervní) včetně zázemí pro vybavení vozidel, skladu léků, desinfekční místnosti, denní místnost, šatny, soc. zázemí a odpočívárny pro lékaře, řidiče a záchranáře. V rámci stavby budou realizovány přípojky inženýrských sítí, přeložka plynovodu STL a přeložka kabelu SZDC ve správě ČD Telematika, a.s. v rámci stavebního objektu D2-06.

Stavba se bude nacházet v ochranném pásmu dráhy. Stavbou nedojde k dotčení pozemků, ke kterým má SZDC právo hospodařit ani k dotčení pozemků ve vlastnictví ČD, a.s.

V území dotčeném stavbou se **nachází** podzemní vedení ve správě OŘ HKR a ČD Telematika a.s.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely sloučeného územní řízení a stavební povolení.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Ocelové opláštění stavby se stříbrnou povrchovou úpravou a svým umístěním směrem ke koleji nesmí v žádném případě oslňovat strojvedoucího při jízdě žel. vozidla!
2. Stavba bude řešena dle přeloženého upraveného PBR, požárně nebezpečný prostor objektu nebude zasahovat na pozemek č.2817/1.

3. V předstihu před zahájením výstavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět drážní dohled nad stavbami v OPD **vedoucího provozního střediska TO Skuteč p. Mencla tel. 724 403 565**. Oznámení bude obsahovat identifikační údaje oznamovatele, jméno odpovědného pracovníka a jeho telefonní číslo a termín provádění a ukončení.
4. V zájmovém území se nacházejí nové kab trasy od kterých ještě není k dispozici DSP ani geodetické zaměření. Pro poskytnutí podkladů se obraťte na Stavební Správu východ Pardubice, p Fišer tel. 722 819 644. Vytýčení sítí objednejte u. p. Stránského tel. 724 947 734.
5. V zájmovém prostoru se nacházejí nové kabelové trasy ve správě SEE, od kterých nemáme zatím k dispozici žádné zákresy. Obraťte se prosím na Stavební správu východ, pracoviště Pardubice. Vytýčení sítí objednejte u. p. Brožka tel. 724 403 589.
6. Při realizaci akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením SŽDC ve správě ČD Telematika (DK 47; TK; nově položený TOK 36 vl. v HDPE trubce modré + HDPE trubka černá - rezervní) v majetku SŽDC s. o. (nikoli ČD Telematika a. s., jak je chybně uvedeno v dokumentaci), které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz příloha vyjádření ČD Telematika č. j. 14751/2016-O ze dne 24. 11. 2016.
Stavbou dojde ke kolizi s těmito kabely (DK 47; TK). Souhlasíme s jejich překládkou.
Požadujeme na přeložku zpracovat před zahájením stavby samostatnou prováděcí dokumentaci (i včetně nově položené trasy TOK) a tuto dokumentaci předložit k posouzení a odsouhlasení na SŽDC s. o., TÚDC a ČD – Telematika a. s.
Před započítím přeložky je nutné objednat u ČD Telematika vytýčení těchto kabelů. Ty musí být překládány tak, aby došlo k minimálnímu přerušení provozu. Práce musí být prováděny ve spolupráci s ČD Telematikou.
Na kabelech musí být před a po překládce provedeno příslušné kontrolní měření. Spojky musí být označeny markery.
Nová trasa musí být geodeticky zaměřena a musí být provedena oprava kabelové knihy plánů.
Před realizací stavby bude sepsána smlouva se SŽDC s. o., TÚDC Praha o vynucené přeložce podzemního vedení komunikační sítě.
Pokud by byla definitivní trasa umístěna jinak než původní a po cizích pozemcích, je nutné vyřešit věcné břemeno (kontakt Mgr. Jitka Adámková, tel: 972 341 043, mail: jitka.adamkova@tudc.cz).
Při poškození nebo zcizení sdělovacího kabelu v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby.
Je nutné respektovat platné Všeobecné podmínky pro kabely SŽDC – viz příloha.
7. Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OŘ HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
8. Při provádění prací musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění.
9. Stavebními pracemi nebudou nijak dotčeny pozemky SŽDC, nebude na ně ukládán žádný stavební materiál, ani vytěžená zemina. Likvidaci příp. odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků SŽDC.
10. Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy krajní koleje bez vědomí a souhlasu vedoucího TO. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994Sb. v platném znění).
11. Staveniště bude od provozované trati na hranici pozemku SŽDC odděleno bezpečnostní páskou výrazné barvy.
12. Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu.
13. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽDC (např. dojde k znečištění šterkového lože, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), zhotovitel bude okamžitě o této skutečnosti informovat vedoucího TO a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy.
14. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
15. Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení a to ještě před zahájením prací.

Jako účastník stavebního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek stavebního povolení jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné stavební povolení je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Přílohy: ověřená situace
vyjádření ČD Telematiky

Na vědomí: TO Skuteč


Ing. Jiří Venci
náměstek ředitele pro techniku
Oblastního ředitelství Hradec Králové

Správa železnic, správní sesady,
státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotokamery 259, 501 01 Hradec Králové
IČ: 70984234, DIČ: CZ70984234
(17)

Dopis zn.: 22519/2016
Ze dne : 18.11.2016

Naše zn.: 14751/2016-O
Vyřizuje: Rejmont Pavel
Tel.: +420 972 342 226
+420 602 631 694
FAX:
e-mail : pavel.rejmont@cdt.cz
Datum: 24.11.2016

SŽDC s.o.

OŘ Hradec Králové

Ing. Teplá Šárka

Věc: Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC s.o. - divize TÚDC k povolení a ohlášení stavby.

Akce: Výstavba nové výjezdové základny ZZS PAK v Chrudimi.

Území: V trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem, vpravo v žkm 79,200 - 79,400

Vyjádření pozbývá platnosti dne 24.11.2018

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sb.,o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Zařízení: DK47 (3XV 1,2 + 14DM 0,9 DCKQYPY), TK 10XN 0,8 TCEKEZE, TOK G.657A 36vl. v HDPE trubce modré barvy + HDPE trubka černá rezervní - SŽDC s.o. ve správě ČD-Telematika a.s.

Kniha plánů: Chrást u Chrudimi - Chrudim, L.42, L.43 (TOK 36vl.)

Přílohy: 1x Všeobecné podmínky SŽDC

Upřesnění:

K předložené dokumentaci nemáme připomínky. Souhlasíme s navrženou překládkou metalických kabelů DK47 a TK 10XN 0,8 TCEKEZE tak, jak je uvedeno v souhrnné technické zprávě a zakresleno v koordinační situaci stavby. Na překládku metalických kabelů bude před zahájením stavby vypracována samostatná prováděcí dokumentace a předložena k posouzení vedoucímu okrsku SKS Česká Třebová panu Vlastimilu Dlouhému, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz.

INFORMATIVNĚ: V období od posledního vyjádření ke stavbě (Vyjádření č.j. 6559/2016-O ze dne 27.4.2016) došlo k nové pokládce traťového optického kabelu TOK G.657A 36vl. v HDPE trubce modré barvy + rezervní HDPE trubka černé barvy, viz. příložené kabelové listy. Novou trasu TOK doplňte do projektové dokumentace.


ČD-Telematika
Servis kabelových sítí Pardubice
skupina ochrany a dokumentace
U Javorů 1728, 580 02 Česká Třebová
DIČ: CZ61459445, Tel.: +420 972 342 226
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

70

ČD - Telematika a.s.
Úsek servis infrastruktury
Vedoucí okrsku
Dlouhý Vlastimil
v.z. Rejmont Pavel



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)

Schváleno SZDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SZDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízeních telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SZDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SZDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracována dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SZDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- pisemné vyrozumění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase).
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závrů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žláby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhučnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kořaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SZDC (zejména Předpisem SZDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SZDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SZDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SZDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Obchodní firma

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

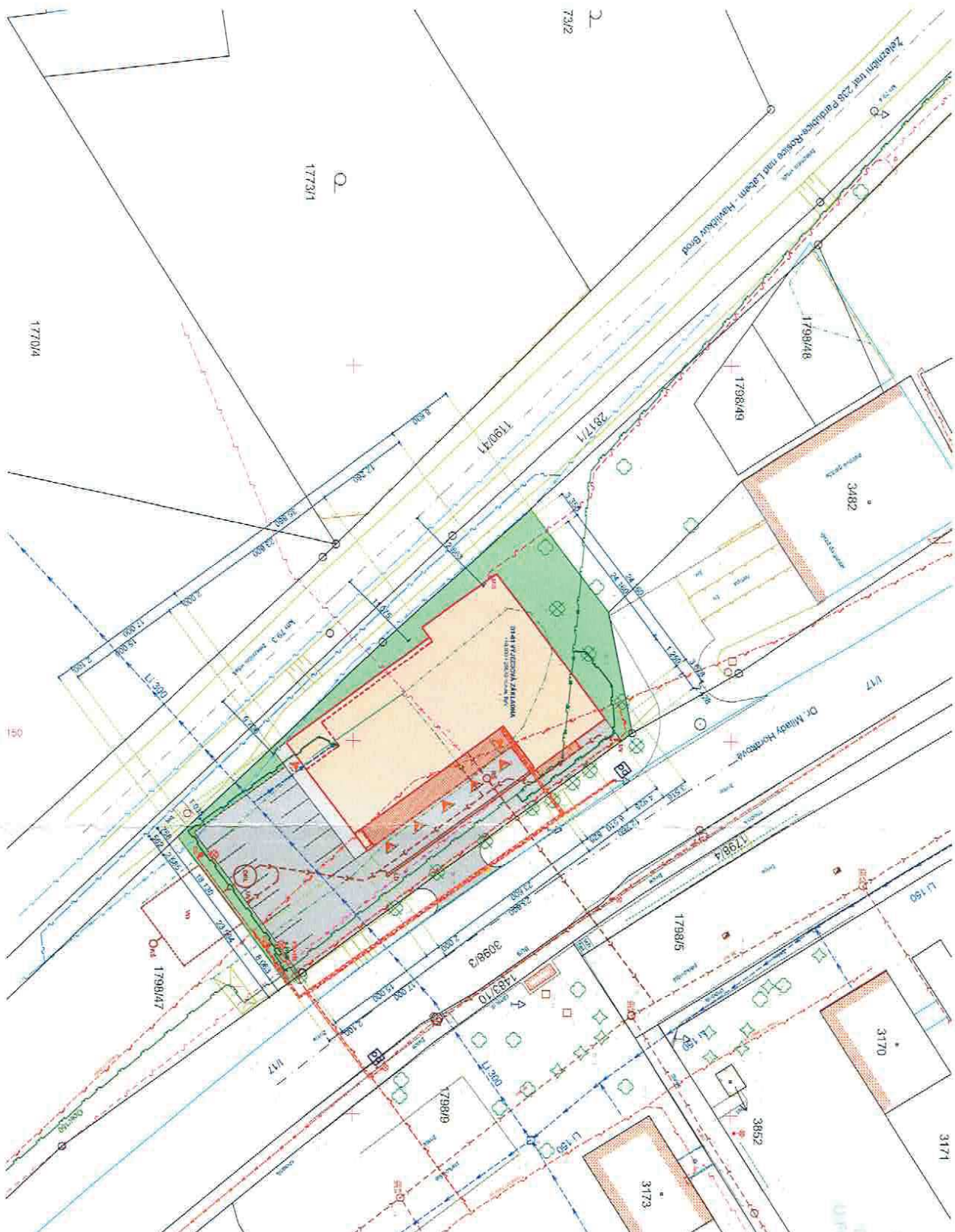
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



Tato logo prokazují, že TUDC má za sebou integrovaný systém managementu, který je schválen a monitorován ISO 9001 a ISO 27001. Neustálý náhled na kvalitu svých služeb.



100

[illegible]