TECHNIKÁ ZPRÁVA

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby :	Modernizace silnice II/323 Břehy – Rohovládova Bělá
Objekt:	SO 101 Komunikace
Druh stavby :	Modernizace
Katastrální území :	katastrální území Lohenice u Přelouče Břehy Přelovice Vlčí Habřina Rohovládova Bělá
Kraj :	Pardubický
Stupeň :	Dokumentace pro provádění stavby
Investor :	**Pardubický kraj** sídlo: Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice zastoupen: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem Osoba oprávněná jednat ve věcech technických: Ing. Jiří Zevl, Ing.Petr Jakoubek nebo Ing. Miroslav Netolický. Bankovní spojení: ČSOB, a.s. č.ú.: 220430336/0300 IČ: 70892822 DIČ: CZ70892822, neplátce DPH
Zpracovatel PD :	OPTIMA spol. s r.o. Projektová, inženýrská a stavební činnost Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO e-mail: info @optima-vm.cz IČ: 15030709, DIČ: CZ15030709 Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel autorizovaný inženýr pro pozemní a dopravní stavby ČKAIT 0700216 Ing. Šárka Šafránková

B. STUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Tento objekt řeší modernizaci silnice II/323 mezi obcí Břehy a Rohovládova Bělá. **Komunikace je navržena v kategorii S7,5, ve staničení 0,000 00km – 5,394 005km, délky 5 354,5m.**

Začátek úpravy bude ve staničení **0,030 00km**, kde také začíná **technologie 1 - recyklace**, která bude provedena až do úseku **4,997 00km**.

- V úseku **0,030 00 – 2,400 00km a v úseku 2,950 00 – 4,000 00km** bude ve středu silnice (tedy v místě stávající konstrukce) ***provedena recyklace*** za studena dle TP 170 typ D1-N-7 pro dopravní zatížení IV ***s doplněním kompletní konstrukce v krajích*** vozovky dle TP 170 typ D1-N-7 pro dopravní zatížení IV.

- V úseku **2,400 00 – 2,700 00km a v úseku 4,000 00 – 4,997 00km** ***je navržena pod recyklací podkladní vrstva ze štěrkodrti tl.250mm, včetně úpravy podloží hydraulickými pojivy v tl.400mm***. Tento návrh je podložen diagnostickým průzkumem, kde se jednak na straně 8 v tabulce 5.1 Zeminy podloží nacházejí typ zeminy s vypočtený CBR a vhodnost zeminy pro aktivní zónu a jednak dle přílohy posouzení únosnosti vozovky, kde se na str. 61 nachází tabulka s moduly pružnosti na pláni – úseky s navrženým řešením.

- Poslední úsek **2,700 00 – 2,950 00km** je navržen ve stejném režimu jako úseku 2,400 – 2,700km, ale zde není možné provedení úpravy podloží hydraulickými pojivy, protože se ve vozovce nachází stávající kabel CETIN. V tomto úseku je ***tedy navržena výměna podloží štěrkodrtí 0/125 v tl. 400mm***.

V zástavbě od staničení **4,997 00km** je šířka mezi obrubníky 6,0m a konstrukce vozovky je dle TP 170 typ D1-N-3 pro dopravní zatížení IV, až do staničení **5,389 50km** – **technologie 2.**

Ve staničení **5,389 50km** je konec stavební úpravy silnice.

Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)
Na staveništi se nacházejí následující zařízení inženýrských sítí:
- vodovod
- kanalizace dešťová
- sdělovací kabel Cetin
- podzemní vedení NN Cetin
- podzemní vedení NN
- nadzemní vedení VN
- nadzemní vedení NN
- kabel veřejného osvětlení
- plynovod

!!! Orientační zákres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!

- U sjezdu 2,663 00km se nachází stávající plynovod. Při stavbě je nutné v tomto místě dbát zvýšené opatrnosti na stávající plynovod.
- Díky stávajícímu umístění kabelu Cetin je nutné v úseku 2,700 00 – 2,950 00km provést výměnu podloží štěrkodrtí.
- V úseku 2,950 00 – 3,060 00km dochází ke kolizi s navrženou úpravou podloží pod rozšířenou krajnicí. Tento úseku bude proveden s výměnou ze štěrkodrti.
- V úseku 3,350 00 – 3,400 00km se bude kabel cetin nacházet v násypu.
- V úseku 4,020 00 – 4,600 00km se nachází po pravé straně kabel cetin, v blízkosti navržené úpravy podloží.
- U propustku 4,206 60km je nutné zvýšené opatrnosti na stávající kabel cetin a kabel NN.

!!! V případě kolize jakékoliv sítě bude přivolán správce této sítě a bude na místě odsouhlaseno další pokračovaní stavby!!!

Ochranná pásma

- Ochranné pásmo silnic II.třídy je 15m od osy na obě strany.
- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu.
- Ochranné pásmo nadzemních vedení NN je 1m, VN do 35 kV je 7 m, do 110 kV je 12 m od krajního vodiče na každou stranu.
- Ochranné pásmo plynovodů je 4 m, STL a NTL v intravilánu 1,0m,
- Ochranné pásmo vodovodů je 1,5 m do DN500mm, 2,50m nad DN500mm.
- Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5 m.
- Ochranné pásmo kanalizace do DN500mm 1,50m
  nad DN 500mm 2,50m

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

C. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

SO 110 Zastávkové zálivy Břehy – Rohovládova Bělá

SO 112 Chodníky Vlčí Habřina

SO 113 Chodníky Rohovládova Bělá

SO 401 Veřejné osvětlení (chodník Vlčí Habřina)

D. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Začátek úseku se nachází přibližně 500m za koncem obce Břehy, za křižovatkou silnice II /333 a II/323 a končí v obci Rohovládová Bělá u křižovatky silnice II/323 a silnice II/211. Jedná se tedy o páteřní komunikaci vedoucí z Přelouče do Rohovládova Bělá, která svým stavebně-technickým stavem je nepostačující pro silniční dopravu.

Modernizace silnice II. třídy v délce 5 354,0m, spočívá v zesílení a obnově konstrukčních vrstev v jednotném šířkovém uspořádání min. 6,50 m v extravilánu a 6,00 m v intravilánu v obrusné vrstvě. Dojde k modernizaci propustků, hospodářských sjezdů a obnově vodorovného a svislého značení a zádržného systému.

Úsek silnice v km 0,000 00 – 4,977 00km se nachází v extravilánu, v úseku v km 4,977 00 – 5,389 50km je silnice vedena v intravilánu obce Rohovládova Bělá.

b.1 Charakteristika objektu

Staničení: 0,000 00 – 5,394 005km

Délka modernizace komunikace: 0,030 00 - 5,389 50km, délka 5 354,0m

Kryt komunikace: Živičný

D.2 Směrové řešení

0,000 000 – 0,004 067km přímá
0,004 067 – 0,032 186km levotočivý kružnicový oblouk R = 100m
0,032 186 – 0,056 155km přímá
0,056 155 – 0,103 630km pravotočivý kružnicový oblouk R = 700m
0,103 630 – 0,306 111km přímá
0,306 111 – 0,320 859km levotočivý kružnicový oblouk R = 2000m
0,320 859 – 0,603 917km přímá
0,603 917 – 0,624 735km levotočivý kružnicový oblouk R = 2500m
0,624 735 – 0,751 290km přímá
0,751 290 – 0,764 726km levotočivý kružnicový oblouk R = 1800m
0,764 726 – 0,988 202km přímá
0,988 202 – 1,001 611km levotočivý kružnicový oblouk R = 2800m
1,001 611 – 1,239 749km přímá
1,239 749 – 1,254 749km přechodnice
1,254 749 – 1,360 827km pravotočivý kružnicový oblouk R = 150m
1,360 827 – 1,425 827km přechodnice
1,425 827 – 1,651 047km přímá
1,651 047 – 1,676 047km přechodnice
1,676 047 – 1,701 349km levotočivý kružnicový oblouk R = 140m
1,701 349 – 1,751 349km přechodnice
1,751 349 – 2,125 537km přímá
2,125 537 – 2,155 537km přechodnice
2,155 537 – 2,172 792km pravotočivý kružnicový oblouk R = 80m
2,172 792 – 2,187 792km přechodnice
2,187 792 – 2,190 110km přímá
2,190 110 – 2,224 110km přechodnice
2,224 110 – 2,231 745km levotočivý kružnicový oblouk R = -95m
2,231 745 – 2,261 745km přechodnice
2,261 745 – 2,335 382km přímá
2,335 382 – 2,441 897km pravotočivý kružnicový oblouk R = 950m
2,441 897 – 2,490 576km přímá

2,490 576 – 2,555 093km pravotočivý kružnicový oblouk R = 370m
2,555 093 – 2,642 474km přímá
2,642 474 – 2,695 411km levotočivý kružnicový oblouk R = 530m
2,695 411 – 2,716 942km přímá
2,716 942 – 2,754 006km pravotočivý kružnicový oblouk R = 46m
2,754 006 – 2,778 502km přímá
2,778 502 – 2,798 502km přechodnice
2,798 502 – 2,819 677km levotočivý kružnicový oblouk R = 95m
2,819 677 – 2,834 677km přechodnice
2,834 677 – 2,855 855km přímá
2,855 855 – 2,890 150km levotočivý kružnicový oblouk R = 350m
2,890 411 – 2,986 829km přímá
2,986 829 – 2,990 830km pravotočivý kružnicový oblouk R = 100m
2,990 830 – 3,038 629km přímá
3,038 629 – 3,058 629km přechodnice
3,058 629 – 3,075 450km levotočivý kružnicový oblouk R = 55m
3,075 450 – 3,100 450km přechodnice
3,100 450 – 3,174 586km přímá
3,174 586 – 3,189 586km přechodnice
3,189 586 – 3,213 425km levotočivý kružnicový oblouk R = 44m
3,213 425 – 3,258 425km přechodnice
3,258 425 – 3,283 669km přímá
3,283 669 – 3,298 669km přechodnice
3,298 669 – 3,327 501km pravotočivý kružnicový oblouk R = 80m
3,327 501 – 3,352 501km přechodnice
3,352 501 – 3,632 364km přímá
3,632 364 – 3,643 515km pravotočivý kružnicový oblouk R = 4000m
3,643 515 – 3,855 969km přímá
3,855 969 – 3,916 156km pravotočivý kružnicový oblouk R = 1400m
3,916 156 – 4,489 099km přímá
4,489 099 – 4,499 279km pravotočivý kružnicový oblouk R = 5000m
4,499 279 – 5,004 950km přímá
3,189 586 – 3,213 425km levotočivý kružnicový oblouk R = 44m
4,499 279 – 5,004 950km přímá
5,004 950 – 5,015 035km pravotočivý kružnicový oblouk R = 2000m
5,015 035 – 5,136 527km přímá
5,136 527 – 5,173 558km pravotočivý kružnicový oblouk R = 3000m
5,173 558 – 5,262 579km přímá
5,262 579 – 5,291 316km pravotočivý kružnicový oblouk R = 200m
5,291 316 – 5,317 193km přímá
5,317 193 – 5,346 397km levotočivý kružnicový oblouk R = 80m
5,346 397 – 5,371 367km přímá
5,371 367 – 5,383 908km pravotočivý kružnicový oblouk R = 20m
5,383 908 – 5,394 005km přímá

D.3 Výškové řešení

Návrh výškového řešení je ovlivněn stávající niveletou silnice

0,003 805 – 0,018 860km	-4,66%	R =	550m
0,018 860 – 0,074 310km	+0,56%	R =	7000m
0,074 310 – 0,186 900km	+0,96%	R =	6000m
0,186 900 – 0,249 350km	+1,46%	R =	6000m
0,249 350 – 0,334 470km	+1,74%	R =	2500m
0,334 470 – 0,375 270km	+0,36%	R =	5000m
0,375 270 – 0,432 330km	+1,03%	R =	5500m
0,432 330 – 0,625 690km	+0,03%	R =	2000m
0,625 690 – 0,734 270km	-2,20%	R =	2000m
0,734 270 – 0,812 090km	+1,68%	R =	5000m
0,812 090 – 0,932 880km	+0,96%	R =	9000m
0,932 880 – 1,074 160km	-0,60%	R =	4500m
1,074 160 – 1,135 300km	+0,38%	R =	3000m
1,135 300 – 1,257 090km	-0,21%	R =	3500m
1,257 090 – 1,310 950km	+1,30%	R =	3000m
1,310 950 – 1,363 860km	+0,13%	R =	2500m
1,363 860 – 1,446 660km	+1,52%	R =	4000m
1,446 660 – 1,559 590km	-1,20%	R =	2000m
1,559 590 – 1,629 071km	+1,15%	R =	3000m
1,629 071 – 1,669 190km	-0,15%	R =	3000m
1,669 190 – 1,722 560km	+0,79%	R =	1200m
1,722 560 – 1,808 190km	-2,01%	R =	2700m
1,808 190 – 1,946 270km	+2,69%	R =	5500m
1,946 270 – 2,094 180km	+1,86%	R =	4500m
2,094 180 – 2,184 190km	+4,41%	R =	1500m
2,184 190 – 2,219 760km	+1,83%	R =	1500m
2,219 760 – 2,280 130km	+3,15%	R =	1500m
2,280 130 – 2,390 570km	-1,58%	R =	2500m
2,390 570 – 2,480 840km	-3,74%	R =	4000m
2,480 840 – 2,542 740km	-2,57%	R =	4000m
2,542 740 – 2,614 910km	-3,74%	R =	2500m
2,614 910 – 2,746 660km	-0,61%	R =	4200m
2,746 660 – 2,858 770km	+2,74%	R =	3500m
2,858 770 – 2,954 090km	+0,65%	R =	5000m
2,954 090 – 3,033 030km	+1,23%	R =	7000m
3,033 030 – 3,186 860km	+0,16%	R =	4500m
3,186 860 – 3,324 450km	-1,610%	R =	2000m
3,324 450 – 3,288 490km	+1,09%	R =	3500m
3,288 490 – 3,500 940km	+1,91%	R =	5500m
3,500 940 – 3,691 900km	+0,70%	R =	8000m
3,691 900 – 3,883 520km	+1,10%	R =	5500m
3,883 520 – 3,943 890km	-0,13%	R =	2300m
3,943 890 – 3,972 900km	+0,86%	R =	2500m
3,972 900 – 4,041 740km	-0,06%	R =	3000m

4,041 740 – 4,100 720km	+0,66%	R =	2500m
4,100 720 – 4,125 070km	-0,12%	R =	2000m
4,125 070 – 4,186 820km	+0,74%	R =	5500m
4,186 820 – 4,235 010km	-0,27%	R =	3500m
4,235 010 – 4,344 840km	+0,86%	R =	4500m
4,344 840 – 4,504 300km	+3,27%	R =	4000m
4,504 300 – 4,733 370km	+0,56%	R =	3500m
4,733 370 – 4,785 210km	-0,81%	R =	3000m
4,785 210 – 4,990 540km	-0,05%	R =	2500m
4,990 540 – 5,030 950km	+0,57%	R =	3000m
5,030 950 – 5,147 380km	-1,18%	R =	5100m
5,147 380 – 5,263 020km	+0,36%	R =	2200m
5,263 020 – 5,319 030km	+2,14%	R =	2500m
5,319 030 – 5,383 390km	-0,50%	R =	600m
5,383 390 – 5,394 005km	-2,16%		

D.4 Příčné uspořádání

Komunikace je navržena v kategorii S7,5,
- živičný kryt 3,25*2=6,50m
- nezpevněná krajnice 0,50*2=1,0m, v místě svodidla šířka 1,0m

Směrové sloupky budou osazeny ve svahu komunikace z důvodu stísněných poměrů.

V intravilánu (4,997 00 – 5,389 50km) je navržena šířka mezi obrubníky 3,0*2=6,0m, přilehlé chodníky nejsou součástí této dokumentace, řeší samostatný projekt obce. Vodicí proužek je navržen z dvojlinky z drobných žulových kostek do lože z betonu C20/25n.

0,030 00 – 0,120 00km	šířka 3,80m + 3,80m
0,120 00 – 1,240 00km	šířka 3,25m + 3,25m
1,240 00 – 1,400 00km	šířka 3,75m + 3,50m
1,400 00 – 1,640 00km	šířka 3,25m + 3,25m
1,640 00 – 1,740 00km	šířka 3,60m + 3,25m
1,740 00 – 2,120 00km	šířka 3,25m + 3,25m
2,120 00 – 2,200 00km	šířka 3,75m + 3,70m
2,200 00 – 2,260 00km	šířka 3,25m + 3,75m
2,260 00 – 2,700 00km	šířka 3,25m + 3,25m
2,700 00 – 2,760 00km	šířka 3,75m + 3,90m
2,760 00 – 3,020 00km	šířka 3,25m + 3,25m
3,020 00 – 3,120 00km	šířka 3,75m + 3,50m
3,120 00 – 3,160 00km	šířka 3,25m + 3,25m
3,160 00 – 3,260 00km	šířka 3,90m + 3,90m
3,260 00 – 3,280 00km	šířka 3,25m + 3,25m
3,280 00 – 3,360 00km	šířka 4,25m + 4,25m
3,360 00 – 4,997 00km	šířka 3,25m + 3,25m
4,997 00 - 5.389 50km	šířka 3,00m + 3,00m + rozšíření na KŮ 70,0m2

D.5 Konstrukce
Navržená konstrukce vychází z doporučení diagnostiky zpracované firmo TPA ČR, s.r.o., která byla součástí předchozí dokumentace.

V úseku 0,030 00 – 4,997 00km je navržena **technologie 1 - recyklace**.

- V úseku **0,030 00 – 2,400 00km a v úseku 2,950 00 – 4,000 00km** bude ve středu silnice (tedy v místě stávající konstrukce) ***provedena recyklace*** za studena dle TP 170 typ D1-N-7 pro dopravní zatížení IV ***s doplněním kompletní konstrukce v krajích*** vozovky dle TP 170 typ D1-N-7 pro dopravní zatížení IV.

- V úseku **2,400 00 – 2,700 00km a v úseku 4,000 00 – 4,997 00km** ***je navržena pod recyklací podkladní vrstva ze štěrkodrti tl.250mm, včetně úpravy podloží hydraulickými pojivy v tl.400mm***. Tento návrh je podložen diagnostickým průzkumem, kde se jednak na straně 8 v tabulce 5.1 Zeminy podloží nacházejí typ zeminy s vypočtený CBR a vhodnost zeminy pro aktivní zónu a jednak dle přílohy posouzení únosnosti vozovky, kde se na str. 61 nachází tabulka s moduly pružnosti na pláni – úseky s navrženým řešením.

- Poslední úsek **2,700 00 – 2,950 00km** je navržen ve stejném režimu jako úseku 2,400 – 2,700km, ale zde není možné provedení úpravy podloží hydraulickými pojivy, protože se ve vozovce nachází stávající kabel CETIN. V tomto úseku je ***tedy navržena výměna podloží štěrkodrtí 0/125 v tl. 400mm***.

Úsek komunikace 0,030 00 – 2,400 00km a v úseku 2,950 00 – 4,000 00km – TECHNOLOGIE 1

Konstrukce vozovky ve středu silnice – TP 170 typ D1 N - 7 pro dopr. zatížení IV
Asfaltový beton modifikovaný ACO 11+ 50/70 40mm ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik mod. asfal. emulzí 0,2 – 0,6kg/m^2 PS C ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
Asfaltový beton ACP 16+ 50/70 70mm ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik mod. asfal. emulzí 0,6 - 1,0kg/m^2 PI C ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
Recyklace na místě za studena
s cementem 4% a asf. emulzí 2% RS CA 0/32 200mm TP 208, ČSN 73 6147
min.hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ min.60MPa
Stávající konstrukce vozovky .
Celkem 310mm
Navýšení nivelety +30mm

Kompletní konstrukce vozovky v okrajích silnice - TP 170 typ D1-N-7 pro dopr. zatížení IV
Asfaltový beton modifikovaný ACO 11+ 50/70 40mm ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik mod. asfal. emulzí 0,2 – 0,6kg/m^2 PS C ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
Asfaltový beton ACP 16+ 50/70 70mm ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik mod. asfal. emulzí 0,6 - 1,0kg/m^2 PI C ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
Recyklace na místě za studena
s cementem 4% a asf. emulzí 2% RS CA 0/32 200mm TP 208, ČSN 73 6147
min.hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ min.60MPa
Štěrkodrť $ŠD_A$ 0/63 250mm ČSN 73 6126-1
min.hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ min.45MPa .
Celkem min.560mm
Úprava podloží hydraulickými pojivy v tl.400mm

Úsek komunikace 2,400 00 – 2,700 00km a v úseku 4,000 00 – 4,997 00km – TECHNOLOGIE 1

Kompletní konstrukce vozovky - TP 170 typ D1-N-7 pro dopr. zatížení IV
Asfaltový beton modifikovaný ACO 11+ 50/70 40mm ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik mod. asfal. emulzí 0,2 – 0,6kg/m^2 PS C ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
Asfaltový beton ACP 16+ 50/70 70mm ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik mod. asfal. emulzí 0,6 - 1,0kg/m^2 PI C ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
Recyklace na místě za studena
s cementem 4% a asf. emulzí 2% RS CA 0/32 200mm TP 208, ČSN 73 6147
min.hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ min.60MPa
Štěrkodrť $ŠD_A$ 0/63 250mm ČSN 73 6126-1
min.hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ min.45MPa .
Celkem min.560mm
Úprava podloží hydraulickými pojivy v tl.400mm

Úsek komunikace 2,700 00 – 2,950 00km – TECHNOLOGIE 1

Kompletní konstrukce vozovky - TP 170 typ D1-N-7 pro dopr. zatížení IV
Asfaltový beton modifikovaný ACO 11+ 50/70 40mm ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik mod. asfal. emulzí 0,2 – 0,6kg/m^2 PS C ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
Asfaltový beton ACP 16+ 50/70 70mm ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik mod. asfal. emulzí 0,6 - 1,0kg/m^2 PI C ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
Recyklace na místě za studena
s cementem 4% a asf. emulzí 2% RS CA 0/32 200mm TP 208, ČSN 73 6147
min.hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ min.60MPa
Štěrkodrť $ŠD_A$ 0/63 250mm ČSN 73 6126-1
min.hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ min.45MPa .
Celkem min.560mm
Výměna podloží pláně ŠDa fr. 0/125 mm 400mm ČSN 736133

V úseku **4,997 00 – 5,389 50km** je konstrukce vozovky je dle TP 170 typ D1-N-3 pro dopravní zatížení IV navržena – **technologie 2.**

<u>Úsek komunikace 4,997 00 – 5,389 50km – TECHNOLOGIE 2</u>

Konstrukce vozovky silnice – TP 170 typ D1-N-3 pro dopr. zatížení IV

Asfaltový beton modifikovaný ACO 11+ 50/70 40mm ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik mod, asfal, emulzí 0,2 – 0,6kg/m^2 PS C ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
Asfaltový beton ACL 16+ 50/70 60mm ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik mod, asfal, emulzí 0,2 – 0,6kg/m^2 PS C ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
Asfaltový beton ACP 16+ 50/70 50mm ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik mod. asfal. emulzí 0,6 - 1,0kg/m^2 PI C ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
Štěrkodrť $ŠD_A$ 0/63 200mm ČSN 73 6126-1
<u>min.hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ min.60MPa</u>.
Celkem min.350mm

Frézování bude provedeno dle diagnostického průzkumu, na základě provedených jádrových vrtů:

- 0,030 00 – 0,260 00km tl.110mm
- 0,260 00 – 0,560 00km tl. 115mm
- 0,560 00 – 0,800 00km tl.100mm
- 0,800 00 – 1,000 00km tl.60mm
- 1,000 00 – 1,260 00km tl. 105mm
- 1,260 00 – 1,760 00km tl. 100mm
- 1,760 00 – 2,000 00km tl. 75mm
- 2,000 00 – 2,500 00km tl. 125mm
- 2,500 00 – 3,100 00km tl. 80mm
- 3,100 00 – 3,400 00km tl. 170mm
- 3,400 00 – 3,600 00km tl. 80mm
- 3,600 00 – 3,860 00km tl. 70mm
- 3,860 00 – 4,160 00km tl. 80mm
- 4,160 00 – 4,860 00km tl. 90mm
- 4,860 00 – 5,389 50km tl.115mm

Poznámka - konstrukce vozovky

- Nezpevněná krajnice se sníží o 30 mm vůči zpevněné krajnici / okraji vozovky
- Případná dorovnávka cca 10 mm provedení současně s podkladní vrstvou
- Postřiky jsou uvedeny ve zbytkovém množství pojiva, asfaltu.
- Výsledná recyklovaná vrstva bude srovnatelná s vrstvou SC C3/4 dle ČSN 73 6124-1 a ČSN 73 6121, TP 208.
- Potřebné množství cementu a asf. pojiva pro vrstvu RS CA bude stanoveno na základě laboratorních zkoušek před vlastní realizací stavby - v režii zhotovitele stavby.
- Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem, bílou barvou. Po vyzrání krytu, následně nehlučným strukturálním plastem.

- Asfaltové směsi a hotové vrstvy musí splňovat vlastnosti a parametry, uvedené v ČSN 73 6221. Postup prací musí být v souladu s TKP. Mezi všemi vrstvami směsí z asfaltového betonu se předepisuje provedení spojovacích postřiků z asfaltové emulze. Zbytkové množství pojiva stanovuje ZTKP v závislosti na velikosti zrna použitého kameniva (min 0,18 až max. 0,3 kg/m2). Mezi všemi asfaltovými vrstvami musí být dosaženo dostatečné spojení, které je možné prokázat zkouškou střihem dle TP 109, změna 1. Pracovní spáry mezi asfaltovými vrstvami, betonovými a ocelovými konstrukcemi mostu budou utěsněny páskou nebo zálivkou z modifikované zálivkové hmoty.
- Předpoklad pokládky v celé šířce, bezespar.
- Potřebné množství hydraulického pojiva u úpravy podloží bude stanoveno na základě laboratorních zkoušek před vlastní realizací stavby - v režii zhotovitele stavby.

D.6 Napojení silnic a účelových komunikací

Účelové komunikace budou napojeny v kompletní konstrukci v rozsahu dle výkresu situace.

Kompletní konstrukce vozovky - TP 170 typ D1 pro dopr. zatížení V

Asfaltový beton modifikovaný ACO 11+ 50/70 40mm ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik mod. asfal. emulzí 0,2 – 0,6kg/m^2 PS C ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
Asfaltový beton ACP 16+ 50/70 70mm ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Štěrkodrť $ŠD_A$ 0/32 200mm ČSN 73 6126-1
min.hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ min.60MPa
Štěrkodrť $ŠD_A$ 0/63 200mm ČSN 73 6126-1
min.hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ min.45MPa .
Celkem min.510mm

Účelové komunikace – osazení sloupků Z11g po obou stranách:

- 0,041 20km šířky 3,6m, u vozovky 11,20m plocha 23,0m2
- 0,671 40km šířky 3,5m, u vozovky 12,00m plocha 23,0+3,5+3,5m2 zatrubnění DN 400 dl.11,75m; lom. kamenivo 7,0m2*2
- 0,678 50km šířky 3,5m, u vozovky 16,00m plocha 41,0+2,5+2,5m2 zatrubnění DN 400 dl.15,55m; lom. kamenivo 6,5m2*2
- 1,138 00km šířky 3,5m, u vozovky 12,00m plocha 24,0m2
- 1,278 10km šířky 4,5m, u vozovky 15,90m plocha 39,0+6,0+6,0m2 zatrubnění DN 600 dl.14,90m; lom. kamenivo 8,0+9,0m2
- 2,179 50km šířky 4,0m, u vozovky 11,85m plocha 30,0+5,0+6,0m2 zatrubnění DN 600 dl.13,10m; lom. kamenivo 8,5+7,5m2
- 2,303 50km šířky 3,0m, u vozovky 14,00m plocha 30,0m2
- 3,066 90km šířky 4,0m, u vozovky 13,15m plocha 37,0m2
- 3,878 00km šířky 3,5m, u vozovky 17,10m plocha 37,0+3,5+3,5m2 zatrubnění DN 400 dl.15,25m; lom. kamenivo 6,0m2*2
- 4,338 50km šířky 3,50m, u vozovky 12,00m plocha 27,0+1,5+1,5m2 zatrubnění DN 400 dl.12,50m; lom. kamenivo 3,5m2*2
- 4,401 00km šířky 2,50m, u vozovky 12,00m plocha 21,0m2
- 4,899 00km šířky 4,00m, u vozovky 11,65m plocha 27,0m2

Silnice budou napojeny v kompletní konstrukci v rozsahu dle výkresu situace.

Konstrukce vozovky TP 170 typ D1 N - 7 pro dopr. zatížení IV

Asfaltový beton modifikovaný ACO 11+ 50/70 40mm ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik mod. asfal. emulzí 0,2 – 0,6kg/m^2 PS C ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
Asfaltový beton ACP 16+ 50/70 70mm ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik mod. asfal. emulzí 0,6 - 1,0kg/m^2 PI C ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
Recyklace na místě za studena
s cementem 4% a asf. emulzí 2% RS CA 0/32 200mm TP 208, ČSN 73 6147
min.hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ min.60MPa
Stávající konstrukce vozovky .
Celkem 310mm

Silnice:

- Silnice III/0361 směr Přelovice 295,0m2
- Silnice III/3232 směr Vlčí Habřina 122,0m2
- Silnice III/3233 směr Vyšehněvice 75,0m2
  - Obnova stávajícího zatrubnění DN 400 dl. 13,15m 3,908 00km, zadláždění vtoku a výtoku lomovým kamenivem

D.7 Pokyny k pokládce živičných vrstev

Práce se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti, materiál nesmí být zmrzlý. Stmelené vrstvy se nesmí provádět při teplotách nižších než +5°C. Pokud teplota při ošetření klesne pod 0°C, musí se zhodnotit stav vrstvy a provést její případné opravy. Pokud teplota při ošetření překročí +25°C, musí se udržování jejího vlhkého stavu věnovat zvýšená pozornost.

D.8 Krajnice

Nezpevněná krajnice šířky 0,5 m (u svodidel šířky 1,0m) bude provedena z živičného frézingu fr. 0/22 a tl. 150 mm. Materiál bude na základě rozboru PAU použit z materiálu získaného při bouracích pracích na daném stavebním objektu (frézování stávajícího povrchu). Sklon krajnice bude 8,0% od vozovky. Krajnice bude po zhutnění 30-40mm pod okrajem živičného krytu.

Vpravo:

- 0,030 00 – 0,039 00km dl. 11,0m
- 0,043 00 – 0,067 00km dl. 29,5m /šířky 2,5m/
- 0,071 70 – 0,080 00km dl. 14,0m
- 0,087 00 – 0,667 00km dl. 608,0m
- 0,676 00 – 2,298 00km dl. 1 622,0m
- 2,309 00 – 3,062 00km dl. 753,0m
- 3,071 00 – 3,352 50km dl. 281,5m
- 3,390 00 – 3,870 50km dl. 480,5m
- 3,883 00 – 4,895 00km dl. 1012,0m
- 4,904 00 – 5,130 00km dl. 226,0m
- 5,130 00 – 5,230 00km dl. 100,0m /šířka 1,0m/

Vlevo:

- 0,030 00 – 0,672 00km dl. 642,0m
- 0,685 00 – 1,272 50km dl. 597,5m
- 1,283 00 – 2,175 00km dl. 892,0m
- 2,184 00 – 2,688 50km dl. 504,5m
- 2,697 00 – 3,317 00km dl. 646,0m
- 3,390 00 – 3,508 00km dl. 118,0m /šířka 1,0m/
- 3,508 00 – 3,905 50km dl. 408,5m
- 3,912 00 – 4,334 00km dl. 422,0m
- 4,343 00 – 5,010 50km dl. 667,5m

D.9 Sjezdy na pozemky

Stávající sjezdy na pozemky budou zachovány, nové sjezdy se nepředpokládají. Povrch bude upraven ze živičného frézingu fr. 0/22 a tl. 150 mm. Materiál bude na základě rozboru PAU použit z materiálu získaného při bouracích pracích na daném stavebním objektu (frézování stávajícího povrchu). Dle situace budou hospodářské sjezdy doplněny zatrubněním DN 400/600mm z trouby PVC korugované SN 16 se šikmými čely, obklad z lomového kamene tl. 150mm do betonového lože C 20/25.

Sjezdy:

- 0,307 50km šířky 3,5m, u vozovky 14,90m plocha 37,0+3,0+3,0m2; zatrubnění DN 400 dl.15,0m; lom. kamenivo 5,0m2*2
- 0,508 00km šířky 3,5m, u vozovky 11,85m plocha 27,0+1,0+1,0m2; zatrubnění DN 400 dl.10,0m; lom. kamenivo 4,0m2*2
- 0,533 50km šířky 3,5m, u vozovky 12,00m plocha 27,0m2
- 0,839 50km šířky 3,0m, u vozovky 12,00m plocha 23,0+1,5+1,5m2; zatrubnění DN 400 dl.10,0m; lom. kamenivo 5,0m2*2
- 0,846 00km šířky 3,5m, u vozovky 12,15m plocha 27,0+2,5+2,5m2; zatrubnění DN 400 dl.11,1m; lom. kamenivo 5,5m2*2
- 0,910 50km šířky 3,5m, u vozovky 14,95m plocha 39,0+2,5+2,5m2; zatrubnění DN 400 dl.14,30m; lom. kamenivo 5,5m2*2
- 1,311 80km šířky 4,0m, u vozovky 15,70m plocha 46,0+3,5+3,5m2; zatrubnění DN 600 dl.16,10m; lom. kamenivo 10,0m2*2
- 1,465 00km šířky 3,50m, u vozovky 13,00m plocha 30,0m2
- 1,501 30km šířky 3,0m, u vozovky 11,90m plocha 24,0+2,0+2,0m2; zatrubnění DN 400 dl.10,70m; lom. kamenivo 4,5m2*2
- 1,717 30km šířky 2,5m, u vozovky 15,80m plocha 31,0m2
- 2,312 00km šířky 3,0m, u vozovky 12,00m plocha 24,0+2,5+2,5m2; zatrubnění DN 400 dl.10,85m; lom. kamenivo 5,0m2*2
- 2,663 00km šířky 4,0m, u vozovky 16,35m plocha 46,0+3,0+3,5m2; zatrubnění DN 400 dl.15,60m; lom. kamenivo 8,0m2*2
- 2,840 50km šířky 3,0m, u vozovky 13,95m plocha 30,0+2,5+2,5m2; zatrubnění DN 400 dl.11,10m; lom. kamenivo 5,0m2*2
- 2,920 00km šířky 3,0m, u vozovky 12,00m plocha 24,0+2,5+2,5m2; zatrubnění DN 400 dl.10,90m; lom. kamenivo 5,0m2*2
- 3,068 00km šířky 2,75m, u vozovky 12,65m plocha 24,0+2,5+2,5m2; zatrubnění DN 400 dl.11,85m; lom. kamenivo 6,0m2*2
- 3,144 50km šířky 3,5m, u vozovky 12,00m plocha 27,0m2

- 3,189 00km šířky 3,50m, u vozovky 15,30m plocha 40,0+3,0+3,0m2; zatrubnění DN 400 dl.15,00m; lom. kamenivo 6,0m2*2
- 3,250 00km šířky 3,50m, u vozovky 13,85m plocha 34,0+2,0+2,0m2; zatrubnění DN 400 dl.12,85m; lom. kamenivo 4,5m2*2
- 3,307 50km šířky 3,80m + 3,65m, u vozovky 12,80m plocha 53,0+3,0+4,5m2; zatrubnění DN 400 dl.11,75m; lom. kamenivo 7,5+10,0m2
- 3,474 70km šířky 3,50m, u vozovky 16,00m plocha 41,0+3,5+3,5m2; zatrubnění DN 400 dl.15,55m; lom. kamenivo 10,5m2*2
- 3,960 00km šířky 3,00m, u vozovky 12,00m plocha 24,0+2,5+2,5m2; zatrubnění DN 400 dl.15,00m; lom. kamenivo 5,5m2*2
- 4,784 00 km šířky 3,50m, u vozovky 12,10m plocha 27,0+3,0+3,0m2; zatrubnění DN 400 dl.11,85m; lom. kamenivo 7,5m2*2
- 4,886 00 km šířky 4,00m, u vozovky 16,00m plocha 45,0+3,5+3,5m2; zatrubnění DN 400 dl.15,60m; lom. kamenivo 8,0+8,5m2

D.10 Vytyčení

V projektové dokumentaci je použit výškový systém Balt po vyrovnání. Směrový systém je proveden v souřadnicovém systému S-JTSK. V těchto systémech je provedeno polohopisné a výškopisné umístění objektu.

D.11 Zemní práce

Vytěžená zemina bude odvážena na odpovídající skládku, kterou zajistí dodavatel stavby. Ornice se na stavbě nevyskytuje, zeminy vhodné k ohumusování je třeba použít na úpravu svahů komunikace.
Pro zásypy a obsypy bude použit nesoudržný snadno hutnitelný materiál, nebo zemina s mírou zhutnění ID = 0,85

D.12 Kácení

- **Poř.č.4 - par.č. 300/10 - /Pardubický kraj/- 7ks**
- **Poř č.16** – **par.č. 485 - /Lesy ČR/ - 33ks** po staničení 0,674km

  - od staničení 0,674km - 0,724km pokácet **nálet šířky 1,0m délky 50,0m**

  - od staničení 0,724km **6ks**

  - od staničení 0,790km - 0,840km pokácet **nálet šířky 1,0m délky 50,0m**

  - od staničení 0,840km **33ks**

  - od staničení 1,260km - 1,135km pokácet **nálet šířky 1,0m délky 125m**

  - od staničení 1,135km **3ks**

- **Poř č.20 – par.č. 1206 - /soukromé/ - 14ks**
- **Poř č. 6 – par.č. 300/12 - /Lesy ČR/ - 21ks**

  - od 0,480km - 0,650km pokácet **nálet šířky 1,0m délky 170,0m**

- od 0,675km - 0,800km pokácet **mladý les šířky 1,0 délky 125,0m**

- dále **5ks**

- **Poř č.8 – par.č. 300/13 - /Lesy ČR/ - 45ks**

  - od 1,135km - 1,260km **pokácet nálet šířky 1,0m délky 125m**

- **Poř č. 10 – par.č. 300/1 - /Lesy ČR/ -** pokácet **mladý les šířky 1,0m délky 7,0m**
- **Poř č.18 – par.č. 1200 - /soukromé/ -** pokácet **mladý les šířky 1,0m délky 95,0m**
- **Poř č.19 – par.č. 1199 - /soukromé/ - 3ks**
- **Poř č.37 – par.č. 1173 - /obec RB/ - 44ks**

  - od 4,240km - 4,600km **pokácet mladý les šířky 1,0 délky 360,0m**

  - od 4,600km - 4,780km **pokácet nálet šířky 1,0 délky 120,0m**

- **Poř č.38 – par.č. 1156 - /obec RB/ - 36ks**

Dále bude stavbě nutné vykácet značně zdevastované ovocné stromy v příkopě:

1 1,78200km - p.č.1222 ovocný strom obvod 135cm k.ú Vlčí Habřina
2 1,80000km - p.č.1222 ovocný strom obvod 130cm k.ú Vlčí Habřina
3 1,81900km - p.č.1222 ovocný strom obvod 135cm k.ú Vlčí Habřina
4 1,82600km - p.č.1222 ovocný strom obvod 125cm k.ú Vlčí Habřina
5 1,83900km - p.č.1222 ovocný strom obvod 100cm k.ú Vlčí Habřina
6 1,84100km - p.č.1222 ovocný strom obvod 120cm k.ú Vlčí Habřina
7 1,87500km - p.č.1222 ovocný strom obvod 100cm k.ú Vlčí Habřina
8 1,88200km - p.č.1222 ovocný strom obvod 100cm k.ú Vlčí Habřina
9 1,88600km - p.č.1222 ovocný strom obvod 135cm k.ú Vlčí Habřina
10 1,89600km - p.č.1222 ovocný strom obvod 100cm k.ú Vlčí Habřina
11 1,90200km - p.č.1222 ovocný strom obvod 100cm k.ú Vlčí Habřina
12 1,91000km - p.č.1222 ovocný strom obvod 100cm k.ú Vlčí Habřina
13 1,91900km - p.č.1222 ovocný strom obvod 135cm k.ú Vlčí Habřina
14 1,92600km - p.č.1222 ovocný strom obvod 110cm k.ú Vlčí Habřina
15 1,92600km - p.č.1222 ovocný strom obvod 130cm k.ú Vlčí Habřina
16 1,93800km - p.č.1222 ovocný strom obvod 110cm k.ú Vlčí Habřina
17 1,94700km - p.č.1222 ovocný strom obvod 120cm k.ú Vlčí Habřina
18 1,95000km - p.č.1222 ovocný strom obvod 100cm k.ú Vlčí Habřina
19 1,96400km - p.č.1222 ovocný strom obvod 135cm k.ú Vlčí Habřina
20 1,97000km - p.č.1222 ovocný strom obvod 125cm k.ú Vlčí Habřina
21 1,97700km - p.č.1222 ovocný strom obvod 100cm k.ú Vlčí Habřina
22 1,98300km - p.č.1222 ovocný strom obvod 135cm k.ú Vlčí Habřina
23 2,18000km - p.č.1222 ovocný strom obvod 100cm k.ú Vlčí Habřina
24 2,02500km - p.č.1222 ovocný strom obvod 115cm k.ú Vlčí Habřina
25 2,02500km - p.č.1222 ovocný strom obvod 135cm k.ú Vlčí Habřina
26 2,10200km - p.č.1222 ovocný strom obvod 110cm k.ú Vlčí Habřina
27 2,11100km - p.č.1222 ovocný strom obvod 110cm k.ú Vlčí Habřina

28 2,14100km - p.č.1222 ovocný strom obvod 135cm k.ú Vlčí Habřina
29 2,14200km - p.č.1222 ovocný strom obvod 100cm k.ú Vlčí Habřina
30 2,16300km - p.č.1222 ovocný strom obvod 130cm k.ú Vlčí Habřina
31 2,17100km - p.č.1222 ovocný strom obvod 135cm k.ú Vlčí Habřina
32 2,17300km - p.č.1222 ovocný strom obvod 150cm k.ú Vlčí Habřina
33 2,19200km - p.č.1222 ovocný strom obvod 135cm k.ú Vlčí Habřina
34 2,22900km - p.č.1222 ovocný strom obvod 120cm k.ú Vlčí Habřina
35 2,24000km - p.č.1222 ovocný strom obvod 130cm k.ú Vlčí Habřina
36 2,24800km - p.č.1222 ovocný strom obvod 135cm k.ú Vlčí Habřina
37 2,26200km - p.č.1222 ovocný strom obvod 130cm k.ú Vlčí Habřina
38 2,27100km - p.č.1222 ovocný strom obvod 135cm k.ú Vlčí Habřina
39 2,27800km - p.č.1222 ovocný strom obvod 125cm k.ú Vlčí Habřina
40 2,32200km - p.č.1222 ovocný strom obvod 110cm k.ú Vlčí Habřina
41 2,32800km - p.č.1222 ovocný strom obvod 130cm k.ú Vlčí Habřina
42 2,35300km - p.č.1222 ovocný strom obvod 100cm k.ú Vlčí Habřina
43 2,40600km - p.č.1222 ovocný strom obvod 135cm k.ú Vlčí Habřina
44 2,46000km - p.č.1222 ovocný strom obvod 120cm k.ú Vlčí Habřina
45 2,56400km - p.č.1222 ovocný strom obvod 110cm k.ú Vlčí Habřina

E. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Odvodnění komunikace je zachováno stávající. V úseku 0,000 00 - 5,200 00km bude dešťová voda svedena podélným a příčným sklonem komunikace do otevřených příkopů, které budou pročištěny. Příkopy jsou navrženy trojúhelníkové s ohumusováním tl.150mm a s osetím. V úseku 5,200 00 - 5,394 00km jsou dešťové vody svedeny do stávajících uličních vpustí, které jsou napojena na dešťovou kanalizaci. Předpokládá se kompletní výměna vpustí a přípojek (DN 200mm SN12). Mříže jsou navrženy na zatížení D400. Rovněž budou vyměněny všechny propustky pod silnicí.

Propustky
0,739 60km propustek DN 1000mm dl.13,60m – šikmá čela
1,070 00km propustek DN 600mm dl.11,10m – šikmá čela
1,222 40km propustek DN 1000mm dl.12,70m – šikmá čela
1,557 50km propustek DN 600mm dl.11,50m – šikmá čela
1,794 00km propustek DN 600mm dl.11,30m – šikmá čela
2,702 70km propustek DN 600mm dl.12,00m – šikmá čela
3,351 25km propustek DN 800mm dl.13,20m – šikmé a kolmé čelo
3,707 60km propustek DN 800mm dl.13,30m – šikmá čela
4,206 60km propustek DN 1000mm dl.12,10m – šikmá čela
4,853 00km propustek DN 800mm dl.13,00m – šikmá čela
5,180 50km zatrubnění DN 600mm dl.13,10m – šikmé čelo

Uliční vpustě
3,374 00km uliční vpust V0 – vyústěno do příkopu – délka přípojky 14,0m
5,227 12km uliční vpust V1 – napojeno na kanalizaci – délka přípojky 2,0m
5,249 50km uliční vpust V2 – napojeno na kanalizaci – délka přípojky 2,0m
5,249 50km uliční vpust V3 – napojeno na V2 – délka přípojky 5,5m
5,267 70km uliční vpust V4 – napojeno na kanalizaci – délka přípojky 1,0m
5,267 70km uliční vpust V5 – napojeno na V4 – délka přípojky 5,5m
5,287 90km uliční vpust V6 – napojeno na kanalizaci – délka přípojky 1,5m
5,345 00km uliční vpust V7 – napojeno na kanalizaci – výměna stávající
5,371 75km uliční vpust V8 – napojeno na kanalizaci – délka přípojky 5,5m
5,371 75km uliční vpust V9 – napojeno na kanalizaci – délka přípojky 1,0m

Pro zajištění řádného odvodnění pláně komunikace je nutné v daných úsekách provést drenáže. Budou provedeny DN 150, obsyp ze štěrku 8/32, lože ze štěrkodrti 0/32 tl.100mm.

- 3,352 00 – 3,399 00km délky 49,0m
- 4,321 00 – 4,459 00km délky 139,0m

Výměna stávající dešťové kanalizace, sloužící pro odvodnění vozovky silnice
- na základě kamerové zkoušky objednané obcí Rohovládova Bělá, beton DN 400:

- 5,087 10 – 5,124 30km dl. 38,0m
- 5,223 50 – 5,287 10km dl. 64,0m

F. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Záchytná bezpečnostní zařízení

V úseku 3,351 00 – 3,400 00km délky 116,0m včetně náběhů a v úseku 5,140 00 – 5,214 00 délky 74,0m včetně náběhů bude osazeno jednostranné svodidlo, úroveň zadržení H1.

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Svislé dopravní značení:
Dopravní značení bude kompletně vyměněno -viz výkres C.4.1-7. Třída retroreflexe RA2.

V celém úseku budou doplněny směrové sloupky Z11a a Z11b, u účelových komunikací budou osazeny směrové sloupky červené Z11g.

- 0,030 00km vpravo - IS1a - *demontáž a montáž nové DZ*
  IS3a – 323 - ROHOVLÁDOVA BĚLÁ 5km
  IS3b – PŘELOVICE 2km
  IS21c – cyklostezka č. 4039
- 0,031 60km vlevo – P6 - *demontáž a montáž nové DZ*
- 0,055 20km vpravo – P2 + E2b – *posun, demontáž a montáž nové DZ*

- 0,043 30km vlevo - IS1a - *demontáž a montáž nové DZ*
  IS3c – Pardubice 12km, L. Bohdaneč 6km
  IS3b – Hradec Králové 24km
  IS3b – Přelouč 4km
  IS21c – cyklostezka č. 4039
- P4 vpravo – osazení na silnici III/0361 ve staničení 0,078 10km - *demontáž a montáž nové DZ*
- IJ4b 2x vpravo – nové DZ, osazení u autobusové zastávky na Přelovice
- 0,102 40km vpravo A7a + E4 – demontáž přenosné DZ
- 0,113 20km vpravo – IS16d - *demontáž a montáž nové DZ*
- 0,127 70km vlevo – IS3b - *demontáž a montáž nové DZ*
- 0,207 80km vlevo – P1 + E2b - *montáž nové DZ*
- 0,314 70km vlevo – P3 - *demontáž*
- *1,118 00km vpravo – A1a - demontáž a montáž nové DZ*
- 1,287 00km vlevo – Z3 - *demontáž a montáž nové DZ*
- 1,354 00km vlevo – *Z3 - demontáž a montáž nové DZ*
- 1,534 00km vlevo – A1b - *demontáž a montáž nové DZ*
- 2,003 00km vpravo – A8 + A13 - *montáž nové DZ*
- 2,055 00km vpravo – A2a - *montáž nové DZ*
- 2,345 00km vlevo – A2a - *montáž nové DZ*
- *2,565 00km vpravo – P1 + E2b - demontáž a montáž nové DZ*
- *2,598 00km vpravo – A1a - montáž nové DZ*
- 2,600 50km vpravo – A8 + A13 - *montáž nové DZ*
- *2,623 00km vpravo – IS3b - demontáž a montáž nové DZ*
- 2,699 00km vpravo – A7a+E4 - demontáž
- 2,700 00km vlevo – křižovatka III/3232 – P4 - *demontáž a montáž nové DZ*
- 2,720 00km vlevo – Z3 – montáž nové DZ
- 2,745 00km vlevo – Z3 – montáž nové DZ
- 2,762 00km vlevo – IS3b - *demontáž a montáž nové DZ*
- 2,816 00km vlevo – P1+E2b - - *demontáž a montáž nové DZ*
- 2,870 00km vlevo – A1b – montáž nové DZ
- 3,106 00km vpravo – A2b – montáž nové DZ
- 3,153 00km vpravo – P1 + E2b - *demontáž a montáž nové DZ*
- 3,260 00km vpravo – IS3b + IS1c+IS3b - *demontáž a montáž nové DZ*
- 3,311 00km vlevo – Z3 - *demontáž a montáž nové DZ*
- 3,315 00km vlevo – P4 – křižovatka III/3231 - *demontáž a montáž nové DZ*
- IJ4b – 2x – autobusová zastávka Vlčí Habřina
- 3,399 00km vlevo – A2b+B20a - *montáž nové DZ*
- 3,420 00km vlevo – IS3c+IS3b+IS21c - *demontáž a montáž nové DZ*
- 3,489 00km vlevo – P1+E2b - *demontáž a montáž nové DZ*
- 3,521 00km vlevo – B20a – montáž nové DZ
- 3,685 00km vpravo – P1 – demontáž
- 3,742 00km vpravo – P1+E2b – montáž nové DZ
- 3,841 00km vpravo – IS3b+IS19d+IS19d+IS21a - *demontáž a montáž nové DZ*
- *3,906 00km vlevo P4 – ponechána stávající na křižovatce III/3233*
- 3,913 00km vlevo – A7a + E4 – demontáž

- 3,913 00km vlevo A22+E13 – ponechána stávající
- 3,971 00km vlevo - IS3b+IS19d+IS19d+IS21a - *demontáž a montáž nové DZ*
- *4,071 00kmv vlevo P1+E2b - demontáž a montáž nové DZ*
- *4,266 00km vlevo A7a+E4 – demontáž*
- *4,932 00km vpravo B21a – demontáž*
- *4,992 00km vpravo IZa - demontáž a montáž nové DZ*
- *4,992 00km vlevo IZb+IS16d - demontáž a montáž nové DZ*
- *5,273 00km vpravo – P4+E3b - demontáž a montáž nové DZ*
- *5,323 00km vpravo – IS1c+IS3b+IS3b+IS21c- demontáž a montáž nové DZ*
- *5,383 00km vpravo - P6 – ponechána stávající*

Vodorovné dopravní značení:

Vodorovné značení se předpokládá předznačení barvou a následně plastem, vodicí proužky zvučící plast (0,125m), přechody pro chodce, ostatní značení strukturovaný plast. Vodorovné dopravní značení bude kompletně obnoveno -viz výkres C.4.1-7.
Střední dělící čára je navržena dle TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení.

V1a 0,125

0,02705 - 0,06256 km	36 m
0,08000 - 0,13005 km	50 m
1,21800 - 1,39918 km	181 m
1,64000 - 1,74010 km	100 m
2,10000 - 2,30451 km	205 m
2,61142 - 2,66806 km	57 m
2,70072 - 2,84049 km	140 m
3,02000 - 3,30896 km	289 m
3,35600 - 3,42000 km	91 m
5,26000 - 5,37193 km	112 m
5,37620 - 5,38890 km	13 m

V2a 3/6/0,125

0,23005 - 1,11800 km	888 m
1,84010 - 2,00000 km	160 m
2,40454 - 2,51135 km	107 m
3,52000 - 3,89557 km	376 m
3,89557 - 4,99028 km	1070 m

V2b 1,5/1,5/0,125

0,05253 - 0,08414 km	32m	vpravo
2,66806 - 2,70072 km	33 m	vlevo
3,30896 - 3,35600 km	23 m	vlevo
3,89557 - 3,92065 km	25 m	vlevo
5,38967 km	27 m	

V2b 3,0/1,5/0,125

0,06256 - 0,08000 km	18 m
0,13005 - 0,23005 km	100 m

1,11800 - 1,21800 km	100 m
1,39918 - 1,64000 km	241 m
1,74010 - 1,84010 km	100 m
2,00000 - 2,10000 km	100 m
2,30451 - 2,40454 km	100 m
2,51135 - 2,61142 km	100 m
2,66806 - 2,70072 km	33 m
2,84049 - 3,02000 km	180 m
3,30896 - 3,35600 km	20 m
3,42000 - 3,52000 km	100 m
3,89557 - 3,92065 km	25 m
4,99028 - 5,26000 km	270 m

V4 0,125

0,03000 - 2,66806 km	2642 m	vlevo
0,03000 - 0,06535 km	38 m	vpravo
silnice III/0361 směr Přelovice	14 m	vpravo
0,07900 - 3,35500 km	3288 m	vpravo
2,70072 - 3,30896 km	605 m	vlevo
3,35600 - 3,35600 km	29 m	vlevo
3,37470 - 3,38600 km	12 m	vpravo
3,37550 - 3,38700 km	12 m	vlevo
3,40015 - 5,22985 km	1830 m	vpravo
3,40051 - 3,89557 km	495 m	vlevo
3,92065 - 5,01075 km	1090 m	vlevo
5,37620 - 5,39115 km	20 m	vpravo
5,37620 - 5,394005 km	36 m	vlevo

V4 0,5/0,5/0,125

3,35500 - 3,37470 km	20 m	vpravo
3,35600 - 3,37550 km	20 m	vlevo
3,38600 - 3,40015 km	14m	vpravo
3,38700 - 3,40051 km	14 m	vlevo

V7 Přechod pro chodce

5,37409 km

V11a BUS

silnice III/0361 směr Přelovice		2x
3,37426 - 3,38626 km	1x	vpravo
3,37531 - 3,38728 km	1x	vlevo

Směrové sloupky

0,030 00 - 0,103 63km á 10m
0,103 63 - 1,239 749km á 50m
1,239 749 - 1,425 827km á 10m
1,425 827 - 1,651 047km á 50m
1,651 047 - 1,751 349km á 10m
1,751 349 - 2,125 537km á 50m

2,125 537 - 2,261 745km á 10m
2,261 745 - 2,490 576km á 50m
2,490 576 - 2,555 093km á 20m
2,555 093 - 2,642 474km á 50m
2,642 474 - 2,695 411km á 30m
2,695 411 - 2,754 006km á 5m
2,754 006 - 2,855 855km á 10m
2,855 855 - 2,890 150km á 20m
2,890 150 - 3,038 629km á 50m
3,038 629 - 3,100 450km á 10m
3,100 450 - 3,174 586km á 50m
3,174 586 - 3,390 00km á 5m
3.505 00 - 3,352 501km á 5m
3,352 501 - 4,992 00km á 50m

Směrové sloupky – nástavce na svodidla

3,390 00 - 3.505 00km á 5m
5,140 00 - 5,214 00km á 50m

Dočasné dopravní značení:

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích, označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. V rámci stavebních prací dojde k úpravám chodníků v místech vstupu do objektů, a proto tím bude dotčen stávající stav. Bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým budou moci osoby s omezenou schopností pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí.
Provizorní dopravní značení bude navrženo dodavatelem stavby, který zajistí i projednání a odsouhlasení dopravních opatření s příslušnými orgány.

G. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

V této dokumentaci pro provedení stavby je navržen postup výstavby v hlavních bodech. Podrobný harmonogram vypracuje dodavatel stavby.
Zahájení stavebních prací se předpokládá v březnu 2026
Doba výstavby se předpokládá 9měsíců
Dokončení stavby se předpokládá v listopadu 2026
Před zahájením prací vypracuje zhotovitel stavby harmonogram dle požadavků investora.

Vzhledem k tomu, že není známý zhotovitel stavby, event. více zhotovitelů, není možné navrhnout přesný harmonogram výstavby.
Z důvodu zajištění dopravní obslužnosti obce Vlčí Habřina bude nutné rozdělit stavbu na dva úseky:
1.úsek Břehy – Vlčí Habřina
2.úsek Vlčí Habřina – Rohovládova Bělá

Provizorní dopravní značení je uvedeno v situaci provizorního dopravního značení.

VÝPOČTY – SOUŘADNICE VYTYČENÍ

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy

CB IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS			
CV TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	T2(VZP)	alfat
1 OT	.000000	659269.419	1056959.663	177.41492	.000	.000	.000			
0 tečna	4.067	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
2 TK	.004067	659270.832	1056955.849	177.41491	-100.000	659364.605	1056990.586			
1 kružnice	28.119	.000	.000	.00000	.000	659275.748	1056942.577	14.153	-.997	-17.90088
3 KT	.032186	659284.154	1056931.192	159.51404	.000	.000	.000			
0 tečna	23.969	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
4 TK	.056155	659298.391	1056911.908	159.51404	170.000	659161.625	1056810.938			
2 kružnice	47.475	.000	.000	.00000	.000	659312.582	1056892.686	23.893	1.671	17.77858
5 KT	.103630	659320.925	1056870.297	177.29262	.000	.000	.000			
0 tečna	202.481	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
6 TK	.306111	659391.625	1056680.560	177.29262	-2000.000	661265.743	1057378.903			
3 kružnice	14.748	.000	.000	.00000	.000	659394.200	1056673.650	7.374	-.014	-.46945
7 KT	.320859	659396.826	1056666.759	176.82317	.000	.000	.000			
0 tečna	283.057	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
8 TK	.603917	659497.614	1056402.254	176.82317	-2500.000	661833.761	1057292.433			
4 kružnice	20.818	.000	.000	.00000	.000	659501.321	1056392.527	10.409	-.022	-.53014
9 KT	.624735	659505.108	1056382.831	176.29303	.000	.000	.000			
0 tečna	126.555	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000

10	TK	.751290	659551.154	1056264.950	176.29303	-1800.000	661227.784	1056919.864			
5	kružnice	13.436	.000	.000	.00000	.000	659553.599	1056258.692	6.718	-.013	-.47522
11	KT	.764726	659556.089	1056252.453	175.81781	.000	.000	.000			
0	tečna	223.476	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
12	TK	.988202	659638.951	1056044.906	175.81781	-2800.000	662239.364	1057083.101			
6	kružnice	13.409	.000	.000	.00000	.000	659641.437	1056038.679	6.705	-.008	-.30488
13	KT	1.001611	659643.952	1056032.465	175.51293	.000	.000	.000			
0	tečna	238.137	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
14	TP	1.239749	659733.308	1055811.727	175.51293	.000	.000	.000			
7	klotoida	15.000	659733.308	1055811.727	175.51293	47.434	659737.061	1055802.457	10.001	5.001	3.18310
15	PK	1.254749	659738.703	1055797.733	178.69603	150.000	659597.024	1055748.468			
7	kružnice	106.078	.000	.000	.00000	.000	659756.887	1055745.439	55.366	9.892	45.02090
16	KP	1.360827	659736.735	1055693.870	223.71693	150.000	659597.024	1055748.468			
7	klotoida	65.000	659704.673	1055637.484	237.51036	-98.742	659728.813	1055673.599	21.764	43.440	13.79342
17	PT	1.425827	659704.673	1055637.484	237.51035	.000	.000	.000			
0	tečna	225.220	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
18	TP	1.651047	659579.517	1055450.241	237.51036	.000	.000	.000			
8	klotoida	25.000	659579.517	1055450.241	237.51036	59.161	659570.251	1055436.378	16.674	8.340	-5.68411
19	PK	1.676047	659566.254	1055429.059	231.82625	-140.000	659689.120	1055361.949			
8	kružnice	25.302	.000	.000	.00000	.000	659560.173	1055417.926	12.686	-.574	-11.50567
20	KP	1.701349	659556.192	1055405.881	220.32057	-140.000	659689.120	1055361.949			
8	klotoida	50.000	659546.266	1055356.949	208.95236	-83.666	659550.946	1055390.008	16.717	33.389	-11.36821
21	PT	1.751349	659546.266	1055356.949	208.95236	.000	.000	.000			
0	tečna	374.187	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000

22	TP	2.125537	659493.820	1054986.455	208.95236	.000	.000	.000			
9	klotoida	30.000	659493.820	1054986.455	208.95236	48.990	659491.011	1054966.616	20.037	10.034	11.93662
23	PK	2.155537	659487.778	1054957.118	220.88898	80.000	659412.046	1054982.899			
9	kružnice	17.256	.000	.000	.00000	.000	659484.986	1054948.918	8.661	.468	13.73165
24	KP	2.172792	659480.505	1054941.506	234.62062	80.000	659412.046	1054982.899			
9	klotoida	15.000	659471.961	1054929.185	240.58893	-34.641	659477.916	1054937.224	5.004	10.005	5.96831
25	PT	2.187792	659471.961	1054929.185	240.58893	.000	.000	.000			
0	tečna	2.318	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
26	TP	2.190110	659470.581	1054927.322	240.58894	.000	.000	.000			
10	klotoida	34.000	659470.581	1054927.322	240.58893	56.833	659457.066	1054909.078	22.705	11.368	-11.39215
27	PK	2.224110	659452.033	1054898.885	229.19679	-95.000	659537.216	1054856.827			
10	kružnice	7.634	.000	.000	.00000	.000	659450.342	1054895.460	3.819	-.077	-5.11602
28	KP	2.231745	659448.932	1054891.911	224.08077	-95.000	659537.216	1054856.827			
10	klotoida	30.000	659440.853	1054863.054	214.02887	-53.385	659445.230	1054882.596	10.024	20.026	-10.05190
29	PT	2.261745	659440.853	1054863.054	214.02887	.000	.000	.000			
0	tečna	73.637	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
30	TK	2.335382	659424.757	1054791.197	214.02887	950.000	658497.730	1054998.854			
11	kružnice	106.515	.000	.000	.00000	.000	659413.103	1054739.173	53.313	1.495	7.13783
31	KT	2.441897	659395.702	1054688.780	221.16671	.000	.000	.000			
0	tečna	48.679	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
32	TK	2.490576	659379.813	1054642.767	221.16671	370.000	659030.077	1054763.532			
12	kružnice	64.517	.000	.000	.00000	.000	659369.258	1054612.197	32.341	1.411	11.10080
33	KT	2.555093	659353.558	1054583.923	232.26751	.000	.000	.000			
0	tečna	87.381	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000

34	TK	2.642474	659311.141	1054507.527	232.26751	-530.000	659774.506	1054250.249			
13	kružnice	52.936	.000	.000	.00000	.000	659298.282	1054484.368	26.490	-.662	-6.35857
35	KT	2.695411	659287.796	1054460.041	225.90894	.000	.000	.000			
0	tečna	21.531	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
36	TK	2.716942	659279.273	1054440.268	225.90894	46.000	659237.030	1054458.477			
14	kružnice	37.064	.000	.000	.00000	.000	659271.513	1054422.265	19.604	4.003	51.29516
37	KT	2.754006	659253.152	1054415.394	277.20410	.000	.000	.000			
0	tečna	24.496	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
38	TP	2.778502	659230.210	1054406.809	277.20410	.000	.000	.000			
15	klotoida	20.000	659230.210	1054406.809	277.20410	43.589	659217.715	1054402.134	13.341	6.674	-6.70127
39	PK	2.798502	659211.745	1054399.151	270.50284	-95.000	659254.204	1054314.167			
15	kružnice	21.175	.000	.000	.00000	.000	659202.234	1054394.399	10.631	-.593	-14.18976
40	KP	2.819677	659194.009	1054387.663	256.31308	-95.000	659254.204	1054314.167			
15	klotoida	15.000	659182.924	1054377.564	251.28714	-37.749	659190.139	1054384.493	5.003	10.003	-5.02595
41	PT	2.834677	659182.924	1054377.564	251.28713	.000	.000	.000			
0	tečna	21.178	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
42	TK	2.855855	659167.649	1054362.895	251.28714	-350.000	659410.083	1054110.454			
16	kružnice	34.296	.000	.000	.00000	.000	659155.271	1054351.007	17.162	-.420	-6.23806
43	KT	2.890150	659144.116	1054337.966	245.04907	.000	.000	.000			
0	tečna	96.679	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
44	TK	2.986829	659081.271	1054264.500	245.04907	100.000	659005.281	1054329.503			
17	kružnice	4.001	.000	.000	.00000	.000	659079.971	1054262.979	2.001	.020	2.54736
45	KT	2.990830	659078.610	1054261.512	247.59644	.000	.000	.000			
0	tečna	47.799	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000

46	TP	3.038629	659046.111	1054226.461	247.59644	.000	.000	.000			
18	klotoida	20.000	659046.111	1054226.461	247.59644	31.623	659037.027	1054216.664	13.361	6.692	-12.73240
47	PK	3.058629	659033.542	1054210.950	234.86404	-50.000	659076.230	1054184.916			
18	kružnice	16.821	.000	.000	.00000	.000	659029.121	1054203.701	8.491	-.716	-21.41677
48	KP	3.075450	659027.341	1054195.399	213.44726	-50.000	659076.230	1054184.916			
18	klotoida	25.000	659026.232	1054170.493	197.53177	-35.355	659025.584	1054187.202	8.383	16.722	-15.91550
49	PT	3.100450	659026.232	1054170.493	197.53177	.000	.000	.000			
0	tečna	74.136	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
50	TP	3.174586	659029.105	1054096.413	197.53177	.000	.000	.000			
19	klotoida	15.000	659029.105	1054096.413	197.53177	25.690	659029.493	1054086.405	10.015	5.014	-10.85148
51	PK	3.189586	659030.535	1054081.501	186.68029	-44.000	659073.575	1054090.640			
19	kružnice	23.839	.000	.000	.00000	.000	659033.073	1054069.548	12.220	-1.665	-34.49155
52	KP	3.213425	659041.412	1054060.615	152.18874	-44.000	659073.575	1054090.640			
19	klotoida	45.000	659080.895	1054040.135	119.63432	-44.497	659051.909	1054049.369	15.384	30.421	-32.55442
53	PT	3.258425	659080.895	1054040.135	119.63432	.000	.000	.000			
0	tečna	25.245	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
54	TP	3.283669	659104.949	1054032.472	119.63433	.000	.000	.000			
20	klotoida	15.000	659104.949	1054032.472	119.63432	21.213	659114.508	1054029.427	10.033	5.030	15.91549
55	PK	3.298669	659118.774	1054026.761	135.54982	30.000	659102.879	1054001.319			
20	kružnice	28.832	.000	.000	.00000	.000	659132.037	1054018.476	15.638	3.831	61.18274
56	KP	3.327501	659132.839	1054002.858	196.73256	30.000	659102.879	1054001.319			
20	klotoida	25.000	659127.265	1053978.685	223.25838	-27.386	659133.274	1053994.395	8.474	16.821	26.52582
57	PT	3.352501	659127.265	1053978.685	223.25837	.000	.000	.000			
0	tečna	279.863	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000

58	TK	3.632364	659027.278	1053717.292	223.25838	4000.000	655291.271	1055146.366			
21	kružnice	11.151	.000	.000	.00000	.000	659025.287	1053712.085	5.575	.004	.17747
59	KT	3.643515	659023.280	1053706.883	223.43585	.000	.000	.000			
0	tečna	212.454	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
60	TK	3.855969	658946.824	1053508.663	223.43585	1400.000	657640.621	1054012.482			
22	kružnice	60.187	.000	.000	.00000	.000	658935.993	1053480.581	30.098	.323	2.73687
61	KT	3.916156	658923.964	1053452.991	226.17272	.000	.000	.000			
0	tečna	572.942	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
62	TK	4.489099	658694.996	1052927.790	226.17272	5000.000	654111.627	1054925.971			
23	kružnice	10.180	.000	.000	.00000	.000	658692.962	1052923.124	5.089	.003	.12961
63	KT	4.499279	658690.918	1052918.462	226.30233	.000	.000	.000			
0	tečna	505.671	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
64	TK	5.004950	658487.890	1052455.339	226.30233	-2000.000	660319.606	1051652.336			
24	kružnice	10.085	.000	.000	.00000	.000	658485.865	1052450.721	5.043	-.006	-.32102
65	KT	5.015035	658483.864	1052446.092	225.98131	.000	.000	.000			
0	tečna	121.492	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
66	TK	5.136527	658435.646	1052334.578	225.98131	3000.000	655682.033	1053525.213			
25	kružnice	37.030	.000	.000	.00000	.000	658428.298	1052317.583	18.515	.057	.78580
67	KT	5.173558	658420.740	1052300.681	226.76711	.000	.000	.000			
0	tečna	89.021	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
68	TK	5.262579	658384.404	1052219.413	226.76711	200.000	658201.824	1052301.049			
26	kružnice	28.737	.000	.000	.00000	.000	658378.529	1052206.273	14.393	.517	9.14736
69	KT	5.291316	658370.833	1052194.110	235.91447	.000	.000	.000			
0	tečna	25.877	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000

70	TK	5.317193	658356.997	1052172.243	235.91447	-80.000	658424.601	1052129.468			
27	kružnice	29.205	.000	.000	.00000	.000	658349.101	1052159.765	14.767	-1.351	-23.24044
71	KT	5.346397	658346.181	1052145.290	212.67402	.000	.000	.000			
0	tečna	24.970	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
72	TK	5.371367	658341.243	1052120.813	212.67402	20.000	658321.638	1052124.769			
28	kružnice	12.541	.000	.000	.00000	.000	658339.960	1052114.457	6.484	1.025	39.91987
73	KT	5.383908	658335.192	1052110.062	252.59389	.000	.000	.000			
0	tečna	10.097	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
74	TO	5.394005	658327.768	1052103.219	252.59389	.000	.000	.000			

P R O T O K O L O N I V E L E T Ě

číslo vrch.	staničení vrcholu	výška vrcholu	typ obl.	poloměr m	tečna m	vzepětí m	spád %	délka m	mezipřímá m
1	.000000	221.565	0	.000	.000	.000			
							-2.727	3.850	3.850
2	.003850	221.460	0	.000	.000	.000			
							-4.664	15.010	.648
3	.018860	220.760	2	550.000	14.362	.188			
							.559	55.450	27.082
4	.074310	221.070	2	7000.000	14.006	.014			
							.959	112.590	83.646
5	.186900	222.150	2	6000.000	14.938	.019			
							1.457	62.450	39.159
6	.249350	223.060	2	6000.000	8.354	.006			
							1.736	84.120	58.557
7	.333470	224.520	2	2500.000	17.210	.059			
							.359	41.800	7.712
8	.375270	224.670	2	5000.000	16.879	.028			
							1.034	57.060	12.600
9	.432330	225.260	2	5500.000	27.582	.069			
							.031	193.360	143.457
10	.625690	225.320	2	2000.000	22.322	.125			
							-2.201	108.580	47.413
11	.734270	222.930	2	2000.000	38.845	.377			
							1.683	77.820	20.899
12	.812090	224.240	2	5000.000	18.076	.033			
							.960	120.790	32.425
13	.932880	225.400	2	9000.000	70.289	.274			
							-.602	141.280	48.989
14	1.074160	224.550	2	4500.000	22.001	.054			
							.376	61.140	30.294
15	1.135300	224.780	2	3000.000	8.845	.013			
							-.213	121.790	86.465
16	1.257090	224.520	2	3500.000	26.480	.100			

17	1.310950	225.220	2	3000.000	17.510	.051	1.300	53.860	9.869
18	1.363860	225.290	2	2500.000	17.368	.060	.132	52.910	18.032
19	1.446660	226.550	2	4000.000	54.520	.372	1.522	82.800	10.912
20	1.559590	225.190	2	2000.000	23.557	.139	-1.204	112.930	34.853
21	1.629071	225.990	2	3000.000	19.514	.063	1.151	69.481	26.410
22	1.669190	225.930	2	3000.000	14.048	.033	-.150	40.119	6.557
23	1.722560	226.350	2	1200.000	16.774	.117	.787	53.370	22.549
24	1.808190	224.630	2	2700.000	63.389	.744	-2.009	85.630	5.467
25	1.946270	228.340	2	5500.000	22.759	.047	2.687	138.080	51.932
26	2.094180	231.090	2	4500.000	57.406	.366	1.859	147.910	67.745
27	2.184190	235.060	2	1500.000	19.374	.125	4.411	90.010	13.230
28	2.219760	235.710	2	1500.000	9.899	.033	1.827	35.570	6.297
29	2.280130	237.610	2	1500.000	35.421	.418	3.147	60.370	15.050
30	2.390570	235.870	2	2500.000	27.110	.147	-1.576	110.440	47.909
31	2.480840	232.490	2	4000.000	23.513	.069	-3.744	90.270	39.647
32	2.542740	230.900	2	4000.000	23.450	.069	-2.569	61.900	14.937
33	2.614910	228.200	2	2500.000	39.174	.307	-3.741	72.170	9.545
34	2.746660	227.400	2	4200.000	70.257	.588	-.607	131.750	22.318

35	2.858770	230.470	2	3500.000	36.539	.191	2.738	112.110	5.314
36	2.954090	231.090	2	5000.000	14.459	.021	.650	95.320	44.323
37	3.033030	232.060	2	7000.000	37.547	.101	1.229	78.940	26.935
38	3.186860	232.300	2	4500.000	39.650	.175	.156	153.830	76.633
39	3.324450	230.090	2	2000.000	26.993	.182	-1.606	137.590	70.947
40	3.388490	230.790	2	3500.000	14.331	.029	1.093	64.040	22.716
41	3.500940	232.940	2	5500.000	33.282	.101	1.912	112.450	64.838
42	3.691900	234.280	2	8000.000	15.768	.016	.702	190.960	141.910
43	3.883520	236.380	2	5500.000	33.782	.104	1.096	191.620	142.070
44	3.943890	236.300	2	2300.000	11.434	.028	-.133	60.370	15.154
45	3.972900	236.550	2	2500.000	11.498	.026	.862	29.010	6.077
46	4.041740	236.510	2	3000.000	10.790	.019	-.058	68.840	46.551
47	4.100720	236.900	2	2500.000	9.806	.019	.661	58.980	38.384
48	4.125070	236.870	2	2000.000	8.681	.019	-.123	24.350	5.863
49	4.186820	237.330	2	5500.000	27.904	.071	.745	61.750	25.164
50	4.235010	237.200	2	3500.000	19.699	.055	-.270	48.190	.587
51	4.344840	238.140	2	4500.000	54.257	.327	.856	109.830	35.875
52	4.504300	243.350	2	4000.000	54.170	.367	3.267	159.460	51.033

53	4.733370	244.630	2	3500.000	23.957	.082	.559	229.070	150.943
54	4.785210	244.210	2	3000.000	11.349	.021	-.810	51.840	16.534
55	4.990540	244.100	2	2500.000	7.784	.012	-.054	205.330	186.197
56	5.030950	244.330	2	3000.000	26.188	.114	.569	40.410	6.438
57	5.147380	242.960	2	5100.000	39.267	.151	-1.177	116.430	50.976
58	5.263020	243.380	2	2200.000	19.572	.087	.363	115.640	56.801
59	5.319030	244.580	2	2500.000	32.996	.218	2.142	56.010	3.442
60	5.383390	244.260	2	600.000	4.980	.021	-.497	64.360	26.384
61	5.394006	244.031	0	.000	.000	.000	-2.157	10.616	5.636

k. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVEB OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Tento objekt neřeší chodníky a bezbariérové úpravy pro chodce.

Bezpečnost práce

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Po sednutí záhozu bude provedena konečná povrchová úprava terénu a komunikace.

Bezpečnost a ochrana

V průběhu výstavby

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- Zákon č. 251/2005 Sb., Zákon o inspekci práce
- Zákon č. 258/2000 Sb., Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákon zákoník práce
- Předpis č. 309/2006 Sb., Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Předpis č. 11/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Předpis č. 101/2005 Sb., Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Předpis č. 168/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Předpis č. 361/2007 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

- Předpis č. 201/2010 Sb., Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Předpis č. 272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Předpis č. 362/2005 Sb., Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Předpis č. 378/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Předpis č. 495/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- Předpis č. 591/2006 Sb., Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Předpis č. 592/2006 Sb., Nařízení vlády o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Předpis č. 19/1979 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti; Předpis č. 552/1990 Sb. Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Předpis č. 73/2010 Sb., Vyhláška o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
- Předpis č. 20/1989 Sb., Vyhláška ministra zahraničních věcí o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí (č. 155)
- Předpis č. 48/1982 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Předpis č. 601/2006 Sb. Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Předpis č. 207/1991 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb.,

kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb.

- Předpis č. 432/2003 Sb., Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou „ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat předpis „č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)“. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak „ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 - Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem, „ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, „ČSN EN 50110-1 ED.3 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních - Část 1: Obecné požadavky“.

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

Vysoké Mýto 10/2025 Zpracoval: Ing. Šárka Šafránková