



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Odbor služby dopravní policie



Č. j. KRPE-99014-1/ČJ-2016-1700DP

Pardubice 3. září 2013

Počet stran: 3

dle rozdělovníku

## Vyjádření k projektové dokumentaci "

### I.

#### **Stanovisko k projektové dokumentaci na stavbu "Výstavba nové výjezdové základny ZZS PAK v Chrudimi"**

Na Policii České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie byla doručena Vaše žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro účely sloučeného územního a stavebního řízení v souvislosti se stavbou "Výstavba nové výjezdové základny ZZS PAK v Chrudimi". Projektová dokumentace řeší výstavbu nové základny ZZS PAK v Chrudimi a napojení na sil. I/17 v obci Chrudim.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1, zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 9 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákon o silničním provozu), ve věci pozemních komunikací ve smyslu § 16 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ve smyslu ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, vydává toto stanovisko k části projektu týkající se sil. I/17 takto:

- DZ č. A11 bude odstraněna (dle TP 65 se DZ A11 při umístění A12 neužívá) a DZ č. A12 požadujeme posunout za sjezd ve směru na Pardubice (cca 10m),
- nesouhlasíme s navrženým umístěním DZ IP22 ve směru od Pardubic, neboť při navrženém umístění dojde k zakrytí stávající DZ č. IS 9b. Požadujeme její přemístění směrem na Pardubice tak, aby nedošlo k zakrytí výhledu na další DZ, byl zajištěn rozhled pro výjezd z obytné zóny a to s rozledovým bodem ve výšce 2m (pro vozidla skupiny 2) a vzdálenost od ostatních DZ byla v souladu s TP65 (nejméně 30 m, min. 10m). Při umístění DZ č. IP22 ve směru od Slatiňan musí dojít k odstranění stávající DZ IP1a s ohledem na

Na Spravedlnosti 2516  
530 48 Pardubice

vzájemnou vzdálenost DZ a nedovolenou vzájemnou kombinaci. DZ IP1a považujeme v daném místě za nadbytečnou,

- v místě napojení na sil. I/17 doporučujeme navržené převýšení 0,05 m snížit na 0,02m z důvodu plynulejšího zajíždění vozidla IZS,
- stavbou budou dodrženy rozhledy dle ČSN 73 6110 a budou splněny vlečné křivky dle nejdelšího uvažovaného vozidla,
- stavba bude mj. odpovídat ČSN 73 6110 a podmínkám vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V případě umístění dopravního značení je nutné postupovat v souladu s § 77 zákona o silničním provozu.

Případný návrh přechodného dopravního značení je nutné, před provedením vlastních stavebních prací, projednat s příslušným dopravním inspektorátem Územního odboru Chrudim, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, jako místně příslušným v dané věci v dotčeném území Pardubického kraje.

## **II.**

### **Závazné stanovisko ke zřízení připojení sousední nemovitosti pozemek p.č. 1798/47 k.ú. Chrudim v obci Chrudim**

Na Policii České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie byla doručena Vaše žádost o zřízení připojení sousední nemovitosti pozemku p.č. 1798/47 k.ú. Chrudim na pozemní komunikaci první třídy č. 17 v obci Chrudim. Vydáváme toto závazné stanovisko ve smyslu ustanovení § 10 odst. 4 písm. b) zák. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 9 písm. e) Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.

Na podkladě skutečností uvedených v žádosti a místního šetření **vydáváme souhlas** s výše uvedeným připojením, neboť dle našeho názoru předmětné připojení splňuje skutečnosti požadované podmínkami pro připojování sousedních nemovitostí uvedené v ust. § 12 vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Uvedený souhlas podmiňujeme:

- Na sjezdu budou dodrženy rozhledy dle ČSN 73 6110 čl.12.8, které budou udržovány po dobu existence sjezdu,
- Výška obruby bude snížena na 0,02m nad niveletu komunikace tak, aby bylo umožněno plynulé zajetí/najetí na/z komunikace,
- V souladu s projektovou dokumentací nebude v místě sjezdu umístěna brána ani jiné fyzické oddělení, které by bránilo plynulému odbočení vozidel ze sil. I/17,

**Naše souhlasné stanovisko neopravňuje k realizaci Vámi požadovaného napojení, ale slouží pouze jako podklad pro následné vydání povolení v dané věci příslušným silničním správním úřadem.**

Zpracovat kpt. Ing. Tomáš Krpata  
vrchníkomisař  
tel.: 974 561 253

plk. Ing. Miroslav Pochobradský vedoucí  
odboru

**Rozdělovník:**

Obdrží:

APOLO CZ s.r.o., Tyršova 155, 572 01 Polička

Na vědomí:

Krajský úřad Pardubického kraje, ODSH, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

ŘSD ČR - Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice