

<b>Název projektu/stavby</b>	Modernizace silnice II/337 Nasavrky - Louka			
<b>Umístění - okres</b>	Chrudim CZ0531			
<b>Umístění - obec</b>	Nasavrky CZ0531571911			
<b>Umístění - adresa</b>	[UmístěníAdresa]			
<b>Budoucí uživatel</b>	Správa a údržba silnic Pardubického kraje			
<b>Žadatel, investor</b>	PK	<b>Číslo (ORG)</b>	0004601100014	
<b>Odvětví</b>	Doprava	<b>Odvětvový odbor</b>	ODSH	
<b>Charakter <sup>1)</sup></b>	investiční	<b>Kategorie</b>	modernizace	
<b>Generování příjmů <sup>1)</sup></b>	Ne	<b>Veřejná podpora <sup>1)</sup></b>	Ne	
<b>Zdroje financování</b>	EU	<b>Přenes. daň. povinnost <sup>1)</sup></b>	Ne	
<b>Fáze projektu <sup>1)</sup></b>	Zadání projektu	<b>Fáze stavby <sup>2)</sup></b>	Zadání stavby	
<b>Operační program <sup>1)</sup></b>	IROP	<b>Specif. cíl <sup>1)</sup></b>	1.1	<b>Č. výzvy <sup>1)</sup></b>
<b>Popis projektu/stavby</b>	<p>Modernizace úseku II/337 v délce 9,416km spočívá v modernizaci konstrukčních a asfaltobetonových vrstev vozovky ve stávajícím šířkovém uspořádání min. 6m v obrusné vrstvě vozovky s rozšířením ve směrových obloucích. V extravilánu a intravilánu obcí bude vozovka modernizována na základě provedených průzkumných a diagnostických prací s upnutím vozovky mezi silniční obruby či nezpevněnou krajnicí. Odvodňovací systém komunikace (propustky, odvodňovací příkopy, uliční vpusti včetně přípojek) bude rovněž modernizován, případně na základě projednání konceptu projektové dokumentace doplněn a rozšířen. Modernizace silnice bude navržena dle TP 170 na TDZ IV, návrhová úroveň porušení D1-N, součástí modernizace silnice bude odstranění a ošetření silniční vegetace (dendrologický průzkum), modernizace svislého dopravního značení a zřízení nového vodorovného dopravního značení. Modernizace mostních objektů bude navrženo dle ČSN-EN a TP. Autobusové zálivy a zastávky, jak v intravilánu, tak v extravilánu, budou modernizovány v souladu s požadavky dopravní obslužnosti. Případné vyvolané přeložky inženýrských sítí (veřejné osvětlení, Telefonica O2, ČEZ, VaK, RWE, atd.) modernizací silnice, které budou známy po projednání koncepce projektové dokumentace se správci inženýrských sítí. V souběhu s modernizací silnice je vhodné provést modernizaci chodníků v dotčeném úseku silnice v intravilánu obcí, případně navazující plánovanou stavební činnost (nutno projednat se zástupci obcí, správci inž. sítí, atd.). Při realizaci stavby dojde k trvalému záboru a výkupu pozemků.</p> <p>[PO7]</p>			
<b>Zdůvodnění účelnosti a vyhodnocení efektivity, vazba na odvětvovou koncepci</b>	<p>Silnice II/337 v úseku od křižovatky s I/37 v Nasavrkách po křižovatku s II/355 v Louce v délce 9416m vykazuje značné množství poruch konstrukčních vrstev vozovky dle TP 82, ztráta makrotextury, ztráta asfaltového tmelu, síťové trhliny, výtluky, vysprávky, olamování okrajů vozovky, krytové vrstvy vozovky jsou na konci své životnosti. Šířkové uspořádání komunikace je různorodé (5-6m), odvodňovací systém komunikace není plnohodnotně funkční, je nutné modernizovat (propustky, odvodňovací příkopy, uliční vpusti včetně přípojek), stavebně technický stav mostních objektů ev. č. 337-034, 337-035, 337-036, 337-037 vykazuje na základě mostní prohlídky poškození spodních staveb, nosných konstrukcí a zádržných systémů. Absence vodorovného dopravního značení. Svislé dopravní značení má sníženou retroreflexivitu. V úseku silnice se v prostoru odvodňovacích příkopů nacházejí vzrostlé stromy a vegetace, jejich umístění zhoršuje odvodnění vozovky, tvoří dopravní závady a jejich zdravotní stav je zhoršený. Modernizací silnice a jejího příslušenství dojde k zvýšení bezpečnosti, plynulosti provozu na pozemních komunikacích, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství, zlepšení životního prostředí v okolí komunikace, zejména snížení hlukové zátěže z dopravy - odstranění zdrojů vibrací na nerovném povrchu</p>			

<b>Parametry, měřitelné výstupy, hodnoty indikátorů</b>  <b>Hlavní aktivity <sup>1)</sup></b> <b>Majetkoprávní vztahy a způsob jejich řešení</b> <b>Technické, provozní a další podmínky realizace</b> <b>Rizika a způsob jejich ošetření</b> <b>Partneři <sup>1)</sup></b>	vozovky. Modernizace silnice je v souladu s platnou odvětvovou koncepcí.		
	Základním parametrem je délka modernizované silnice, výstupem je modernizovaný úsek silnice - odstranění neuspokojivého stavebně-technického stavu a dopravně bezpečnostních závad. Požadavkem je zvýšení bezpečnosti a dopravního výkonu komunikace, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství. Délka modernizovaného úseku silnice je 9,416 km.		
	Při realizaci stavby dojde k trvalému záboru a výkupu pozemků.		
	Neschválení projektu v IROP - spolufinancování z EU.		
<b>Výdaje projektu / náklady stavby</b>	<b>Investiční výdaje/náklady - celkem</b>		<b>140 000 000 Kč</b>
	Příprava	Projektové a průzkumné práce	4 900 000 Kč
		Žádost o spolufinancování <sup>1)</sup>	0 Kč
		Administrace	0 Kč
		Inženýrská činnost, poplatky	100 000 Kč
		Výkupy pozemků a budov	150 000 Kč
	Realizace	Stavební část <sup>2)</sup>	134 850 000 Kč
		Technologická část	0 Kč
		Vnitřní vybavení	0 Kč
		Dodávka produktů	0 Kč
		Ostatní služby	0 Kč
	<b>Neinvestiční výdaje/náklady - celkem</b>		<b>0 Kč</b>
	Příprava	Projektové a průzkumné práce	0 Kč
		Žádost o spolufinancování <sup>1)</sup>	0 Kč
		Administrace	0 Kč
Inženýrská činnost, poplatky		0 Kč	
Realizace		Opravy	0 Kč
	Ostatní služby	0 Kč	
	Drobný hm. a nehm. inv. majetek	0 Kč	
Rezerva		0 Kč	
<b>Celkové výdaje projektu/stavby</b>		<b>140 000 000 Kč</b>	
	Celkové způsobilé výdaje <sup>1)</sup>	140 000 000 Kč	
	Celkové nezpůsobilé výdaje <sup>1)</sup>	0 Kč	
	Výdaje na přípravu	5 150 000 Kč	
	Výdaje na realizaci	134 850 000 Kč	
<b>Finanční krytí</b>	<b>Podíly spolufinancování</b>		<b>%</b>
	Podíl EU <sup>1)</sup>	85 %	119 000 000 Kč
	Podíl Pk	10 %	14 000 000 Kč
	Podíl SR	5 %	7 000 000 Kč
	Podíl uživatele	0 %	0 Kč
	Podíl ostatní	0 %	0 Kč

	Finanční tok	Výdaje		Příjmy				
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
		20 000 Kč				0 Kč		
		2 500 000 Kč				0 Kč		
		40 000 000 Kč				16 000 000 Kč		
		95 480 000 Kč				55 000 000 Kč		
		2 000 000 Kč				55 000 000 Kč		
		0 Kč				0 Kč		
		0 Kč				0 Kč		
<b>Bilance nákladů a výnosů</b>		1. rok	2. rok	3. rok	4.-10. rok	Celkem		
<b>Varianta realizace</b>	Náklady na pořízení	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč		
	Provozní náklady	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč		
	Provozní výnosy	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč		
	<b>Rozdíl výnosů a nákladů</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>		
<b>Nulová varianta</b>	Provozní náklady	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč		
	Provozní výnosy	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč		
	<b>Rozdíl výnosů a nákladů</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>		
<b>Rozdíl realizační a nulové varianty</b>		<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>		
<b>Předpokládaný harmonogram</b>	Podání žádosti o spolufinancování <sup>1)</sup>							
	Uzavření smlouvy o spolufinancování, rozhodnutí <sup>1)</sup>							
	Nabytí právní moci ÚR <sup>2)</sup>							30. 6. 2017
	Nabytí právní moci SP <sup>2)</sup>							31. 10. 2017
	Uzavření SoD se zhotovitelem stavby <sup>2)</sup>							30. 6. 2018
	Předání staveniště zhotoviteli <sup>2)</sup>							1. 7. 2018
	Zahájení realizace stavby <sup>2)</sup>							1. 7. 2018
	Ukončení realizace stavby <sup>2)</sup>							1. 3. 2020
	Lhůta výstavby (dny) <sup>2)</sup>							609
	Ukončení projektu <sup>1)</sup>							30. 6. 2020
	Zajištění udržitelnosti výstupů <sup>1)</sup>							30. 6. 2025
<b>Personální zajištění Složení projektového týmu</b>	Projektový manažer <sup>1)</sup>							Kučera Bohuslav
	Finanční manažer <sup>1)</sup>							Fibikarová Ivana Ing.
	Zástupce odvětvového odboru							Myšák Mojmír Ing.
	Zástupce OPRI <sup>2)</sup>							Břeňová Marie Ing.
	Zástupce OVZ <sup>1)</sup>							
	Ostatní <sup>1)</sup>							
	Zástupce uživatele							Synek Jiří Ing.
	Externí dodavatel							bude vysoutěžen
	Zpracovatel záměru							Umbraun Ladislav Ing.
	Vytvořeno							4. 4. 2016

Vysvětlivky: <sup>1)</sup> Platí pro projekty spolufinancované z evropských fondů

<sup>2)</sup> Platí pro stavby

- Seznam příloh:
- snímek z pozemkové mapy
  - výpis z listu vlastnictví
  - výkresy apod.
  - formuláře (dle vyhl. č. 560/2006 Sb.)

