

<b>Název projektu/stavby</b>	Modernizace silnice II/337 Třemošnice - hranice Pk			
<b>Umístění - okres</b>	Chrudim CZ0531			
<b>Umístění - obec</b>	Třemošnice CZ0531572411			
<b>Umístění - adresa</b>				
<b>Budoucí uživatel</b>	Správa a údržba silnic Pardubického kraje			
<b>Žadatel, investor</b>	Pk	<b>Číslo (ORG)</b>	0004060000036	
<b>Odvětví</b>	Doprava	<b>Odvětvový odbor</b>	ODSH	
<b>Charakter <sup>1)</sup></b>	investiční	<b>Kategorie</b>	modernizace	
<b>Generování příjmů <sup>1)</sup></b>	Ne	<b>Veřejná podpora <sup>1)</sup></b>	Ne	
<b>Zdroje financování</b>	EU	<b>Přenes. daň. povinnost <sup>1)</sup></b>	Ne	
<b>Fáze projektu <sup>1)</sup></b>	Zadání projektu	<b>Fáze stavby <sup>2)</sup></b>	Zadání stavby	
<b>Operační program <sup>1)</sup></b>	IROP	<b>Specif. cíl <sup>1)</sup></b>	1.1	<b>Č. výzvy <sup>1)</sup></b> 2
<b>Popis projektu/stavby</b>	<p>Modernizace úseku silnice II/337 v délce 5,807 km spočívá v modernizaci konstrukčních a asfaltbetonových vrstev vozovky v kategorii S 7,5 s rozšířením ve směrových obloucích. V extravilánu a intravilánu obcí bude vozovka modernizována na základě provedených průzkumných a diagnostických prací s upnutím vozovky mezi silniční obruby či nezpevněnou krajnicí. Odvodňovací systém komunikace (propustek, odvodňovací příkopy, uliční vpusti včetně přípojek) bude rovněž modernizován, případně na základě projednání konceptu projektové dokumentace doplněn a rozšířen. Modernizace silnice bude navržena dle TP 170 na TDZ IV, návrhová úroveň porušení D1-N, součástí modernizace silnice bude odstranění a ošetření silniční vegetace (dendrologický průzkum), modernizace dopravního značení a dopravně bezpečnostních zařízení.</p> <p>Modernizace mostních objektů ev. č. 337-014 a ev.č. 337-012 bude navržena dle ČSN-EN a TP. Autobusové zálivy a zastávky budou modernizovány v souladu s požadavky dopravní obslužnosti. V intravilánu bude aplikována obrusná vrstva vozovky snižující hladinu hluku z dopravy. Případné vyvolané přeložky inženýrských sítí (veřejné osvětlení, telefonica O2, ČEZ, VaK, RWE, atd.) modernizací silnice, které budou známy po projednání koncepce projektové dokumentace se správci inženýrských sítí. V souběhu s modernizací silnice je vhodné provést úpravu chodníků v dotčeném úseku silnice v intravilánu obcí, případně navazující plánovanou stavební činnost (nutno projednat se zástupci obcí, správců inž. sítí, atd.). Při realizaci stavby dojde k trvalému záboru a výkupu pozemků.</p>			
<b>Zdůvodnění účelnosti a vyhodnocení efektivity, vazba na odvětvovou koncepci</b>	<p>Silnice II/337 v úseku od křižovatky s III/33741 v Třemošnici po konec obce Ronov nad Doubravou v délce 4090m vykazuje značné množství poruch konstrukčních vrstev vozovky dle TP 82, síťové a mozaikové trhliny, výtlučky, vysprávkvy, vyjeté koleje, plošné deformace vozovky, krytové vrstvy vozovky jsou na konci své životnosti, v úseku od konce obce Ronov na Doubravou po hranice Pardubického kraje v délce 1717m vykazuje silnice poruchu obrusné vrstvy vozovky dle TP 82, ztráta asfaltového tmelu. Šířkové uspořádání komunikace je různorodé (6-7m), odvodňovací systém komunikace není plnohodnotně funkční, je nutné modernizovat (propustek, odvodňovací příkopy, uliční vpusti včetně přípojek), stavebně technický stav mostního objektu ev. č. 337-014 vykazuje na základě mostní prohlídky poškozenou spodní stavbu a nosnou konstrukci, most ev. č. 337-012 nevykazuje žádné zjevné závady. Vodorovné a svislé dopravní značení má sníženou retroreflexivitu. V úseku silnice se lokálně nacházejí vzrostlé stromy a vegetace, jejich umístění, tvoří dopravní závady a jejich zdravotní stav je zhoršený. Modernizací silnice a jejího příslušenství dojde k zvýšení bezpečnosti, plynulosti provozu na pozemních komunikacích, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství, zlepšení životního prostředí v okolí komunikace, zejména</p>			

<b>Parametry, měřitelné výstupy, hodnoty indikátorů</b>  <b>Hlavní aktivity <sup>1)</sup></b> <b>Majetkoprávní vztahy a způsob jejich řešení</b> <b>Technické, provozní a další podmínky realizace</b> <b>Rizika a způsob jejich ošetření</b> <b>Partneři <sup>1)</sup></b>	snížení hlukové zátěže z dopravy - odstranění zdrojů vibrací na nerovném povrchu vozovky. Modernizace silnice je v souladu s platnou odvětvovou koncepcí.		
	Základním parametrem je délka modernizované silnice, výstupem je modernizovaný úsek silnice - odstranění neuspokojivého stavebně-technického stavu a dopravně bezpečnostních závad. Požadavkem je zvýšení bezpečnosti a dopravního výkonu komunikace, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství. Délka modernizovaného úseku silnice je 5,807 km.		
	Při realizaci stavby dojde k trvalému záboru a výkupu pozemků.		
	Neschválení projektu v IROP - spolufinancování z EU.		
<b>Výdaje projektu / náklady stavby</b>	<b>Investiční výdaje/náklady - celkem</b>		<b>81 000 000 Kč</b>
	Příprava	Projektové a průzkumné práce	2 900 000 Kč
		Žádost o spolufinancování <sup>1)</sup>	0 Kč
		Administrace	0 Kč
		Inženýrská činnost, poplatky	90 000 Kč
		Výkupy pozemků a budov	130 000 Kč
	Realizace	Stavební část <sup>2)</sup>	77 880 000 Kč
		Technologická část	0 Kč
		Vnitřní vybavení	0 Kč
		Dodávka produktů	0 Kč
		Ostatní služby	0 Kč
	<b>Neinvestiční výdaje/náklady - celkem</b>		<b>0 Kč</b>
	Příprava	Projektové a průzkumné práce	0 Kč
		Žádost o spolufinancování <sup>1)</sup>	0 Kč
		Administrace	0 Kč
		Inženýrská činnost, poplatky	0 Kč
Realizace	Opravy	0 Kč	
	Ostatní služby	0 Kč	
	Drobný hm. a nehm. inv. majetek	0 Kč	
Rezerva		0 Kč	
<b>Celkové výdaje projektu/stavby</b>		<b>81 000 000 Kč</b>	
Celkové způsobilé výdaje <sup>1)</sup>		81 000 000 Kč	
Celkové nezpůsobilé výdaje <sup>1)</sup>		0 Kč	
Výdaje na přípravu		3 120 000 Kč	
Výdaje na realizaci		77 880 000 Kč	
<b>Finanční krytí</b>	<b>Podíly spolufinancování</b>		<b>%</b>
	Podíl EU <sup>1)</sup>	85 %	68 850 000 Kč
	Podíl Pk	10 %	8 100 000 Kč
	Podíl SR	5 %	4 050 000 Kč
	Podíl uživatele	0 %	0 Kč

	Podíl ostatní	0 %	0 Kč
	<b>Finanční tok</b>	<b>Výdaje</b>	<b>Příjmy</b>
	2016	0 Kč	0 Kč
	2017	20 000 Kč	0 Kč
	2018	2 898 000 Kč	0 Kč
	2019	62 300 000 Kč	36 450 000 Kč
	2020	15 782 000 Kč	36 450 000 Kč
	2021	0 Kč	0 Kč
	2022	0 Kč	0 Kč
<b>Bilance nákladů a výnosů</b>		<b>1. rok</b>	<b>2. rok</b>
<b>Varianta realizace</b>	Náklady na pořízení	0 Kč	0 Kč
	Provozní náklady	0 Kč	0 Kč
	Provozní výnosy	0 Kč	0 Kč
	<b>Rozdíl výnosů a nákladů</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>
<b>Nulová varianta</b>	Provozní náklady	0 Kč	0 Kč
	Provozní výnosy	0 Kč	0 Kč
	<b>Rozdíl výnosů a nákladů</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>
<b>Rozdíl realizační a nulové varianty</b>		<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>
<b>Předpokládaný harmonogram</b>	Podání žádosti o spolufinancování <sup>1)</sup>		1. 12. 2018
	Uzavření smlouvy o spolufinancování, rozhodnutí <sup>1)</sup>		1. 7. 2019
	Nabytí právní moci ÚR <sup>2)</sup>		31. 3. 2018
	Nabytí právní moci SP <sup>2)</sup>		31. 8. 2018
	Uzavření SoD se zhotovitelem stavby <sup>2)</sup>		28. 2. 2019
	Předání staveniště zhotoviteli <sup>2)</sup>		31. 3. 2019
	Zahájení realizace stavby <sup>2)</sup>		31. 3. 2019
	Ukončení realizace stavby <sup>2)</sup>		30. 4. 2020
	Lhůta výstavby (dny) <sup>2)</sup>		396
	Ukončení projektu <sup>1)</sup>		31. 7. 2020
	Zajištění udržitelnosti výstupů <sup>1)</sup>		31. 7. 2025
<b>Personální zajištění Složení projektového týmu</b>	Projektový manažer <sup>1)</sup>		Bittner Rostislav Bc.
	Finanční manažer <sup>1)</sup>		Zemanová Hana Ing.
	Zástupce odvětvového odboru		Myšák Mojmir Ing.
	Zástupce OPRI <sup>2)</sup>		Břeňová Marie Ing.
	Zástupce OVZ <sup>1)</sup>		
	Ostatní <sup>1)</sup>		
	Zástupce uživatele		Synek Jiří Ing.
	Externí dodavatel		bude vysoutěžen
	Zpracovatel záměru		Umraun Ladislav Ing.
	Vytvořeno		4. 4. 2016

Vysvětlivky: <sup>1)</sup> Platí pro projekty spolufinancované z evropských fondů

<sup>2)</sup> Platí pro stavby