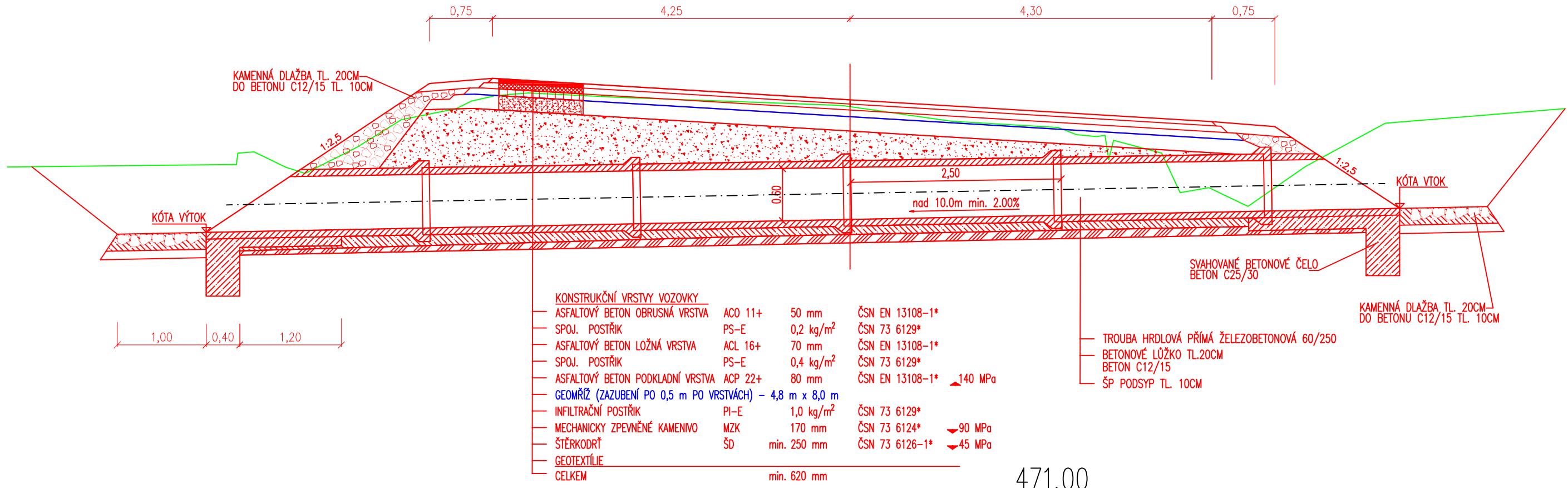
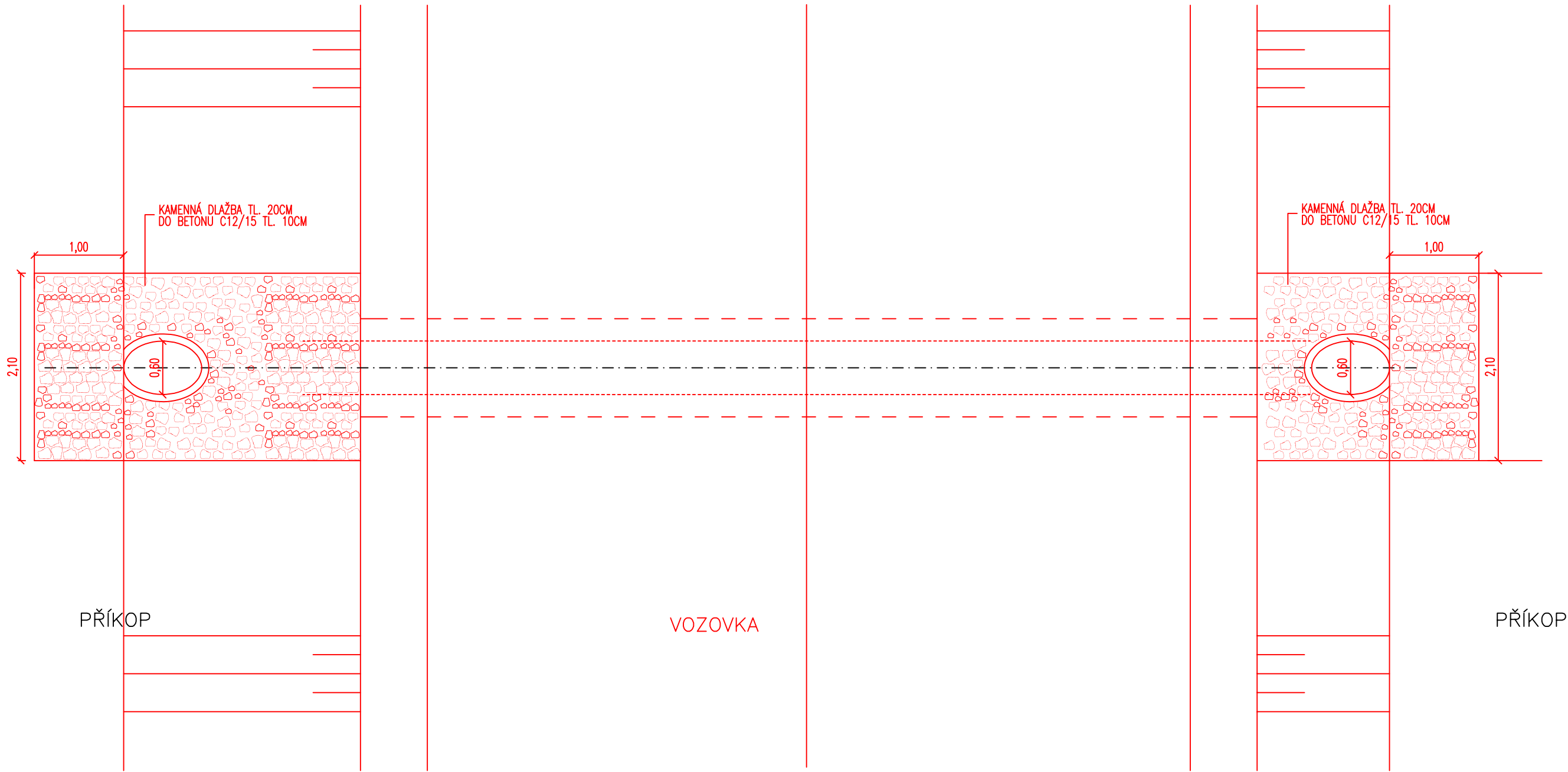


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PŘÍČNÝM PROPUSTKEM POD KOMUNIKACÍ

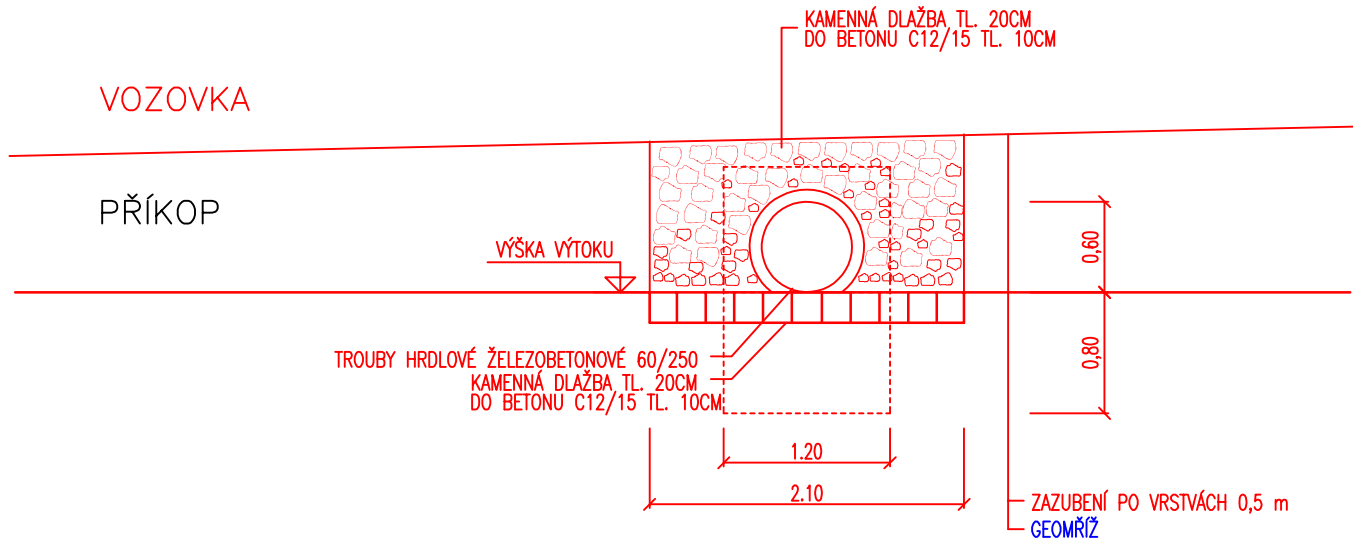
PR: 43
20.020 00



SITUACE PŘÍČNÉHO PROPUSTKU POD KOMUNIKACÍ



VZOROVÝ PODÉLNÝ ŘEZ PŘÍČNÝM PROPUSTKEM POD KOMUNIKACÍ



Poznámka:

- zemní pláň hutnit dle ČSN 72 1006*, minimální hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy Edef2=45 MPa. Před pokládkou všech dalších vrstev kontrolovat modul přetvárnosti
- v prostoru rozšíření nebo obnovení krajnice nebo autobusového zálivu budou podkladní vrstvy provedeny z materiálů vhodných a budou náležitě zhutněny. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě
- vzorové řezy neřeší případné přeložky a ochranu inženýrských sítí

Pro zajištění řádné kvality vozovky jsou požadovány následující minimální moduly přetvárnosti EDEF,2:

- na vrstvě šterkodrtě EDEF,2 =140 MPa.
- na zemní pláni EDEF,2 = 90MPa.

V případě neúnosného podloží (pláně), kdy nebude možné dosáhnout požadovaného modulu přetvárnosti 45 MPa , lze z hlediska zajištění dostatečné únosného podloží zajišťující životnost vozovky, doporučit výměnu či zlepšení podloží v tloušťce cca 500 mm pod navrženou pláň. Podloží bude vyměněno ze zeminy vhodné do podloží tak, aby bylo možné na pláni dosáhnout hodnoty min. Edef,2 = 45 MPa a bylo nenamrzavé, či bude upraveno dle závěrů geologického průzkumu. Materiál do výměny podloží bude upřesněn na stavbě za přítomnosti geologa a projektanta.

Geomříž pro stabilizaci podkladu tuhá dvouosá z PP podélná pevnost v tahu do 40 kN/m, 500g/m2.

Pro zajištění dostatečné únosnosti podloží uložit na vzniklou paraplán separační geotextilii s pevností min. 50 KN/m (pro ochranu, separaci a filtraci netkaná měrná hmotnost do 300 g/m2).

O definitivním řešení bude případně rozhodnuto při samotné realizaci, v závislosti na aktuálních podmínkách při výstavbě a obnažení podloží za účasti projektanta a geologa a na základě zpřesněného geologického průzkumu. V případě únosného podloží (pláně) není nutné dodatečně opatření provádět.

Zákresy podzemních vedení inž. sítí v situacích jsou převzaty ze zaměření a od správců jednotlivých zařízení. Zákresy podzemních vedení jsou v situacích provedeny jednou čarou, avšak někteří správci kabelových sítí mají v rýze uloženo několik kabelových vedení. Tyto zákresy jsou pouze orientační.

Projektant upozorňuje na povinnost stavby před zahájením zemních prací požádat správce všech podzemních vedení, aby přímo v terénu přesně vytyčili svá vedení a v průběhu stavebních prací vykonávali předepsaný dozor.

* zadavatel uvádí možnost nabídnout rovnocenné řešení

SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.P.V.

OBJEDNATEL: Pardubický kraj Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice		 Royal HaskoningDHV Sokolovská 100/94 Praha 8, www.dhv.com tel. 236 080 555 email: dhvcr@dhv.com	
STUPEŇ PD:	DZS DOKUMENTACE PRO ZADÁNÍ STAVBY PDPS PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY		
	HIP: ING. V. NOHÁL ARCHIV. Č. CA 1103		
STAVEB.ČÁST: SO125 - II/315, km 19.175 – 20.050, Jehnědí - III/360 16		ZPRACOVATEL ČÁSTI: HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o. Kancelář: Černopolská 39, Brno tel. 545 425 230 email: dhvcr@rdhv.com	
ZODP. PROJEKTANT: ING. V. STARÝ		FORMÁT: 4xA4 MĚŘÍTKO: 1:50 Č. PARÉ:	
VYPRACOVAL: ING. V. NOHÁL			
NÁZEV STAVBY: Modernizace silnice II/315 Loučky - křižovatka s III/360 16		DATUM: 06/2017	
VÝKRES: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - 2. část		Č. VÝKRESU: B 125.04	