

Název projektu/stavby	Modernizace silnice II/366 Pohledy - křižovatka s I/43				
Umístění - okres	Svitavy CZ0533				
Umístění - obec	Pohledy CZ0533578550				
Umístění - adresa	[UmístěníAdresa]				
Budoucí uživatel	Správa a údržba silnic Pardubického kraje				
Žadatel, investor	Pk	Číslo (ORG) Odvětvový odbor Kategorie Veřejná podpora ¹⁾ Přenes. daň. povinnost ¹⁾ Fáze stavby ²⁾	0004601100010		
Odvětví	Doprava		ODSH		
Charakter ¹⁾	investiční		modernizace		
Generování příjmů ¹⁾	Ne		Ne		
Zdroje financování	EU		Ne		
Fáze projektu ¹⁾	Zadání projektu	Fáze stavby ²⁾		Zadání stavby	
Operační program ¹⁾	IROP	Specif. cíl ¹⁾	1.1	Č. výzvy ¹⁾	2
Popis projektu/stavby	Modernizace úseku silnice II/366 v délce 5,976km spočívá v modernizaci konstrukčních a asfaltobetonových vrstev vozovky ve stávajícím šířkovém uspořádání min. 6m v obrusné vrstvě vozovky s rozšířením ve směrových obloucích. V extravilánu a intravilánu obcí bude vozovka modernizována na základě provedených průzkumných a diagnostických prací s upnutím vozovky mezi silniční obruby či nezpevněnou krajnicí. Odvodňovací systém komunikace (propustky, odvodňovací příkopy) bude rovněž modernizován, případně na základě projednání konceptu projektové dokumentace doplněn a rozšířen. Modernizace silnice bude navržena dle TP 170 na TDZ IV, návrhová úroveň porušení D1-N, součástí modernizace silnice bude odstranění a ošetření silniční vegetace (dendrologický průzkum), modernizace dopravního značení a zádržného systému. Autobusové zálivy a zastávky budou modernizovány v souladu s požadavky dopravní obslužnosti a vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Případné vyvolané přeložky inženýrských sítí (veřejné osvětlení, Telefonica O2, ČEZ, VaK, RWE, atd.) modernizací silnice, které budou známy po projednání koncepce projektové dokumentace se správci inženýrských sítí. V souběhu s modernizací silnice je vhodné provést případné navazující plánované stavební činnosti (nutno projednat se zástupci obcí, správci inž. sítí, atd.). Při realizaci stavby dojde k trvalému záboru a výkupu pozemků. [PO7]				
Zdůvodnění účelnosti a vyhodnocení efektivnosti, vazba na odvětvovou koncepci	Silnice II/366 v úseku od křižovatky s I/43 po začátek obce Pohledy v délce 5976m vykazuje značné množství poruch konstrukčních vrstev vozovky dle TP 82, ztráta makrotextury, síťové trhliny, výtluky, vysprávk, příčné trhliny, olámané kraje vozovky, krytové vrstvy vozovky jsou na konci své životnosti. Šířkové uspořádání komunikace je různorodé (5,5-6m), odvodňovací systém komunikace není plnohodnotně funkční, je nutné modernizovat (propustky, odvodňovací příkopy). Absence vodorovného dopravního značení. Svislé dopravní značení má sníženou retroreflexivitu, je nutná modernizace zádržného systému (svodidla v obci Sklené). V úseku silnice se v prostoru odvodňovacích příkopů a na krajnicích nacházejí vzrostlé stromy a vegetace, jejich umístění zhoršuje odvodnění vozovky, tvoří dopravní závady a jejich zdravotní stav je zhoršený. Modernizací silnice a jejího příslušenství dojde k zvýšení bezpečnosti, plynulosti provozu na pozemních komunikacích, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství, zlepšení životního prostředí v okolí komunikace, zejména snížení hlukové zátěže z dopravy - odstranění zdrojů vibrací na nerovném povrchu vozovky. Modernizace silnice je v souladu s platnou odvětvovou koncepcí.				
Parametry, měřitelné výstupy, hodnoty	Základním parametrem je délka modernizované silnice, výstupem je modernizovaný úsek silnice - odstranění neuspokojivého stavebně-technického				

indikátorů Hlavní aktivity ¹⁾ Majetkoprávní vztahy a způsob jejich řešení Technické, provozní a další podmínky realizace Rizika a způsob jejich ošetření Partneři ¹⁾	stavu a dopravně bezpečnostních závad. Požadavkem je zvýšení bezpečnosti a dopravního výkonu komunikace, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství. Délka modernizovaného úseku silnice je 5,976 km.[PA2]		
	Při realizaci stavby dojde k trvalému záboru a výkupu pozemků.		
	Neschválení projektu v IROP - spolufinancování z EU.		
Výdaje projektu / náklady stavby	Investiční výdaje/náklady - celkem		75 000 000 Kč
	Příprava	Projektové a průzkumné práce	3 750 000 Kč
		Žádost o spolufinancování ¹⁾	0 Kč
		Administrace	0 Kč
		Inženýrská činnost, poplatky	80 000 Kč
		Výkupy pozemků a budov	110 000 Kč
	Realizace	Stavební část ²⁾	71 060 000 Kč
		Technologická část	0 Kč
		Vnitřní vybavení	0 Kč
		Dodávka produktů	0 Kč
		Ostatní služby	0 Kč
	Neinvestiční výdaje/náklady - celkem		0 Kč
	Příprava	Projektové a průzkumné práce	0 Kč
		Žádost o spolufinancování ¹⁾	0 Kč
		Administrace	0 Kč
		Inženýrská činnost, poplatky	0 Kč
	Realizace	Opravy	0 Kč
		Ostatní služby	0 Kč
		Drobný hm. a nehm. inv. majetek	0 Kč
	Rezerva		0 Kč
	Celkové výdaje projektu/stavby		75 000 000 Kč
	Celkové způsobilé výdaje ¹⁾		75 000 000 Kč
	Celkové nezpůsobilé výdaje ¹⁾		0 Kč
	Výdaje na přípravu		3 940 000 Kč
	Výdaje na realizaci		71 060 000 Kč
Finanční krytí	Podíly spolufinancování		%
	Podíl EU ¹⁾	85 %	63 750 000 Kč
		10 %	7 500 000 Kč
		5 %	3 750 000 Kč
		0 %	0 Kč
		0 %	0 Kč
	Finanční tok		Výdaje
	2016	20 000 Kč	0 Kč
		3 000 000 Kč	0 Kč
			Příjmy

	2018	35 000 000 Kč	20 000 000 Kč			
	2019	36 980 000 Kč	47 500 000 Kč			
	2020	0 Kč	0 Kč			
	2021	0 Kč	0 Kč			
	2022	0 Kč	0 Kč			
Bilance nákladů a výnosů		1. rok	2. rok	3. rok	4.-10. rok	Celkem
Varianta realizace	Náklady na pořízení	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní náklady	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní výnosy	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Rozdíl výnosů a nákladů	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Nulová varianta	Provozní náklady	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Provozní výnosy	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
	Rozdíl výnosů a nákladů	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Rozdíl realizační a nulové varianty		0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Předpokládaný harmonogram	Podání žádosti o spolufinancování ¹⁾					
	Uzavření smlouvy o spolufinancování, rozhodnutí ¹⁾					
	Nabytí právní moci ÚR ²⁾					30. 6. 2017
	Nabytí právní moci SP ²⁾					31. 12. 2017
	Uzavření SoD se zhotovitelem stavby ²⁾					30. 6. 2018
	Předání staveniště zhotoviteli ²⁾					1. 7. 2018
	Zahájení realizace stavby ²⁾					1. 7. 2018
	Ukončení realizace stavby ²⁾					30. 6. 2019
	Lhůta výstavby (dny) ²⁾					364
	Ukončení projektu ¹⁾					30. 9. 2019
	Zajištění udržitelnosti výstupů ¹⁾					30. 9. 2024
Personální zajištění Složení projektového týmu	Projektový manažer ¹⁾					Kučera Bohuslav
	Finanční manažer ¹⁾					Holštajnová Štěpánka Ing.
	Zástupce odvětvového odboru					Myšák Mojmír Ing.
	Zástupce OPRI ²⁾					Břeňová Marie Ing.
	Zástupce OVZ ¹⁾					
	Ostatní ¹⁾					
	Zástupce uživatele					Synek Jiří Ing.
	Externí dodavatel					bude vysoutěžen
	Zpracovatel záměru					Umbraun Ladislav Ing.
	Vytvořeno					4. 4. 2016

Vysvětlivky: ¹⁾ Platí pro projekty spolufinancované z evropských fondů

²⁾ Platí pro stavby

Seznam příloh:

- ☐ snímek z pozemkové mapy
- ☐ výpis z listu vlastnictví
- ☐ výkresy apod.
- ☐ formuláře (dle vyhl. č. 560/2006 Sb.)