

1. Zhotovitel předá geodetický podklad pro vedení Digitální technické mapy Pardubického kraje (DTM), tzv. geodetická aktualizační dokumentace (GAD). Předáním GAD se rozumí předání ke kontrole TDI Objednatele, a následně její import do Portálu Digitální mapy veřejné správy (DMVS) spolu s „Protokolem o schválení dokumentace“, dle:

- Posouzení změn v základní prostorové situaci (ZPS) vedené v DTM provede zhotovitel prostřednictvím autorizovaného zeměměřického inženýra s oprávněním C, dle § 16f, odst. 1 zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví, ve znění pozdějších předpisů (AZI). Za změnu je považováno také doplnění či rušení objektů v DTM.
- GAD bude ve verzi jednotného výměnného formátu (JVF) aktuálně nasazené na Informačním systému DMVS (IS DMVS) a Informačním systému DTM (IS DTM).
- GAD se vyhotovuje s využitím stávajících údajů DTM formou tzv. změnových vět, vždy je nutno se vypořádat s navazujícími objekty vedenými v DTM.
- GAD bude zpracována v souladu s § 5 a přílohy č. 3 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě v platném znění (vyhláška DTM).
- GAD bude ověřena v souladu s § 16 zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví, ve znění pozdějších předpisů, a bude dle přílohy č. 4 vyhlášky DTM obsahovat:
 - technická zpráva (PDF/A),
 - měřický náčrt (PDF/A),
 - popisové pole (PDF/A),
 - seznam souřadnic (ve strojově čitelném formátu),
 - výměnný formát (JVF.XML).

2. Zhotovitel dále předá samostatné soubory změnových dokumentací ve formátu JVF s vymezením odvozených prvků dopravní infrastruktury (DI), tj. obvod a osa komunikace, silniční uzly, ochranné pásmo, příp. obvod mostu, který bude zpracován dle obsahu přílohy č. 1 vyhlášky DTM, ve verzi JVF aktuálně nasazeného na IS DMVS/IS DTM, přičemž soubory budou členěny jednotlivě dle příslušných skupin prvků DI (rDTI v Portálu DMVS). Za změnu je považováno také doplnění či rušení objektů DI v DTM.

Současně bude předáno dle přílohy č. 4 vyhlášky DTM:

- technická zpráva (PDF/A), s uvedením použitých skupin prvků DI (rDTI v Portálu DMVS),
- měřický náčrt (PDF/A),
- popisové pole (PDF/A),
- seznam souřadnic (ve strojově čitelném formátu),
- výměnný formát (JVF.XML).

Ověření bude provedeno v souladu s § 16 zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví, ve znění pozdějších předpisů.

3. Zhotovitel předá samostatné soubory změnových dokumentací ve formátu JVF se zpracovanými prvky technické infrastruktury (TI), který bude zpracován dle obsahu přílohy č. 1 vyhlášky DTM, ve verzi JVF aktuálně nasazeného na IS DMVS/IS DTM, přičemž soubory budou členěny jednotlivě dle příslušných skupin prvků TI (rDTI v Portálu DMVS). Za změnu je považováno též doplnění či rušení objektů TI v DTM.

Současně bude předáno dle přílohy č. 4 vyhlášky DTM:

- *technická zpráva (PDF/A), s uvedením použitých skupin prvků TI (rDTI v Portálu DMVS),*
- *měřický náčrt (PDF/A),*
- *popisové pole (PDF/A),*
- *seznam souřadnic (ve strojově čitelném formátu),*
- *výměnný formát (JVF.XML).*

Ověření bude provedeno v souladu s § 16 zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřičtví, ve znění pozdějších předpisů.

Veškeré zaměřování inženýrských sítí včetně přípojek je nutno provést ještě před záhozem.

Výdej referenčních dat pro aktualizaci DTI ve vlastnictví Pardubického kraje a Správy a údržby silnic Pardubického kraje bude proveden podle dokumentu „Vydej_dat_DTI“ (dostupné na <https://www.pardubickykraj.cz/viewDocument.aspx?document=80965>).