


PO FRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH VRSTEV SE Z DŮVODU VÝSKYTU HRUBÉ VRSTVY KAMENIVA V PM PŘEDPOKLÁDÁ SANACE 20% PODKLADNÍ VRSTVY ŠTĚRKODRTÍ - HRUBĚ DRCENÉHO KAMENIVA.

UPRAVOVANÉ VOZOVKY V MÍSTĚ NOVOSTAVEB:

MEZI PODKLADNÍ A LOŽNOU VRSTVU BUDE PROVEDEN SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-E V MNOŽSTVÍ 0,4 kg/m<sup>2</sup>, MEZI LOŽNOU A OBRUSNOU VRSTVOU BUDE PROVEDEN TÝŽ POSTŘIK V MNOŽSTVÍ 0,2 kg/m<sup>2</sup>. POD PODKLADNÍ VRSTVU SE PROVEDE INFILTRAČNÍ POSTŘIK SILNIČNÍ EMULZE V MOŽSTVÍ 0,6 kg/m<sup>2</sup>, VŠE DLE ČSN 73 6129.

POZNÁMKA: DETAILS KONSTRUKCÍ BUDOU ŘEŠENY DLE VL. SKLONY SVAHŮ MOHOU BÝT PŘI AD ZMĚNĚNY, U HRANIČNÍCH SKLONŮ MUSÍ DODAVATEL PROKÁZAT POUŽITÝ NÁS. MATERIÁL NA STABILITU. TRATIVOD V MÍSTĚ KANALIZACE MŮŽE BÝT PŘÍPADNĚ ZKRÁCEN.

Investor		<div>Pardubický kraj</div> <div>Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice</div>		<div><div>Royal HaskoningDHV</div></div> <div>HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.</div> <div>Prokešovo nám.5, 702 00 Ostrava 1</div> <div>Tel.: +420 596 263 121</div>		
Stavba		Modernizace silnice II/311 Nepomuky – Horní Čermná		Vedoucí projektu		Ing. Martin KREJČÍ
Objekt		SO 101 – ÚPRAVY SILNICE II/311 SO 102 – ÚPRAVY NAVAZUJÍCÍCH VOZOVEK		Projektant		Ing. Martin KREJČÍ
				Vypracoval		Bc. Michal RUBAČ
				Datum		Červen 2017
				Zakázka č.		CA 1098
				Formát		51 x A4
Název výkresu		CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		Měřítko		1 : 50
				Stupeň		DPS
				Souprava		Výkres číslo
						2