



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE

ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPE-102049-1/ČJ-2016 -170306

Chrudim 16. prosince 2016

Počet listů: 1

Přílohy: -

APOLO CZ, s.r.o.

Tyršova 155

572 01 Polička

Doručovací adresa: datová schránka (vnpmsxz)

Stanovisko k projektové dokumentaci.

Dne 02.12.2016 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko k projektové dokumentaci na stavbu:

„Výstavba nové výjezdové základny ZZS PAK v Chrudimi“

Jedná se o návrh zpevněných ploch, komunikací a parkovacích stání k výjezdové základně Zdravotnické záchranné služby Pardubického kraje v Chrudimi. Objekt se nachází při pravé straně silnice I/17 mezi okružními křižovatkami na ul. Dr. Milady Horákové. Objekt bude umístěn za vjezdem do patrových garáží. Zpevněná plocha je napojena na silnici I/17 a to výjezdem/vjezdem šířky 8,00. Na silnici je vjezd/výjezd napojen poloměry obrub $R=2,00$ m. Zpevněná plocha je navržena tak, aby při výjezdu /vjezdu vozidel mohla být tato plocha použita k otáčení vozidel. Na ploše je navrženo 15 parkovacích stání pro osobní automobily. V tomto případě není třeba řešit stání pro osobu se sníženou schopností pohybu a orientace. Zpevněná plocha a parkoviště bude provedeno s povrchem z betonové dlažby. Zpevněné plochy nebudou oploceny. To znamená, že na vjezdu/výjezdu nebude brána. Srážkové vody ze zpevněných ploch budou odvedeny do šterbinového žlabu a uličních vpustí. Tyto odvodňovací prvky budou napojeny do dešťové kanalizace. Parkovací stání pro osobní automobily jsou navržena 2,50 x 4,50m. Krajní stání jsou navržena 2,80 x 4,50 m a 3,30 x 4,50m. Délka parkovacích stání je navržena 4,50m. Prostor mezi parkovacími stáními je navržen o šířce 6,00m. Kolem jihovýchodní stěny objektu je navržen chodník o šířce 2,00m. Kryt zpevněných ploch a chodníku bude z betonové dlažby. Příčný sklon zpevněných ploch je navržen od 0,5% do 2,5%. Příčný sklon parkoviště je navržen od 1,2% do 2,00%. Příčný sklon chodníku je navržen 2,00%.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ust. § 124 odst. 9 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a jako dotčený orgán ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává ke stavbě toto stanovisko:

- upozorňujeme, jelikož je sjezd výjezdové základy realizován na sil. I. třídy bude vydávat závazné stanovisko k připojení dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb. - **PČR, KŘP PaK, OSDP – kpt. Ing. Tomáš Krpata,**
- k umístění dopravního značení na sil. I. třídy se bude také pro stanovení místní úpravy vyjadřovat dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. - **PČR, KŘP PaK, OSDP – kpt. Ing. Tomáš Krpata,**

S danou stavbou objektu výjezdové základy lze z naší strany souhlasit za dodržení níže uvedených připomínek:

- samotnou stavbou nesmí být narušeny rozhledové poměry na případných přilehlých křižovatkách či sjezdech (dodržet a zajistit rozhledy dle ČSN 73 6102, ČSN 73 6110),
- požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6056, ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, aj).
- stavbou nesmí docházet k znečišťování přilehlých pozemních komunikací nebo k jejich narušování či poškozování,
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanovisko k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o vydání **„Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o vydání **„Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“** dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- toto vyjádření je vyhotoveno k předložené PD a její plánky zaslané prostřednictvím datové schránky ve formátu pdf. jsou nedílnou součástí žádosti,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vydání.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juránová

komisař

tel. 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek

vedoucí dopravního inspektorátu