

Název projektu/stavby	Modernizace silnice II/343 Vršov - Seč, křižovatka s II/337			
Umístění - okres	Chrudim CZ0531			
Umístění - obec	Seč CZ0531572225			
Umístění - adresa				
Budoucí uživatel	Správa a údržba silnic Pardubického kraje			
Žadatel, investor	PK	Číslo (ORG)	0004601100012	
Odvětví	Doprava	Odvětvový odbor	ODSH	
Charakter ¹⁾	investiční	Kategorie	modernizace	
Generování příjmů ¹⁾	Ne	Veřejná podpora ¹⁾	Ne	
Zdroje financování	EU	Přenes. daň. povinnost ¹⁾	Ne	
Fáze projektu ¹⁾	Zadání projektu	Fáze stavby ²⁾	Zadání stavby	
Operační program ¹⁾	IROP	Specif. cíl ¹⁾	1.1	Č. výzvy ¹⁾ 2
Popis projektu/stavby	<p>Modernizace úseku silnice II/343 v délce cca 7,881 km spočívá v modernizaci konstrukčních a asfaltobetonových vrstev vozovky ve stávajícím šířkovém uspořádání min. 5,5 m v obrusné vrstvě vozovky s rozšířením ve směrových obloucích. V extravilánu a intravilánu obcí bude vozovka modernizována na základě provedených průzkumných a diagnostických prací s upnutím vozovky mezi silniční obruby či nezpevněnou krajnicí. Odvodňovací systém komunikace (propustky, trativody, uliční vpusti vč. přípojek, odvodňovací příkopy) bude rovněž modernizován, případně na základě projednání konceptu projektové dokumentace doplněn a rozšířen. Modernizace silnice bude navržena dle TP 170 na TDZ IV, návrhová úroveň porušení D1-N, součástí modernizace silnice bude odstranění a ošetření silniční vegetace (dendrologický průzkum), modernizace dopravního značení, dopravně-bezpečnostního zařízení a zádržného systému (zábradlí, silniční svodidla, atd.). Při realizaci stavby dojde k trvalému záboru a výkupu pozemků. Modernizace mostního objektu ev.č.343-001 bude navržena na základě mostní prohlídky a v souladu s ČSN-EN a TP. Modernizace objektu 343-002 - spočívá v hloubkové sanaci betonu na vrcholu klenby, podchycení průsaků a řízené odvedení vody rubovou drenáží, sanaci dilatačních spár, sanaci betonů portálu 8.dilatačního celku, vč. sloupu VO. Autobusové zálivy a zastávky budou modernizovány v souladu s požadavky dopravní obslužnosti a vyhl.č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V intravilánu obcí bude aplikována obrusná vrstva vozovky modifikovaná pojivem z pryžového granulátu z důvodu snížení hladiny hluku z dopravy. Případně vyvolané přeložky inženýrských sítí (veřejné osvětlení, Telefonica O2, ČEZ, Vak, RWE, atd.) modernizací silnice, které budou známy po projednání konceptu projektové dokumentace se správci inženýrských sítí. V souběhu s modernizací silnice je vhodné provést úpravu chodníků v dotčeném úseku silnice v intravilánu obcí.</p>			
Zdůvodnění účelnosti a vyhodnocení efektivnosti, vazba na odvětvovou koncepci	<p>Silnice II/343 v úseku od křižovatky s II/337 v obci Seč po dopravní značení začátek obce Vršov ve směru od Seče vykazuje značné množství poruch konstrukčních vrstev vozovky dle TP 82, síťové trhliny, lokální poklesy vozovky, výtluky, krytové vrstvy vozovky jsou na konci své životnosti, odvodňovací systém komunikace není plnohodnotně funkční, je nutné modernizovat (propustky, uliční vpusti včetně přípojek, odvodňovací příkopy), mostní objekt ev.č.343-001 nacházející se u přehradní nádrže Seč vykazuje zhoršený stavebně-technický stav (zádržný systém, poškození izolace - zatékání do NK mostu, absence dilatačních závěrů, uvolněné obruby atd.) a je vhodná jeho modernizace. Objekt ev.č.343-002 - tunel - vykazuje poruchy ve smyslu prosakující vody do konstrukce, pro zamezení odpadávání betonu z vrcholu klenby je nutná sanace konstrukce. Silnice postrádá vodorovné dopravní značení, svislé dopravní značení má sníženou</p>			

Parametry, měřitelné výstupy, hodnoty indikátorů Hlavní aktivity ¹⁾ Majetkoprávní vztahy a způsob jejich řešení Technické, provozní a další podmínky realizace Rizika a způsob jejich ošetření Partneři ¹⁾	retroreflexivitu. Je nutná výměna místně poškozeného zádržného systému. V úseku silnice se lokálně v prostoru odvodňovacích příkopů nacházejí vzrostlé stromy a vegetace, které tvoří jednak dopravní závalu a jejich umístění zhoršuje odvodnění vozovky. Část úseku silnice je vedena v lesním úseku, kde stávající stromořadí tvoří překážku rozhledových poměrů. Modernizací silnice a jejího příslušenství dojde k zvýšení bezpečnosti, plynulosti provozu na pozemních komunikacích, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství, zlepšení životního prostředí v okolí komunikace, zejména snížení hlukové zátěže z dopravy - odstranění zdrojů vibrací na nerovném povrchu vozovky. Modernizace silnice je v souladu s platnou odvětvovou koncepcí.	
	Základním parametrem je délka modernizované silnice, výstupem je modernizovaný úsek silnice - odstranění neuspokojivého stavebně-technického stavu a dopravně bezpečnostních závad. Požadavkem je zvýšení bezpečnosti a dopravního výkonu komunikace, zklidnění a uspořádání dopravy v intravilánu dotčených obcí, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství. Délka modernizovaného úseku silnice je 7,881 km.	
	Při realizaci stavby dojde k trvalému záboru a výkupu pozemků.	
	Neschválení projektu v IROP - spolufinancování z EU.	
Výdaje projektu / náklady stavby	Investiční výdaje/náklady - celkem	117 000 000 Kč
	Příprava Projektové a průzkumné práce	5 550 000 Kč
	Žádost o spolufinancování ¹⁾	0 Kč
	Administrace	0 Kč
	Inženýrská činnost, poplatky	50 000 Kč
	Výkupy pozemků a budov	400 000 Kč
	Realizace Stavební část ²⁾	111 000 000 Kč
	Technologická část	0 Kč
	Vnitřní vybavení	0 Kč
	Dodávka produktů	0 Kč
	Ostatní služby	0 Kč
	Neinvestiční výdaje/náklady - celkem	0 Kč
	Příprava Projektové a průzkumné práce	0 Kč
	Žádost o spolufinancování ¹⁾	0 Kč
	Administrace	0 Kč
Inženýrská činnost, poplatky	0 Kč	
Realizace Opravy	0 Kč	
Ostatní služby	0 Kč	
Drobný hm. a nehm. inv. majetek	0 Kč	
Rezerva	0 Kč	
Celkové výdaje projektu/stavby	117 000 000 Kč	
Celkové způsobilé výdaje ¹⁾	117 000 000 Kč	
Celkové nezpůsobilé výdaje ¹⁾	0 Kč	

	Výdaje na přípravu					6 000 000 Kč
	Výdaje na realizaci					111 000 000 Kč
Finanční krytí	Podíly spolufinancování	%				Kč
	Podíl EU ¹⁾	85 %				99 450 000 Kč
	Podíl Pk	10 %				11 700 000 Kč
	Podíl SR	5 %				5 850 000 Kč
	Podíl uživatele	0 %				0 Kč
	Podíl ostatní	0 %				0 Kč
	Finanční tok	Výdaje				Příjmy
	2016	20 000 Kč				0 Kč
	2017	2 000 000 Kč				0 Kč
	2018	3 980 000 Kč				0 Kč
2019	82 250 000 Kč				45 000 000 Kč	
2020	28 750 000 Kč				60 300 000 Kč	
2021	0 Kč				0 Kč	
2022	0 Kč				0 Kč	
Bilance nákladů a výnosů		1. rok	2. rok	3. rok	4.-10. rok	Celkem
Varianta realizace	Náklady na pořízení	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní náklady	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní výnosy	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Rozdíl výnosů a nákladů	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Nulová varianta	Provozní náklady	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní výnosy	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Rozdíl výnosů a nákladů	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Rozdíl realizační a nulové varianty	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Předpokládaný harmonogram	Podání žádosti o spolufinancování ¹⁾					1. 7. 2018
	Uzavření smlouvy o spolufinancování, rozhodnutí ¹⁾					1. 2. 2019
	Nabytí právní moci ÚR ²⁾					30. 9. 2017
	Nabytí právní moci SP ²⁾					31. 3. 2018
	Uzavření SoD se zhotovitelem stavby ²⁾					15. 12. 2018
	Předání staveniště zhotoviteli ²⁾					1. 3. 2019
	Zahájení realizace stavby ²⁾					1. 3. 2019
	Ukončení realizace stavby ²⁾					31. 5. 2020
	Lhůta výstavby (dny) ²⁾					457
	Ukončení projektu ¹⁾					31. 8. 2020
Zajištění udržitelnosti výstupů ¹⁾					31. 8. 2025	
Personální zajištění Složení projektového týmu	Projektový manažer ¹⁾					Bittner Rostislav Bc.
	Finanční manažer ¹⁾					Holštajnová Štěpánka Ing.
	Zástupce odvětvového odboru					Myšák Mojmír Ing.
	Zástupce OPRI ²⁾					Břeňová Marie Ing.
	Zástupce OVZ ¹⁾					
	Ostatní ¹⁾					
	Zástupce uživatele					Synek Jiří Ing.
	Externí dodavatel					bude vysoutěžen
	Zpracovatel záměru					Umbraun Ladislav Ing.
	Vytvořeno					4. 4. 2016

Vysvětlivky: ¹⁾ Platí pro projekty spolufinancované z evropských fondů

²⁾ Platí pro stavby