

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

Zlepšení dostupnosti turistických atraktivit oblastí masivu Sněžníka, akce „Modernizace silnice III/04314 křiž s I/43 - Boříkovice - Červená Voda křiž s I/11“

název akce

A. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

stavební objekt

Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice objednatel	spolupráce
ÚSEK SILNICE III/04314 místo stavby	PARDUBICKÝ kraj



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY		
výkres	měřítko	PDPS stupeň

ING. M. BURIANEC kontroloval	<i>Burianec</i>	PAVEL MÜLLER, DIS. hlavní inženýr projektu	<i>Müller</i>	A046/17 číslo zakázky	A.6
PAVEL MÜLLER, DIS. zodpovědný projektant	<i>Müller</i>	PAVEL MÜLLER, DIS. zpracoval	<i>Müller</i>	V/2017 datum	

číslo přílohy

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA

**ZLEPŠENÍ DOSTUPNOSTI TURISTICKÝCH ATRAKTIVIT OBLASTI MASIVU SNĚŽNÍKA, AKTIVITA
„MODERNIZACE SILNICE III/04314 KŘIŽ. S I/43 - BOŘÍKOVICE - ČERVENÁ VODA KŘIŽ. S I/11“**

OBJEDNATEL

Pardubický kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

zastoupen: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem
Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:
Ing. Jiří Kunt, Ph. D. nebo Ing. Alfréd Mede
Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice
č.ú. 78-902 564 0267/0100
IČ: 70 89 28 22
DIČ: CZ 70892822 neplátce DPH

INVESTOR STAVBY

Pardubický kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

PROJEKTANT

Pavel Müller DiS., muller@dik-hk.cz
Dopravně inženýrská kancelář, s. r.o.
Bozděchova 1668
500 02 Hradec Králové
Ing. Miloš Burianec
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
číslo autorizace ČKAIT: 0600437

STUPEŇ DOKUMENTACE

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OZNAČENÍ STAVBY

- **Stručný popis stavby**

Projektová dokumentace řeší obnovu, zlepšení parametrů a sjednocení šířkového uspořádání úseku silnice III/04314 křiž. s I/43 - Boříkovice - Červená Voda křiž. s I/11 včetně souvisejících objektů.

- **Členění stavby**

Stavební objekty:

SO 101 ČERVENÁ Voda (bez úpravy silničního tělesa)

Trasa modernizace silnice III/04314 začíná v oblasti okružní křižovatky v Červené Vodě a dále pokračuje intravilánem Červené Vody směr Dolní Boříkovice. Trasu tvoří přímé úseky a směrové oblouky. Parametry směrových oblouků jsou patrné ze situace. Obnova vozovky spočívá v obnově krytu vozovky technologií recyklace za studena. Niveleta vozovky bude navýšena o 30 mm. Příčný sklon bude vycházet ze stávajících sklonových poměrů. Vozovka bude ponechána ve stávajících šířkových poměrech. Povrch vozovky je navržen z asfaltobetonu. Související stavbou je výstavba chodníkových ploch, které jsou vedeny po levé straně vozovky ve směru staničení. V rámci stavby budou po levé straně vozovky osazeny betonové silniční obruby. Rovněž proběhne sanace krajů vozovky.

SO 102 ČERVENÁ VODA – DOLNÍ BOŘÍKOVICE(BEZ ÚPRAVY SILNIČNÍHO TĚLESA)

Trasa silnice III/04314 se nachází v extravilánu mezi Červenou Vodou a Dolní Boříkovice. Trasu tvoří přímé úseky a směrové oblouky. Parametry směrových oblouků jsou patrné ze situace. Obnova vozovky spočívá v obnově krytu vozovky technologií recyklace za studena. Niveleta vozovky bude navýšena o 30 mm. Příčný sklon vozovky bude zachován. Stávající šířka vozovky bude rozšířena na novou šířku 5,50 m. Rovněž proběhne sanace krajů vozovky.

SO 103 ČERVENÁ VODA – DOLNÍ BOŘÍKOVICE(BEZ ÚPRAVY SILNIČNÍHO TĚLESA)

Trasa silnice III/04314 se nachází v extravilánu mezi Červenou Vodou a Dolní Boříkovice. Trasu tvoří přímé úseky a směrové oblouky. Parametry směrových oblouků jsou patrné ze situace. Obnova vozovky spočívá v navýšení stávající obrusné vrstvy o další vrstvu v mocnosti 50 mm. Niveleta vozovky bude navýšena o 50 mm. Příčný sklon vozovky bude zachován. Stávající šířka vozovky bude zachována. Rovněž proběhne sanace krajů vozovky.

SO 104 DOLNÍ BOŘÍKOVICE(BEZ ÚPRAVY SILNIČNÍHO TĚLESA)

Trasa modernizace silnice III/04314 se nachází v intravilánu obce Dolní Boříkovice. Trasu tvoří přímé úseky a směrové oblouky. Parametry směrových oblouků jsou patrné ze situace. Obnova vozovky spočívá v obnově krytu vozovky a recyklaci za studena. Vozovka bude ponechána ve stávajících šířkových poměrech. Niveleta vozovky bude navýšena o 30 mm. Související stavbou je výstavba chodníkových ploch v km 4,00 – 5,20. Související dokumentace bude v tomto úseku řešit absenci chodníkových ploch pro bezpečný pohyb chodců. Z toho důvodu součástí této dokumentace je osazení silničních betonových obrub, které budou lemovat betonové vodící proužky.

SO 105 DOLNÍ BOŘÍKOVICE – KŘIŽ. SILNICE I/43(BEZ ÚPRAVY SILNIČNÍHO TĚLESA)

Trasa silnice III/043 14 se nachází v extravilánu mezi obcí Dolní Boříkovice a křižovatkou se silnicí I/43. Trasu tvoří přímé úseky a směrové oblouky. Parametry směrových oblouků jsou patrné ze situace. Modernizace silnice bude spočívat v zachování stávající šířky vozovky. Na tomto úseku bude provedena obnova krytu vozovky a zbytek trasy bude provedena recyklace za studena. Kraje vozovky budou sanovány. Niveleta vozovky bude navýšena o 30 mm. Základní příčný sklon vozovky bude odpovídat stávajícímu stavu.

Dále je uvažováno s drobnými terénními úpravami za hranou navržených zpevněných ploch a vegetačními úpravami. Návrh výškového i směrového řešení chodníků je přizpůsobený vozovce silnice III/04314. V rámci stavby „Zlepšení dostupnosti turistických atraktivit oblasti masivu Sněžníka, aktivita „Modernizace silnice

III/04314 křiž. s I/43 - Boříkovice - Červená Voda křiž. s I/11“ bude osazena betonová silniční obruba a vyřešeno odvodnění vozovky.

Chodníkové plochy jsou řešeny samostatně v souvisejících dokumentacích „Boříkovice – chodník podél silnice III/04314“ a „Chodník, dešťová kanalizace a veřejné osvětlení v Červené Vodě“. S těmito stavbami (dále již jen související stavby) musí být modernizace silnice III/04314 koordinována.

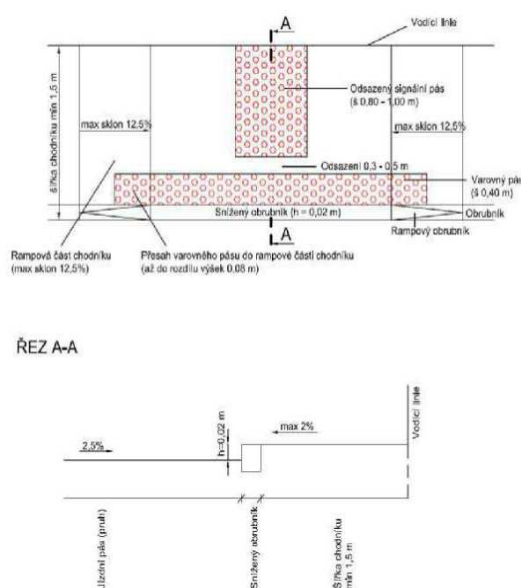
ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací z r. 2010.

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04.

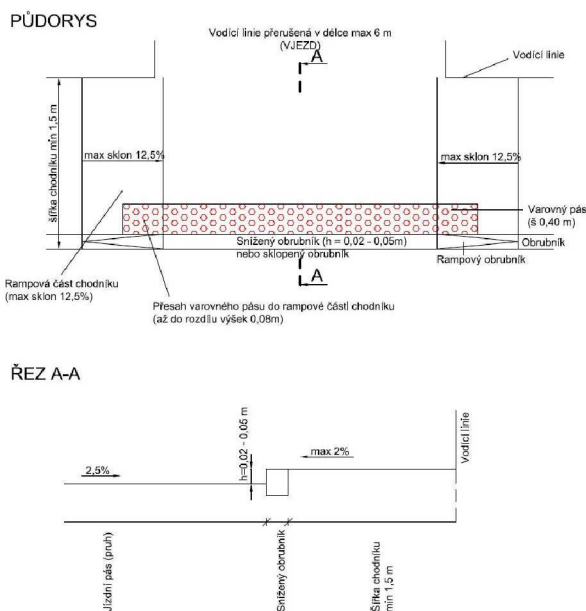
Místo pro přecházení – typ I



Místo pro přecházení typu I je navrženo šířky min. 3,00 m. Toto místo bude upraveno bezbariérovým přístupem a to snížením silniční obruby s převýšením max. 0,02 m. Místo pro přecházení bude opatřeno varovným pásem š. 0,40 m a signálním pásem š. 0,80 m. Signální pás bude odsazen od varovného pásu min. 0,5 m a zároveň bude napojen na přirozenou vodící linii. Varovný a signální pás se provede z reliéfní dlažby z odlišné barvy (červené) pro nevidomé. Náběhová místa na chodníku jsou řešena v podélném sklonu do maximálních 12,5 %, tato hodnota není nikde překročena. Přirozenou vodící linii tvoří záhonová obruba s podsádkou min. +6 cm, zídky.

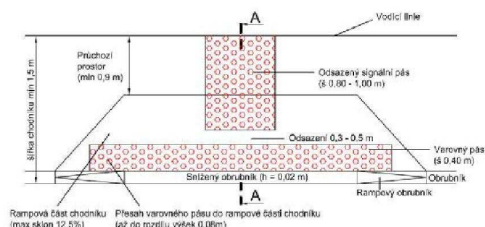
Vjezdy – typ I

Vjezd typu I bude upraven bezbariérovým přístupem a to snížením silničních obrub s převýšením max. 0,02m s varovnými pásem š. 0,40 m z reliéfní dlažby odlišné barvy (červené) pro nevidomé. Náběhová místa na vjezdu jsou řešena v podélném sklonu do maximálních 12,5 %, tato hodnota není nikde překročena. Přirozenou vodící linii tvoří podezdívka stávajícího plotu.

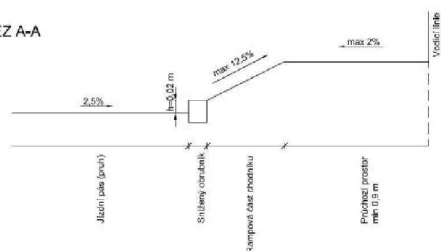


Místo pro přecházení – typ II

PŮDORYS



ŘEZ A-A

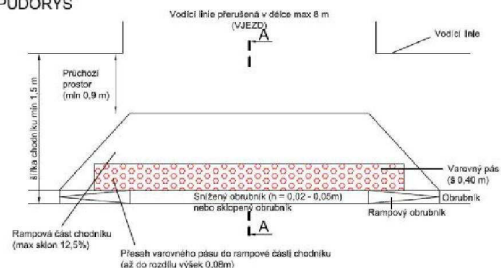


Místo pro přecházení typu II je navrženo šířky min. 3,00 m. Toto místo bude upraveno bezbariérovým přístupem a to snížením silniční obruby s převýšením max. 0,02 m. Místo pro přecházení bude opatřeno varovným pásem š. 0,40 m a signálním pásem š. 0,80 m. Signální pás bude odsazen od varovného pásu min. 0,5 m a zároveň bude napojen na přirozenou vodící linii. Varovný a signální pás se provede z reliéfní dlažby z odlišné barvy (červené) pro nevidomé. Náběhová místa na chodníku jsou řešena rampovou částí chodníku v příčném sklonu rampy do maximálních 12,5 %, tato hodnota není nikde překročena. Přirozenou vodící linií tvoří záhonová obruba s podsádkou min. +6 cm, zídky.

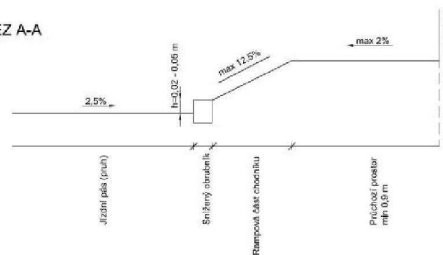
Vjezdy – typ II

Vjezd typu II bude upraven bezbariérovým přístupem a to snížením silničních obrub s převýšením max. 0,02m s varovnými pásem š. 0,40 m z reliéfní dlažby odlišné barvy (červené) pro nevidomé. Náběhová místa na chodníku jsou řešena rampovou částí chodníku v příčném sklonu rampy do maximálních 12,5 %, tato hodnota není nikde překročena. Přirozenou vodící linií tvořit podezdávka stávajícího plotu.

PŮDORYS



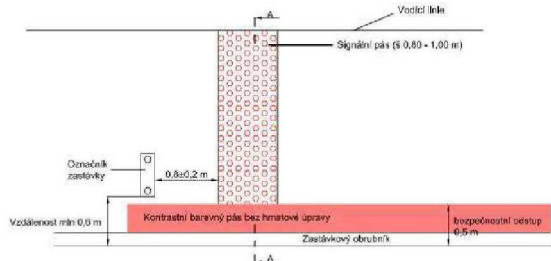
ŘEZ A-A



Autobusová zastávka

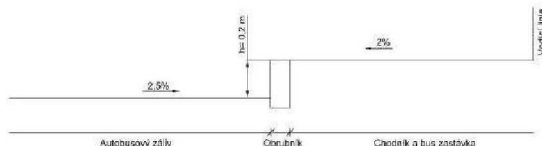
Nástupní hrana zastávky bude provedena z bezbariérové obruby výšky 0,2 m (bezbariérový přístup do vozidel).

PŮDORYS



Bezpečnostní odstup široký 0,5 m bude tvořen hranou obrubníku (0,2 m) a vizuální úpravou hrany širokou 0,3 m (3 řady kontrastně barevné dlažby (bez hmatové úpravy) – červená). Pro nástup do dopravního prostředku bude nevidomá osoba navedena signálním pásem šířky 0,8m, který bude z reliéfní dlažby barvy kontrastní (červená). Signální pás bude ukončen 0,5m od obrubníku v místě

ŘEZ A-A



Varovný pás

Varovný pás musí mít šířku 0,4 m a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 0,25 m od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 0,80 mm. Varovný pás je vždy prodloužen do výšky podsádky +8 cm v náběhu.

Signální pás

Signální pás musí mít šířku 0,80 až 1,00 m a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1,5 m. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 0,5 m od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Osoby se zrakovým postižením se pohybují v pruhu šíře 0,80 mm při okraji signálního pásu.

Umělou vodící linii.

Umělá vodící linie je speciálně vytvořená součást stavby sloužící k orientaci osob se zrakovým postižením pohybu. Umělou vodící linií tvoří podélné drážky a její šířka 0,40 m. V oboustranné vzdálenosti nejméně 800 mm od osy umělé vodící linie nesmí být žádné překážky. Umělá vodící linie musí navazovat na přirozenou vodící linii.

SEZNAM POUŽITÝCH NOREM

ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 736110 Projektování místních komunikací

TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací

TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK

Vyhláška č. 398/2009 Sb.

Vyhláška č. 146/2008 Sb

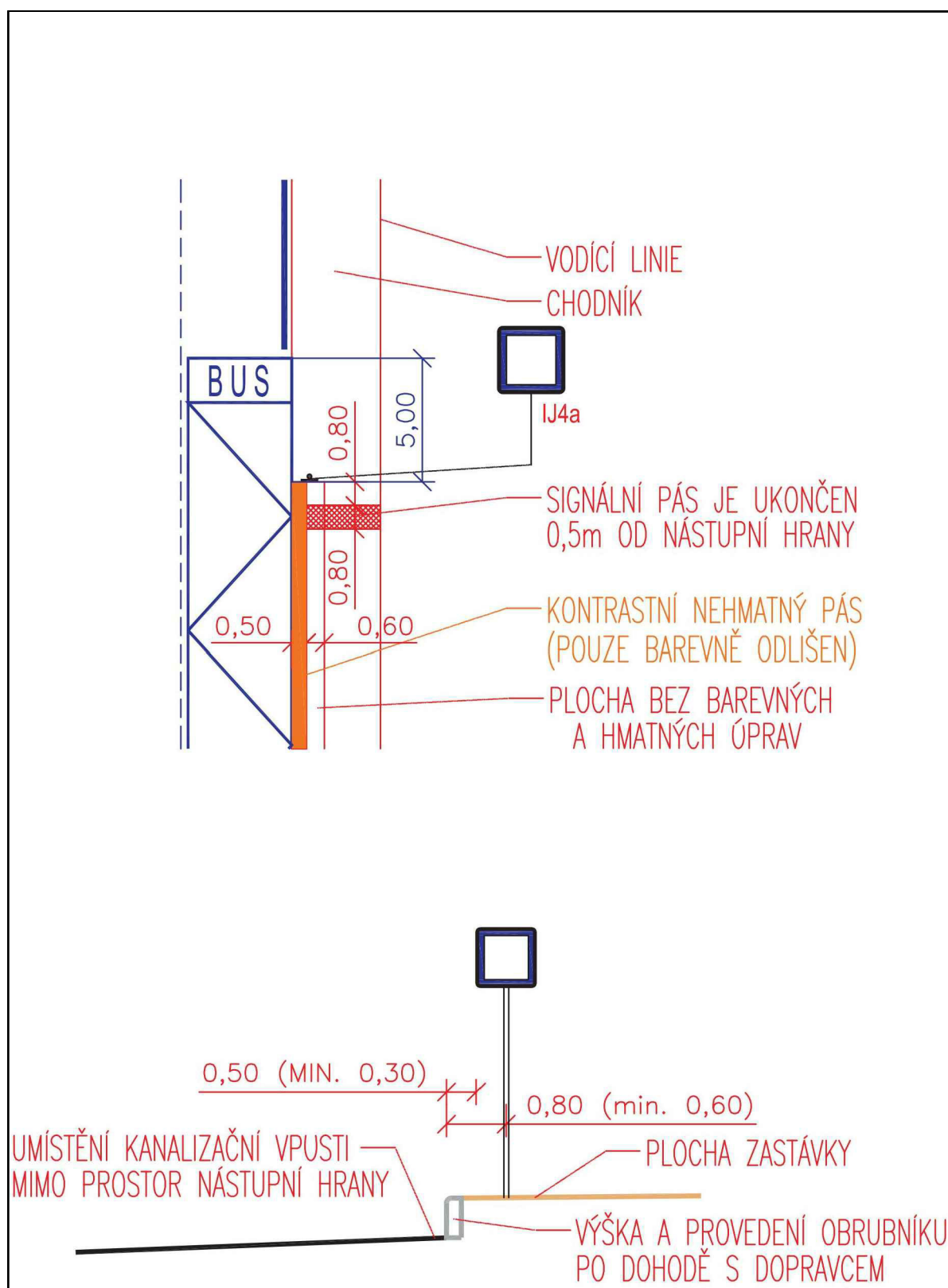
ZÁVĚR

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

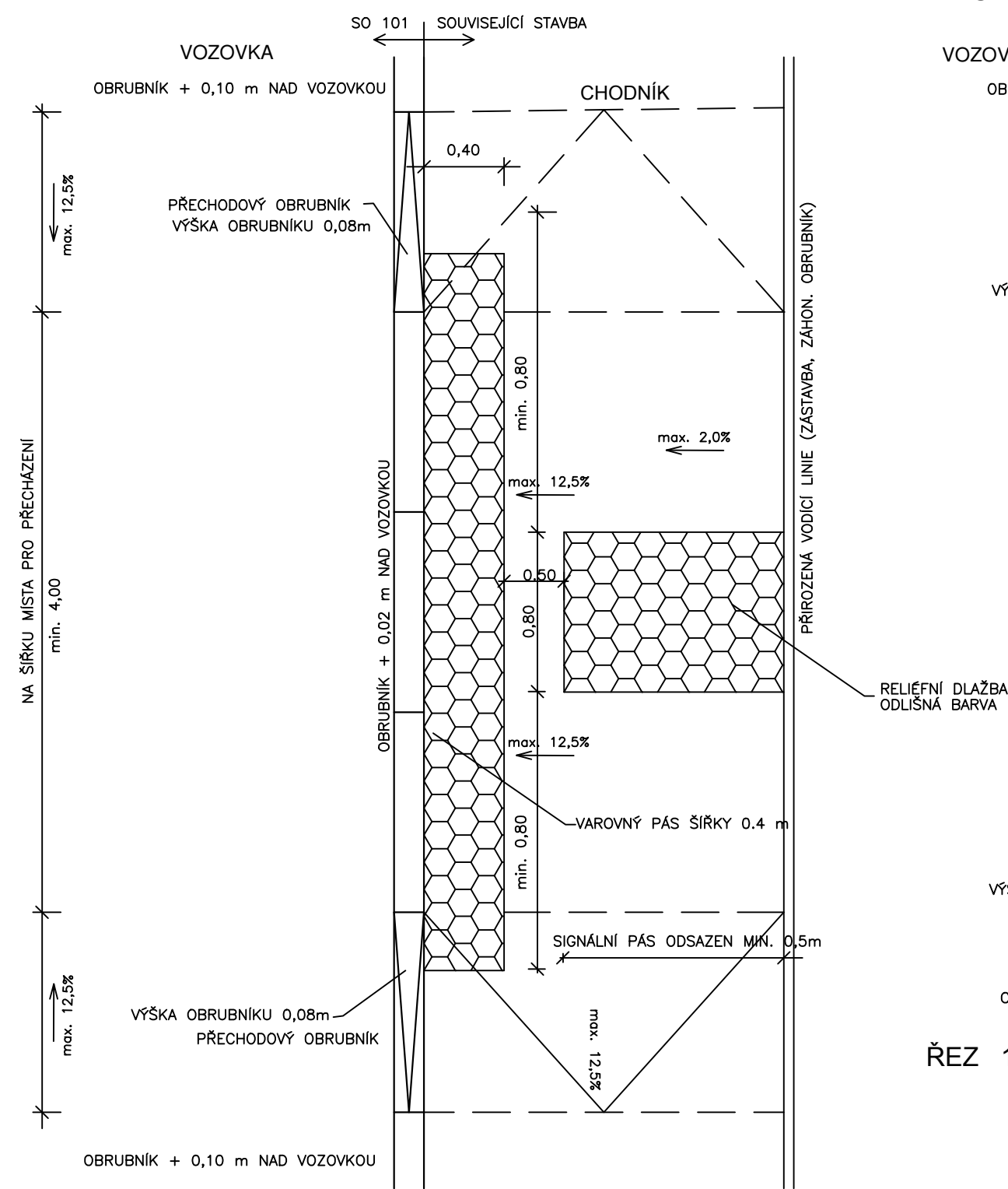
Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04. Navržené a doporučené materiály mohou být dodavatelem během stavby nahrazeny jinými (od jiného výrobce). Nutnou podmínkou je zachování shodné kvality (doložené certifikáty) a rozměrů.

ZASTÁVKA HROMADNÉ DOPRAVY

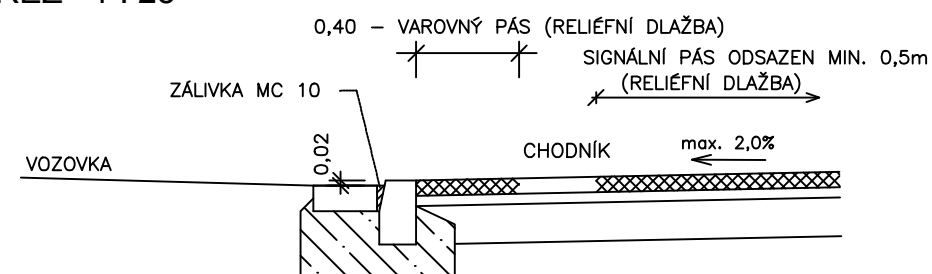
DETAIL OZNAČNÍKU A VODÍCÍCH PRVKŮ



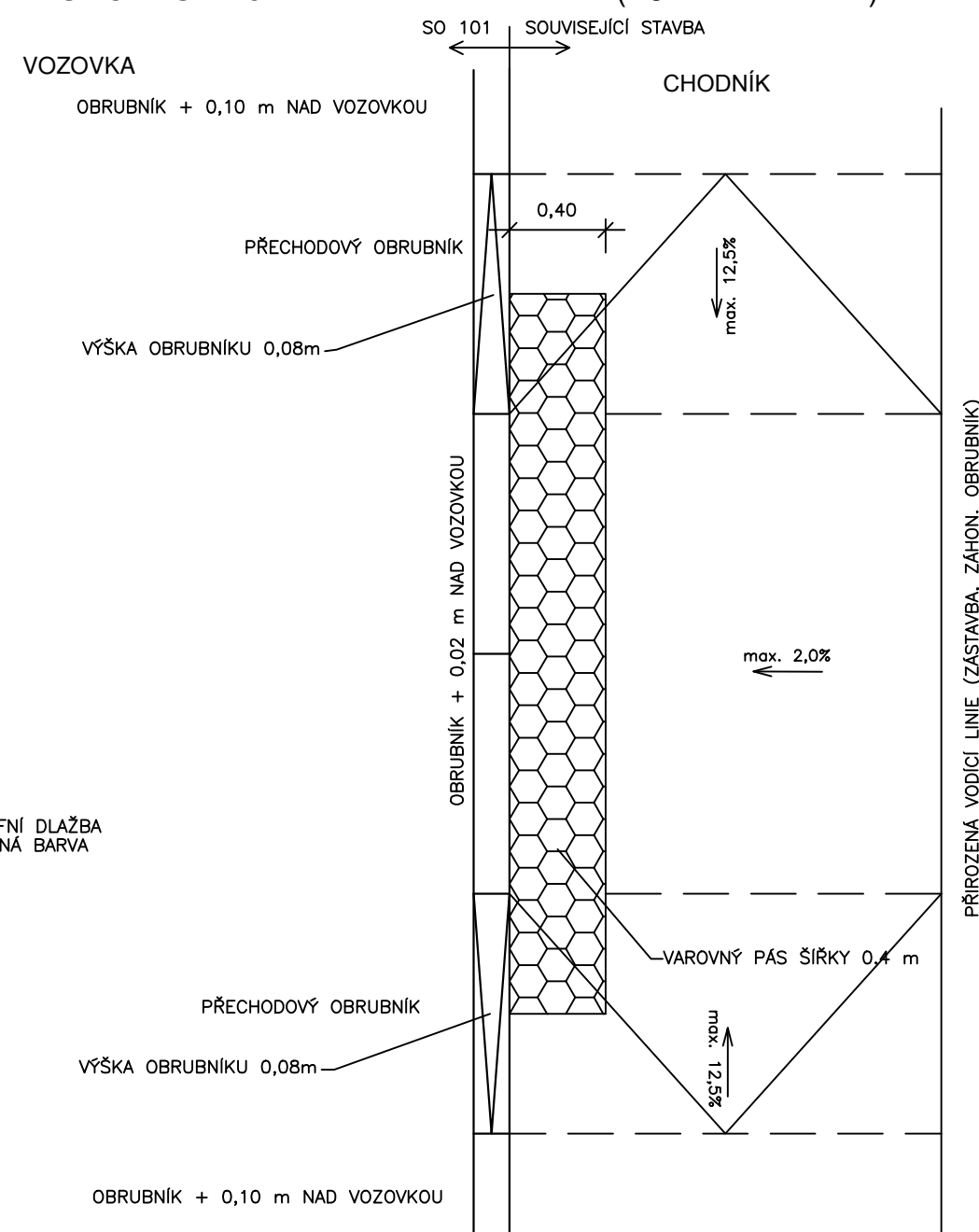
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ (TYP I) - STANDARTNÍ HMATOVÉ ÚPRAVY
PŮDORYS 1:25



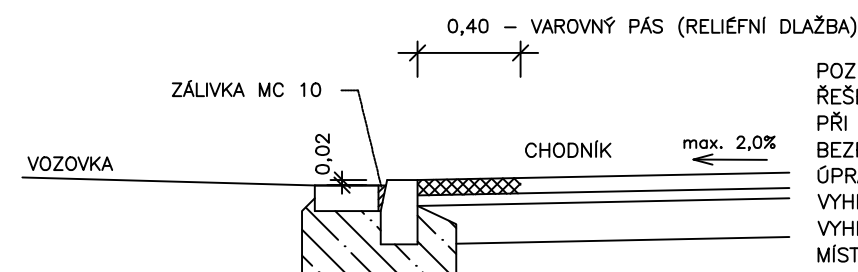
ŘEZ 1 : 25



MÍSTO SE ZNÍŽENÝM OBRUBNÍKEM, KTERÉ NENÍ JAKO MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
PŮDORYS 1:25 (VJEZDY - TYP I)

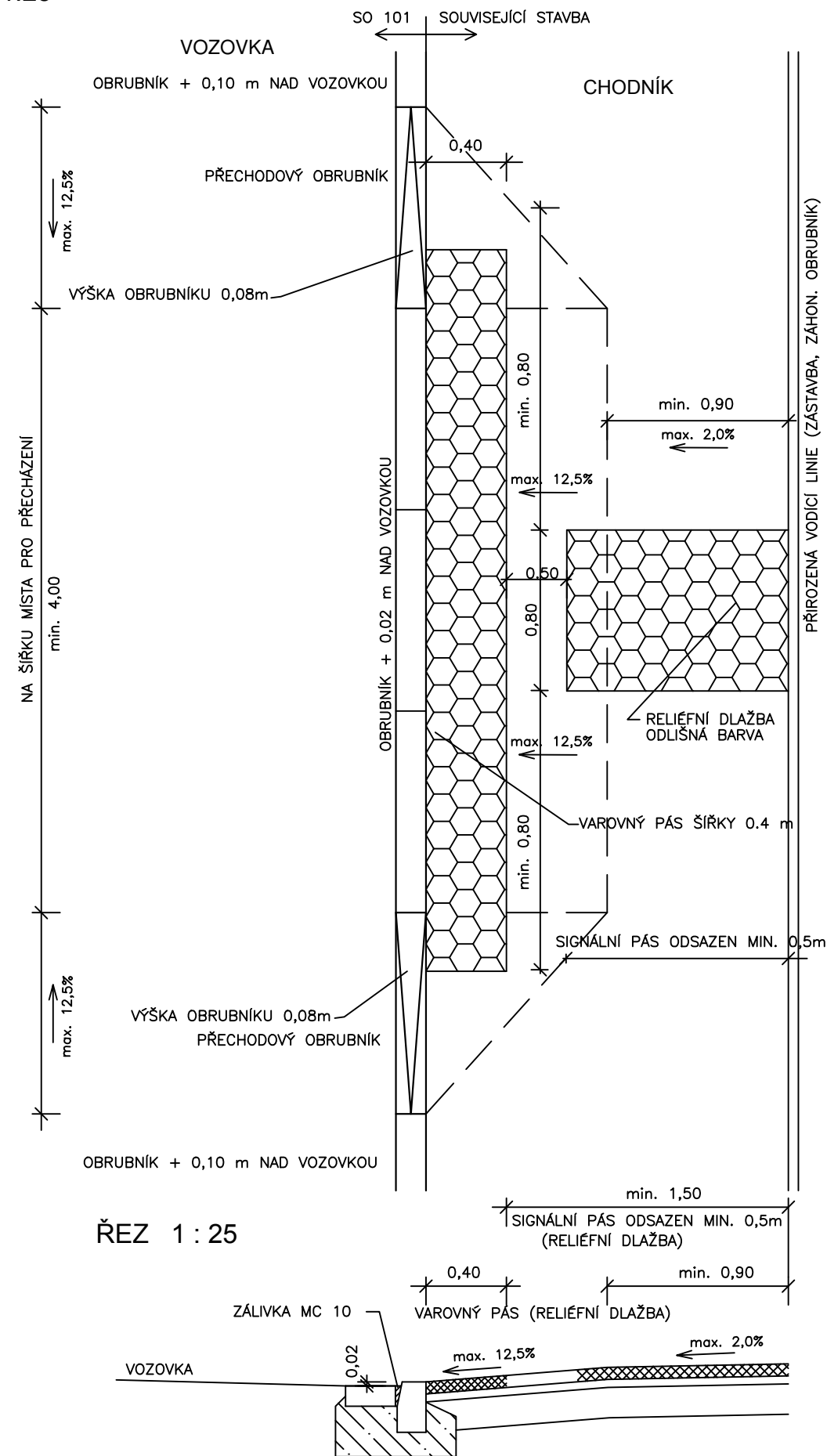


ŘEZ 1 : 25

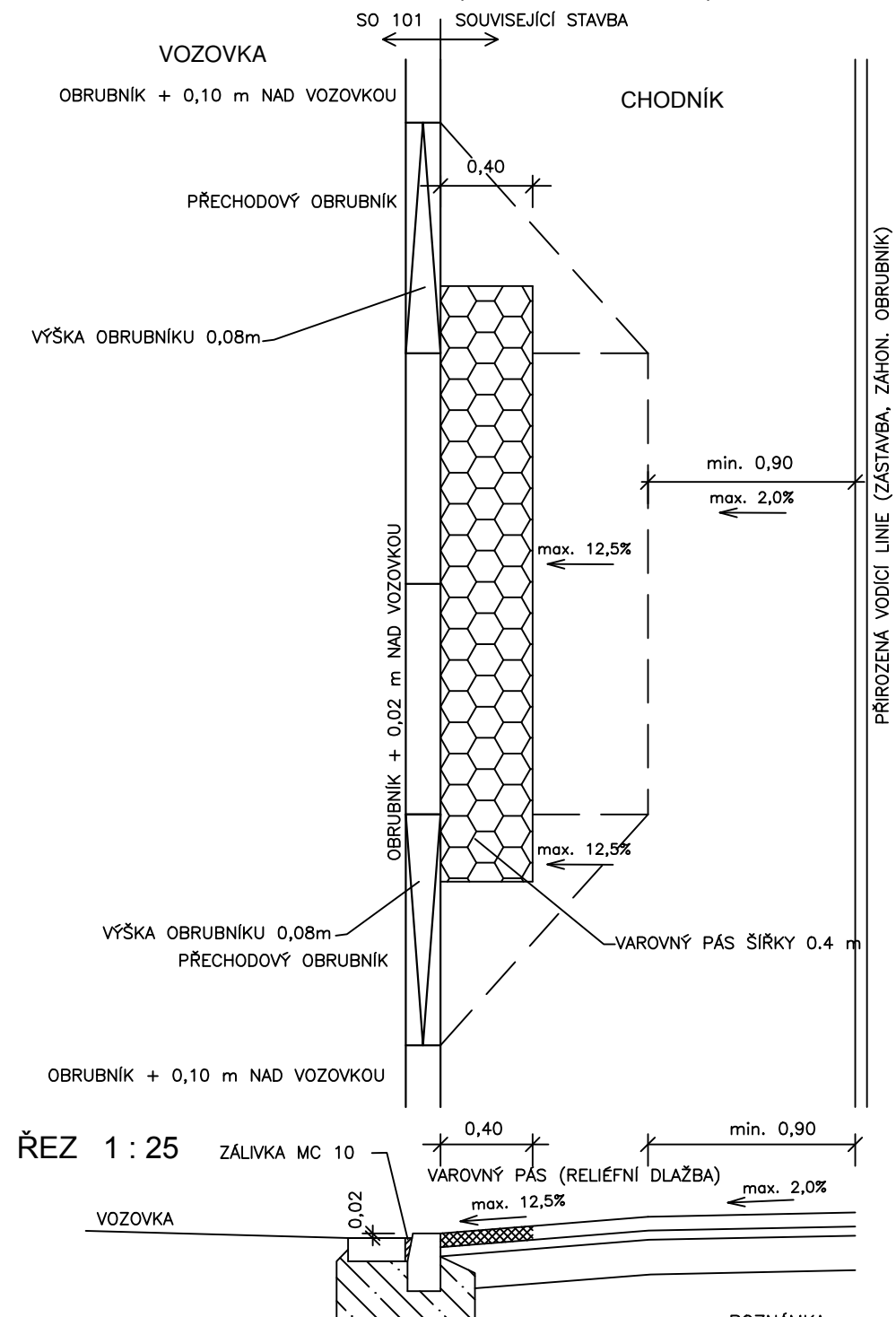


POZNÁMKA
ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.
PŘI REALIZACI STAVBY JE NUTNÉ DODRŽET ÚPRAVY Z HLEDISKA
BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ TŘETÍCH OSOB, VČETNĚ NUTNÝCH
ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.
VYHLÁŠKA Č. 398/2009 SB
VYHLÁŠKA Č. 146/2008 SB
MÍSTÁ S VÝŠKOU OBRUBNÍKU MENŠÍ JAK 0,08m MUSÍ BÝT OPATŘENY
VAROVNÝM PÁSEM ŠÍŘKY 0,4m HMOTOVÉ ÚPRAVY.
VAROVNÝ PÁS MÁ ŠÍŘKU 0,4m A JE VYTVOŘEN Z PŘESNĚ DEFINOVANÉ
A BAREVNÉ KONTRASTNÍ BARVY S VÝSTUPKY DLE NM Č. 163/2002 SB.
NA VODICÍ LINII NAVAZUJE SIGNÁLNÍ PÁS. ŠÍŘKA SIGNÁLNÍHO PÁSU JE
0,8 m, DÉLKY MIN. 1,5m. PÁS JE VYTVOŘEN Z PŘESNĚ DEFINOVANÉ
A BAREVNÉ KONTRASTNÍ BARVY S VÝSTUPKY DLE NM Č. 163/2002 SB.
VODICÍ LINIE TVOŘÍ ZÁHONOVÉ OBRUBNÍKY (VÝŠKA 0,06m), BUDOVY,
ZÍDKY, PODEZDÍVKY PLOTŮ.

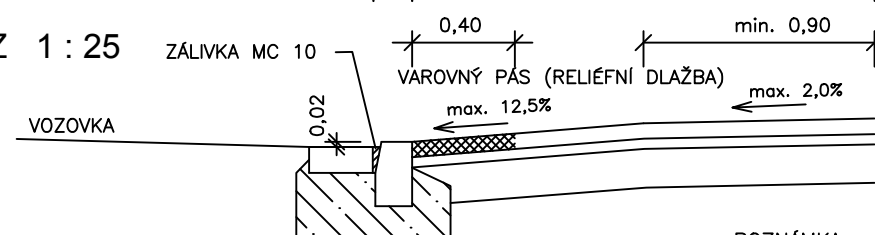
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ (TYP II) - STANDARTNÍ HMATOVÉ ÚPRAVY
PŮDORYS 1:25



MÍSTO SE ZNÍŽENÝM OBRUBNÍKEM, KTERÉ NENÍ JAKO MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
PŮDORYS 1:25 (VJEZDY - TYP II)



ŘEZ 1 : 25



POZNÁMKA
ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.
PŘI REALIZACI STAVBY JE NUTNÉ DODRŽET ÚPRAVY Z HLEDISKA
BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ TŘETÍCH OSOB, VČETNĚ NUTNÝCH
ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.
VYHLÁŠKA Č. 398/2009 SB
VYHLÁŠKA Č. 146/2008 SB
MÍSTÁ S VÝŠKOU OBRUBNÍKU MENŠÍ JAK 0,08m MUSÍ BÝT OPATŘENY
VAROVNÝM PÁSEM ŠÍŘKY 0,4m HMOTOVÉ ÚPRAVY.
VAROVNÝ PÁS MÁ ŠÍŘKU 0,4m A JE VYTVOŘEN Z PŘESNĚ DEFINOVANÉ
A BAREVNÉ KONTRASTNÍ BARVY S VÝSTUPKY DLE NM Č. 163/2002 SB.
NA VODÍCÍ LINII NAVAZUJE SIGNÁLNÍ PÁS. ŠÍŘKA SIGNÁLNÍHO PÁSU JE
0,8 m, DÉLKY MIN. 1,5m. PÁS JE VYTVOŘEN Z PŘESNĚ DEFINOVANÉ
A BAREVNÉ KONTRASTNÍ BARVY S VÝSTUPKY DLE NM Č. 163/2002 SB.
VODÍCÍ LINIE TVOŘÍ ZÁHONOVÉ OBRUBNÍKY (VÝŠKA 0,06m), BUDOVI,
ZÍDKY, PODEZDÍVKY PLOTŮ.