



V Pardubicích dne

Č.j. *008711* /38200/3/Hro/2017

Vaše značka :

Vyřizuje : Jana Hromádková

Tel.: 466 046 522

APOLO CZ s.r.o.

Tyršova 155

572 01 Polička

**Věc: Souhlas vlastníka a majetkového správce
silnice I/17 k umístění inženýrských sítí**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, jako právnická osoba, oprávněná na základě rozhodnutí Ministerstva dopravy a spojů ČR ze dne 28.6.2001, č.j. 24060/01-410 hospodařit se silnicemi I. třídy, které jsou dle § 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů ve vlastnictví státu, vydává ve smyslu § 25, odst. 6, písm. „d“ zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

souhlas vlastníka - umístění inženýrských sítí
do stavby silnice / silničního pozemku

Stavba: Výjezdová základna ZZSPAK v Chrudimi

Investor: Pardubický kraj

Silnice : I/17

Druh zásahu: - protlak pod silnicí I/17- kanalizační přípojka v celkové délce 16m (12m v živici, 4m v zeleném pásu)
- protlak pod silnicí I/17- el. kabel-areálový rozvod v celkové délce 12,5m (11m v živici a 1,5m v zeleném pásu)
- podélné uložení –kabel el.-areálový rozvod, sdělovací kabel pro sign. zařízení a el. kabel pro osvětlení parkoviště, vše v jedné rýze –délka 56m v zeleném pásu

Místo: sil. I/17p.p.č. 3098/3 ul. Milady Horákové, mezi OK U Guláška a OK u Tesco v Chrudimi

Jedná se o příčné křížení silnice pro uložení kanalizační přípojky a el. rozvodu vedení 2x kolmým protlakem do komunikace a otevřeným výkopem do nepevněné části komunikace.

ŘSD ČR, Správa Pardubice souhlasí s umístěním za těchto podmínek:

- Stavební práce v silničním pozemku a stavbě silnice nebudou prováděny během zimního období, t.j. (listopad – březen).
- Kanalizační přípojka a kabel el. – areálový rozvod bude umístěn dle předložené projektové dokumentace č.z. P0516, fy APOLO CZ s.r.o. polička
- Komunikace (mimo dočasný zábor pro provádění stavebních prací) silnice I/17 nesmí být využívána pro skladování jakéhokoliv materiálu nebo pro odstavování mechanizace.
- Montážní jámy budou umístěny mimo těleso komunikace, vytěžený materiál bude uložen mimo vozovku.
- Chránička bude vyvedena na úroveň startovacích jam, min. hloubka uložení protlakem v silničním pozemku (pod stavbou silnice) 130 cm (vrchní líc chráničky).

- Uložení do zelené plochy – nezpevněná krajnice komunikace bude provedeno minimálně 0,80 m od úrovně stávajícího terénu. Výkop bude zasypáván po vrstvách (max. 0,20 m) a řádně hutněn, uveden do stavu původního využití – zatravněn.
- Žadatel odpovídá za bezpečný provoz v místě zásahu do silničního tělesa do protokolárního předání ŘSD ČR, Správa Pardubice. **Stavební práce bude provádět dodavatel, který má zkušenosti s prováděním stavebních prací na silnicích I.tříd a který absolvoval školení BOZP při provádění prací na dálnicích a silnicích I.tříd.**
- Dopravní značení bude projednáno s Policií ČR – DI Chrudim, stanovení dopravního značení provede na žádost zhotovitele silniční správní úřad – Krajský úřad Pce kraje, ODSH Pardubice.
- **Rozhodnutí o zvláštním užívání silnice – umístění sítě** (před vydáním územního rozhodnutí) musí vydat silniční správní úřad – Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy, silničního hospodářství, Pardubice 530 02.
- Před vydáním územního rozhodnutí (souhlasu) vyzve investor stavby ŘSD ČR, Správu Pardubice k uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o omezení užívání nemovitosti - služebnosti, případně smlouvu o smlouvě budoucí o věcném břemeni-služebnosti. Uložení do stavby silnice je zpłatněno dle metodiky ŘSD ČR. Bez potvrzení této smlouvy a zaplacení stanovené náhrady nebude ze strany ŘSD ČR, Správy Pardubice vydán souhlas k provádění stavebních prací.
- **Výše finančních náhrad dle Metodického pokynu ŘSD ČR platných pro rok 2016 :**
 - Náhrada za zřízení VB/omezení užívání – výkop do příkopu, krajnice, náspu 250,-Kč/bm
 - Náhrada za zřízení VB/omezení užívání – protlakem do 150 mm chránička 250,-Kč/bm
 - Náhrada za pronájem stavby silnice – provádění stavebních prací 40,-Kč/m2/den
 - Náhrada za pronájem vozovky – umístění materiálu či mechanizace 30,-Kč/m2/den
 Finanční náhrady jsou každoročně aktualizovány.
- Před vlastním prováděním stavebních prací, **minimálně 3 týdny**, požádá investor, případně zhotovitel ŘSD ČR o vydání souhlasu s prováděním stavebních prací dle § 25, odst. 6, písm c) zákona č. 13/1997 Sb. Žádost o vydání souhlasu bude na základě informace investora případně zhotovitele zaslána e-mailem. Před vydáním souhlasu bude mezi dodavatelem a ŘSD ČR uzavřena smlouva o pronájmu stavby silnice I.tříd.
- Na základě vydaného souhlasu ŘSD ČR s prováděním stavebních prací, bude požádán silniční správní úřad – Krajský úřad, ODSH Pardubice o povolení zvláštního užívání silnice – provádění stavebních prací (§ 25, odst. 6 písm „c“). Vlastní stavební práce budou zahájeny po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
- Tento souhlas ŘSD ČR, jako vlastníka komunikace je možné použít pro účely územního rozhodnutí (souhlasu), případně stavebního povolení.
- V případě, že bude uzavřena smlouva o smlouvě budoucí o věcném břemeni-služebnosti, musí být před vydáním kolaudačního souhlasu uzavřena smlouva o zřízení věcného břemene-služebnosti. Bez potvrzení této smlouvy nevydá ŘSD ČR souhlas ke kolaudaci stavby.
- Tento souhlas má platnost **2 roky** od data vydání.

Ing. Jiří Hostaša
vedoucí provozního úseku



Na vědomí:

Krajský úřad Pardubického kraje, ODSH – Ing.Kyncl

Korespondenční adresa : Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice
Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice