


OBJEDNATEL: Pardubický kraj Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice		 Royal HaskoningDHV Sokolovská 100/94 Praha 8, www.dhv.cz tel. 236 080 555 email: dhvcr@dhv.com	
STUPEŇ PD: DZS DOKUMENTACE PRO ZADÁNÍ STAVBY PDPS PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY			
HIP: ING. V. NOHÁL	ARCHIV. C. CA 1103		
STAVEB. ČÁST: SO 010 - Příprava území		ZPRACOVATEL:	
ZODP. PROJEKTANT: ING. V. STARÝ		HaskoningDHV Czech Rep. Kancelář Cernopolní 39, 613 00 Brno tel. 545 425 230, email. brno@dhv.com	
VYPRACOVAL: ING. V. NOHÁL			
NÁZEV STAVBY: Modernizace silnice II/315 Loučky - křižovatka s III/360 16		FORMÁT:	DATUM: 06/2017
		MĚŘÍTKO:	
VÝKRES: TECHNICKÁ ZPRÁVA		C. PARÉ:	C. VÝKRESU: B 010.00

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	4
4	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, NÁVRH ŘEŠENÍ	5
5.1	NÁVRH ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....	5
5.2	VYTÝČENÍ SÍTÍ	6
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	6
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	6
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	6
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	7
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	7
12	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	8
13	OBECNÉ PLATNÉ PODKLADY	8
14	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	11

C - STAVEBNÍ ČÁST

Technická zpráva

SO 010 – PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název projektu:

Modernizace silnice II/315 Loučky – křižovatka s III/360 16

Investor stavby:

Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Zpracovatel dokumentace:

HaskoningDHV Czech Republic, Sokolovská 100/94, 186 00 Praha

Kancelář: Černopolní 39, 613 00 Brno

Zodpovědný projektant: Ing. Václav Starý, tel. 545 425 237, vaclav.stary@rhdhv.com

člen ČKAIT, autorizovaný stavební inženýr, autorizace pro obor dopravní stavby, číslo autorizace 1004756.

Inženýring, projednání:

Ing. Milan Ptáček, tel.: 725 730 325, milan.ptacek@rhdhv.com

Projektanti:

Ing. Viktor Nohál

Ing. Michal Jonáš

Revize 06/2017:

Ing. Milan Ptáček, tel.: 725 730 325, milan.ptacek@rhdhv.com

Stupeň projektové dokumentace:

Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

Dokumentace pro zadání stavby (DZS)

Datum:

Červen 2017

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace je součástí návrhu celkové modernizace silnice II/315 mezi městy Choceň a Ústí nad Orlicí. Předmětná silnice tvoří významnou dopravní spojnici mezi těmito městy a rovněž slouží pro dopravní napojení přilehlých obcí. Modernizovaný úsek silnice II/315 je součástí páteřní sítě silnic II. třídy Pardubického kraje s jeho následným napojením na státní síť silnic I. třídy. Modernizovaný úsek silnice II/315 se napojuje přes II/357 v Chocni na D35 ve Vysokém Mýtě a je od místa napojení vzdálen 12 km. Silnice D35 je zařazena do komunikační silniční sítě TENT-T.

V dokumentaci je řešen úsek mezi koncem obce Loučky v km 14.525, pokračuje přes obec Svatý Jiří, Jehnědí a je ukončen za posledně jmenovanou obcí křižovatkou II/315 x III/360 16 v km 20.245. Celkem se jedná o modernizaci 5.720 km silnice. Modernizace úseku z Chocně do obce Loučky byla již provedena. Všechny stavby by tak po realizaci měly tvořit jeden ucelený homogenizovaný tah z Chocně do Ústí nad Orlicí.

Předmětem tohoto stavebního objektu je provedení přípravných prací pro vlastní stavbu modernizace silnice II/315. Přípravné práce budou spočívat v přípravě staveniště a zřízení zařízení staveniště. Součástí objektu je též vytýčení a řádné vyznačení všech inženýrských sítí.

Bourání konstrukcí a frézování vozovek je již součástí jednotlivých dopravních stavebních objektů. Do stavebního objektu přípravy území tyto práce zahrnutý nejsou.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Dokumentace vychází v základu z provedené diagnostiky, z požadavku Správy a údržby silnic Pardubického kraje, obcí a Policie ČR. Silnice v celém úseku také zůstane ve stávajících plochách.

Diagnostiku v souladu s TP87 a posouzení stavu vozovky s návrhem modernizace krytu navrhla společnost PavEx Consulting, s.r.o. Projektová dokumentace byla zpracována na podkladě geodetického zaměření.

Podkladem pro zpracování dokumentace jsou příslušné zákony, vyhlášky, technické normy a technické předpisy :

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6101* Projektování silnic a dálnic vč. Změny Z1
- ČSN 73 6110* Projektování místních komunikací vč. Změny Z1

- ČSN 73 6102* ed. 2 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
 - ČSN 73 6005* Prostorové uspořádání sítí technického vybavení vč. Změn Z1–4
 - Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
 - Vyhláška 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
 - Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
 - Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
 - Vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby
 - TP 65* Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (CDV Brno, 2. vydání)
 - TP 133* Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 170* Navrhování vozovek pozemních komunikací
- * zadavatel uvádí možnost nabídnout rovnocenné řešení

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební objekt SO 010, Příprava – území je objektem, v rámci kterého budou provedeny přípravné práce pro provedení celé stavby. Stavební objekt je součástí projektové dokumentace, souvisí se všemi ostatními objekty, ale přímou bezprostřední vazbu na některý z dalších stavebních objektů nemá.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, NÁVRH ŘEŠENÍ

5.1 Návrh zařízení staveniště

Nároky na zařízení staveniště budou určeny po výběru zhotovitele stavby ve spolupráci s investorem a dotčenými obcemi. Předpokládá se vybudování zařízení menšího rozsahu z mobilních buněk s plochou pro uskladnění kusového materiálu, náradí a mechanizace. Jeho umístění bude na plochách obecních pozemků nebo po domluvě v areálech zemědělských podniků na trase. Místo napojení zařízení staveniště na inženýrské sítě určí správci jednotliví sítí.

Sociální zařízení stavby bude řešeno zhotovitelem stavby formou mobilních toalet.

Svatý Jiří

Předběžné umístění zařízení staveniště na území obce Svatý Jiří je navrhováno na pozemku k.ú. Svatý Jiří p.č. 3/9.

Jehnědí

Předběžné umístění zařízení staveniště na území obce Jehnědí je navrženo v zálivu podél hlavní komunikace na pozemku k.ú. Jehnědí, p.č. 1264/7.

Křižovatka II/315 s III/360 16

Křižovatka II/315 s III/360 16 se nachází v lese, kde prostorové možnosti umožňují případné umístění zařízení staveniště. Doporučené místo je na poli za vyústěním lesní cesty na pozemku obce Jehnědí k.ú. Jehnědí p.č. 169/1.

5.2 Vytýčení sítí

Před zahájením stavebních prací budou vytýčeny a vyznačeny v terénu veškeré sítě technické infrastruktury. Vzhledem k etapovitosti výstavby je předpoklad, že i sítě budou vyznačovány po částech.

Zákresy podzemních vedení inž. sítí v situacích jsou převzaty ze zaměření a od správců jednotlivých zařízení. Zákresy podzemních vedení jsou v situacích provedeny jednou čarou, avšak někteří správci kabelových sítí mají v rýze uloženo několik kabelových vedení. Tyto zákresy jsou pouze orientační.

Projektant upozorňuje na povinnost stavby před zahájením zemních prací požádat správce všech podzemních vedení, aby přímo v terénu přesně vytyčili svá vedení a v průběhu stavebních prací vykonávali předepsaný dozor.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Dodatečné odvodnění zařízení staveniště není navrhováno, zařízení staveniště bude odvodněno sklonem stávajícího terénu.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Není v rámci tohoto stavebního objektu navrhováno.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Při sestavování zařízení staveniště pomocí mobilních buněk, je třeba dbát zvýšené opatrnosti v prostoru ochranného pásma nadzemních vedení (silové elektrické vedení, sdělovací vedení).

Zemní práce v ochranných pásmech inženýrských sítí a v blízkosti stromů se budou provádět ručně. **Před zahájením výkopových prací musí být všechny inženýrské sítě geodeticky zaměřeny a vyznačeny.** Vyznačeny zůstanou po celou dobu stavby. V řešeném území se vyskytují inženýrské sítě, které jsou do výkresů zakresleny dle podkladů jejich správců. Na stavbě se však mohou vyskytovat i sítě, které ve výkresech zaznačeny nejsou (nefunkční vedení apod.), proto je potřeba si při výkopových pracích počínat zvláště obezřetně. Všechny odkryté sítě budou chráněny před jejich poškozením (např. podkopané sítě se podloží apod.). Před záhozem sítí bude přizván zástupce správce sítě, který odsouhlasí zápisem do stavebního deníku jejich nepoškození.

Stávající vedení budou ochráněna odpovídajícím způsobem a přeložky sítí jsou podrobněji popsány v samostatné části SO 401 a 402 Elektro a sdělovací objekty.

Pokud dojde v průběhu výstavby k obnažení stávajících sítí, bude provedena revize jejich ochrany a v případě potřeby bude ochrana obnovena.

Vzhledem ke zkušenostem s postupem správců inženýrských sítí je potřeba, je před zahájením stavby oslovit a zjistit jejich aktuální požadavky na obnovu, ochranu nebo výměnu jejich zařízení (uzávěry, šoupata, apod.).

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není vazba na technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Objekt nevyžaduje provádění statických výpočtů.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V době výstavby

Zařízení staveniště je prostor bez přístupu veřejnosti.

Na staveništi v obcích budou pro zajištění přístupu k jednotlivým nemovitostem vyznačeny provizorní pěší trasy a zabezpečeny mobilním zábradlím. Obce jsou osvětleny veřejným osvětlením, proto dodatečné nasvětlení pěších tras není navrhováno.

Po uvedení stavby do provozu

Před kolaudací stavby bude staveniště zrušeno. Řešení bezbariérových úprav po uvedení stavby do provozu je v rámci tohoto stavebního objektu bezpředmětné.

12 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Při provádění stavebních prací i během provozu stavby je nutno dodržovat všechny závazné články platných ČSN* a předpisů BOZP. Jedná se zejména o tyto předpisy:

Směrnice GR č. 37/2003* - Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích

Směrnice GR č. 8/2004* - Organizace, řízení a kontrola bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Vyhláška č. 601/2006 Českého úřadu bezpečnosti práce

Vyhláška č. 48/1982 Českého úřadu bezpečnosti práce

Nařízení vlády 591/2006

Hygienický předpis č. 46 - Směrnice o hygienických požadavcích na pracovní prostředí

Vyhláška 83/1976 ve znění vyhl. 45/1979 a 376/1992 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu

ČSN 269030* - Skladování - zásady bezpečné manipulace aj.

Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou provádět proškolení pracovníci vybaveni příslušnými ochrannými pracovními pomůckami.

Při stavebních a demoličních pracích je nutné respektovat všechny bezpečnostní předpisy a normy související s jejich prováděním. Zvýšenou bezpečnost je potřebné věnovat při pracích v bezprostřední blízkosti funkčních inženýrských sítí a při pracích s hořlavými resp. výbušnými látkami. Je důležité respektovat veškeré ochranné pásma v prostoru stavby a z nich vyplývající povinnosti při realizaci stavebních prací. V místech předpokládaného kontaktu se zemním vedením inženýrských sítí je nutno postupovat podle písemného sdělení správců. Vedení všech sítí v prostoru staveniště je nutno nechat vytýčit před zahájením prací, výkop v místech stávajících inženýrských sítí, které mají zůstat neporušené a funkční provádět ručně a veškeré poškození hlásit neprodleně správci. Rušené inženýrské sítě odstraňovat až po jejich odpojení. Rovněž je nutno při pojíždění stavebních mechanismů dbát na ochranu vzdušných vedení v prostoru stavby. Stavební firma realizující stavbu musí v prostoru veškerých ochranných pásem dodržovat povinnosti vyplývající pro tyto ochranné pásma z příslušných právních předpisů.

Staveniště musí být řádně označené a oddělené od veřejného prostoru. Veřejná doprava bude v čase výstavby usměrněná dočasným dopravním značením.

13 OBECNÉ PLATNÉ PODKLADY

Hlavní použité normy

Zákony a vyhlášky

- Zákon č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 38/1995 Sb. O technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví a změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 56/2001 Sb. O podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích
- Zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech, ve znění pozdějších předpisů a příslušné prováděcí vyhlášky

- Zákon č. 254/2001 Sb. O vodách a změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 86/2002 Sb., O ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (zákon o ochraně ovzduší) a příslušné prováděcí vyhlášky
- Zákon č. 127/2005 Sb. O elektronických komunikacích
- Zákon č. 183/2006 Sb. Stavební zákon

- Vyhláška 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška 294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška 146/2008 Sb. O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška 398/2009 Sb. O techn. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

*Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (TKP-D)**

- Všeobecně MD-OPK, č.j. 475/105-120-RS/1 / 1. 10. 2005
- Umístění a prostorové uspořádání MD-OPK, č.j. 475/105-120-RS/1 / 1. 10. 2005
- Zemní těleso MD-OPK, č.j. 475/105-120-RS/1 / 1. 10. 2005
- Vozovky, krajnice, chodníky, dopravní plochy MD-OPK, č.j. 498/06-120-RS/1 / 1. 10. 2006
- Odvodnění PK MD-OPK, č.j. 498/06-120-RS/1 / 1. 10. 2006
- Vybavení PK MD-OPK, č.j. 475/05-120-RS/1 / 1. 10. 2005
- Obslužná zařízení PK MD-OPK, č.j. 475/05-120-RS/1 / 1. 10. 2005
- Cizí zařízení na PK MD-OI, č.j. 339/07-910-IPK/1 / 1. 5. 2007
- Životní prostředí MD-OPK, č.j. 498/06-120-RS/1 / 1. 10. 2006

*Technické kvalitativní podmínky staveb PK (TKP)**

- Všeobecně (vč. příloh 1 – 9) MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1 / 1. září 2007
- Příprava stavenišť MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1 / 1. května 2007
- Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1 / 1. dubna 2009
- Zemní práce MD-OSI č. j. 1001/09-910-IPK/1 / 1.ledna 2010
- Podkladní vrstvy MD-OI č.j. 230/08-910 –IPK/1./ 1.dubna 2008
- Hutněné asfaltové vrstvy MD-OI č.j. 318/08-910 –IPK/1./ 1.května 2008
- Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1 / 1. září 2010
- Vegetační úpravy MD-OPK č.j. 440/06-120-R/1 / 1. října 2006
- Dopravní značky a dopravní zařízení MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1 / 1. dubna 2009
- Beton pro konstrukce (vč. 10 příloh) MD-OPK č. j. 474/05-120-RS/1 / 1. října 2005 revize 2010
- Postřiky a nátěry vozovek MD-OI č.j. 230/08-910 –IPK/1./ 1.dubna 2008

*Obchodní podmínky**

- Obchodní podmínky pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb PK
- MD-OI č.j. 321/08-910-IPK/1 / 1.května.2008

*Metodické pokyny**

- Systém jakosti v oboru pozemních komunikací (SJ-PK) Ministerstvo dopravy 12/2010

- Pomůcka pro označení pracovních míst na silnicích mimo obce CDV Brno 2003

*Směrnice**

- Směrnice pro dokumentaci staveb PK (včetně dodatku č.1)

Technické normy

- ČSN 01 3466* Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6110* Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114* Vozovky pozemních komunikací – Základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 73 6121* Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 6124* Stavba vozovek. Kamenivo stmelené hydraulickým pojivem
- ČSN 73 6125* Stavba vozovek. Stabilizované podklady
- ČSN 73 6126-1* Stavba vozovek. nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6133* Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

Technické podmínky

- TP 83* Odvodnění pozemních komunikací
- TP 97* Geosyntetika v zemním tělese pozemních komunikací
- TP 99* Vysazování a ošetřování silniční vegetace
- TP 105* Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě, opravách a údržbě pozemních komunikací
- TP 113* Značky a symboly pro výkresy pozemních komunikací
- TP 170* Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 171* Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- TP 189* Stanovení intenzit dopravy na PK
- TP 225* Prognóza intenzit automobilové dopravy

14 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- Projektová dokumentace je ve stupni pro zadání stavby (DZS) a dokumentace pro provedení stavby (PDPS). V případě vzniku nových skutečností, si projektant vyhrazuje právo posouzení dopadu těchto změn na řešení a eventuálně doplnění nebo úpravu projektu.
- Dokumentace PDPS a DZS neřeší detailní provedení stavby, podrobné provedení a vytyčení objektů jednotlivých částí stavby bude součástí realizační dokumentace stavby (RDS).
- Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy / objednávky. Výkres, příloha či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu zpracovatele dokumentace.
- **Aktuální návrh opatření včetně termínů výstavby bude před zahájením výstavby předložený zhotovitelem stavby Odboru dopravy, DI Policie ČR a Pardubickému kraji, a příslušným obcím a dopravcům zajišťujícím autobusovou dopravu.**
- Před zahájením stavby je nutné znát aktuální stav uzavírek na okolní síti.
- Stavba bude probíhat podle navržených Zásad organizace výstavby ZOV viz příloha. Podrobný postup výstavby je řešen v části A.e.1 – Zásady organizace výstavby a v samostatné dokumentaci v Plánu organizace výstavby modernizace silnice II/315 (09-12/2017 HaskoningDHV).
- Při realizaci nutno respektovat podmínky a připomínky, které plynou z veřejnoprávního projednání projektu stavby z DSP.
- Zákresy podzemních vedení inž. sítí v situacích jsou převzaty ze zaměření a od správců jednotlivých zařízení. Zákresy podzemních vedení jsou v situacích provedeny jednou čarou, avšak někteří správci kabelových sítí mají v rýze uloženo několik kabelových vedení. Tyto zákresy jsou pouze orientační.
- Projektant upozorňuje na povinnost stavby před zahájením zemních prací požádat správce všech podzemních vedení, aby přímo v terénu přesně vytyčili svá vedení a v průběhu stavebních prací vykonávali předepsaný dozor.

Poznámka: * zadavatel uvádí možnost nabídnout rovnocenné řešení

Brno, leden 2017

V Praze, červen 2017

Ing. Viktor Nohál

revize Ing. Milan Ptáček

oddělení dopravy / dopravní infrastruktury

T+420236080577 | M+420 725 730325 | E milan.ptacek@rhdhv.com | W www.royalhaskoningdhv.cz

HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o. | Sokolovská 100/94 | 186 00 Praha 8