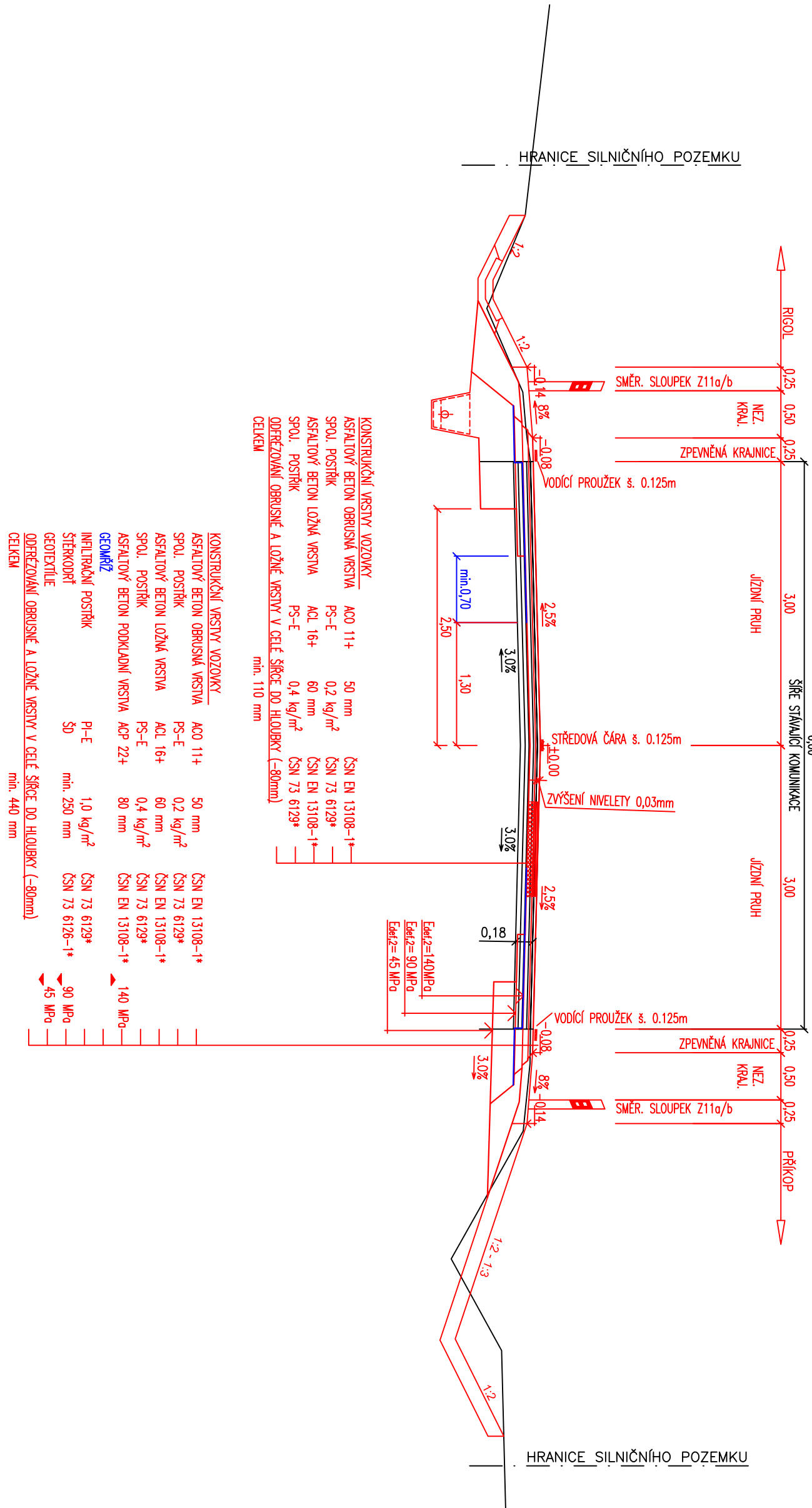
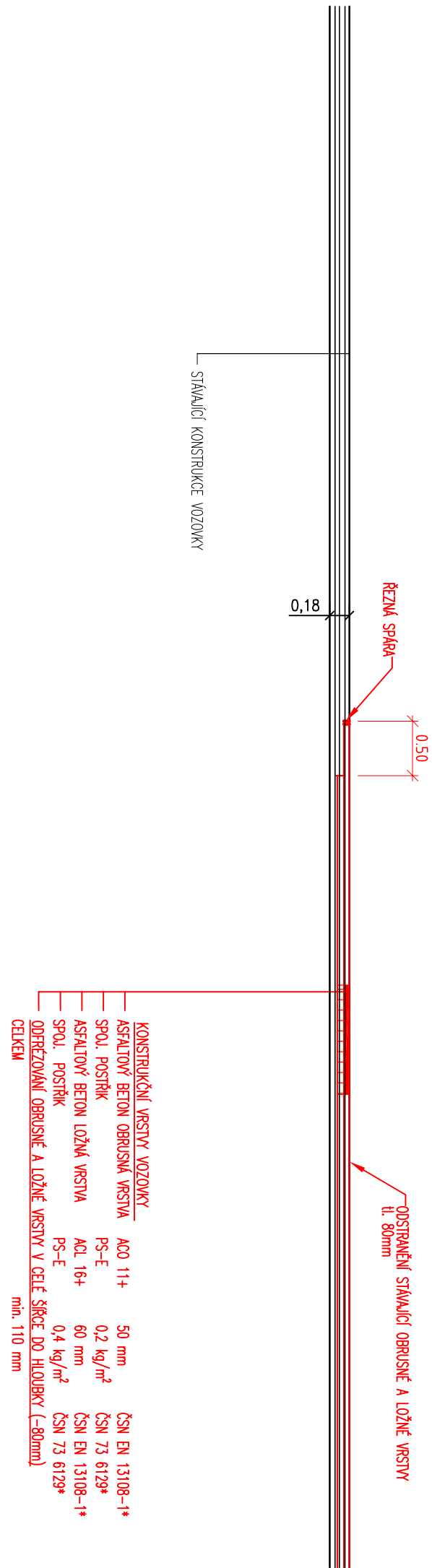


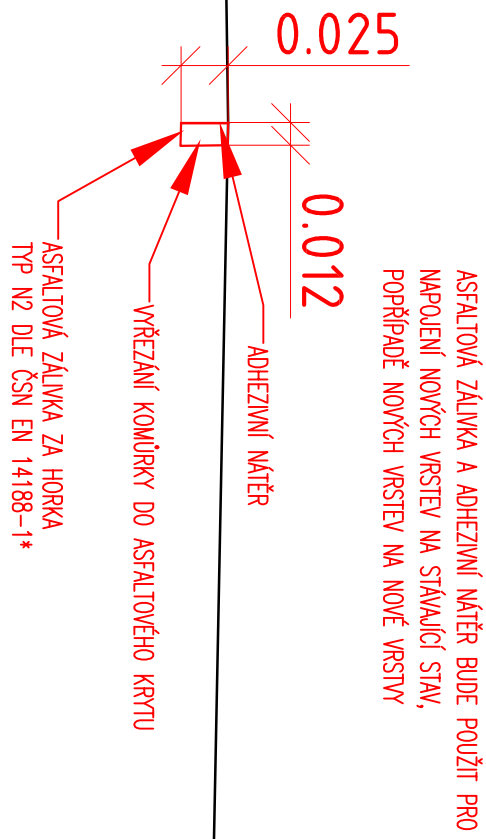
VZOROVÝ ŘEZ A-A'  
VÝMĚNA OBRUSNÉ ASFALTOVÉ VRSTVY, NOVÉ KRAJNICE  
OBNOVA PŘÍKOPU, NOVÝ RIGOL S REDUKOVANOU NEZPEVNĚNNOU KRAJNICÍ



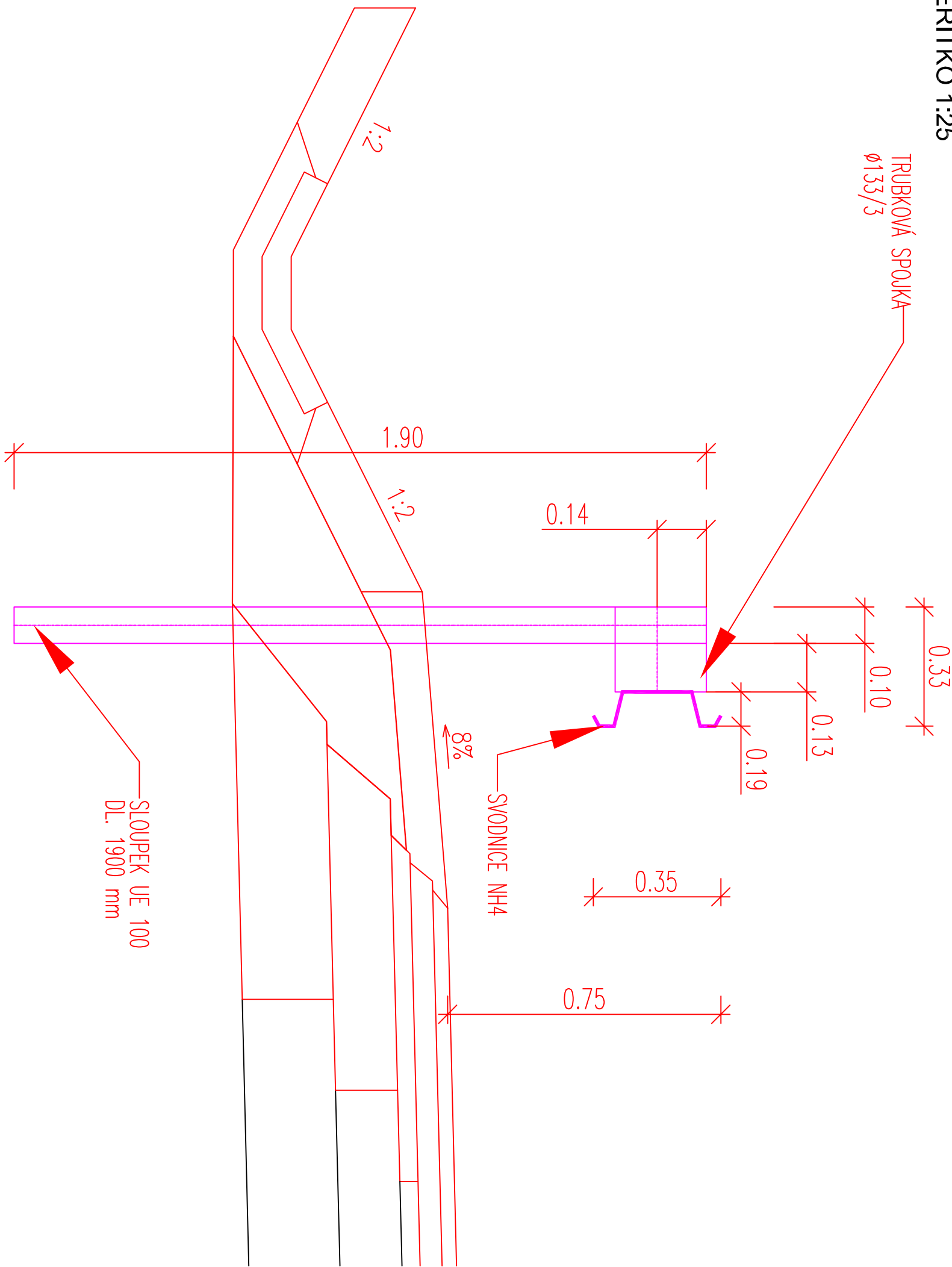
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ  
DETAIL NAPOJENÍ NOVÉ KONSTRUKCE (OBRUSNÁ A LOŽNÁ VRSTVA)  
NA STAVAJÍCÍ KONSTRUKCI



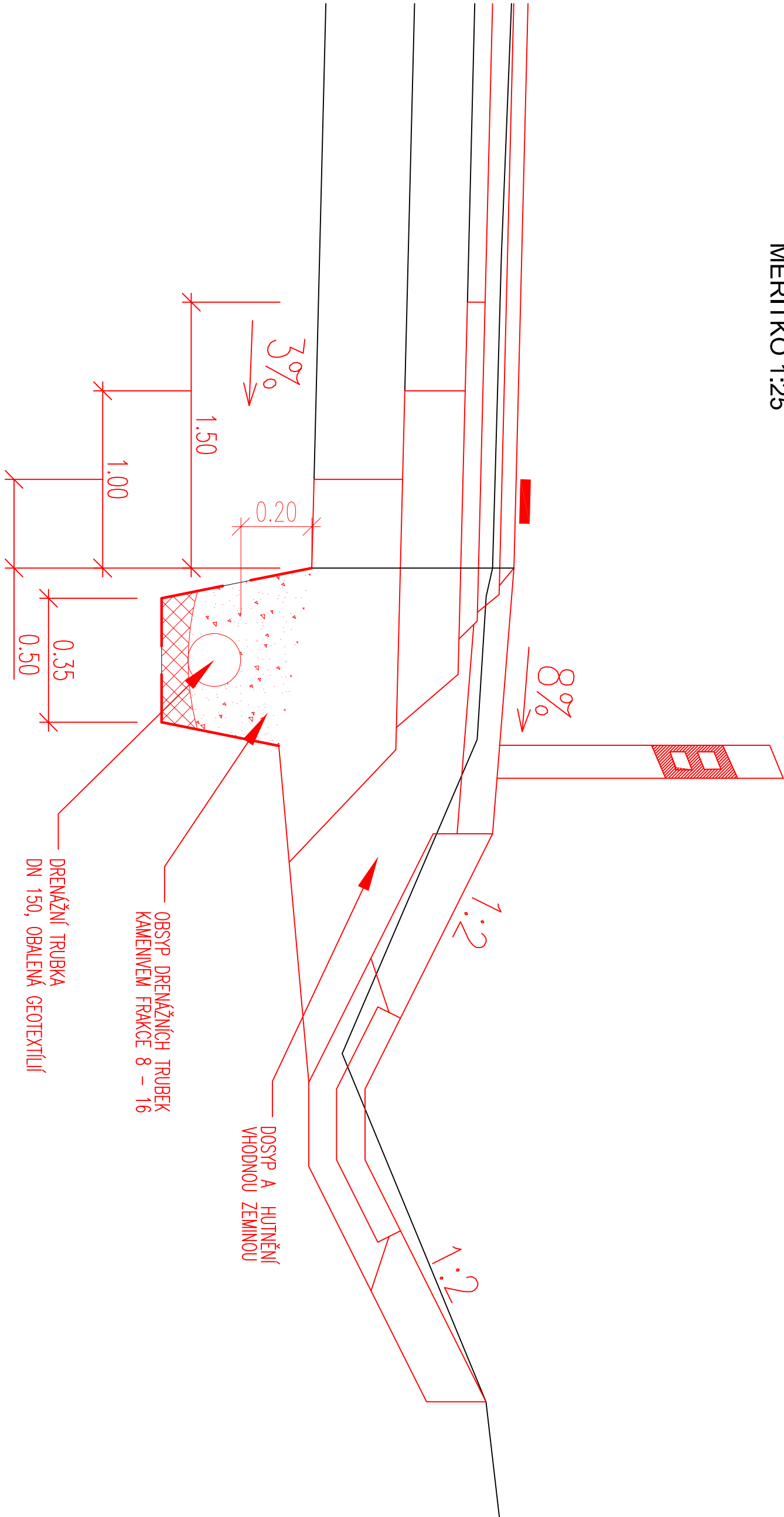
DETAIL ŘEZNÉ SPÁRY 1,2/2,5 cm  
DLE TKP\* STAVEB  
MĚŘÍTKO 1:10



DETAIL SVODIDLA NH4/N2  
MĚŘÍTKO 1:25



DETAIL TRATIVODU  
MĚŘÍTKO 1:25



- Poznámka:
- zemi plát hnutí dle ČSN 72 1006\*, minimální hodnota modulu převátnosti podloží zeminy EdeF2=45 MPa. Před pokládkou všech dalších vrstev kontrolovat modu převátnosti
  - v prostoru rozšíření nebo obnovení krajnice nebo autosovového závilu budou podkladní vrstvy provedeny z materiálu vhodných a budou náležetě zhutněny. Možnost použití vyřezávaných materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě
  - vzorové řezy neřší případné přelochky a ochranu inženýrských sítí
- Pro zajištění řádné kvality vozovky jsou požadovány následující minimální moduly převátnosti EDEF-2:
- na vrstvě štěrpadě EDEF-2 =140 MPa.
  - na zemní pláti EDEF-2 = 90MPa.
- V případě neunosného podloží (pláň), kdy nebude možné dosáhnout požadovaného modulu převátnosti 45 MPa, lze z hlediska zajištění dostatečné únosného podloží zajišťující životnost vozovky, doporučit výměnu či zlepšení podloží v tloušťce cca 500 mm pod navrzenou pláň. Podloží bude výměněno ze zeminy vhodné do podloží tak, aby bylo možné na pláň dosáhnout hodnoty min. EdeF-2 = 45 MPa a bylo nenamrzavé, či bude upraveno dle závěrů geologického průzkumu. Materiál do výměny podloží bude upřesněn na stavbě za přítomnosti geologa a projektanta. Geomří pro stabilizaci podkladů tuhla dvouosa z PP podléhá pevnost v tahu do 40 kN/m, 500g/m2. Pro zajištění dostatečné únosnosti podloží uložit na vrzíkku paraplaň separační geotextili s pevností min. 50 kN/m (pro ochranu, separaci a filtraci nechtána měřna imotnost do 300 g/m2).
- O definitivním řešení bude případně rozhodnuto při samotné realizaci, v závislosti na aktuálních podmínkách při výstavbě a obnaze podloží za účasti projektanta a geologa a na základě zpráveného geologického průzkumu. V případě únosného podloží (pláň) není nutné dodatečná opatření provádět.
- Zákresy podzemních vedení, inž. sítí v situacích jsou převzaty ze zameření a od správů jednotlivých zařízení. Zákresy podzemních vedení jsou v situacích provedeny jednou čarou, avšak, někteří správci kabelových sítí mají v rýze uloženo několik kabelových vedení. Tyto zákresy jsou pouze orientační.
- Projektant upozorňuje na povinnost stavby před zahájením zemních prací požádat správce všech podzemních vedení, aby přímo v terénu přesně vytyčil svá vedení a v průběhu stavebních prací vykonával předepsaný dozor.

* zadržeteli určí, možnost náhrdnout rovnocenné řešení	
SOUBAŘOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝSOVÝ SYSTÉM BPV	
OBRÁZKOVÝ PŘEHLED Komunikační síť 125, 432, 111 Paralelní	
STUPNĚ PR. DZS PPPS	PROJEKTOVÝ SYSTÉM PROJEKTOVÝ SYSTÉM
INŽ. V. NODAL	ARCHIV. C. CA 1103
STAVBA DZS SO125 - II/315, km 19,175 - 20,050, Jemné - II/360 16	ZPRACOVATEL ČÁSTI HaskoningDHV, Ozeň, Republika, spol. s r.o.
ZODP. PROJEKTANT: INŽ. V. NODAL	HaskoningDHV, Ozeň, Republika, spol. s r.o.
VÝKRESOVATEL: INŽ. V. NODAL	HaskoningDHV, Ozeň, Republika, spol. s r.o.
NÁZEV STAVBY: Modernizace silnice II/315 Loučky - křižovatka s III/360 16	FORMÁT: BxA4
MĚŘÍTKO: 1:50, 1:25, 1:10	DATA: 06/2017
VÝKRES: VZOROVÉ PŘÍČNÉ REZY - 1.část	C. PARÉ: B 125, 03