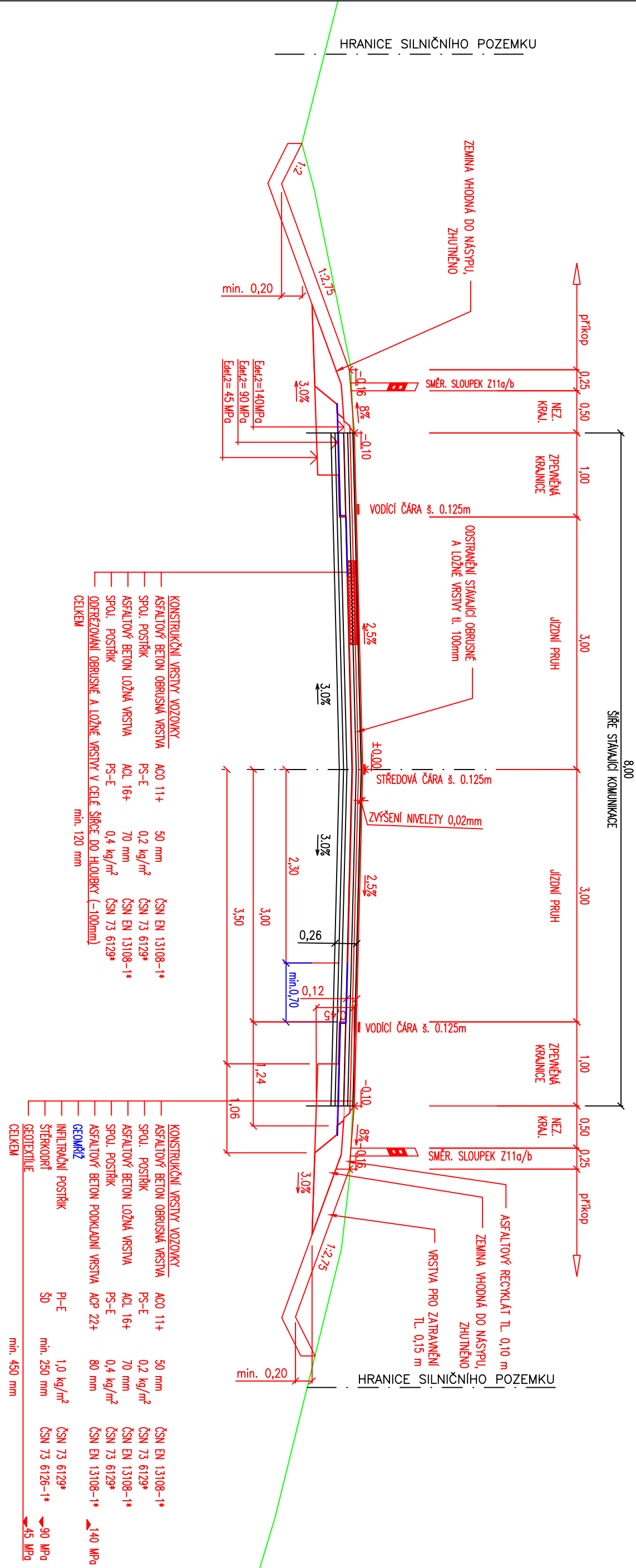
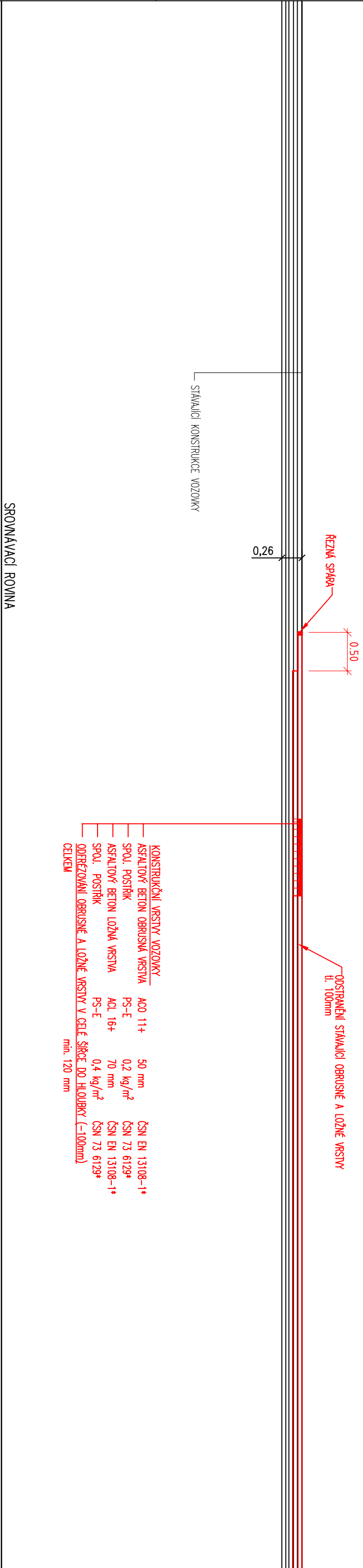


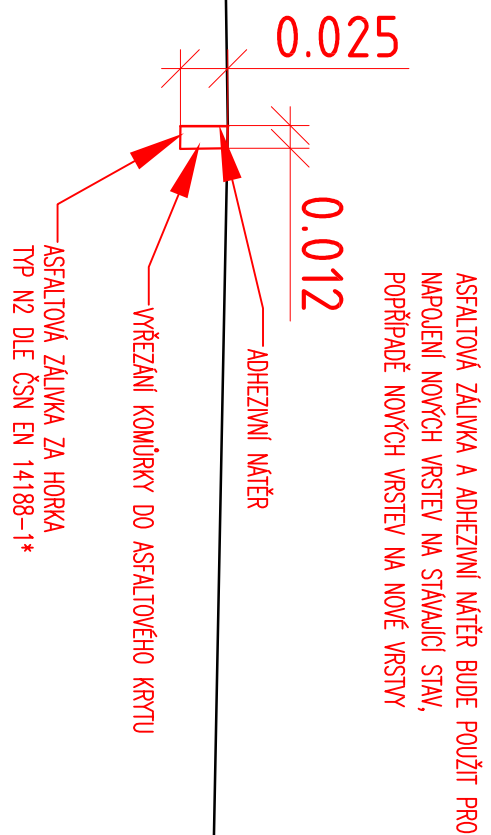
VZOROVÝ ŘEZ A-A'
VÝMĚNA LOŽNÉ A OBRUSNÉ ASFALTOVÉ VRSTVY, ROZŠÍŘENÁ ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
OBNOVA TROJHELIKOVÝCH PŘÍKOPŮ



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
DETAIL NAPOJENÍ NOVÉ KONSTRUKCE (OBRUSNÁ A LOŽNÁ VRSTVA)
NA STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCI



DETAIL ŘEZNÉ SPÁRY 1,2/2,5 cm
DLE TKP* STAVEB
MĚŘÍTKO 1:10



- zemi pláň hurnt die ČSN 72 1006*, minimální hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy E_{td}=2–45 MPa. Před pokládkou všech dalších vrstev kontrolovat modul přetvárnosti
 - v prostoru rozšíření nebo obnovení krajnice nebo autobového jáhnu budou podkladní vrstvy provedeny z materiálu vhodného a budou navenek ztuhnutý. Možnost použití vztýčených materiálů posoudí dopověď geotechnik na základě vhodnosti die ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti die konkrétních podmínek na stavbě
- vzorové řezy nejší příslušné přílohy a ochranné inženýrských síti

- Pro zajištění trdné kvality vozovky jsou požadovány následující minimální moduly přetvárnosti EDEF.2:
- na vrstvě šetrkordtů EDEF.2 = 140 MPa.
- na zemní pláni EDEF.2 = 90MPa.

plán dosiahnuť hodnoty min. $\sigma_{\text{ef}} = 45 \text{ MPa}$ a byto prerazenie, či bude upraveno die záberu geotechnického prúžku. Materiálom do výmenní podloží bude upravený na stavbe za prítomnosti geologa a projektanta.

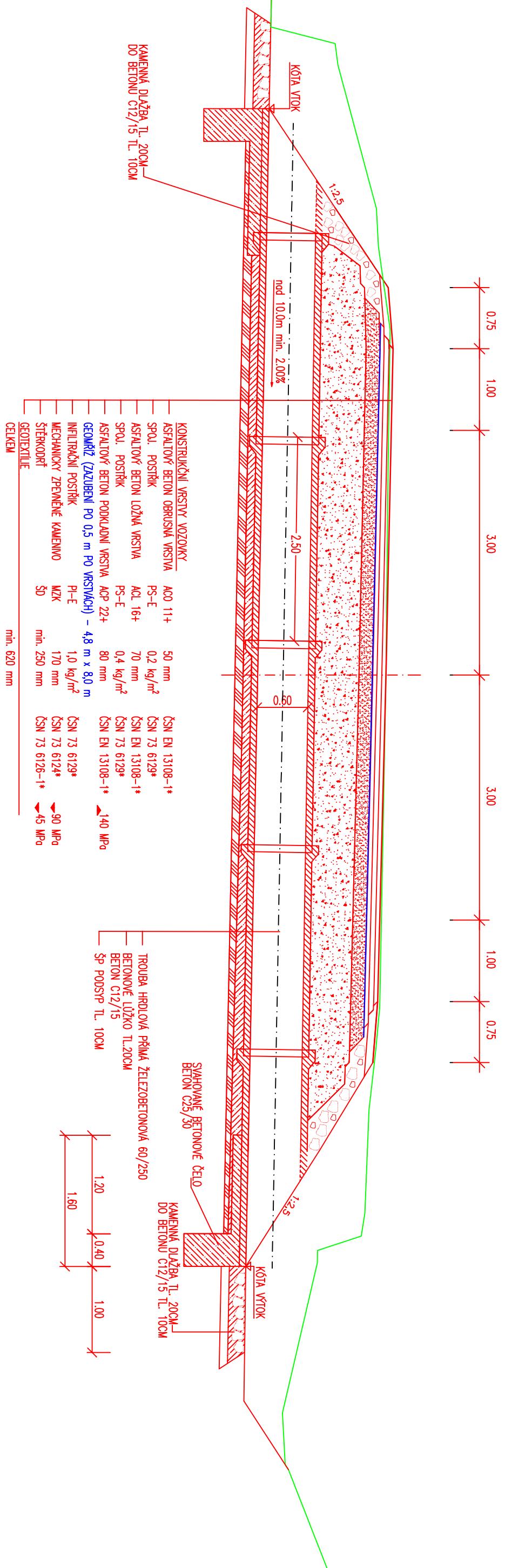
Geomtrix pro stabilizaci tuhá dvouosá z PP podélná pevnost v tahu do 40 kN/m, 500 g/m². Pro zajištění dostatečné únosnosti podloží uloží na vzniklou parapleň separační geotextilií s pevností min. 50 kN/m (pro ochranu, separaci a filtraci nekaná měrná hmotnost do 300 g/m²).

O definitivním řešení bude případně rozhodnuto při samotné realizaci, v závislosti na aktuálních podmínkách při výstavbě a obnažení podloží za účasti projektanta a geologa a na základě zpřesněného geologického průzkumu. V případě inosného podloží (pláně) není nutné dodatečná opatření provádět.

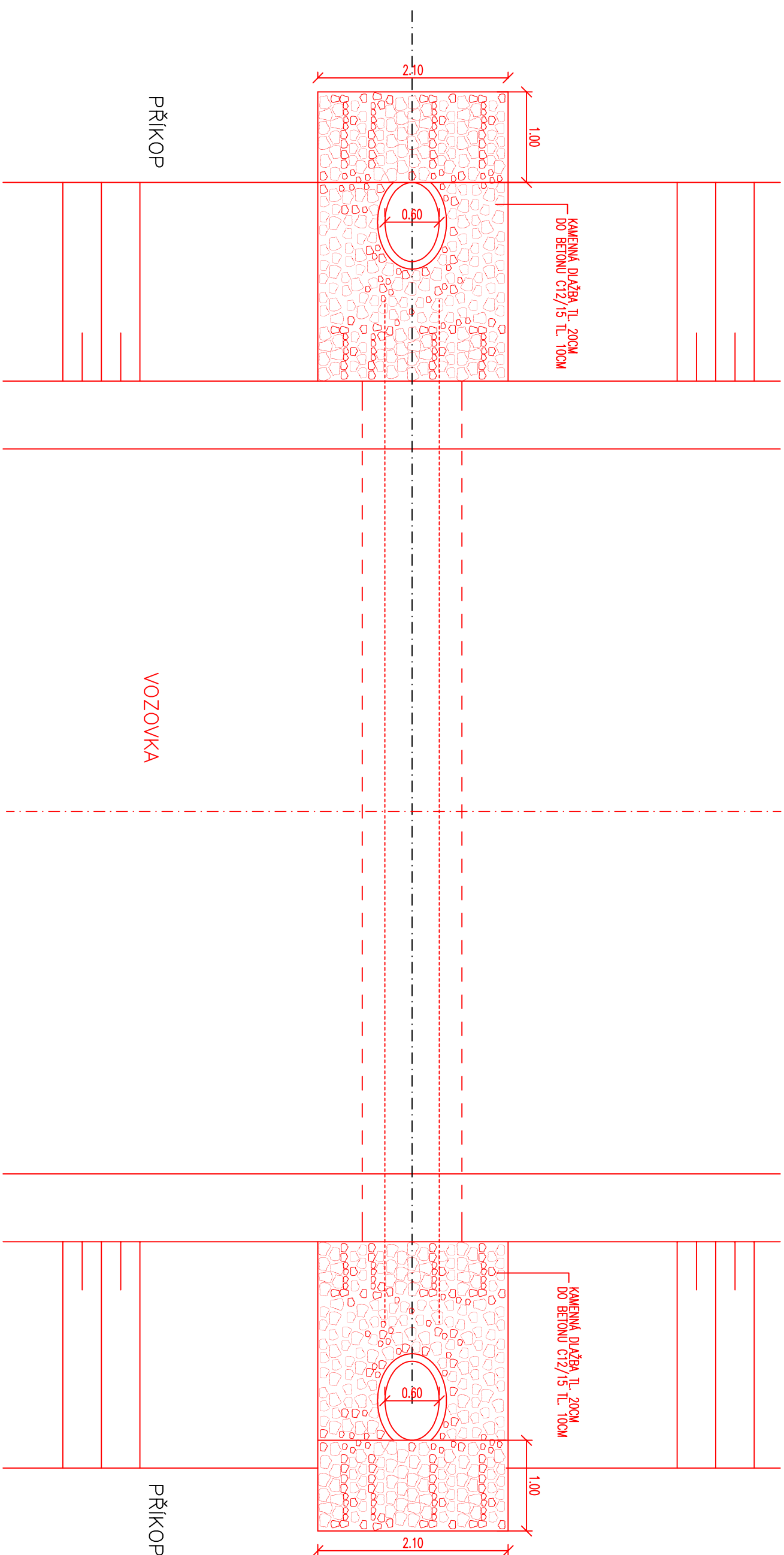
Zákresy podzemních vedení m.ž. sítí v situacích jsou převzaty ze zamešření a od správců jednotlivých zařízení. Zákresy podzemních vedení jsou v situacích provedeny jednou čarou, avšak někteří správci kabelových sítí mají v ryze uložném několik kabelových vedení. Tyto zákresy jsou pouze orientační.

Projektant upozorňuje na povinnost stavby před zahájením zemních prací požádat správce všech podzemních vedení, aby přímo v terénu přesně výtčili svá vedení a v průběhu stavebních prací vykonávali předepsaný dozor.

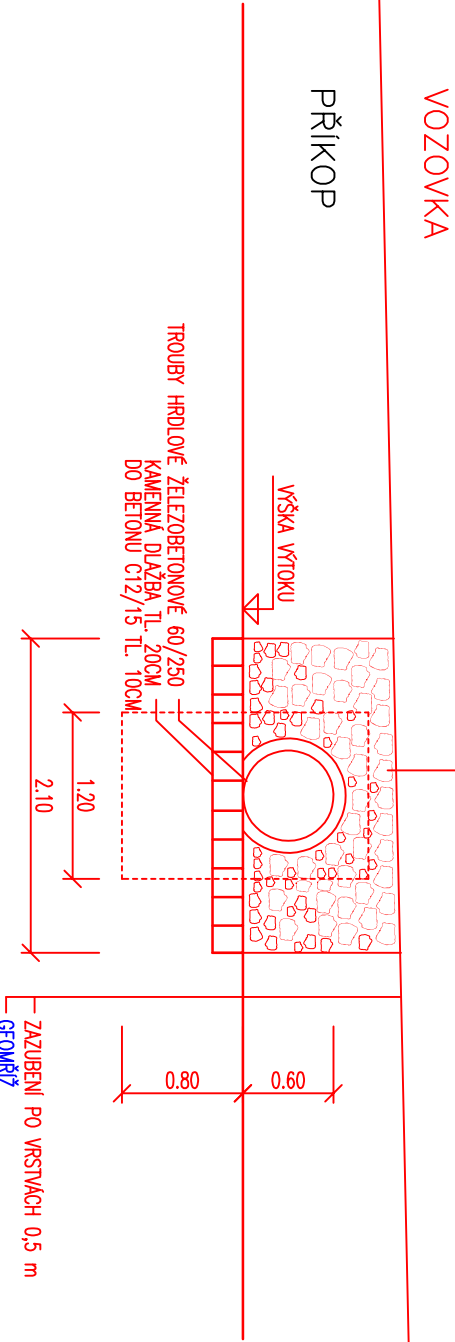
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ B-B' PŘÍČNÝM PROPUSTKEM POD KOMUNIKACÍ, km 14.884



SITUACE PŘÍČNÉHO PROPUSTKU POD KOMUNIKACÍ



VZOROVÝ PODÉLNÝ ŘEZ C-C' PŘÍČNÝM PROPUSTKEM POD KOMUNIKACÍ, KM 14.884



* zadržatelí udrží množství náhodně nroměně řetězi	
SOUDĚBNÝ SYSTÉM S.JISK VÝŠKOVÝ SYSTÉM BP.V	
OBEDNATEL: Pardubický kraj Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice	
STUPEŇ PD: D2S DOKUMENTACE PRO ZADÁNÍ STAVBY PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVAZENÍ STAVBY	
HPH: ING. V. POHOL ARCHIV. Č. CA 1103	
STAVBY: 2. ST SČ121 - II/315, km 14.500 – 15.440, Jemnédi - III/360 16	
ZOP: PROJEKTANT: ING. V. STAVBY VÝKRAPOVAL: ING. V. POHOL	
NAZEV STAVBY: Mozodizace silnice II/315, Loučky - křížovka s III/360 16	
YMKRES:	
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	