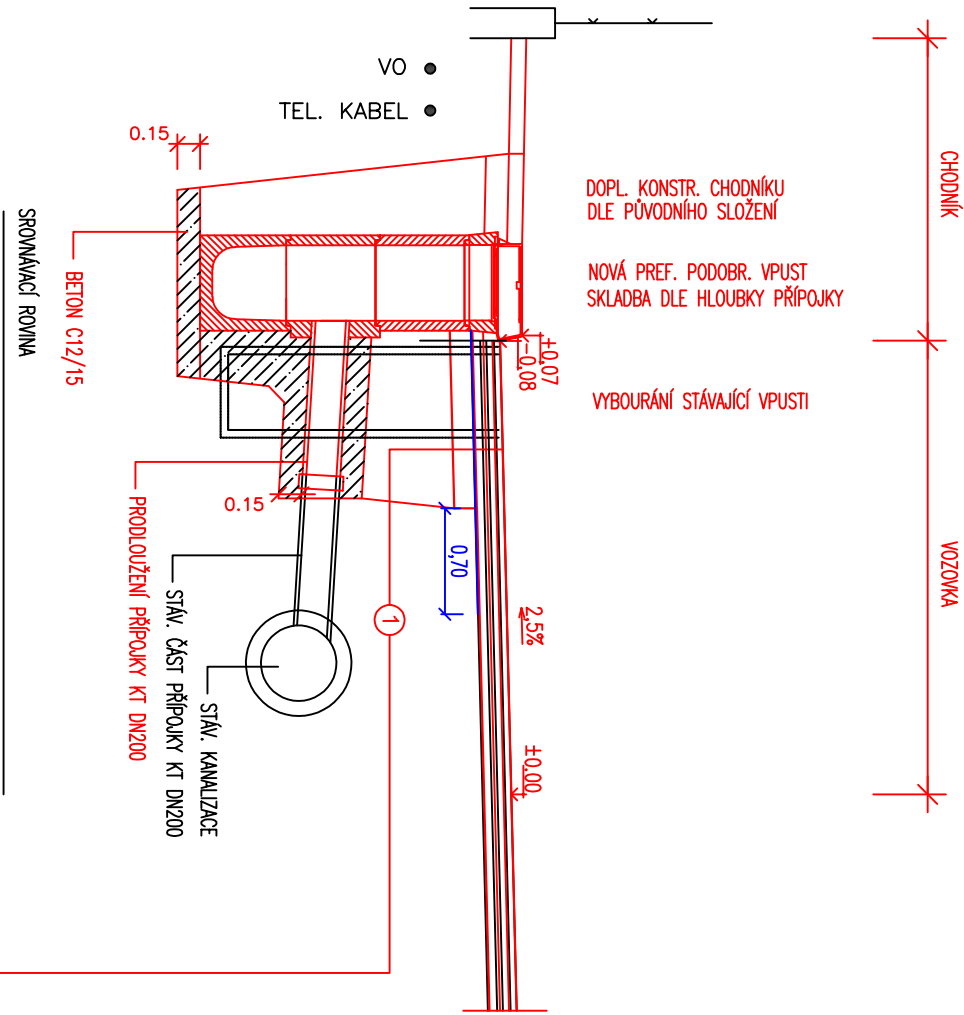


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ C - C'  
ÚPRAVA VOZOVKY  
V MÍSTĚ ZŘÍZENÍ PODOBRUBNÍKOVÉ VPUSTI



KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVKY			
ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÁ VRSTVA	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1*
SPOL. POSTŘÍK	PS-E	0,2 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129*
ASFALTOVÝ BETON LOŽNÁ VRSTVA	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1*
POSTŘÍK	PS-E	0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129*
ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ VRSTVA	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1*
GEOMRŮŽ			
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK	PI-E	1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129*
ŠTĚRKODŘ	ŠD	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1*
GEOTEXTILIE			90 MPa
CELKEM		min. 430 mm	45 MPa

- Poznámka:
- zemní pláň hutnit dle ČSN 72 1006\*, minimální hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy Edef2=45 MPa, minimální hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy min. Edef2=30 MPa pro pochozí plochy. Před pokládkou všech dalších vrstev kontrolovat modul přetvárnosti,
  - v prostoru rozšíření nebo obnovení krajnice nebo autobusového zálivu budou podkladní vrstvy provedeny z materiálů vhodných a budou náležitě zhutněny. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě
  - vzorové řezy neřeší případné přeložky a ochranu inženýrských sítí

Pro zajištění řádné kvality vozovky jsou požadovány následující minimální moduly přetvárnosti EDEF,2:


- na vrstvě šterkodrtě EDEF,2 =140 MPa.
- na zemní pláni EDEF,2 = 90MPa.

V případě neúnosného podloží (pláně), kdy nebude možné dosáhnout požadovaného modulu přetvárnosti 45 MPa, lze z hlediska zajištění dostatečně únosného podloží zajišťující životnost vozovky, doporučit výměnu či zlepšení podloží v tloušťce cca 500 mm pod navrženou pláň. Podloží bude vyměněno ze zeminy vhodné do podloží tak, aby bylo možné na pláni dosáhnout hodnoty min. Edef,2 = 45 MPa a bylo nenamravé, či bude upraveno dle závěrů geologického průzkumu. Materiál do výměny podloží bude upřesněn na stavbě za přítomnosti geologa a projektanta. Geomříž pro stabilizaci podkladu tuhá dvouosá z PP podélná pevnost v tahu do 40 kN/m, 500g/m2. Pro zajištění dostatečné únosnosti podloží uložit na vzniklou parapláň separační geotextilii s pevností min. 50 kN/m (pro ochranu, separaci a filtraci netkaná měrná hmotnost do 300 g/m2).

O definitivním řešení bude případně rozhodnuto při samotné realizaci, v závislosti na aktuálních podmínkách při výstavbě a obnažení podloží za účasti projektanta a geologa a na základě zpřesněného geologického průzkumu. V případě únosného podloží (pláně) není nutné dodatečná opatření provádět.

Zákresy podzemních vedení inž. sítí v situacích jsou převzaty ze zaměření a od správců jednotlivých zařízení. Zákresy podzemních vedení jsou v situacích provedeny jednou čarou, avšak někteří správci kabelových sítí mají v rýze uloženo několik kabelových vedení. Tyto zákresy jsou pouze orientační.

Projektant upozorňuje na povinnost stavby před zahájením zemních prací požádat správce všech podzemních vedení, aby při jeho vyhledání dle příslušných předpisů v průběhu stavebních prací vykonávali předepsaný dozor.

SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.P.V.			
OBJEDNATEL: Pardubický kraj Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice		 <b>Royal HaskoningDHV</b> Sokolovská 100/94 Praha 8, www.dhv.com tel. 236 080 555 email: dhvcr@dhv.com	
STUPEŇ PD: <b>DZS</b>	DOKUMENTACE PRO ZADÁNÍ STAVBY		
<b>PDPS</b>	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY		
HIP:	ING. V. NOHÁL	ARCHIV. Č.	CA 1103
STAVEB.ČÁSTI:	SO 122 - II/315, km 15.440 – 15.735, Sv. Jiří, obec	ZPRACOVATEL ČÁSTI: HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o. Kancelář: Černopolská 39, Brno tel. 545 425 230 email: dhvcr@rhdhv.com	
ZODP. PROJEKTANT:	ING. V. STARÝ		
VYPRACOVAL:	ING. V. NOHÁL		
NÁZEV STAVBY:	Modernizace silnice II/315 Loučky - křižovatka s III/360 16	FORMÁT:	2xA4
VÝKRES:	<b>VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - 3. část</b>	MĚŘÍTKO:	1:50
		Č. PARÉ:	Č. VÝKRESU:
			<b>B 122.05</b>