

VÝKAZ VÝMĚR

Veškeré (rozhodující) položky jsou určeny planimetricky pomocí programu ACAD!!

1) Frézování živič. zpevnění:

- tl. 4cm	0,103 ± 19,5t	<u>190,0 m²</u>
- tl. 10cm	0,256 ± 1.193,5t	<u>4.662,0 m²</u>
- tl. 15cm	0,384 ± 3.649,5t	<u>9.504,0 m²</u>

2) Stržení zemního nánosů krajnic:

s odvozem na skládku SÚS Pk Doubravice (3km) cca 100m ³	<u>1.675,0 m</u>
---	------------------

3) Bourání živič. zpevnění:

tl. 5cm; 0,098 ± 8t	<u>80,0 m²</u>
---------------------	---------------------------

4) Bourání beton. zpevnění:

tl. 10cm; 0,185 ± 15t	<u>80,0 m²</u>
-----------------------	---------------------------

5) Bourání šterkového zpevnění:

tl. 25cm (sanace „koleje“); 130,0 x 2,0 = 0,317 ± 82,5t	<u>260,0 m²</u>
tl. 35cm (sanace kraje + zpevnění); 370,0 + 100,0 = 0,480 ± 226t	<u>470,0 m²</u>

6) Rozebrání zámk. dlažby:

- vč. očištění kostek	<u>60,0 m²</u>
- ložná vrstva tl. 4cm; 0,080 ± 5t	<u>60,0 m²</u>

7) Rozebrání dlažby z kostek žulových:

vč. očištění	
- drobné	<u>253,0 m²</u>
- ložná vrstva tl. 5cm; 0,08 ± 20t	<u>253,0 m²</u>

8) Vybourání obrub:

š = 50cm (300m ²); 0,408 ± 122,5t	<u>600,0 m</u>
---	----------------

9) Vybourání obrub:

- žulová kostka 16/16 vč. očištění	<u>31,0 m</u>
- kamenný krajník KS vč. očištění	<u>366,0 m</u>
- beton. obruba 0,205 ± 18,5t	<u>90,0 m</u>

10) Pročištění stáv. zpevněného rigolu:vč. odvozu nánosů ($90 \times 0,03 = \text{cca } 3 \text{ m}^3$)**90,0 m****11) Pročištění stáv. zemního rigolu:**vč. odvozu nánosů ($60 \times 0,25 = \text{cca } 15 \text{ m}^3$)**60,0 m****12) Řezání zpevnění:**

a) živičné

- tl. 5cm

190,0 m

- tl. 10cm

265,0 m

- tl. 15cm

50,0 m

b) betonové

- tl. do 10cm (zámk. dlažba)

55,0 m

- tl. 10cm

10,0 m**13) Odstranění stáv. svislých DZ:**

s odvozem na SÚS Doubravice

- směrové sloupky $0,037 \pm 0,3 \text{ t}$ **8,0 ks**- dopravní značky $0,04 \pm 2,5 \text{ t}$ **70,0 ks**- ocel. sloupky vč. patek $0,082 \pm 3,3 \text{ t}$ **40,0 ks****14) Výšková úprava stáv. zařízení:**

- šachty KŠ (zvýšení)

1,0 ks

- hydranty, šoupata (zvýšení)

2,0 ks**15) Úprava stáv. zařízení:**

- výměna mříže UV za poklop KŠ vč. výškové úpravy (BEGU)

2,0 ks

- výměna stáv. mříží UV za nové vč. rámu + výšková úprava zvýšením

9,0 ks**16) Pročištění stáv. UV:**

od zemního nánosů vč. odvozu na skládku (5km);

 $11 \times 0,1 = \text{cca } 1 \text{ m}^3$ **11,0 ks****17) Pročištění přípojek od UV:**propláchnutím ($9 \times 5 \text{ m}$)**45,0 m****18) Sanace kraje silnice s rozšířením:** $\text{š} = 1,30 \text{ m}$ - výkop rýhy (pro ŠD) tř. těž. 4; $490 \times 0,1 \times 0,8 \pm$ **39,0 m³**

- šterkodrt, tl. 10cm

390,0 m²

- kamenivo zpev. cementem KSC I, tl. 20cm
490,0 x 1,3 640,0 m²

19) Sanace vyjeté koleje (u SCF):

š = 2,0m
- kamenivo zpev. cementem KSC I, tl. 20cm 260,0 m²
2x130,0 = 260m²
- infiltrační postřík 2,0kg/m² 260,0 m²
- asfaltový beton, tl. 6cm 260,0 m²

20) Betonový práh:

ukončení napojení sjezdu k myčce
- výkop rýhy (tř. těž. 4); 20,0 x 0,3 x 0,3 ± 2,0 m³
- beton. práh, š = 30cm; beton C20/25 2,0 m³

21) Vytýčení stáv. inž. sítí – v rozsahu stavby:

jednotlivými správci; vč. protokolů 1,0 kpl

22) Vytýčení stavby geodetem – v rozsahu stavby:

vč. výškových fixů 1,0 kpl

23) Pasportizace stáv. skutečností – v rozsahu stavby:

foto nebo video před a po stavbě 1,0 kpl

24) Odvoz sutě na skládku:

předpoklad – drtička 4,0 km
8,0 + 15 + 226 + 82,5 + 5,0 + 20 + 122,5 + 18,5 + 2 = 499,5t

25) Odvoz materiálu na skládku:

areál SÚS Pk – Doubravice 3,0 km
(DZ + živič. frézingu) 6 + 4.790 = 4.796t

26) Odvoz přebytku zeminy:

předpoklad skládky 5,0 km
100 + 3 + 15 + 1 + 24 + 27 = 170 – (25 + 12,5) = 132,5m³

27) ZOV + DIO:

viz A5 ZOV + DIO - upřesní a projedná zhotovitel
- DIO (po celou dobu výstavby) + dopravní stanovení 1,0 kpl
- opatření v rámci ZOV (provizorní oplocení skládek, provizorní přechod
+ lávky + přístupy z živič. frézingu, nájezdy z frézingu ve sjezdech, ...) 1,0 kpl

28) Billboard informující o stavbě – povinná publicita:

umístění + odstranění

5,1 x 2,4m (plachta na ocel. konstrukci s ukotvením)

graficky dle požadavku zadavatele

1,0 kpl**29) Pamětní tabulka o stavbě – povinná publicita:**

o spolufinancování z IROP vč. loga Pk a IROP,

(dodávka + osazení mosazné tabule

dle publicity IROP vč. kamenného podstavce)

1,0 ks**30) Kontrolní zkoušky:**

nezávislou laboratoří

- statická (2 x 4,0 + 2 x sanace kraje)

10,0 ks

- lehká dynamická (předpoklad)

14,0 ks

- rovinatost (podélná a příčná)

1,0 kpl

- kontrolní odvrtvy

4,0 ks

Celková cena dle projektanta

85 000,- Kč**31) PD skutečného provedení:**

6 x tisk + 6x CD

1,0 kpl**32) Zaměření skutečného provedení:**

zodpovědným geodetem

6x tisk + 6x CD

1,0 kpl**33) Geometrický plán:**

zodpovědným geodetem

s potvrzením příslušným KÚ 10x tisk

1,0 kpl**34) Krajiník KS stojatý s beton. opěrou:**

do beton. lože

430,0 m**35) Dodávka krajiníku:**

kamenný (nedostatek)

100,0 m**36) Silniční obruba stojatá:**

s beton. opěrou do beton. lože

80,0 m**37) Dodávka silniční beton. obruby:**

přírodní 100 x 30 x 15cm

80,0 x 1,01 ÷

81,0 ks

38) Chodníková obruba stojatá:

s beton. opěrou do beton. lože úprava u MIROSu + přechod

42,0 m**39) Dodávka chodníkové bet. obruby:**

přírodní 100 x 25 x 10cm; 42,0 x 1,01 ±

43,0 ks**40) Záhonová obruba stojatá:**s beton. opěrou do beton. lože
přechod**38,0 m****41) Dodávka záhonové beton. obruby:**přírodní 100 x 20 x 5cm
38,0 x 1,01 ±**39,0 ks****42) Linka z kostky žulové 16/16:**

do bet. lože; zálivy BUS

76,0 m**43) Dodávka kostky velké:**žulové 16/16
 $76,0 - 31,0 = 45,0 \text{ m} \pm$ **7,5 m²****44) Dvoulinka z kostky drobné:**do beton. lože – bez dodávky
záliv BUS**76,0 m****45) Vodící proužek, š = 50 cm:**

křižovatka + St. Hradiště

655,0 m**46) Dodávka vodícího proužku:**bílý 50 x 25 x 10cm
(655,0 x 4) x 1,01 ±**2.647,0 ks****47) Zvětšené beton. lože:** $80,0 \times 0,25 \times 0,05 + 42,0 \times 0,20 \times 0,05 + 430,0 \times 0,25 \times 0,10 +$
 $+ 38,0 \times 0,15 \times 0,05 + 655,0 \times 0,50 \times 0,10$ **45,0 m³****48) Uliční vpust:**komplet dodávka vč. osazení + vč. všech prací a betonáže
- 500/500 mm
- 300/500 mm**1,0 ks****1,0 ks**

49) Přípojka od UV:

PE trouba DN 150mm

dodávka + osazení vč. všech prací a betonáže

3,0 + 2,0 =

5,0 m**50) Napojení přípojky na kanalizaci:**

navrtávkou bet. potrubí

2,0 ks**51) Předláždění zálivů BUS:**

bez dodávky žul. kostky

- broušení beton. podkladu, tl. 3-4cm + očištění plochy

180,0 m²

- vyspravení podkladu betonem C20/25, tl. 4cm

180,0 m²- ložná vrstva tl. 4cm; maltový písek s cementem (20%)
na sucho (180,0 – 15,0) =**165,0 m²**

- dlažba kroužková z kostky žulové drobné (10/10)

165,0 m²

- zalití spar cementobetonovou zálivkou

165,0 m²**52) Napojení sjezdu a plochy – MIROS:**

bez dodávky zámk. dlažby (použít stávající – vybouranou)

- doplnit podklad. beton C 20/25 v tl. cca 2-3cm

22,0 m²

- ložná vrstva tl. 2cm jemná drť 2-5mm

22,0 m²

- zámk. dlažba tl. 8cm

22,0 m²**53) Nástupní plocha přechodu:**

středový ostrůvek

- úprava pláň zhutněním

20,0 m²

- šterkodrt', tl. 8cm, doplnění konstrukce

18,0 m²

- ložná vrstva tl. 4cm, jemná drť 2-5mm

18,0 m²

- zámková dlažba tl. 6cm

18,0 m²

- dodávka zámk. dlažby šedé – 20 x 10 x 6cm

(18,0 – 6,5) = 11,5 x 1,05 =

12,0 m²

- dodávka zámk. dlažby červené pro nevidomé – 20 x 10 x 6cm

2 x 2,0 + 2 x 1,25 = 6,5 x 1,05 =

7,0 m²**54) Úprava stáv. CS – napojení přechodu:**

nezbytné úpravy

- úprava pláň zhutněním

60,0 m²

- šterkodrt', tl. 13cm

3,0 m²

- podkladní beton C16/20 tl. 12cm

3,0 m²

- podkladní beton C16/20 tl. 7cm (doplnění podkladu)

57,0 m²- infiltrační postřik 1,50kg/m²**60,0 m²**

- asfalt. beton ACL 16, tl. 4cm, vyrovnávka podkladu

60,0 m²

- asfalt. beton ACO 8, tl. 4cm, krytová vrstva

60,0 m²

- řezání živice, tl. 8cm (okna pro dlažbu) 10,0 + 22,0 =

32,0 m²

- bourání živič. zpevnění tl. 8cm (pro pásy) 0,181 = 2t

11,0 m²

- dlažba pro nevidomé tl. 6cm	<u>11,0 m²</u>
- ložná vrstva tl. 2cm, jemná drť 2-5mm	<u>11,0 m²</u>
- dodávka dlažby pro nevidomé červené - 20 x 10 x 6cm	
11,0 x 1,05 =	<u>11,5 m²</u>

55) Dělicí středový ostrůvek:

u přechodu	
- úprava pláň zhutněním	<u>14,0 m²</u>
- betonový recyklát hrubý tl. 20cm	<u>14,0 m²</u>
- ložná vrstva tl. 4cm, jemná drť 2-5mm	<u>14,0 m²</u>
- zámk. dlažba tl. 6cm	<u>14,0 m²</u>
- dodávka dlažby šedé - 20 x 10 x 6cm	
14,0 x 1,08 =	<u>15,0 m²</u>

56) Ocelové zábradlí – přechod:

v = 1,10 m, č. 1 + 2; vč. nátěrů	
viz příloha č. 14	
(2,95 + 2,25) x 2 = 10,4m	<u>1,0 kpl</u>

57) Výškové napojení:

stáv. sjezdy resp. MK + BČS	
BČS	
- očištění plochy	<u>190,0 m²</u>
- spoj. postřík kationaktivní emulzí – 0,25 kg/m ²	<u>190,0 m²</u>
- SMA 11 + CRmB – modifikovaná vysokoviskózním pojivem s pryžovým granulátem tl. 4cm – krytová vrstva	<u>190,0 m²</u>
 sjezdy + MK	
- infiltrační postřík 2,0kg/m ² (sjezd k myčce)	<u>38,0 m²</u>
- asfalt. beton tl. 3cm – vyrovnávka podkladu	<u>38,0 m²</u>
- sjezd k myčce (očištění plochy)	<u>300,0 m²</u>
- spoj. asfalt. postřík 0,70kg/m ²	<u>338,0 m²</u>
- asfalt. beton ACL 16, tl. 6cm	<u>338,0 m²</u>
- spojovací postřík kationaktivní emulzí – 0,25kg/m ²	<u>338,0 m²</u>
- SMA 11+CRmB modifikovaná vysokoviskózním pojivem s pryžovým granulátem, tl. 4cm – krytová vrstva	<u>338,0 m²</u>

58) Modernizace silnice:

- očištění živičné plochy (podkladu)	
9.500 + 4.380 =	<u>13.880,0 m²</u>
- spoj. asfaltový postřík 0,70kg/m ²	
2 x 9.500,0 + 4.380,0 =	<u>23.380,0 m²</u>
- obalované kamenivo ACO22, tl. 6cm	<u>9.500,0 m²</u>
- geomříž (výztuž zpevnění) - dle příl. č. A7	
13.880 x 1,05 =	<u>14.574,0 m²</u>
- asfalt. beton. ACL16, tl. 6cm – ložná vrstva	<u>13.880,0 m²</u>

- spojovací postřik kationaktivní emulzí 0,25kg/m ²	<u>13.880,0 m²</u>
- zalití napojovacích spar asfalt. zálivkou s podrcením	<u>2.150,0 m</u>
- krytová vrstva tl. 4cm, SMA 11 + CRmB modifikovaná vysokoviskozním pojivem s pryžovým granulátem	<u>13.880,0 m²</u>

59) Silniční krajnice:

a) živičná, š = 50cm	
- štěrkodrt' tl. 10cm, 560,0 x 0,5 =	<u>280,0 m²</u>
- infiltrační postřik – 2,0kg/m ²	<u>280,0 m²</u>
- asfalt. beton ACL 16, tl. 6cm	<u>280,0 m²</u>
- SMA 11 + CRmB – modifikovaný	<u>280,0 m²</u>
- spoj. postřik kationaktivní emulzí 0,25kg/m ²	<u>280,0 m²</u>
b) zemní, zpevněná živič. frézingem, š = 50cm	
- dosyp hutněnou zeminou, 620 x 0,5 x 0,08 ±	<u>25,0 m³</u>
- živičný frézing tl. 5cm; 0,128 ± 40t	<u>310,0 m²</u>
c) zemní, zpevněná živič. frézingem, š = 25cm	
- dosyp hutněnou zeminou, 990,0 x 0,25 x 0,05 ±	<u>12,5 m³</u>
- živičný frézing tl. 5cm; 0,128 ± 32t	<u>247,5 m²</u>

60) Obnova odvodňovacích zařízení:

- pročištění zemního vsakovacího rigolu, hl = 10–15cm (0,15m ³ /m = 24m ³)	<u>160,0 m</u>
- obnovení zemního průlehu (příkopku) hl = 20–25cm (0,30m ³ /m = 27m ³) 60 + 30 =	<u>90,0 m</u>

61) Terénní úpravy se zatravněním:

ploch dotčených výstavbou	
- úprava pláně v rovině	<u>1.800,0 m²</u>
- úprava pláně na svahu (vč. příkopů)	<u>300,0 m²</u>
- založení trávníku v rovině	<u>1.800,0 m²</u>
- založení trávníku na svahu (vč. příkopů)	<u>300,0 m²</u>
- dodávka travní směsi 200kg/ha	<u>42,0 kg</u>

62) Dopravní značení trvalé:

a) vodorovné (stříkaný plast)

V 1a	<u>650,0 m</u>
V 2b	<u>900,0 m</u>
V 4 – plná	<u>1.715,0 m</u>
- přerušovaná.....	<u>620,0 m</u>
V 5	<u>38,0 m</u>
V 7a	<u>55,0 m²</u>
V 9a	<u>80,0 m²</u>
V 9b	<u>3,0 m²</u>
V 11a	<u>35,0 m²</u>

V 13	<u>795,0 m²</u>
Vodící pás přechodu š = 55cm	<u>8,0 m</u>
Hrubý zdršňovací nátěr (červený)	
pro snížení brzdné dráhy	<u>534,0 m²</u>

b) svislé (základní velikost, reflexní na Al plechu)

ocel. sloupek vč. patky	<u>34,0 ks</u>
směrový sloupek v=1,20m flexibilní – Z11	<u>34,0 ks</u>
směrový sloupek červený v=1,20m flexibilní Z11g	<u>25,0 ks</u>
deformovatelný maják NPM-60 (+C4a) neprosvětlený	<u>1,0 ks</u>
A 11	<u>3,0 ks</u>
B 2	<u>2,0 ks</u>
B 4	<u>3,0 ks</u>
B 13	<u>2,0 ks</u>
B 16	<u>1,0 ks</u>
B 20a	<u>1,0 ks</u>
B 24a	<u>1,0 ks</u>
B 24b	<u>2,0 ks</u>
B 28	<u>1,0 ks</u>
C 9a	<u>2,0 ks</u>
C 9b	<u>2,0 ks</u>
E 3a (80m)	<u>1,0 ks</u>
(30m)	<u>1,0 ks</u>
E 7b	<u>4,0 ks</u>
E 13 (mimo dopravní obsluhu)	<u>1,0 ks</u>
(k čerpací stanici)	<u>1,0 ks</u>
IJ 9	<u>1,0 ks</u>
IJ 11a	<u>2,0 ks</u>
IP 4b	<u>3,0 ks</u>
IP 6 (s retroreflexní úpravou)	<u>5,0 ks</u>
IP 16	<u>1,0 ks</u>
IP 21	<u>1,0 ks</u>
IS 3c	<u>2,0 ks</u>
IS 4b	<u>1,0 ks</u>
IS 4c	<u>1,0 ks</u>
IS 5	<u>3,0 ks</u>
IZ 4a	<u>1,0 ks</u>
IZ 4b	<u>1,0 ks</u>
IZ 8a	<u>1,0 ks</u>
IZ 8b	<u>1,0 ks</u>
P 2	<u>5,0 ks</u>
P 3	<u>2,0 ks</u>
P 4	<u>3,0 ks</u>

63) Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity:

zabezpečení výstavby	
povinné výdaje za tištěné informace o postupu výstavby,	
vždy 1x/měsíc, vždy 4x tištěná forma	<u>1,0 kpl</u>

64) Požadavek investora:

bankovní záruka

1,0 soubor