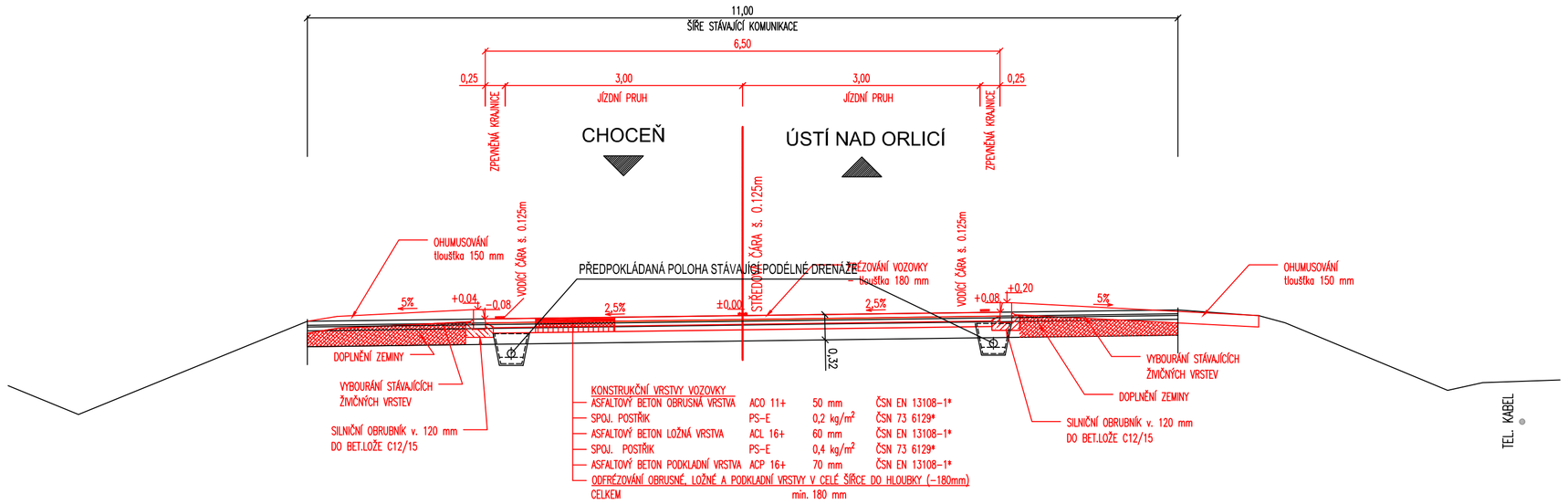
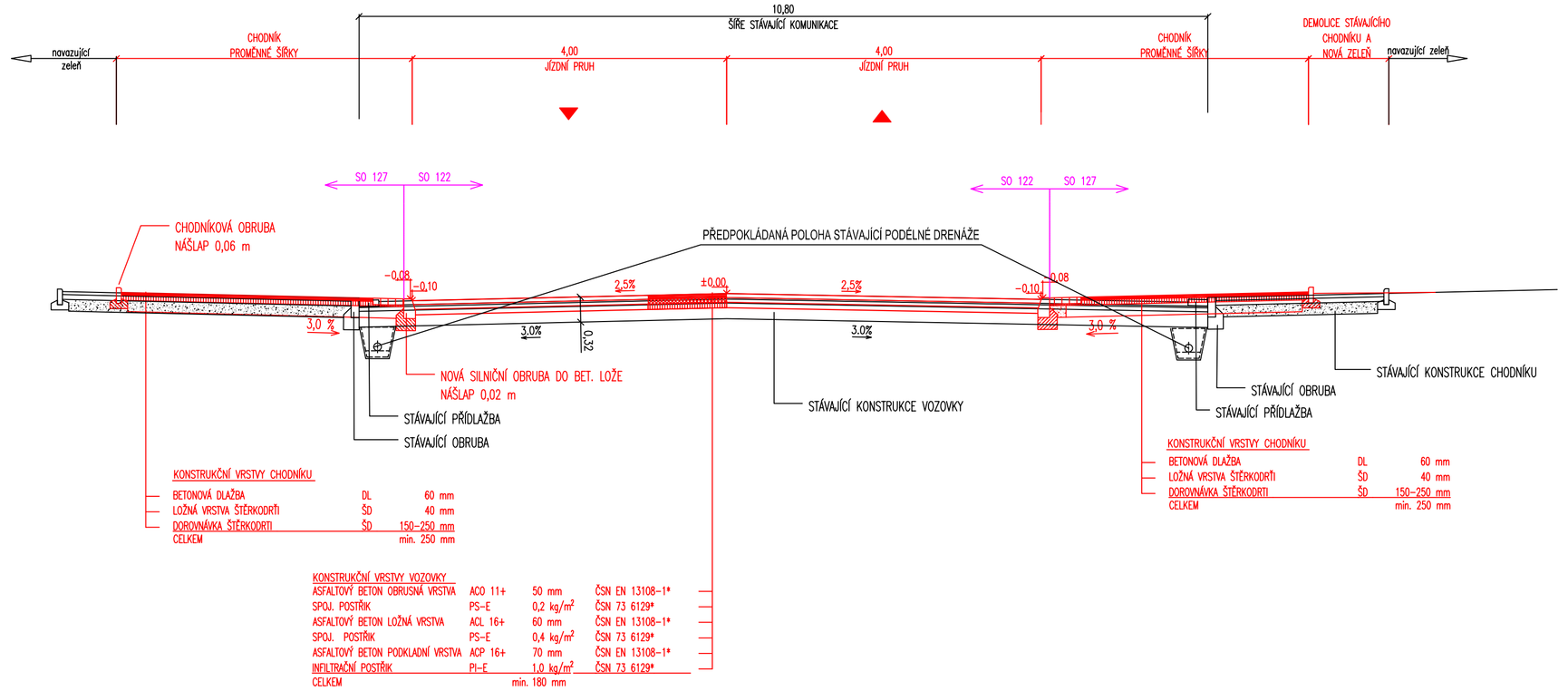
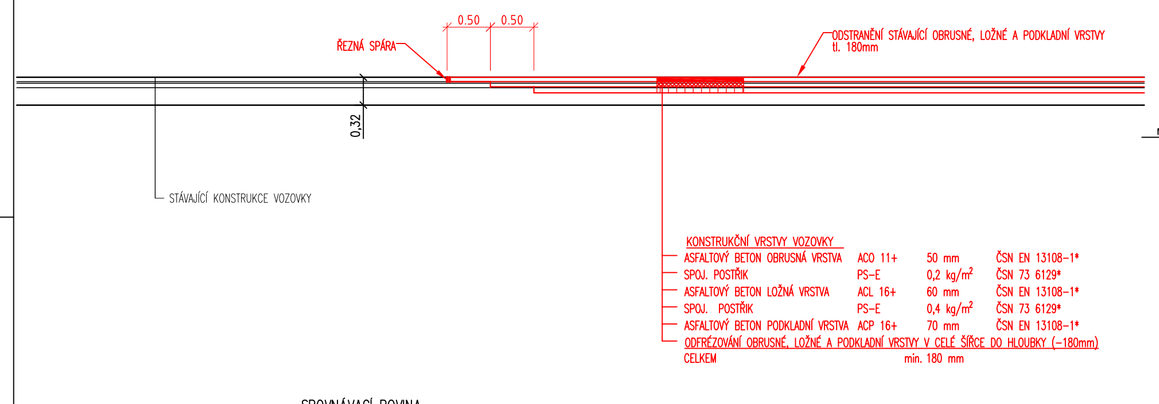
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A - A'
ZÚŽENÍ STÁVAJÍCÍ VOZOVKY NA VJEZDU DO OBCE SV. JIŘÍ



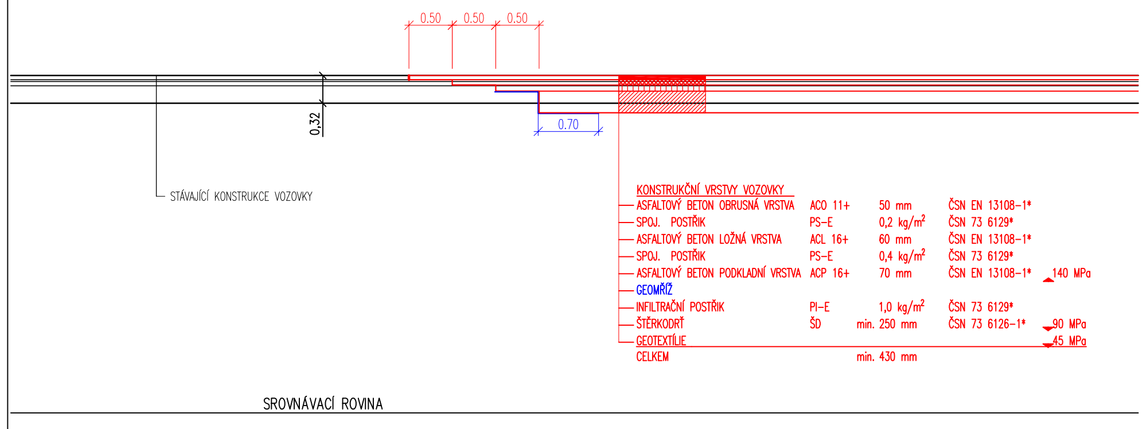
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ B - B'
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ - SVATÝ JIŘÍ



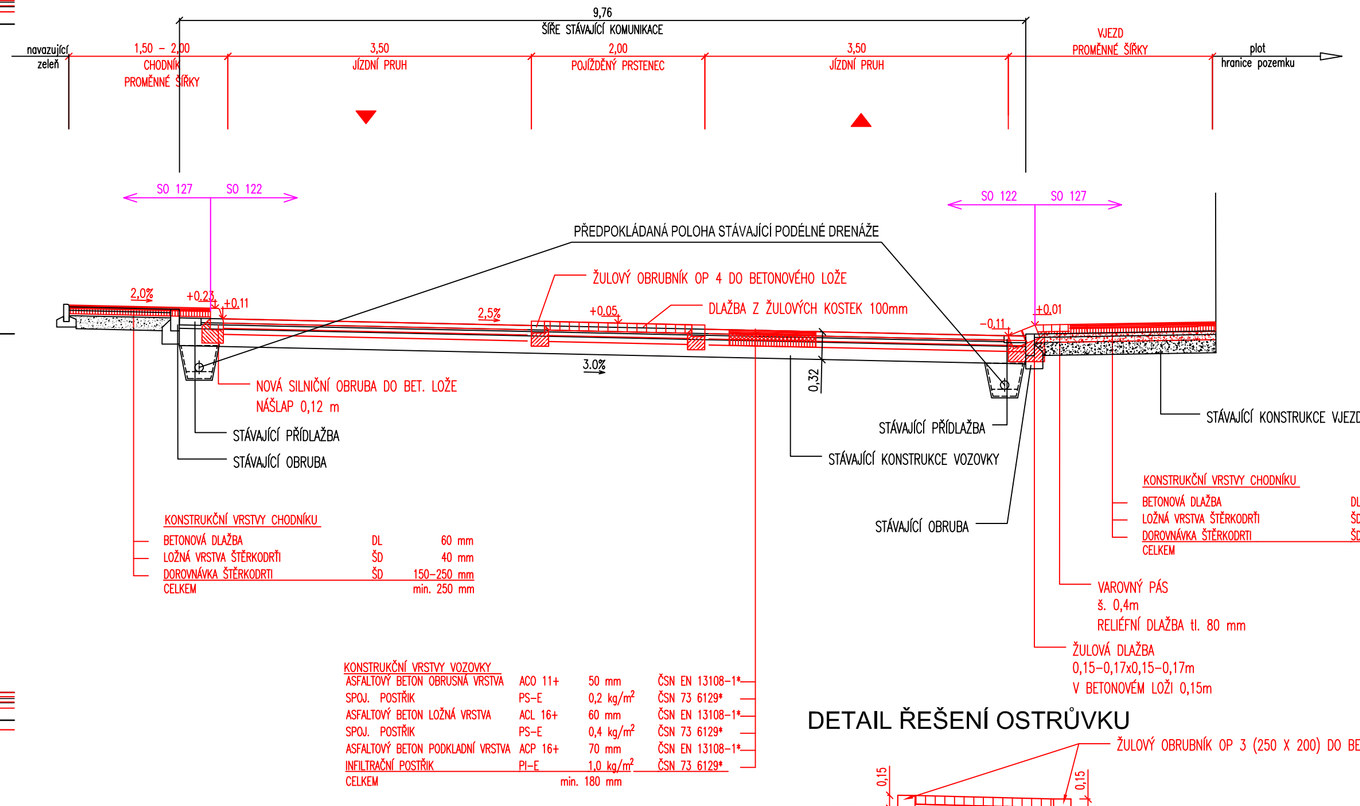
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
DETAIL NAPOJENÍ NOVÉ KONSTRUKCE (OBRUSNÁ, LOŽNÁ A PODKLADNÍ VRSTVA) NA STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCI



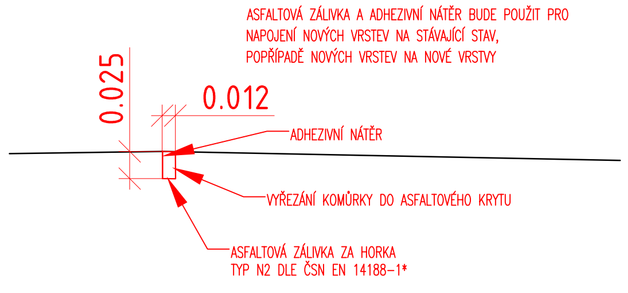
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
DETAIL NAPOJENÍ NOVÉ KONSTRUKCE NA STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCI V MÍSTĚ VÝKOPU



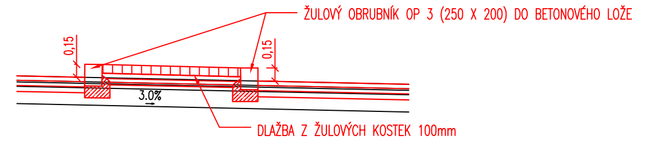
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ C - C'
V MÍSTĚ SJEZDU NA SOUSEDNÍ POZEMEK - SVATÝ JIŘÍ



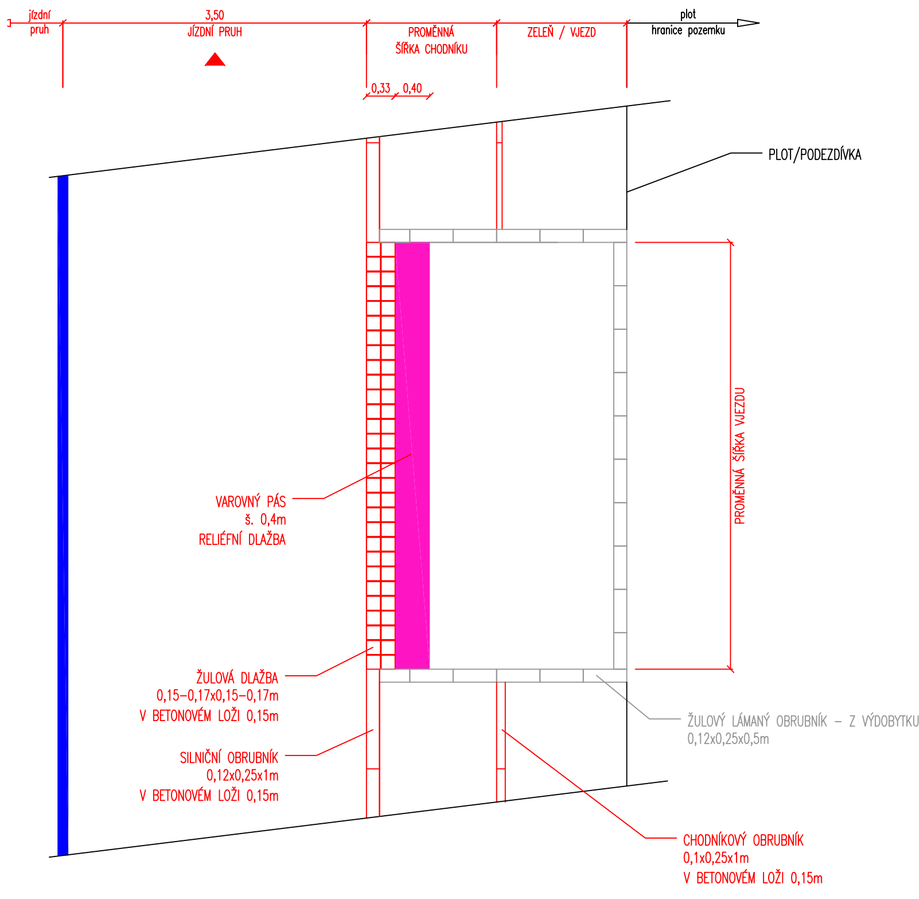
DETAIL ŘEZNÉ SPÁRY 1,2/2,5 cm
DLE TKP* STAVEB
MĚŘÍTKO 1:10



DETAIL ŘEŠENÍ OSTRŮVKU



DETAIL ŘEŠENÍ SJEZDU Z KOMUNIKACE NA SOUSEDNÍ POZEMEK



Poznámka:

- zemní pláň hutnit dle ČSN 72 1006*, minimální hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy Edef2=45 MPa, minimální hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy min. Edef2=30 MPa pro pochozí plochy. Před pokládkou všech dalších vrstev kontrolovat modul přetvárnosti,
- v prostoru rozšíření nebo obnovení krajnice nebo autobusového zálivu budou podkladní vrstvy provedeny z materiálů vhodných a budou náležitě zhutněny. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě
- vzorové řezy neřeší případné přeložky a ochranu inženýrských sítí

Pro zajištění řádné kvality vozovky jsou požadovány následující minimální moduly přetvárnosti Edef2,2:

- na vrstvě štěrkodrtě Edef,2 =140 MPa.
- na zemní pláni Edef,2 = 90MPa.

V případě neúnosného podloží (pláně), kdy nebude možné dosáhnout požadovaného modulu přetvárnosti 45 MPa , lze z hlediska zajištění dostatečně únosného podloží zajišťující životnost vozovky, doporučit výměnu či zlepšení podloží v tloušťce cca 500 mm pod navrženou pláň. Podloží bude vyměněno ze zeminy vhodné do podloží tak, aby bylo možné na pláni dosáhnout hodnoty min. Edef,2 = 45 MPa a bylo nenamrzavé, či bude upraveno dle závěrů geologického průzkumu. Materiál do výměny podloží bude upřesněn na stavbě za přítomnosti geologa a projektanta.
Geomříž pro stabilizaci podkladu tuhá dvouosá z PP podélná pevnost v tahu do 40 kN/m, 500g/m2.
Pro zajištění dostatečné únosnosti podloží uložit na vzniklou paraplán separační geotextilii s pevností min. 50 KN/m (pro ochranu, separaci a filtraci netkaná měrná hmotnost do 300 g/m2).

O definitivním řešení bude případně rozhodnuto při samotné realizaci, v závislosti na aktuálních podmínkách při výstavbě a obnažení podloží za účasti projektanta a geologa a na základě zpřesněného geologického průzkumu. V případě únosného podloží (pláně) není nutné dodatečná opatření provádět.

Zákresy podzemních vedení inž. sítí v situacích jsou převzaty ze zaměření a od správců jednotlivých zařízení. Zákresy podzemních vedení jsou v situacích provedeny jednou čarou, avšak někteří správci kabelových sítí mají v ryze uloženo několik kabelových vedení. Tyto zákresy jsou pouze orientační.

Projektant upozorňuje na povinnost stavby před zahájením zemních prací požádat správce všech podzemních vedení, aby přímo v terénu přesně vytyčili svá vedení a v průběhu stavebních prací vykonávali předepsaný dozor.

* zadavatel uvádí možnost nabídnout rovnocenné řešení

SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.P.V.

OBJEDNATEL: Pardubický kraj Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice	Royal HaskoningDHV Sokolovská 100/94 Praha 8, www.dhv.com tel. 236 080 555 email: dhvcr@dhv.com
STUPEŇ PD: **DZS** DOKUMENTACE PRO ZADÁNÍ STAVBY **PDPS** PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY	
HIP: ING. V. NOHÁL **ARCHIV. Č.** CA 1103	
STAVEB.ČÁST: SO 122 - II/315, km 15.440 – 15.735, Sv. Jiří, obec SO 127 - Přeložka chodníků na křižovatce Svatý Jiří	**ZPRACOVATEL ČÁSTI:** HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o. Kancelář: Černopolní 39, Brno tel. 545 425 230 email: dhvcr@rhdhv.com
ZODP. PROJEKTANT: ING. V. STARÝ	
VYPRACOVAL: ING. V. NOHÁL	
NÁZEV STAVBY: Modernizace silnice II/315 Loučky - křižovatka s III/360 16	**FORMÁT:** 8xA4 **DATUM:** 06/2017
	MĚŘÍTKO: 1:50, 1:20, 1:10
VÝKRES: **VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - 1. část**	**Č. PARE:** **Č. VÝKRESU:** B 122.03